

Výzva k podání nabídky a k prokázání splnění kvalifikace

ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 21 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, pro podlimitní veřejnou zakázku na služby

"Zpracování Generelu dopravy města Zlína"

V návaznosti na usnesení Rady města Zlína č. 108/5R/2014 ze dne 10. 3. 2014, kterým bylo schváleno zadání podlimitní veřejné zakázky dodávku technologie "Zpracování Generelu dopravy města Zlína" ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 21 odst. 1 písm. f) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, se na Vás obracíme s výzvou k podání nabídky a prokázání splnění kvalifikace pro tuto veřejnou zakázku.

Identifikační údaje o zadavateli:

Název:	statutární město Zlín
Sídlo:	náměstí Míru 12, 761 40 Zlín
Právní forma:	obec
Identifikační číslo:	00283924
Daňové identifikační číslo:	CZ00283924
Jehož jménem jedná:	MUDr. Miroslav Adámek, primátor
Pověřen některými úkony v zadávacím řízení a podpisem smlouvy:	Jiří Kadeřábek, 1. náměstek primátora
Odpovědný odbor:	Odbor koncepce a realizace dopravních staveb
Kontaktní osoba:	Ing. Karel Říha Magdalena Chmelařová
Telefon:	577 630 728, 577 630 216
E-mail:	karelriha@zlin.eu magdalenachmelarova@zlin.eu

1. Předmět veřejné zakázky:

1.1.

Předmětem této veřejné zakázky je zpracování generelu dopravy, resp. zpracování základního dopravně - inženýrského dokumentu v oblasti rozvoje dopravních sítí a rozvoje dopravy, který identifikuje hlavní problémy dopravy - **mobilitu a dopravní potřeby uživatelů** a navrhuje opatření na jejich řešení.

Generel je „ucelený souhrn opatření = strategie“, přičemž může vytvořit závazný rámec pro všechny následující projekty a stavby v území (infrastrukturu). Generel popisuje také řešení koncepčních otázek v oblasti veřejných služeb (hromadné dopravy apod.), nebo další čistě politické a administrativní opatření (zklidnění centra, bezpečnost provozu apod.)

Předmětný dokument vytvoří základní podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití vlastností jednotlivých druhů dopravy, s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí a veřejné zdraví. Současně se jedná o jeden z významných územně plánovacích podkladů rozvoje území.

Generel bude časově rozlišovat řešení krátkodobá (etapa 2020), řešení střednědobá (2030) a řešení dlouhodobá (2040).

1.2.

Rozsah prací:

Zpracováním generelu dopravy (dále také jen „GD“) bude vytvořena ucelená analýza jednotlivých dopravních systémů v území a analýza jejich vzájemné interakce. Zadavatel bude tuto problematiku řešit pomocí navržených opatření (krátkodobé, střednědobé a dlouhodobé).

Úkolem GD je analyzovat stav a navrhnout odpovídající rozvoj dopravy v podrobnosti, v jaké by to v rámci územního plánu nebylo možné, která je však pro územní plán a navazující dokumentace potřebná. GD musí v co největší míře respektovat územní plán (dále také jen „UP“), je však možné navrhnout po řádném odůvodnění a projednání se zadavatelem řešení odchylné od UP a po schválení GD bude UP změněn.

Z hlediska budoucího rozvoje centra zadavatel usiluje o homogenní propojení „starého“ centra (nám. Míru) s nově vznikajícím centrem města v bývalém areálu Svitů a náměstím Práce. Záměrem zadavatele je eliminovat nadbytečnou dopravu z náměstí Míru a výrazně tak snížit zátěž na komunikaci Gahurova, jež by měla být v budoucnu pouze obslužnou komunikací netvořící výraznou bariéru v centru města.

Vzhledem k budoucímu rozvoji a možnému dopravnímu potenciálu areálu Svitů generel bude řešit jeho adekvátní napojení (zavedení MHD, nové napojení areálu, optimalizace křižovatek aj.).

Zpracovatel celoplošně zohlední zejména rozvoj VHD (vyhrazené jízdní pruhy, pěší zóna s přístupem MHD, nové městské linky, přestupní terminály apod.), dále preferenci chodců a cyklistů.

V širším centru města Zlína se bude ve vztahu k automobilové dopravě zpracovatel GD soustředit na taková řešení, která přinesou výrazné snížení, v ideálním případě úplné vymístění, dopravy z centra města a redistribuci na okolní stávající případně navrženou nadřazenou komunikační síť za předpokladu reálných investičních nákladů.

Statická doprava bude podle místních podmínek regulována. Základními nástroji regulace parkování jsou organizace dopravy, zpoplatnění a časové omezení.

Zadavatel preferuje řešení, která povedou ke zvýšení podílu na dělbě přepravní práce ve prospěch nemotorové dopravy a dopravy hromadné.

Zpracovaný dokument stanoví podmínky pro dosažení následujících základních cílů, které budou sloužit k naplnění vize zadavatele - statutárního města Zlína, jako čistého, zdravého a prosperujícího města:

Zlepšení mobility a dostupnosti města

= zlepšení mobility pro všechny cílové skupiny obyvatel včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zlepšení dostupnosti pro všechny cíle jejich cest - zaměstnání, školy, služby, volný čas, podpora intermodality

Zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel

= rozšiřování sítě cyklistické a pěší infrastruktury, snížení tranzitu nákladní dopravy městem, snížení individuální automobilové dopravy, odstranění krizových míst a snížení nehodovosti, zvýšení ochrany obyvatel

Zvýšení účinnosti a efektivity přepravy osob a zboží

= zajištění podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy - zvýšení cestovní rychlosti a rozšíření nabídky tras, zkvalitnění informačního servisu, rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému, optimalizace systému logistiky včetně využití nákladní železniční dopravy

Zvýšení kvality života ve městě

= rozvoj veřejných prostranství, snížení dopravní zátěže, optimalizace systému parkování, snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí - snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku a spotřeby energie

Ekonomický a společenský rozvoj města

= zajištění udržitelné dopravní infrastruktury pro územní rozvoj v oblasti bydlení i podnikání, snížení poptávky po individuální automobilové dopravě s využitím managementu mobility a zapojením velkých zaměstnavatelů

Zlepšení image města

= zvýšení atraktivnosti města, zvýšení potenciálu cestovního ruchu prostřednictvím managementu mobility - zvýšení kvality a rozšíření nabídky mobility, propagace udržitelné dopravy

Členění generelu dopravy:

Generel dopravy (GD) bude řešit tyto druhy dopravy a jejich vzájemnou interakci:

- Generel individuální automobilové dopravy (GIAD)
- Generel veřejné hromadné dopravy (GVHD)
- Generel cyklistické dopravy (GCD)
- Generel pěší dopravy (GPD)

Jednotlivé generely budou vypracovány v samostatných částech a projednány budou odděleně. Z hlediska harmonogramu zpracování je GD rozdělen do části analytické a do části návrhové. Návrhové části jednotlivých generelů budou vzájemně koordinovány.

Samostatnou částí Generelu dopravy je:

- Zpracování dopravně - sociologického průzkumu dopravního chování jehož cílem je zjištění dělby přepravní práce
- Tvorba multimodálního dopravního modelu

Cílem analytické části je zjištění stávajícího stavu území v oblasti městské dopravy a mobility, definování výchozího stavu vyjádřeného vstupními hodnotami indikátorů v jednotlivých oblastech mobility. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

Cílem návrhové části je navržení strategické koncepce rozvoje dopravy ve městě s vazbou na spádové území, v souladu s podmínkami a potřebami územního plánování. Na základě tvorby scénářů vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěru analytické části a stanoveny indikátory dopadu, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy.

Z hlediska časového bude návrh opatření proveden pro krátkodobý horizont 2020, pro výhledové období po roce 2030 (2040) bude vyhodnocena a doplněna stávající koncepce dopravních staveb pro účely územního plánování. Souhrn všech opatření včetně odhadu nákladů bude uveden v samostatném dokumentu.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastruktuře.

Podrobný popis rozsahu předmětu veřejné zakázky - zpracování generelu dopravy - je dále uveden v zadávací dokumentaci.

1.4.

Služby budou provedeny v rozsahu a za podmínek dle této výzvy k podání nabídky a prokázání splnění kvalifikace a zadávací dokumentace včetně příloh.

Předmět veřejné zakázky bude realizován v souladu s platnými právními předpisy ČR a normami ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.

1.5.

Druh veřejné zakázky: podlimitní veřejná zakázka na služby.

1.6.

Kvalifikace předmětu veřejné zakázky - CPV:

71000000-8 - Architektonické, stavební, technické a inspekční služby

71240000-2 - Architektonické, technické a plánovací služby

71241000-9 - Studie proveditelnosti, poradenství, analýza

71242000-6 - Příprava návrhů a projektů, odhad nákladů

71311200-3 - Poradenství v oblasti dopravních systémů

1.7. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky je 2 000 000,- Kč bez DPH.

2. Zadávací podmínky:

2.1. Zadávací podmínky zahrnují:

- a) tuto výzvu k podání nabídky a prokázání splnění kvalifikace,
- b) zadávací dokumentaci včetně příloh, kterými jsou:

1. Krycí list nabídky
2. Specifikace rozsahu generelu dopravy
3. Vzor čestného prohlášení o splnění základních kvalifikačních předpokladů
4. Obchodní podmínky ve formě vzorového návrhu smlouvy o dílo
5. Vzor čestného prohlášení o splnění profesních kvalifikačních předpokladů
6. Vzor čestného prohlášení o ekonomické a finanční způsobilosti splnit veřejnou zakázku
7. Vzor čestného prohlášení o splnění technických kvalifikačních předpokladů (§ 56 odst. 2 písm. a))
8. Vzor čestného prohlášení o splnění technických kvalifikačních předpokladů (§ 56 odst. 2 písm. b)).
9. Slepý kalkul ceny

2.2. Zadavatel uveřejní na profilu zadavatele veškerou zadávací dokumentaci ode dne uveřejnění výzvy k podání nabídek, a to do konce lhůty pro podání nabídek.

Výzva k podání nabídky a k prokázání splnění kvalifikace včetně všech příloh bude v elektronické podobě po celou dobu trvání lhůty pro podání nabídek uveřejněna v plném znění na profilu zadavatele: <https://www.egordion.cz/nabidkaGORDION/profilZl>.

3. Doba a místo plnění veřejné zakázky:

3.1. Předpokládané zahájení plnění: 15. 7. 2014.

3.2. Ukončení plnění: nejpozději do 1. 2. 2016.

Zadavatel si vyhrazuje právo jednostranně změnit termín zahájení plnění veřejné zakázky v souvislosti s procesem ukončení zadávacího řízení. Dojde-li k důvodům na straně zadavatele, pro které bude zadavatelem změněn předpokládaný termín zahájení (zejména z důvodu nemožnosti uzavřít smlouvu s vybraným uchazečem), bude smlouva mezi zadavatelem a vybraným uchazečem obsahovat již termíny upravené podle skutečného termínu zahájení v návaznosti na uzavření smlouvy. Pokud změna termínu zahájení plnění veřejné zakázky nebude o více jak 10 dnů ode dne předpokládaného termínu zahájení, nemá vliv na termín předání a převzetí díla. Pokud se z důvodů na straně zadavatele nepodaří zahájit plnění veřejné zakázky do 10 dnů ode dne předpokládaného termínu zahájení, bude smlouva mezi zadavatelem a vybraným uchazečem obsahovat již změnu termínu dokončení díla o dobu shodnou s dobou, o kterou byla smlouva uzavřena později.

3.3. Místo plnění:

Místem plnění je Zlín.

4. Další požadavky na plnění veřejné zakázky:

Požadavky na prokázání splnění kvalifikace dodavatelů jsou součástí zadávací dokumentace.

5. Lhůta a místo pro podání nabídek:

5.1. Lhůta pro podání nabídek: do 10. 6. 2014 do 10:00 hod.

5.2. Nabídky je možno podávat **osobně v sídle zadavatele**, a to **výlučně prostřednictvím podatelny** v budově Magistrátu města Zlína, na náměstí Míru 12, 761 40 Zlín. Uchazeči dále mohou poslat nabídku **doporučeně poštou** na uvedenou adresu tak, aby byla do konce stanovené lhůty pro podání nabídek doručena zadavateli. V případě doručení nabídky poštou je za okamžik předání považováno převzetí zásilky podatelnou MMZ. Nabídka musí být podána **v řádně uzavřené obálce označené názvem veřejné zakázky „Zpracován Generelu dopravy města Zlína“**, na přelepení opatřené razítkem uchazeče a podpisem osoby oprávněné jednat za uchazeče. Na obálce musí být dále uvedena adresa uchazeče a **nápis „NEOTEVÍRAT“**.

6. Lhůta, po kterou jsou uchazeči svými nabídkami vázáni:

Uchazeč je vázán svou nabídkou do **31. 8. 2014**.

7. Hodnotící kritéria:

Nabídky budou hodnoceny podle základního hodnotícího kritéria - **nejnižší nabídková cena bez DPH**. Nabídkové ceny budou vyčísleny bez DPH, DPH a včetně DPH.

8. Doplnující podmínky zadavatele:

Podáním nabídky v zadávacím řízení přijímá uchazeč plně a bez výhrad zadávací podmínky, včetně všech příloh a případných dodatků k těmto zadávacím podmínkám.

Předpokládá se, že uchazeč před podáním nabídky pečlivě prostuduje všechny pokyny, formuláře, termíny a specifikace obsažené v zadávacích podmínkách a bude se jimi řídit. Pokud uchazeč neposkytne včas všechny požadované informace a dokumentaci, může to mít za důsledek vyřazení nabídky a následné vyloučení uchazeče ze zadávacího řízení.

Zadavatel nepožaduje poskytnutí jistoty pro zajištění povinností dodavatele vyplývajících z účasti v zadávacím řízení.

Žádná práva na náhradu nákladů spojená s účastí v zadávacím řízení nebudou uchazečům přiznána.

Zrušení zadávacího řízení je možné za podmínek stanovených v § 84 zákona. Pokud zadavatel zruší zadávací řízení, nevzniká dodavatelům vůči zadavateli jakýkoliv nárok.

Ve Zlíně dne

.....
Jiří Kadeřábek
1. náměstek primátora