



POZVÁNKA

na odbornou konferenci

Změní jízdní kola naše města?

která se koná dne 20. 3. 2020 od 11:30

v areálu PVA v Letňanech, vstupní hala 1, sál č. 1.

Konference proběhne jako součást doprovodného programu veletrhu FOR BIKES. Účast na semináři je zdarma, účastníkům zajistíme volné vstupenky na veletrh.

Pro účast na konferenci a volný vstup do areálu je nutné se registrovat zde:

<https://forms.gle/F6Y6wMdpXPRqXcuc6>

Komu je seminář určen: zástupcům samospráv obcí, komerčního sektoru i odborné a laické veřejnosti se zájmem o rozvoj aktivní a městské mobility. Seminář navazuje na valnou hromadu spolku Partnerství pro městskou mobilitu.



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 769086

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Okolo 60 % všech cest v městských oblastech je uskutečňováno za účelem přepravy zboží. Toto překvapující číslo se týká jak přepravy zboží jak v nákladních vozech, tak také denních přeprav zboží jednotlivci do domácnosti. Velká část tohoto nákladu se přepravuje s využitím motorové dopravy, která je spojena s výrazným zatížením životního prostředí (hluk, vibrace, znečištění ovzduší, poškození historických budov, kongesce). Řada měst už dnes pracuje na změně směrem k udržitelnějšímu modelu přepravy nákladu.

Logistika s využitím jízdních kol (cargo kol)

Pomocí speciálně upravených jízdních kol může být vykonávána, jak profesionální logistika jako jsou doručovací služby, sběr odpadu, drobné zásobování nebo malé obchodní služby, tak logistika soukromá ve smyslu běžných cest za nákupy nebo volnočasovými aktivitami. Mezitím co v prvním případě se jedná spíše o využití cargo kol (2, 3 nebo 4 kolových) a přívěsných vozíků, v případě druhém jde o využití doplňků jako zadní nosič, košík, brašny nebo menší přívěsné vozíky.

Nevyužitý potenciál pro rozvoj cyklologistiky dokládají údaje sdružení EPOMM (EPOMM, 2012), které uvádí, že až **42 % motorizovaných cest v městských oblastech by mohlo být nahrazeno cyklologistikou** (což odpovídá až 25 % všech cest).

Konference na veletrhu For Bikes navazuje na výstupy pracovního setkání pražských firem – přepravních společností, které se konalo dne 30. 4. 2019 v rámci projektu Čistou stopou Prahou.

Jak ukázaly závěry z tohoto setkání, aktuálně jsou **největším potenciálem pro komerční cyklologistiku doprava „na poslední míli“, CEP (Courier, Express, Parcel Service), poštovní služby a rozvoz drobných zásilek** apod. Konkrétně je to:

- Doprava související s menšími zásilkami;
- Krátká dojezdová vzdálenost mezi 5 až 7 km, což v kompaktním městě zároveň vytváří výhodu oproti autům v rychlosti a flexibilitě;

- Možnost využít cyklistickou infrastrukturu př. cykloobousměrky, pěší zóny, BUSpruh;
- Menší prostorové nároky – Cargokola zabírají méně prostoru nejen při jízdě, ale hlavně i při parkování.

Městská logistika je velkým tématem, které zahrnuje mimo jiné i zásobování provozoven, obchodů apod. především rychloobrátkovým zbožím. Tradiční balíkoví přepravci tvoří jen menší část celkového objemu přepravy.

Úkolem konference bude představit nejen stávající bariéry pro rozvoj logistiky nákladních kol, ale především příklady z českých měst. Přepravní firmy i zástupci měst představí příklady dobré praxe a podpůrné mechanismy města:

1. Podpora dovozců a servisů nákladních kol;
2. Podpora osvěty a možnosti vyzkoušet si využití nákladních kol v praxi;
3. Příkladné chování ze strany samosprávy;
4. Stabilita politického rozhodování na základě dlouhodobé vize;
5. Nastavení pravidel pro zásobování a dopravu v centrálních částech města tak, aby nákladní kola byla zvýhodněna oproti motorovým vozidlům;
6. Podpora plánů zásobování pro celá obchodní centra;
7. Podpora vzniku jednotných míst pro doručování zásilek jako například balíkomaty nebo zásilkovny;
8. Podpora vzniku mikrokonsolidačního sdíleného centra pro cyklistickou nákladní dopravu v centrální části města. Tato centra by měla umožnit manipulace a parkování nákladních kol před jejich vytížením, dále třídít a dočasně skladovat zásilky. Centra by se měla vyskytovat na strategických místech, v blízkosti významných dopravních uzlů.
9. Zlepšení dopravní infrastruktury tak, aby nebyla tvořena pouze pro volnočasové aktivity. Veškeré bariéry jako př. nekvalitní povrchy, jednosměrky, povinnost využít rekreační volnočasovou infrastrukturu s množstvím křížení, zákazy vjezdu e-kol, příkazové značky "Cyklisto sesedni z kola" apod. v přímé cestě snižují konkurenceschopnost cyklogistiky proti motorovým alternativám.

PROGRAM KONFERENCE

- Gary Armstrong, ECLF (European Cycle Logistics Federation - <http://eclf.bike/>). Doporučení pro starosty a primátory (Mayors Guide) **20 min**
- Střípky z českých měst – Otrokovice, Třebíč, Praha, Brno **20 min**
- Zkušenosti s cargo koly v ČR. Logistika s využitím jízdních kol v byznysu **20 min**
 - Jízdní kolo a kurýrní služby v Praze (Messenger)
 - Využití nákladních kol v byznysu - výstupy pilotních projektů v ČR (Alza Bratislava, Alza Praha, ...)
- Zahraniční příklady
 - Možnosti cyklologistiky v Bratislavě (Švihaj Šuhaj), Vídeň – Rita bringt, Heavy Pedals...
 - Grätzlrad – sdílená nákladní kola ve Vídni
 - Použití nízkoemisních vozidel v městské logistice - příklad z Německa (GLS)
- Zkušenosti s Česka – praktické zkušenosti od českých výrobců a dovozců **20 min**
 - Cyklosféra Břeclav
 - Cargobikes.cz a Bajkazyl
 - Cargobikes Czechoslovakia (Brno)