



# **Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015 - 2023**

## **NÁVRHOVÁ A IMPLEMENTAČNÍ ČÁST**

Objednatel: Jihomoravský kraj  
Zpracovatel: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Červen 2015



---

## Obsah

<b>1</b>	<b>CÍLE, HLAVNÍ ZÁSADY A STRUKTURA NÁVRHOVÉ ČÁSTI .....</b>	<b>- 3 -</b>
<b>2</b>	<b>STRATEGICKÁ ČÁST (NÁVRHOVÁ) .....</b>	<b>- 4 -</b>
2.1	DEFINOVÁNÍ OBECNÝCH PRIORIT, CÍLŮ A OPATŘENÍ .....	- 4 -
2.2	PRIORITY .....	- 6 -
2.2.1	<i>Priorita 1. Cyklistická doprava .....</i>	<i>- 7 -</i>
2.2.2	<i>Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika .....</i>	<i>- 12 -</i>
2.2.3	<i>Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky .....</i>	<i>- 20 -</i>
<b>3</b>	<b>IMPLEMENTAČNÍ ČÁST .....</b>	<b>- 23 -</b>
3.1	NÁVRH FINANČNÍHO RÁMCE .....	- 23 -
3.2	DVOULETÝ AKČNÍ PLÁN – PŘEHLEDNÉ SHRUTÍ 2016 - 2017 .....	- 27 -
3.3	ŘÍZENÍ A MONITORING CÍLŮ A OPATŘENÍ .....	- 32 -
3.3.1	<i>Řízení Koncepce .....</i>	<i>- 32 -</i>
3.3.2	<i>Monitoring cílů a opatření .....</i>	<i>- 38 -</i>



## 1 Cíle, hlavní zásady a struktura návrhové části

**Cílem** tohoto dokumentu „*Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji pro období 2015 – 2023*“ (dále jen Koncepce) je zpracovat aktuální stav rozvoje cyklodopravy, cykloturistiky, sítě cyklistických tras a cyklostezek v Jihomoravském kraji a navrhnout krátkodobá a dlouhodobá opatření, která povedou k udržení a dalšímu efektivnímu rozvoji cyklistiky na území Jihomoravského kraje v období let 2015 – 2023.

Koncepce pracuje s dvěma hlavními tématy:

- **Podpora cyklistické dopravy**, cyklistika jako součást dopravního systému
- **Podpora cykloturistiky**, cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu

### STRUKTURA DOKUMENTU „KONCEPCE“

Část I. ANALYTICKÁ ČÁST		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Definice pojmů</li><li>• Obecná charakteristika cyklistiky</li><li>• Cyklistika ve strategických a koncepčních dokumentech</li><li>• Vyhodnocení stávajícího programu za období 2008 – 31. 8. 2014.</li><li>• Analytická část<ul style="list-style-type: none"><li>○ Cyklistická doprava</li><li>○ Cykloturistika a terénní cyklistika</li><li>○ Značení cyklistických tras v JMK</li></ul></li><li>• Syntéza<ul style="list-style-type: none"><li>○ Problémové oblasti</li><li>○ SWOT analýza</li></ul></li></ul>	Je obsahem zvláštního dokumentu
Část II. NÁVRHOVÁ ČÁST		
	<ul style="list-style-type: none"><li>• <u>Strategická část</u> (návrhová)<ul style="list-style-type: none"><li>○ Obecné priority a vize</li><li>○ Priorita 1: Cyklistická doprava</li><li>○ Priorita 2: Cykloturistika a terénní cyklistika</li><li>○ Priorita 3: Koordinace a partnerství</li></ul></li><li>• <u>Implementační část</u><ul style="list-style-type: none"><li>○ Finance</li><li>○ Akční plán</li><li>○ Řízení a monitoring</li></ul></li></ul>	Obsah tohoto dokumentu



## 2 Strategická část (návrhová)

### 2.1 Definování obecných priorit, cílů a opatření

Návrhová část vychází z důkladné analýzy, která je součástí zvláštního dokumentu, a je založena na obecných vizích pro obě části:

#### Vize v cyklistické dopravě

- Cyklistika je rovnocenný pilíř krajské dopravní politiky, spojený s finanční podporou výstavby kvalitní a bezpečné cyklistické infrastruktury a s vytvářením vhodných legislativních podmínek pro používání jízdního kola k dopravním i rekreačním účelům.
- Nejdůležitější destinace v regionu budou spojeny systémem bezpečných propojení. Cyklistická síť by měla být souvislá, bezpečná a přímá.
- Důležitá je nejen bezpečnost cyklisty, ale i ostatních účastníků silničního provozu. S ohledem na finanční možnosti kraje i obcí to znamená:
  - využít stávající infrastrukturu,
  - vyhnout se vytváření bariér pro cyklisty,
  - budovat propojení obcí.
- Síť pro cyklistickou dopravu bude splňovat požadované normy, bude efektivní, souvislá (bez přerušení sítě) a bude obsahovat také návazné služby, především možnosti parkování.

#### Vize v cykloturistice

- Kraj využije naplno svůj potenciál pro rozvoj cykloturistiky a terénní cyklistiky s pozitivními dopady do terciální sféry.
- Kraj se zaměří nejen na hlavní turistické destinace (Lednicko-valtický areál, Národní park Podyjí, Moravský kras, apod.), ale také na méně známé oblasti.
- Území kraje se zpřístupní návštěvníkům z ostatních regionů České republiky a zahraničním návštěvníkům (zejména ze Slovenska a Rakouska) s důrazem na hlavní strategické směry.
- Vytvořením produktů pro specifické skupiny (seniory, rodiny s dětmi, in-line bruslaře, MTB cyklisty, atd.) se zvýší zájem o dlouhodobější pobyty v regionu.
- Kraj podpoří projekty zaměřené na komplexní podporu cykloturistiky.
- Kraj vytvoří podmínky pro pravidelnou údržbu směrového a informačního značení.



### **Očekávané důsledky Koncepce:**

- Zvýšení mobility v území (za předpokladu bezpečné sítě cyklostezek a cyklotras) – využití jízdního kola při cestě do práce, do školy atd.; snížení emisí = *zdravé životní prostředí*.
- Pozitivní dopad pro terciální sféru – rozvoj služeb v regionu, alternativa udržitelného rozvoje cestovního ruchu, zvýšení zájmu o region / kvalitní konkurenceschopné produkty = *ekonomický přínos pro region*.
- Podpora vzniku podnikatelských aktivit a s tím spojená tvorba nových pracovních příležitostí v regionu = *ekonomický přínos pro region*.
- Zlepšení lidského zdraví (i u obyvatel regionu) – prevence civilizačních chorob, prevence nadváhy (zejména u dětí) = *ekonomický přínos pro region*.
- Zvyšování podílu cyklistické dopravy na úkor individuální motorové dopravy, snížení emisí = *zdravé životní prostředí*.

Při návrhu opatření byl brán zřetel na těchto pět oblastí:

- Bezpečnost dopravy cyklistů
- Infrastruktura pro cyklisty
- Realizace a údržba páteřní sítě cyklotras
- Marketing a propagace
- Optimalizace, údržba a realizace značení



## 2.2 Priority

### STRUKTURA STRATEGICKÝCH PRIORIT A CÍLŮ

<b><u>Priorita 1</u></b> <b><u>Cyklistická doprava jako součást dopravního systému</u></b>	<b>Cíl 1.1</b> Zvýšení bezpečnosti cyklistů budováním cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	<b>Cíl 1.2</b> Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	<b>Cíl 1.3</b> Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
<b><u>Priorita 2</u></b> <b><u>Cykloturistika a terénní cyklistika jako součást rekreace a cestovního ruchu</u></b>	<b>Cíl 2.1</b> Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky	<b>Cíl 2.2</b> Realizace významných projektů na území kraje	<b>Cíl 2.3</b> Podpora doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb
<b><u>Priorita 3</u></b> <b><u>Koordinace a partnerství</u></b>	<b>Cíl 3.1</b> Koordinace aktivit v cyklistické dopravě a rekreační cyklistice	<b>Cíl 3.2</b> Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat	

Jednotlivé hlavní priority a cíle jsou v této kapitole dále rozpracovány až na úroveň konkrétních opatření (viz kapitoly 2.2.1 – 2.2.3).



### **2.2.1 Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému**

V rámci Priority 1 jde především o řešení bezpečného pohybu cyklistů, jejich začlenění do integrovaného dopravního systému a o změnu dopravního chování, která v důsledku vede ke zvýšení kvality života. Tento obecný přístup je spojován s novým termínem – realizace plánů udržitelné městské mobility (PUMM), které samozřejmě řeší daleko více opatření než pouze cyklistickou dopravu. Tyto plány přináší nový pohled na dopravu obecně, včetně té cyklistické.

Klíčovým termínem je dostupnost, což znamená, že je lidem umožněno dostat se snadno z jedné lokality do jiné, a to nenákladným, pohodlným a prostorově nenáročným, a přitom bezpečným způsobem.

Priorita podporuje realizaci nejen cyklistických stezek, ale i cyklistických pruhů na silnicích I., II. a III. třídy, pokud vedou městy či obcemi a šířka komunikace umožňuje jejich realizaci. V některých případech se jedná o efektivnější řešení než výstavba cyklistických stezek.

Priorita také přichází s konceptem úzkého propojení cyklistické a veřejné dopravy prostřednictvím Bike & Ride opatření (úschovny kol na nádražích, zastávkách veřejné dopravy, přeprava kol autobusy a vlaky v příměstské dopravě i dálkovými spoji).

Kraj současně bude prioritně podporovat úseky, které korespondují s návrhem jednotlivých mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území kraje.



Pro postupné zrovnoprávnění cyklistické dopravy ve vztahu k ostatním dopravním systémům je na krajské úrovni nutno sledovat především následující cíle a opatření.

<b>Cíl 1.1</b> Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty	<b>Cíl 1.2</b> Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách	<b>Cíl 1.3</b> Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému
<b>Opatření 1.1.1.</b> Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek	<b>Opatření 1.2.1.</b> V rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí <u>krajských</u> komunikací prověření možnosti začlenění cyklistických opatření	<b>Opatření 1.3.1.</b> Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS
<b>Opatření 1.1.2.</b> Realizace ekonomicky úsporných opatření	<b>Opatření 1.2.2.</b> Snížení rizika vzniku bariér pro cyklistickou dopravu při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb a využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů.	<b>Opatření 1.3.2.</b> Podpora přepravy jízdních kol v prostředcích veřejné dopravy

## **CÍL 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty**

Z pohledu perspektivy Jihomoravského kraje spočívá zajištění bezpečnosti cyklistické dopravy především v jejím oddělení od frekventované automobilové dopravy. Cílem je ochrana cyklistů na pozemních komunikacích a provedení opatření v místech častých dopravních nehod cyklistů.

Jedná se zejména o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění obyvatel do zaměstnání, škol, pro posílení bezpečnosti cyklistické dopravy z obcí do měst a mezi obcemi navzájem. V prioritách podpory by se měly objevit úseky, které stahují cyklisty ze silnic I., II. a III. třídy a plní jak funkci dopravní, tak funkci rekreační.

V rámci tohoto cíle podpora míří do dvou opatření:



- Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek, včetně projektové přípravy
- Realizace ekonomicky úsporných opatření

### **Opatření 1.1.1 Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek**

Podpora zpracování projektových dokumentací cyklistických stezek (např. studie proveditelnosti, dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a tendrová dokumentace) a následná podpora výstavby a údržby cyklistických stezek.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor)

Spolupráce: KrÚ JMK ORD, města a obce, mikroregiony, SÚS JMK, LČR, ŘSD, SŽDC, ÚZSVM, Pozemkový úřad, MAS

Finance: Dotační program JMK + SFDI + ESIF (IROP cíl 1.2), Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ, vlastní zdroje realizátora projektu

Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.1.2. bod A.

### **Opatření 1.1.2 Realizace ekonomicky úsporných opatření**

Podpora realizace nízkorozpočtových opatření (např. vodorovné dopravní značení, cyklopruhy, cyklokoridory, možnost obousměrného provozu cyklistů v jednosměrných ulicích, zřizování cyklistických ulic apod.). Opatření prováděná na krajských silnicích II. a III. třídy, resp. jejich realizace i údržba, budou řešena s podílem obce či města.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (preferenční úseky z hlediska bezpečnosti cyklistů)

Spolupráce: KrÚ JMK ORD, SÚS JMK, ŘSD, Lesy ČR, Pozemkový úřad, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, města a obce, mikroregiony, správy CHKO a NP

Finance: Dotační program JMK, vlastní zdroje realizátora projektu

Termíny: Průběžně

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.1.2. bod A.

## **CÍL 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách**

Cílem je ochrana cyklistů na pozemních komunikacích a realizace opatření v místech častých dopravních nehod cyklistů.

Pozornost je zaměřena na vytvoření podmínek pro koncepční řešení rozvoje cyklistické dopravy v rámci nových dopravních staveb, při rekonstrukcích komunikací a ostatních dopravních staveb, ať již krajských, či státních,

Ukazuje se, že v některých případech je rozvoj cyklistické dopravy možný jen za předpokladu, že dojde k dohodě o spolupráci více zainteresovaných subjektů, které jsou schopny společně řešit bariéry cyklistické dopravy. Příkladem může být spolupráce na realizaci cyklostezky mimo komunikaci podél silnice na cyklotrase EuroVelo9 Blansko – Adamov (Nový hrad), Bílovice – nový most.



V rámci tohoto cíle je pozornost zaměřena na tři oblasti:

- Krajské komunikace
- Státní komunikace a železniční koridory
- Síť především účelových komunikací

### **Opatření 1.2.1 Prověření možnosti začlenění cyklistických opatření v rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí krajských komunikací**

Koncepční řešení rozvoje cyklistické dopravy v rámci nových dopravních staveb financovaných krajem, při rekonstrukcích krajských komunikací a ostatních dopravních staveb. Pokud při následné realizaci dojde k výstavbě lávek, podjezdů či souběžných cyklostezek, za jejich výstavbu bude zodpovědná obec, která může požádat o zdroje na realizaci např. z IROP, cíle 1.2, či ze SFDI.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORD, města a obce  
Spolupráce: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), SÚS JMK, ŘSD  
Finance: Součást rozpočtu stavby, případně IROP, cíl 1. 2., SFDI  
Termíny: Průběžně (dle realizovaných krajských projektů)  
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.1.2. bod B.

### **Opatření 1.2.2 Snížení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb a využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů.**

Na žádost města či obce bude kraj vstupovat do jednání ve věci projektové přípravy realizací novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří státu, případně při realizaci velkých železničních staveb atd., u kterých by mohlo docházet k bariérám rozvoje cyklistické dopravy. Kraj dále bude vstupovat do jednání ve věci možnosti rozvoje cyklistické dopravy pouze formou využití nově budovaných nebo rekonstruovaných účelových komunikací (např. využití drážních těles po zrušených železničních tratích, protipovodňových hrází; pozemkové úpravy a lesní cesty pro vedení cyklotras).

Odpovědnost: Pracovní cykloskupina JMK , města a obce  
Spolupráce: KrÚ JMK ORD, ŘSD, SŽDC, JMK ORR (cyklokoordinátor)  
Finance: Součást rozpočtu stavby  
Termíny: Průběžně (dle realizovaných krajských projektů)  
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.1.2. body A. B.



## **CÍL 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému**

Cílem je podporovat programy, které pomohou propojit cyklistiku s veřejnou hromadnou dopravou v oblasti denního dojíždění do práce, škol a službami pro obyvatele. Je nutné zajistit přístupnost nástupišť, a zejména možnost odstavování jízdních kol v rámci systému BIKE & RIDE na zastávkách a stanicích železniční, autobusové a městské hromadné dopravy.

### **Opatření 1.3.1 Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS**

Finanční podpora realizace infrastruktury BIKE & RIDE. V rámci budování dopravních terminálů bude nutné řešit i parkování jízdních kol (spolupráce od zadání projektové dokumentace). Parkování jízdních kol by mělo být primárně řešeno jako zastřešené stání, pokud možno uzamykatelné, nebo ve formě cykloboxů.

Odpovědnost: Města a obce

Spolupráce: Autobusoví dopravci, ČD a.s. KORDIS JMK a.s., ORD KrÚ JMK, JMK ORR (cyklokoordinátor)

Finance: Dotační program JMK, součást rozpočtu stavby (při realizaci terminálu), vlastní zdroje realizátora projektu

Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.1.2. bod C.

### **Opatření 1.3.2 Podpora přepravy jízdních kol v prostředcích veřejné dopravy**

Kraj bude vést jednání s Českými drahami, a.s. o možnosti zavedení vhodnějšího tarifu pro každodenní přepravu jízdního kola ve vlacích integrovaného dopravního systému. Kraj dále prověří možnosti umožnění převozu jízdních kol na vybraných autobusových linkách.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor)

Spolupráce: Města a obce, KORDIS JMK a.s., ČD, a.s.

Finance: Administrativní opatření

Termíny: Průběžně

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.1.2. bod C.



### **2.2.2 Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu**

Kromě podpory cykloturistiky a terénní cyklistiky z pohledu cestovního ruchu tato priorita přichází i s novým termínem – podporou aktivní mobility. Evropa, Česko, a Jihomoravský kraj má vážný problém s nedostatkem aktivního pohybu svých obyvatel. Koncepce na tento trend reaguje. Tipy na výlety se nemusí zaměřit jen na návštěvníky kraje, je možné se na ně dívat i z pohledu místních obyvatel. Každé území má svůj náboj, který oslovuje a je třeba ho ukázat.

Také dálková cykloturistika je propagována z nového úhlu pohledu. Kromě „klasického“ týdenního putování v koridoru dálkových tras je možné koridor dálkové trasy využít i pro místní obyvatele. Priorita směřuje k tomu, aby lidé nechávali svá auta doma, dojeli vlakem či cyklobusem do bodu „A“, pak jeden, dva, tři dny jezdili na kole, poté v bodě „B“ opět sedli na vlak či cyklobus a odjeli domů. Priorita se rovněž významným způsobem zaměřuje na propagaci terénní cyklistiky. Existuje nabídka husté sítě polních a lesních cest, která vytváří ideální podmínky, jak si odpočinout od všedního shonu.

Velký důraz se klade také na zlepšení navazujících služeb a doprovodné infrastruktury, jako je značení cyklotras, úklid a údržba cyklotras, budování nových informačních tabulí a zajištění doplňkových služeb pro cyklisty (půjčovny a úschovny kol, servisní služby, přeprava kol vlaky i navazující sítě cyklobusů apod.). Důležité je také zlepšit dopravní dostupnost pomocí sítě cyklobusů a půjčoven jízdních kol v návaznosti na železnici.

Pokud jde o ubytovací a stravovací služby, je třeba brát v úvahu také přístup personálu, aby byl veden k úctě k zákazníkům. Nejde tedy jen o vybavení provozoven s ohledem na cykloturisty – návštěvníci na kolech by měli cítit, že jsou zde skutečně vítáni.



Pro rozvoj cykloturistiky a terénní cyklistiky jsou nutné následující cíle a opatření:

**Cíl 2.1**  
Zajištění komplexní  
marketingové  
prezentace rekreační  
cyklistiky

**Opatření 2.1.1.**  
Zajištění souhrnné  
prezentace kraje

**Opatření 2.1.2.**  
Podpora tvorby  
konkrétních  
cykloturistických balíčků

**Opatření 2.1.3.**  
Podpora tvorby  
cykloproduktů terénní  
cyklistiky

**Opatření 2.1.4.**  
Spolupráce na tvorbě  
národních produktů

**Cíl 2.2**  
Realizace významných  
projektů na území  
kraje

**Opatření 2.2.1.**  
Vypracování studií a  
projektových  
dokumentací pro vybrané  
koridory cyklotras a pro  
trasy přírodě blízkých  
stezek

**Opatření 2.2.2.**  
Postupná výstavba úseků  
cyklostezek a komunikací  
vhodných pro cyklisty na  
dálkových cyklotrasách  
na území JM kraje

**Opatření 2.2.3.**  
Postupné značení a  
přeznačení  
mezinárodních,  
dálkových a krajských  
koridorů na území  
Jihomoravského kraje

**Cíl 2.3**  
Zvýšení kvality rekreační  
cyklistiky podporou  
související doprovodné  
cyklistické infrastruktury  
a kvalitních služeb

**Opatření 2.3.1.**  
Zajištění pružné údržby  
značení cyklotras

**Opatření 2.3.2.**  
Podpora realizace  
doprovodné cyklistické  
infrastruktury a údržby  
(čistoty) kolem stávajících  
cyklotras

**Opatření 2.3.3.**  
Podpora projektů  
integrujících kolo do  
jednotlivých druhů dopravy

**Opatření 2.3.4.**  
Podpora organizací, které  
nabízí certifikaci služeb



## **CÍL 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky**

Samotná existence turistických atraktivit a infrastruktury ještě nezajistí jejich návštěvnost, pokud informace o nich nejsou šířeny (propagovány) směrem k potenciálním návštěvníkům pomocí různých komunikačních kanálů. Marketingové aktivity v oblasti cykloturistiky a terénní cyklistiky včetně cykloturistického webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/> budou proto sjednoceny s marketingem jižní Moravy, ve kterém se nachází pět hlavních turistických oblastí:

1. Brno a okolí a navazující mikroregiony;
2. Moravský kras a okolí a navazující mikroregiony;
3. Pálava a Lednicko-valtický areál a navazující mikroregiony;
4. Slovácko (jeho západní část) a navazující mikroregiony;
5. Znojensko a Podyjí a navazující mikroregiony.

Jednotlivé typy na cyklovýlety dále budou rozděleny dle typologie cykloturistů.

### **Opatření 2.1.1 Zajištění souhrnné prezentace kraje**

Opatření směřuje k podpoře a zajištění informovanosti veřejnosti o kompletní nabídce v oblasti rekreační cyklistiky. Možné aktivity jsou např.:

- A. pravidelná aktualizace <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/> + jazykové mutace;
- B. publikace propagačních materiálů;
- C. prezentace na tuzemských a mezinárodních veletrzích cestovního ruchu.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), oddělení CR ORR (OCR)  
Spolupráce: CCR JM, agentura CzechTourism, města a obce, mikroregiony, cestovní kanceláře, MAS, neziskový sektor  
Finance: Rozpočet KrÚ JMK ORR, ESIF  
Termíny: Průběžně  
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2. bod A.1

### **Opatření 2.1.2 Podpora tvorby dalších cykloturistických balíčků se zaměřením na obyvatele regionu**

Podpora propagace a informovanosti o jednotlivých cykloturistických produktech v jednotlivých mikroregionech Jihomoravského kraje včetně možnosti propojení cyklistické dopravy s dalšími udržitelnými formami dopravy – zejména s veřejnou dopravou. Součástí opatření je např. další rozvoj Moravských vinařských stezek, jako komplexního tematického produktu pro domácí i zahraniční klientelu. Ve spolupráci se sousedními kraji a přeshraničními regiony se budou připravovat produkty pro dálkové cyklisty. Cílovou skupinou nejsou jen dálkoví cykloturisté odjinud, ale i lidé, kteří žijí na území a během dvou, tří dnů se chtějí pohybovat v koridoru dálkových cyklotras. V oblasti mezinárodních koridorů a přeshraniční spolupráce rozvíjet především trasy začleněné do sítě EuroVelo.



---

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), OCR ORR  
Spolupráce: Města a obce, mikroregiony, CzechTourism, organizace působící v cestovním ruchu, CCR JM, mikroregiony, MAS, TIC, další subjekty (např. KČT, Nadace Partnerství, ČEMBA)  
Finance: Dotační program JMK + ESIF  
Termíny: Dle akčního plánu  
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2. body A.1 a A.2

### **Opatření 2.1.3 Marketingová podpora tvorby cykloproduktů TOP terénních produktů**

Marketingová podpora sítě přírodě blízkých stezek (jedná se zejména o oblasti Vranovska, Boskovicka, Blanenska, Lomnicka, Tišnovska, Hornácka).

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor)  
Spolupráce: Agentura CzechTourism, ČEMBA, města a obce, mikroregiony, cestovní kanceláře, příhraniční regiony  
Finance: Dotační program JMK a ESIF, vlastní zdroje realizátora projektu  
Termíny: Průběžně  
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2. bod A.3

### **Opatření 2.1.4 Spolupráce na tvorbě národního produktu „Česko jede“**

Spolupráce na budování národní značky „Česko jede“ v oblasti aktivní turistiky (výběr TOP cyklobalíčků na území JMK; každý propagační materiál JMK ponese značku „Česko jede“, apod.)

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), OCR  
Spolupráce: CCR Jižní Morava, Agentura CzechTourism, Asociace měst pro cyklisty, NNO  
Finance: Rozpočet KrÚ JMK ORR  
Termíny: Každoročně  
Návaznost na analytickou část: kapitola 2.6. a 4.2.2. bod A.



## **CÍL 2.2. Realizace významných projektů na území kraje**

Kraj má definovanou svou síť mezinárodních, dálkových a krajských koridorů, která je postupně budována na základě iniciativy ze strany obcí, měst a mikroregionů (viz cíl 1.1.). Tento cíl přichází s návrhem koordinovat výstavbu alespoň těch nejproblematictějších úseků na vybraných koridorech, kde je třeba zajistit bezpečnost cyklistů a oddělit je od frekventované automobilové dopravy. Jedná se o koordinaci těch úseků a tras, kde je podporována především rekreační funkce cyklotrasy.

Cíl počítá i s podporou infrastruktury terénní cyklistiky, především sítě přírodně blízkých stezek, které se nacházejí na území kraje.

### **2.2.1. Podpora projektové přípravy**

Koordinace výstavby těch nejproblematictějších úseků na vybraných koridorech. V první etapě bude zpracována studie, která definuje úseky, kde je třeba zajistit bezpečnost cyklistů. V druhé etapě na tyto úseky budou zpracovány projektové dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a tendrová dokumentace).

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), organizace působící v managementu významných projektů, města a obce

Spolupráce: LČR, města, mikroregiony, Národní park Podyjí, Asociace měst pro cyklisty, MAS, CHKO, SUS JMK, další subjekty (např. Nadace Partnerství, KČT, ČEMBA)

Termíny: Dle akčního plánu

Finance: Dotační program JMK, individuální projekty JMK, vlastní zdroje realizátorů projektů

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2. body A.2 a A.3

### **2.2.2. Finanční podpora výstavby a údržby významných projektů na území kraje**

Opatření zajišťuje finance z krajského rozpočtu na výstavbu vybraných úseků na území kraje (navazuje na opatření 2.2.1.), včetně tras začleněných do sítě EuroVelo, budování problematických úseků na Moravských vinařských stezek a rozvíjení sítě přírodně blízkých stezek (např. se jedná o oblasti Vranovska, Boskovicka, Blanenska, Lomnicka, Tišnovska, Hornácka).

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), organizace působící v managementu významných projektů, města a obce

Spolupráce: SFDI (jen pro dálkové trasy), LČR, mikroregiony, Národní park Podyjí, Asociace měst pro cyklisty, MAS, další subjekty (např. Nadace Partnerství, KČT, ČEMBA)

Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu

Finance: Dotační program JMK + Individuální projekty JMK + SFDI, CLLD, vlastní zdroje realizátora projektu

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2. body A.2 a A.3



### **Opatření 2.2.3 Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Jihomoravského kraje**

Opatření zahrnuje dokončení značení sítě EuroVelo, přeznačení vybraných dálkových cyklotras na území JMK a postupné značení krajských koridorů (po výstavbě nových úseků cyklostezek v daných koridorech)

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor),

Spolupráce: KČT (údržba), města a obce, mikroregiony, MAS

Finance: Individuální projekty JMK

Termíny: Dotace / rok, dle akčního plánu

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.3.

### **CÍL 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb**

Cíl je zaměřen především na zlepšení navazujících služeb a doprovodné infrastruktury, jako je značení cyklotras, úklid a údržba cyklotras, budování nových informačních tabulí a zajištění doplňkových služeb pro cyklisty (půjčovny a úschovny kol, servisní služby apod.). Důležité je také zlepšit dopravní dostupnost pomocí sítě cyklobusů a půjčoven jízdních kol v návaznosti na železnici.

Dále se cíl zaměřuje na kvalitu ubytovacích a stravovacích služeb pro cyklisty. Nejde přitom jen o soubor doporučení, které jsou dobře popsány např. v rámci certifikace Cyklisté vítáni, je třeba brát v úvahu i přístup personálu a jeho úcta k zákazníkům. Cykloturisté by měli cítit, že jsou skutečně vítáni.

#### **Opatření 2.3.1 Zajištění údržby značení cyklotras**

Řešení údržby cykloturistického značení včetně zajištění finančních prostředků na tuto údržbu. Opatření zahrnuje tyto oblasti:

- Stanovení systému údržby značených cyklotras na území kraje včetně sladění systému značení podle čísel a podle log (tematických tras, např. Moravských vinařských stezek)
- Provedení revize a pasportu značení ve spojení s údržbou cyklotras.
- Návrh na značení nových cyklotras, případně jejich přeznačení, nebo dokonce optimalizace vedení některých cyklotras, zejména cyklotras IV. tříd.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), pracovní cykloskupina JM kraje

Spolupráce: Města a obce, mikroregiony, MAS, další subjekty (např. KČT, Nadace Partnerství)

Finance: Dotační program JMK + Individuální projekty JMK

Termíny: Dle akčního plánu

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.3.



### **Opatření 2.3.2 Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby (čistoty) stávajících cyklotras**

Podpora směřuje k instalování informačních a naučných tabulí s detailními popisy atraktivit v území, dále k realizaci odpočívek u cyklotras. Opatření směřuje rovněž k podpoře zajištění doplňkových služeb pro cyklisty (půjčovny a úschovny kol, servisní služby). Součástí opatření je také podpora zajištění čistoty na stávajících cyklotrasách (sečení, stříhání větví, drobná úprava povrchu)

Odpovědnost: Města a obce, mikroregiony, kraj

Spolupráce: mikroregiony, KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), MAS

Finance: Dotační programy JMK + Interreg V-A SK-CZ + Interreg V-A At - CZ

Termíny: 1. výzva / rok, dle akčního plánu

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2 body B a C.

### **Opatření 2.3.3 Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy**

Podpora převozu kol z měst a obcí do vzdálenějších lokalit, případně do turisticky atraktivních oblastí, které jsou z hlediska fyzického či časového cyklistou problematicky dosažitelné. Opatření navazuje na stávající aktivity dopravních společností. Podpora by se měla uskutečnit formou finančního příspěvku vybranému dopravci na provozní náklady spojené s provozem cyklobusů a na investiční náklady spojené s nákupem kol pro půjčovny kol. Souhrnně se jedná o tato opatření:

A. **Příspěvek na provozní náklady** (cyklobusy)

B. **Příspěvek na investiční náklady & podpora systémů půjčování kol**  
ve vybraných dopravních uzlech Jihomoravského kraje

Dále se kraji doporučuje, aby pokračoval v budování sítě linek cyklobusů určených mj. pro přepravu jízdních kol

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR/cyklokoordinátor (administrace dotace), KrÚ JMK ORD

Spolupráce: autobusoví dopravci, ČD a.s., KORDIS JMK, a.s.,

Finance: Dotační program JMK + Individuální projekty JMK

Termíny: Dotace / rok, dle akčního plánu

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2. bod B.

### **Opatření 2.3.4 Podpora organizacím, které nabízejí certifikaci služeb**

Podpora zapojení ubytovacích a stravovacích služeb do certifikace kvality poskytovaných služeb (např. Cyklisté vítáni či jiných systémů kvality služeb a jejich zlepšení pro cyklisty). Dané opatření zastřešuje tyto aktivity:

- krajské materiály zaměřené na cyklisty a aktivní turisty obsahují zvláště informace o daných službách,
- kraj má na svých webových stránkách vyhledávání služeb, kde je možné filtrovat objekty vhodné pro cyklisty, pro rodiny s dětmi apod.,
- mapové i tištěné aplikace nesou informace (aktivní ikona, piktogram, značka v mapě) o polohách objektů se službami pro cyklisty, na rubu tištěných map nebo v textové příloze jsou kontakty na tyto služby),



Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), OCR  
Spolupráce: mikroregiony, organizace cestovního ruchu, cestovní kanceláře, CCR JM, MAS, CzechTourism, NNO, TIC, další spolupracující subjekty (např. Nadace Partnerství, KČT, ČEMBA)  
Finance: administrativní a koordinační opatření  
Termíny: Každoročně  
Návaznost na analytickou část: kapitola 4.2.2. bod C.



## 2.2.3 Priorita 3. Koordinace a organizace cyklistiky

Součástí Koncepce bylo zmapování současného stavu infrastruktury na stávajících dálkových a významných místních trasách. Priorita 3 předpokládá aktualizaci těchto údajů společně s evidencí plánů výstavby nových cyklistických komunikací na území kraje.

JMK systematicky provádí monitoring provozu cykloturistů a tato oblast patří mezi silné stránky kraje, doporučuje se tedy pokračovat ve sběru dat a pravidelném vyhodnocování shromážděných údajů.

Důležitá je také poradenská a propagační role JMK, stejně jako osvětová činnost v oblasti bezpečnosti dopravy a prevence dopravních nehod. Dopravní výchova dětí a mládeže by měla přesahovat povinnou jednorázovou výuku na dopravním hřišti mimo reálný dopravní prostor. Je nezbytně nutné do dopravní výchovy vtáhnout dospělou populaci včetně rodičů a dětem z jízdniho kola udělat pravidelnou a běžnou součást denního života již od mateřské školy.

### Cíl 3.1

Koordinace aktivit cyklistické dopravy a cykloturistiky

#### Opatření 3.1.1.

Podpora zpracování průzkumů

#### Opatření 3.1.2.

Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje

#### Opatření 3.1.3.

Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS

### Cíl 3.2

Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat

#### Opatření 3.2.1.

Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů

#### Opatření 3.2.2.

Propagační akce na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky a cyklistické sportovní akce

#### Opatření 3.2.3.

Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni



### **CÍL 3.1 Koordinace aktivit cyklistické dopravy a cykloturistiky**

Úloha kraje v této oblasti se týká podpory zpracování navazujících monitoringů, průzkumů, analýz a studií k rozvoji cyklistické dopravy na území kraje.

#### **Opatření 3.1.1. Podpora zpracování průzkumů návštěvnosti z hlediska cykloturistiky**

Vytipování oblastí, kde je vhodné dlouhodobě sčítat cyklisty jedoucí za dopravním i rekreačním účelem. Kraj zadá zpracování daného průzkumu.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor)

Spolupráce: Města a obce, mikroregiony, MAS

Termíny: Sčítání provádět jednou za rok

#### **Opatření 3.1.2. Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje**

Průběžná evidence celkové potřeby výstavby cyklistických stezek, což umožní stanovit přiměřenou finanční dotaci z krajských prostředků. Jedná se o průběžnou aktualizaci databáze úseků, kde se plánuje výstavba cyklistických komunikací. Kraj ji vyhodnotil začátkem roku 2015. Účelem této aktualizované databáze bude zkoordinovat aktivity obcí, měst a mikroregionů s dalšími partnery.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor).

Spolupráce: Města a obce, mikroregiony, MAS, další zainteresované subjekty působící ve výstavbě cyklistických komunikací

Termíny: každoročně

#### **Opatření 3.1.3. Aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek a přírodě blízkých rekreačních stezek pro cyklisty prostřednictvím GIS**

Průběžná aktualizace pasportizace cyklistických tras na území. Součástí opatření je i možnost dalšího využití dat, např. poskytnutí webovým mapovým serverům a kartografickým firmám.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor)

Spolupráce: Obce, města, mikroregiony, KČT, Nadace Partnerství, ČEMBA, turistické regiony.

Termíny: Průběžná aktualizace



## **CÍL 3.2 Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat**

### **Opatření 3.2.1 Konference, semináře a školení v oblasti cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky**

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor)

Spolupráce: KČT, Nadace Partnerství, CDV, Bezpečně na silnicích o.p.s., organizace působící v cestovním ruchu, ČEMBA, TIC, CCR JM

Termíny: Průběžně

### **Opatření 3.2.2 Propagační akce na podporu cyklodopravy, cykloturistiky a terénní cyklistiky**

Podpora cyklokampaní na podporu městské mobility – např. Do práce na kole, Nakupuj na kole, akce pro seniory apod. Dále se jedná o akce pro oživení venkovského prostoru prostřednictvím cykloturistiky a terénní cyklistiky. Akce mají upozornit turisty na široké možnosti trávení volného času v kraji, a zároveň přesvědčit podnikatele i zástupce státní správy o ekonomickém významu cestovního ruchu.

Odpovědnost: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor)

Spolupráce: KČT, Asociace měst pro cyklisty, Nadace Partnerství, obce, města, TIC, CCR JM, mikroregiony, MAS, Tým silniční bezpečnosti o.p.s., organizace působící v cestovním ruchu, ČEMBA

Termíny: Dle akčního plánu

### **Opatření 3.2.3 Podporovat komplexní dopravní výchovu na místní úrovni**

Podpora komplexní dopravní výchovy dětí a mládeže na místní úrovni se začleněním zdravotních a environmentálních přínosů cyklistické dopravy. Aktivní vedení rodičů k tomu, aby naučili své děti základním cyklistickým dovednostem pod mottem: „Staň se instruktorem svého dítěte“.

Odpovědnost: Města a obce

Spolupráce: KrÚ JMK ORR (cyklokoordinátor), OD, ZŠ, MŠ

Finance: koordinační pomoc, národní dotační programy

Termíny: Průběžně

Návaznost na analytickou část: kapitola 4.1.2. bod D.



## 3 Implementační část

Implementační část dokumentu slouží k praktické realizaci Koncepce. Ve vazbě na návrhovou část jsou v rámci realizace formulovány procesy a jejich nositelé, kteří se nějak vztahují k realizaci Koncepce, a také ke sledování výsledků rozvojových aktivit a k jejich vyhodnocování.

K tomu slouží jednotlivé nástroje popsané v této kapitole:

- [Finanční nástroje](#) (kap. 3.1)
- [Akční plán](#) (kap. 3.2)
- [Řízení a monitoring](#) (kap. 3.3), v praxi ji zajišťuje cyklokoordinátor a jeho pracovní tým, včetně širší pracovní skupiny všech zainteresovaných stran. Důležitou součástí implementace je systém monitoringu prostřednictvím definovaných indikátorů (kap. 3.3.2).

### 3.1 Návrh finančního rámce

V období 2007–2013 měla města a obce v Jihomoravském kraji možnost financovat opatření pro cyklisty z následujících zdrojů:

- Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod – podpora celkem pro 29 projektů s dotací 271 mil. Kč,
- Státní fond rozvoje dopravní infrastruktury (27 projektů s dotací 168 mil. Kč),
- Operační programy přeshraniční spolupráce SK/ČR a At/ČR.

Dále Jihomoravský kraj investoval 96,2 mil. Kč v rámci finanční podpory pro rozvoj cyklistiky na území Jihomoravského kraje a 6,5 mil. Kč v rámci dotačního programu „Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací v Jihomoravském kraji“.

Podobné investice v období 2014–2020, i když tentokrát v daleko menší míře, půjdou v rámci operačních programů do rozvoje cyklistické dopravy a cykloturistiky. Návrh systému financování je založen především na stimulaci cyklistické dopravy pomocí realizace kvalitní cyklistické infrastruktury. Přehled možných zdrojů budoucího financování je uveden níže:

#### **1. IROP - Integrovaný regionální operační program 2014-2020**

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: Rozvoj integrovaných dopravních systémů a udržitelných forem dopravy

#### **2. INTERREG V - A Slovenská republika – Česká republika 2014-2020**

Prioritní osa 2: Kvalitní životní prostředí

Ekologická doprava, budování cyklistických stezek za účelem propojení významných objektů kulturního dědictví a přírodního bohatství

#### **3. INTERREG V-A Rakousko-Česká republika 2014-2020**

Prioritní osa 2: Životní prostředí a zdroje



Rekonstrukce, modernizace a zlepšování dopravní infrastruktury a řízení dopravních toků v kontextu turistických lokalit a s ohledem na potřebu zlepšit dostupnost stávajícího kulturního a přírodního dědictví.

**4. POV - Program rozvoje venkova – komplexní pozemkové úpravy**

**5. SFDI - příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek**

**6. MMR - Národní program podpory cestovního ruchu 2015**

Vytvoření podmínek pro zlepšení infrastruktury cestovního ruchu (např. lepší vybavenost služeb podél pěších tras a cyklotras, naučných stezek a turistických cílů).

**7. Active - Pravděpodobně vznikne dotační titul pro naplňování „Akčního plánu pro podporu pohybové aktivity v České republice v rámci Zdraví 2020 - Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí“,** což by mělo mít vliv i na tvorbu cykloturistických balíčků, ale z pohledu aktivní mobility.

**8. MŽP připravuje dotační titul** na kampaně podporující plány městské mobility.

Dále jsou zde tři možnosti podpory z rozpočtu JM kraje v závislosti na schválení rozpočtu, kde je navržena i doporučená roční částka:

**9. Dotační titul JMK - „podpora“: Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji – doporučený rozpočet: 15 mil Kč /rok**

- Podpora projektové přípravy cyklistických stezek a podpora výstavby a údržby cyklistických stezek a cyklistických pruhů (opatření 1.1.1.)
- Podpora ekonomicky úsporných opatření (opatření 1.1.2.)
- Podpora opatření systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS (opatření 1.3.1.)
- Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků (opatření 2.1.3.)
- Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky (opatření 2.1.4.)
- Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (opatření 2.3.2.)
- Podpora propagačních akcí na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky & cyklistických sportovních akcí (opatření 3.2.2.)
- Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni (opatření 3.2.3.)

**10. Dotační titul JMK - „čistota“: Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací a úpravy běžeckých lyžařských tratí v Jihomoravském kraji – doporučený rozpočet: 2 mil Kč /rok (viz opatření 2.3.2.)**

- nákup prostředků využívaných k úklidu;
- úhrada mezd a odvodů;
- úhrada využití strojů, mechanismů a vozidel;
- zajištění čistoty a drobné údržby odpočívadel;
- provedení drobných oprav a údržby odpočívadel a související infrastruktury, drobných oprav povrchu komunikací.
- Zajištění trvalého monitoringu a hlášení stavu značení ve formě podkladů pro zajištění údržby a obnovy směrového a informačního značení nadregionálních, regionálních a významných tematických tras na území JMK.



## 11. Individuální dotace mimo rámec DP na financování cyklistiky a obnovy cyklistického značení, včetně dotace pro KČT - doporučený rozpočet: 15 mil Kč /rok (případně přímo rozpočet ORR JMK)

- Spolupráce na tvorbě národních produktů (opatření 2.1.1.)
- Zajištění souhrnné prezentace kraje (opatření 2.1.2.)
- Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu – jen v případě, že se jedná o propagaci dálkové trasy na území kraje (opatření 2.1.4.)
- Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Jihomoravského kraje (opatření 2.2.3.)
- Zajištění pružné údržby značení cyklotras (opatření 2.3.1.)
- Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy (opatření 2.3.3.)
- Podpora zpracování průzkumů (opatření 3.1.1.)
- Podpora zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů (opatření 3.2.1.)

Následující tabulka ukazuje přehled možností financování jednotlivých opatření Konceptce s využitím uvedených zdrojů:

Tabulka 1: Financování hlavních opatření

### Priorita 1 - Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření	Název	Náklady (Kč)	Možnosti financování
1.1.1 a	Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek	1,000 mil. / rok	Dotační program JMK - „podpora“
1.1.1 b	Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek	10,000 mil. / rok (IROP a SFDI dalších 20 mil. / rok)	Dotační program JMK - „podpora“ + IROP + SFDI + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ
1.1.2	Realizace ekonomicky úsporných opatření	0,500 mil. / rok	Dotační program JMK - „podpora“ + POV
1.2.1	Prověření možnosti začlenění cyklistických opatření v rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí <u>krajských</u> komunikacích	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na silnici, případně SFDI, IROP, cíl 1.2
1.2.2	Snížení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb a využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na stavbu (jako součást širšího projektu). SFDI, POV, Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ, Povodí Moravy
1.3.1	Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS	0,500 mil. / rok + součást rozpočtu stavby	1) Dotační program JMK - „podpora“ + IROP + Interreg V-A SK-CZ + Interreg V-A At-CZ 2) Prostředky vyčleněné na stavbu (jako součást širšího projektu)
1.3.2.	Podpora přepravy jízdních kol v prostředcích veřejné dopravy	Administrativní opatření	Administrativní opatření

**Priorita 2 - Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu**

Opatř.	Charakteristika	Náklady (Kč)	Možnosti financování
2.1.1	Zajištění souhrnné prezentace kraje	0,400 mil. / rok	Rozpočet KrÚ JMK ORR + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ + MMR
2.1.2	Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků	1,000 mil. / rok	Rozpočet ORR KÚJM + Dotační program JMK - „podpora“ Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ + MMR + Active
2.1.3	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	0,500 mil. / rok	Dotační program JMK - „podpora“ + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ + MMR + Active
2.1.4.	Spolupráce na tvorbě národních produktů	0,100 mil. / rok	Individuální projekty JMK
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané koridory cyklotras a pro přírodě blízké stezky	2, 0 mil Kč / rok na období 2016 - 2017	Rozpočet KrÚ JMK ORR (Individuální projekty JMK) + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ
2.2.2	Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území JM kraje v letech 2016 – 2020	11, 0 mil Kč / rok z kraje (celková hodnota cca 200 mil. Kč)	Rozpočet KrÚ JMK ORR (Individuální projekty JM kraje) + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ + SFDI + POV
2.2.3	Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Jihomoravského kraje	Součást příspěvku pro KČT (viz 2.3.1.)	Individuální projekty JMK
2.3.1	Zajištění pružné údržby značení cyklotras	0,600 mil. / rok	Individuální projekty JMK
2.3.2	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržba stávající infrastruktury	1,000 mil. / rok – „podpora“ 2,000 mil. / rok – „čistota“	Dotační titul JMK - „podpora“ + Dotační titul JMK - „čistota“ + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ
2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	0,400 mil. / rok	Individuální projekty JMK
2.3.4	Podpora organizacím, které nabízejí certifikaci služeb.	-----	Administrativní opatření

**Priorita 3 - Koordinace a partnerství**

Opatř.	Charakteristika	Náklady (Kč)	Možnosti financování
3.1.1	Podporovat zpracování průzkumů	0,500 mil. / rok	Rozpočet KrÚ JMK ORR (individuální projekty JMK) + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ
3.1.2	Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje	Administrativní opatření	-----
3.1.3	Průběžně aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS	Administrativní opatření	-----
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	0,100 mil. / rok	Rozpočet KrÚ JMK ORR (individuální projekty JMK) + Interreg V-A SK-CZ, Interreg V-A At-CZ
3.2.2	Propagační akce na podporu cyklodopravy, rekreační cyklistiky & cyklistické sportovní akce	0,300 mil. / rok	Dotační program JMK - „podpora“, Active, MŽP,
3.2.3	Podporovat komplexní dopravní výchovu na místní úrovni	0,200 mil. / rok	Dotační program JMK - „podpora“

**3.2 Dvouletý akční plán – přehledné shrnutí 2016 - 2017**

Akční plán navrhuje konkrétní aktivity, které by naplňovaly realizaci jednotlivých opatření. Budou realizovány prostřednictvím dílčích aktivit a projektů kraje a spolupracích subjektů.

Akční plán rozvádí priority, cíle a opatření do konkrétní podoby.

**Tabulka 2: Akční plán – přehledné shrnutí 2016 - 2017****Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému**

Opatření	Název	Aktivita	Garant – viz pozn. 1-	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
<b>Cíl 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty</b>						
1.1.1	Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek	Výstavba cyklostezek + Projektová příprava cyklostezek	KrÚ JMK ORR	Obce, města, mikroregiony, MAS,	11,000 mil. / rok (IROP a SFDI dalších 20 mil. / rok)	Dotační titul JMK - „podpora“+ IROP + SFDI + Interreg V-A SK-CZ
1.1.2	Realizace ekonomicky úsporných opatření	Výstavba cyklostezek	KrÚ JMK ORR	Obce, města, mikroregiony, MAS,	0,500 mil. / rok	Dotační titul JMK - „podpora“ + POV
<b>Cíl 1.2 Vytvoření podmínek pro koncepční řešení cyklistické dopravy na krajských a státních dopravních stavbách</b>						
1.2.1	Prověření možnosti začlenění cyklistických opatření v rámci zpracování projektových dokumentací novostaveb a rekonstrukcí <u>krajských</u> komunikací	Pro-cyklistická opatření realizovaná krajem	KrÚ JMK ORD	SÚS JMK, Obce, města, mikroregiony, MAS,	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na silnici
1.2.2	Snížení rizika vzniku bariér cyklistické dopravy při novostavbách a rekonstrukci na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb a využití stávajících cest i pro potřeby cyklistů	Pro-cyklistická opatření vyjednávaná krajem	KrÚ JMK ORR, KrÚ JMK ORD	Subjekty – viz poznámka 2	Součást rozpočtu stavby	Prostředky vyčleněné na stavbu (jako součást širšího projektu) + SFDI, POV, Interreg V-A At-CZ
<b>Cíl 1.3 Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému</b>						
1.3.1	Podpora rekonstrukce systému BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS	Bike & Ride (stojany, úschovny)	KrÚ JMK ORR	KORDIS JMK, města a obce SÚS JMK	0,500 mil. / rok + součást rozpočtu stavby (výstavba dopravních terminálů)	Dotační titul JMK - „podpora“+ IROP + Interreg V-A SK-CZ + Interreg V-A At-CZ + prostředky vyčleněné na stavbu (součást širšího projektu)
1.3.2	Podpora přepravy jízdních kol v prostředcích veřejné dopravy	Dopravní terminály	KrÚ JMK ORR	České dráhy, a.s., KORDIS JMK, a.s.	Administrativní opatření	Administrativní opatření

Poznámka 1: Garant - KrÚ JMK ORR nebo KrÚ JMK ORD zde vystupuje v roli administrace dotačního titulu a metodického vedení, není však odpovědný za realizaci

Poznámka 2: Subjekty = Města a obce, svazky obcí, fyzické a právní osoby, občanská sdružení, spolky, nadace, nevládní a neziskové organizace

**Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu**

Opatř.	Charakteristika	Aktivita	Garant – viz pozn. 1-	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
<b>Cíl 2.1 Zajištění komplexní marketingové prezentace rekreační cyklistiky</b>						
2.1.1.	Zajištění souhrnné prezentace kraje	Prezentace kraje na cykloportálu kraje, aktualizace mapy, letáky apod.	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR	0,400 mil. / rok	Rozpočet KrÚ JMK ORR + Interreg V- A SK-CZ + MMR
2.1.2	Podpora tvorby konkrétních cykloturistických balíčků	Cyklobalíčky / podpora DMO	KrÚ JMK ORR	Města a obce, mikroregio ny, MAS	0,500 mil. / rok	Dotační titul JMK - „podpora“, Interreg V-A SK-CZ + MMR + Active
2.1.3	Podpora tvorby cykloproduktů dálkového typu	Prezentace kraje na turistickém portálu kraje, www.ceskojede.cz atd.	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR, subjekty – viz poznámka 2	0,500 mil. / rok	Rozpočet KrÚ JMK ORR + Dotační titul JMK - „podpora“ + Interreg V-A SK-CZ + MMR + Active
2.1.4.	Podpora tvorby cykloproduktů terénní cyklistiky	Prezentace kraje na turistickém portálu kraje, www.ceskojede.cz atd.	KrÚ JMK ORR	Města a obce, mikroregio ny, MAS	0,500 mil. / rok	Dotační titul JMK - „podpora“ + Interreg V-A SK-CZ + MMR + Active
2.1.5.	Spolupráce na tvorbě národních produktů	Spolupráce na tvorbě národních produktů	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR	0,100 mil. / rok	Individuální projekty
<b>Cíl 2.2 Realizace významných projektů na území kraje</b>						
2.2.1	Vypracování studií a projektových dokumentací pro vybrané koridory cyklotras a pro přírodě blízké stezky	Projektová příprava	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR + Subjekty – viz poznámka 2	2, 0 mil Kč / rok na období 2016 - 2017	Rozpočet KrÚ JMK ORR (Individuální projekty JMK) + Interreg V-A SK- CZ
2.2.2	Postupná výstavba úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území JM kraje	Výstavba cyklostezek a přírodě blízkých stezek	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR + Subjekty – viz poznámka.	11, 0 mil Kč / rok z kraje (celková hodnota cca 200 mil. Kč)	Rozpočet KrÚ JMK ORR (Individuální projekty JMK) + Interreg V-A SK-CZ + SFDI + POV
2.2.3	Postupné značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Jihomoravského kraje	Značení nových, přeznačení a údržba stávajících a rušení nevhodných cyklotras	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR + + Subjekty – viz poznámka 2	Součást příspěvku pro KČT (viz 2.3.1.)	Individuální projekty JMK



Opatř.	Charakteristika	Aktivita	Garant – viz pozn. 1-	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
<b>Cíl 2.3 Zvýšení kvality rekreační cyklistiky podporou související doprovodné cyklistické infrastruktury a kvalitních služeb</b>						
2.3.1	Zajištění pružné údržby značení cyklotras	Značení nových, přeznačení a údržba stávajících a rušení nevhodných cyklotras	KrÚ JMK ORR	Subjekty – viz. poznámka 2+ KČT	0,600 mil. / rok	Individuální projekty JMK
2.3.2	Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby (čistoty) kolem stávajících cyklotras	Odpočívky, infopanely apod.	KrÚ JMK ORR	Subjekty – viz poznámka 2	1,000 mil. / rok – „podpora“ 2,000 mil. / rok – „čistota“	Dotační titul JMK - „podpora“ + Dotační titul JMK - „čistota“ + Interreg V-A SK-CZ
2.3.3	Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy	Provozní náklady na provoz cyklobusů	KrÚ JMK ORR	Dopravci	0,400 mil. / rok -----	Individuální projekty JMK
		Investiční náklady a podpora systémů půjčování kol v turistických oblastech	KrÚ JMK ORR	Subjekty – viz poznámka.		Administrativní opatření
2.3.4	Podpora organizací, které nabízejí certifikaci služeb.	Podpora certifikace služeb pro cykloturisty a cyklisty	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR	-----	Administrativní opatření

DMO= Destinační managementy turistických oblastí

Poznámka 1: Garant - KrÚ JMK ORR nebo KrÚ JMK ORD zde vystupuje v roli administrace dotačního titulu a metodického vedení, není však odpovědný za realizaci

Poznámka 2: Subjekty = Města a obce, svazky obcí, fyzické a právnické osoby, občanská sdružení, spolky, nadace, nevládní a neziskové organizace

**Priorita 3. Koordinace a partnerství**

Opatř.	Charakteristika	Aktivita	Garant – viz pozn. 1-	Realizace opatření	Náklady (Kč)	Zdroje
<b>Cíl 3.1</b> Koordinace aktivit cyklistické dopravy a cykloturistiky						
3.1.1	Podpora zpracování průzkumů	Pořízení automatických sčítačů	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR	0,500 mil. / rok	Rozpočet KrÚ JMK ORR (individuální projekty JMK) + Interreg V-A SK-CZ
3.1.2	Aktualizace databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje	Aktualizace dat	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR	Administrativní opatření	----- -----
3.1.3	Průběžná aktualizace a doplňování sítě cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS	Aktualizace dat	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR	Administrativní opatření	----- -----
<b>Cíl 3.2</b> Realizace vzdělávacích, komunikačních a osvětových témat						
3.2.1	Zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Semináře, konference, jednání pracovní skupiny (2x ročně velké jednání o cyklistice v kraji)	KrÚ JMK ORR	KrÚ JMK ORR	0,100 mil. / rok	Rozpočet KrÚ JMK ORR (individuální projekty JMK) + Interreg V-A SK-CZ
3.2.2	Propagační akce na podporu cyklodopravy, rekreační cyklistiky & cyklistické sportovní akce	Cyklistické dopravní, rekreační a sportovní akce	KrÚ JMK ORR	Subjekty – viz. poznámka 2	0,300 mil. / rok	Dotační titul JMK - „podpora“, Active, MŽP
3.2.3	Podpora komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Dopravní výchova	KrÚ JMK ORR	Subjekty – viz. poznámka 2	0,200 mil. / rok	Dotační titul JMK - „podpora“

Poznámka 1: Garant - KrÚ JMK ORR nebo KrÚ JMK ORD zde vystupuje v roli administrace dotačního titulu a metodického vedení, není však odpovědný za realizaci

Poznámka 2: Subjekty = Města a obce, svazky obcí, fyzické a právní osoby, občanská sdružení, spolky, nadace, nevládní a neziskové organizace



## 3.3 Řízení a monitoring cílů a opatření

### 3.3.1 Řízení Koncepce

V návrhové části Koncepce jsou identifikovány aktivity, jejichž naplnění, resp. naplňování, je v návrhovém období dokumentu významné pro rozvoj kraje. K jejich úspěšné realizaci však nestačí pouhý jejich výčet; je třeba specifikovat proces, jakým bude realizace Koncepce probíhat. Proces implementace probíhá ve dvou rovinách – z hlediska jednotlivých aktivit a na úrovni celé Koncepce. Pro správné řízení a realizaci Koncepce je nutné v maximální míře splnit následující podmínky:

- Hlavním koordinátorem Koncepce je odbor regionálního rozvoje (ORR).
- Vymezit úkoly a kompetence jednotlivých orgánů uvnitř i vně kraje a rozdělit jim odpovědnosti za naplňování Koncepce.
- Dodržovat věcný systém a časový harmonogram vyhodnocování prováděných opatření (aktivit) podle realizátorů za Jihomoravský kraj.
- Prosazovat naplňování Koncepce s ročními rozpočty a rozpočtovým výhledem kraje.
- Pravidelně provádět kontrolu časového a věcného plnění Koncepce.
- Každoročně sledovat naplňování definovaných indikátorů, které sledují plnění cílů Koncepce.

V analytické části, konkrétně v kapitole 2.4. „Princip a způsob řízení a organizace cyklistiky na jednotlivých úrovních“, se konstatuje, že podpora cyklistické dopravy a cykloturistiky potřebuje solidní základnu, aby mohla dosáhnout cílů, které sleduje. Kontinuita a přiměřené vybavení personálními a finančními prostředky jsou důležitými faktory úspěchu. Efektivní organizační struktury musí také zaručovat jejich optimální nasazení a zahrnovat relevantní aktéry. Koordinovaný postup zainteresovaných ministerstev, krajů a měst (a dalších zainteresovaných subjektů v území) v jejich jednotlivých oblastech kompetence je správným východiskem pro uskutečňování politiky podpory cyklistické dopravy a cykloturistiky. Tento model je třeba přenést a zkvalitnit i pro nadcházející Koncepci.

Národní  
cyklokoordinátor

Krajský  
cyklokoordinátor

Regionální a  
městští/obecní  
cyklokoordinátoři

Tato kapitola se dále zaměřuje na činnost krajského cyklokoordinátora, který v rámci svých aktivit zajišťuje aktivní podporu cyklistické dopravy a cykloturistiky a implementaci nejen konkrétních dopravních, ale i marketingových opatření.



---

## FUNKCE ORR/KRAJSKÉHO CYKLOKOORDINÁTORA/PRACOVNÍ CYKLOSKUPINY:

- Koordinační činnosti / spolupráce (přístup a výměna informací s příslušnými odbory kraje a příspěvkovými organizacemi kraje),
  - nastavení komunikačních kanálů při koordinaci připravovaných a probíhajících projektů,
  - včasný přehled o správě a údržbě sítě cyklistických tras,
  - spolupráce s jednotlivými odbory úřadu (vnitřní koordinace),
    - rozvoje a investic (příprava zadávacích podmínek, integrace cyklistických opatření do jiných projektů),
    - dopravy (příprava, stanoviska, integrace do jiných projektů),
    - cestovního ruchu.
- Vyhodnocování nedostatků, kontrola jakosti vč. zpětné vazby.

### Obecně:

- Přenos know-how do kraje (z území ČR, přeshraničních regionů, resp. jiných měst – alespoň základní přehled o dění v oboru cyklistické dopravy), účast na strategických jednáních / seminářích / konferencích).
- Spolupráce s dalšími (především sousedícími) kraji, resp. zajištění „vertikální“ provázanosti (předávání zkušeností).

### Finanční zdroje:

- Spolupráce na přípravě rozpočtu Koncepce,
- Přehled o dalších možnostech finančního krytí (fondy, granty...)

### Oblast plánování a přípravy:

- Každoroční doporučení (revize) priorit přípravy a realizace infrastruktury pro cyklisty pro následující rok:
  - CHRÁNĚNÉ CESTY, BEZMOTOROVÉ KORIDORY apod.
    - nové vč. doprovodné infrastruktury
    - revize stávajících - opravy, údržba
  - PLOŠNÁ OBSLUHA ÚZEMÍ PRO DOPRAVU NA JÍZDNÍM KOLE (dopravní opatření, která mohou sloužit k podpoře cyklistické dopravy)
    - nová vč. doprovodné infrastruktury
    - integrace
    - revize stávajících - opravy, údržba
  - CYKLOZNAČENÍ (svislé i vodorovné značení)
    - vyznačení nových tras
    - pravidelná plošná revize
    - průběžná revize



- Koordinace řešení problematiky majetkoprávních vztahů (mezi příslušným odborem správy majetku a vlastníky pozemků), nejenom ve smyslu stanovení vlastníků, ale i řešení jednání s majiteli o výkupu a pronájmu pozemků
- Posuzování projektových dokumentací ve vztahu k cyklistické dopravě, které se týkají silnic II. a III. třídy, včetně spolupráce s odborem dopravy, resp. naopak (ORD přizve k vyjádření cyklokoordinátora).

### **Oblast vnější koordinace:**

- SUS JMK, ŘSD, SŽDC a další správci dopravní infrastruktury
- Organizátoři veřejné dopravy, dopravci veřejné dopravy
- Města / obce, mikroregiony, MAS
- Projektanti jednotlivých staveb
- Připravované projekty, které nejsou jinak koordinovány, a integrace cyklistické infrastruktury nebo i jednoduchých úprav může být jediným pojítkem

### **Oblast propagace a komunikace s médii a veřejností, s občanskými sdruženími**

- Podklady pro PR (osvěta, nové realizace = medializace),
- Cyklomail – připomínky veřejnosti, podněty
- Pilotní řešení „nových cykloopatření“ (letáky, články...),
- Aktualizace krajského cyklowebu,
- Koordinace propagace (mapy, letáky, výlety tipy...)

Podpora cyklistické dopravy a cykloturistiky potřebuje solidní základnu, aby mohla dosáhnout cílů, které sleduje. Koordinovaný postup zainteresovaných partnerů v jejich jednotlivých oblastech kompetence je správným východiskem pro uskutečňování politiky podpory cyklistiky.

Má-li být snaha o propagaci a posílení cyklistiky úspěšná, bude vždy třeba podpory a pomoci řady rozdílných hráčů. Ať již jde o práci s veřejnou správou, se sdružením cyklistů nebo jiným typem organizace, vždy bude klíčová spolupráce, partnerství a další způsoby vzájemné podpory.

V analytické části, v kapitole 2.5. „Účast a spolupráce dalších subjektů zabývajících se cyklistikou“, je uveden přehled partnerů v následujícím členění:

- A. Nejvýznamnější organizace působící v oblasti cykloturistiky a terénní cyklistiky
- B. Seznam místních akčních skupin působících v kraji
- C. Přehled partnerů podle funkce zapojení do podpory cyklistiky

Tyto klíčové organizace společně vytvořily krajskou pracovní skupinu, doplněnou o řadu dalších odborníků z řad zájmových organizací.

**Tabulka 3: Složení pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky JMK**

Titul, příjmení, jméno	Organizace	Telefon	E-mail
Ing. Martinek Jaroslav	Asociace měst pro cyklisty CDV	602 503 617	<a href="mailto:Jaroslav.Martinek@cdv.cz">Jaroslav.Martinek@cdv.cz</a>
Ing. Keprt Jaroslav	Krajský cyklokoordinátor	541 651 325	<a href="mailto:keprt.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz">keprt.jaroslav@kr-jihomoravsky.cz</a>
Ing. Minařík Ivo Ing. Fišer Pavel	JMK ORR	541 651 341 541 651 348	<a href="mailto:minarik.ivo@kr-jihomoravsky.cz">minarik.ivo@kr-jihomoravsky.cz</a> <a href="mailto:fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz">fiser.pavel@kr-jihomoravsky.cz</a>
Ing. Michal Franek	JMK Odbor dopravy	541 651 314	<a href="mailto:frank.michal@kr-jihomoravsky.cz">frank.michal@kr-jihomoravsky.cz</a>
Ing. Mráček Petr	Město Blansko	516 775 124	<a href="mailto:mracek@blansko.cz">mracek@blansko.cz</a>
Sivera Milan Řezník Erik	Město Boskovice Boskovicko - Dražanská vrchovina	602 128 145 736 484 607	<a href="mailto:milan.sivera@boskovice.cz">milan.sivera@boskovice.cz</a> <a href="mailto:erik@okbag.cz">erik@okbag.cz</a>
Burian Tomáš	Magistrát města Brna	542 174 510	<a href="mailto:burian.tomas@brno.cz">burian.tomas@brno.cz</a>
Hlavinka Lukáš	Město Břeclav	731 428 210	<a href="mailto:lukas.hlavinka@breclav.eu">lukas.hlavinka@breclav.eu</a>
Juráňová Patrícia	Mikroregion Hodonínsko	775 393 663	<a href="mailto:patricia@hodoninsko.eu">patricia@hodoninsko.eu</a>
Matula Otakar Plachý Lukáš	Město Kyjov	518 697 433	<a href="mailto:o.matula@mukyiov">o.matula@mukyiov</a> <a href="mailto:lu.plachy@mukyiov.cz">lu.plachy@mukyiov.cz</a>
Kabát Libor	Obec Lednice	519 340 112	<a href="mailto:starosta@lednice.cz">starosta@lednice.cz</a>
Kuda Bohuslav, cyklokoordinátor Stejskal – starosta	Město Letovice	516 482 215	<a href="mailto:mu.kuda@letovice.net">mu.kuda@letovice.net</a> <a href="mailto:mu.stejskal@letovice.net">mu.stejskal@letovice.net</a>
Effenbergerová Marcela – tajemnice Ingr Tomáš – cyklokoordinátor	Mikroregion Mikulovsko	519 444 571 604 216 909 607 644 450	<a href="mailto:effenbergerova@mikulov.cz">effenbergerova@mikulov.cz</a> <a href="mailto:info@taboristemusov.cz">info@taboristemusov.cz</a>
Mgr. Musil Miloš cyklokoordinátor	Město Oslavany	603 578 837	<a href="mailto:milos_musil@post.cz">milos_musil@post.cz</a>
Dominová Martina – starostka Ingr Tomáš - zastupitel	Obec Pasohlávky	519 427 710 607 644 450	<a href="mailto:obec@pasohlavky.cz">obec@pasohlavky.cz</a> <a href="mailto:info@taboristemusov.cz">info@taboristemusov.cz</a>
Mgr. Hrdoušek Vít	Mikroregion Strážnicko	722 162 265	<a href="mailto:hrdousek@c-box.cz">hrdousek@c-box.cz</a>
Bc. Dospíšil Jiří	Město Tišnov	549 439 713	<a href="mailto:jiri.dospisil@tisnov-mesto.cz">jiri.dospisil@tisnov-mesto.cz</a>
Báborský Lukáš Korvasová Věra	Město Veselí nad Moravou	602 618 595 518 670 124	<a href="mailto:baborsky@tic-veseli.cz">baborsky@tic-veseli.cz</a> <a href="mailto:korvasova@veseli-nad-moravou.cz">korvasova@veseli-nad-moravou.cz</a>
Ing. Buchta Petr	Město Vyškov	517 301 400	<a href="mailto:p.buchta@meuvyskov.cz">p.buchta@meuvyskov.cz</a>
Nekulová Lucie Držmíšek Radim	Město Znojmo	739 389 463	<a href="mailto:radim.drzmisek@muznojmo.cz">radim.drzmisek@muznojmo.cz</a> <a href="mailto:lucie.nekulova@muznojmo.cz">lucie.nekulova@muznojmo.cz</a>



Pokorná Marie	Město Ždánice	518 697 058	<a href="mailto:mpokorna@muzdanice.cz">mpokorna@muzdanice.cz</a>
RNDr. Harmata Jan	KČT		<a href="mailto:harmata@volny.cz">harmata@volny.cz</a>
Ing. Kala Luboš	NADACE PARTNERSTVÍ	777 184 172	<a href="mailto:lubos.kala@nap.cz">lubos.kala@nap.cz</a>
Vala Čestmír	předseda sdružení „Cykloklub Kučera“	608 736 135	<a href="mailto:cykloklubkucera@seznam.cz">cykloklubkucera@seznam.cz</a>
Ing. Jebavý Adolf	ADOS		<a href="mailto:jebavy@ados.cx">jebavy@ados.cx</a>
Šrámek Libor	Dobrovolný svazek Cyklistická stezka Brno – Vídeň	732 673 384	<a href="mailto:lsramek@volny.cz">lsramek@volny.cz</a>
Vaněk Petr	Koordinátor pro terénní cyklistiku	603 273 593	<a href="mailto:petr.vanek73@gmail.com">petr.vanek73@gmail.com</a>
Havlík Květoslav	KORDIS JMK, a.s.	605 292 364	<a href="mailto:khavlik@kordis-jmk.cz">khavlik@kordis-jmk.cz</a>
Níkl Radek	České dráhy, a.s.	602 775 461	<a href="mailto:Nikl@zap.cd.cz">Nikl@zap.cd.cz</a>
Horácková Martina	Obce pro Baťův kanál - dobrovolný svazek obcí	724 570 450	<a href="mailto:horackova@batacanal.cz">horackova@batacanal.cz</a> <a href="mailto:bartek@batacanal.cz">bartek@batacanal.cz</a>

Tato pracovní skupina se bude pravidelně jednou za půl roku scházet, vyhodnocovat dosažené výsledky a dávat podněty k řešení jednotlivých cílů a opatření. Krajský cyklokoordinátor by měl průběžně dostávat informace o nových stavbách v kraji, o možnostech využití některých stávajících cest.

Zainteresované strany jsou vždy aktéry místního života. Jde o subjekty, které mají vliv na provádění jednotlivých opatření, které vedou k dosažení cílů Koncepce; např.:

- Města a obce - území daného města/obce (správce části infrastruktury), hromadná doprava;
- mikroregiony (DSO), MAS;
- JMK/KÚ JMK (odbor rozvoje dopravy, odbor regionálního rozvoje, odbor územního plánování a stavebního řádu - objednatel veřejné dopravní obslužnosti, koordinátor IDS, správce regionální silniční infrastruktury);
- SÚS JMK - správce silnic II. a III. třídy v JMK;
- DP města Brna, a.s. provozovatel MHD na území města;
- KORDIS JMK, a.s. koordinátor IDS JMK;
- České dráhy, a.s. - provozovatel veřejné dopravní obslužnosti, správce některých dotčených objektů;
- SŽDC správce železniční infrastruktury, vazba na převádění pozemků drážních stezek;
- ŘSD správce celostátní silniční infrastruktury;
- dopravci IDS JMK (autobusy) provozovatel veřejné dopravní obslužnosti;



- Lesy ČR a další správci lesů – vazba na souhlasy s vedením cyklotras přes jejich území, nebo dokonce s výstavbou terénních stezek;
- Povodí Moravy – vazba na souhlasy s vedením cyklotras podél řek, případně s výstavbou cyklostezek na hrázích;
- turistická informační centra.

V oblasti marketingu cykloturistických produktů navrhujeme následující fungování:

**Tabulka 4: Řízení marketingu cykloturistických produktů**

<i>Produkt</i>	<i>Primární (domovský) marketing</i>	<i>Místní úroveň (města a obce, svazky obcí, MAS)</i>	<i>Oblastní destinační management</i>	<i>Regionální destinační management</i>	<i>Národní úroveň</i>	<i>CzechTourism</i>
<b>Dálkové cyklotrasy</b>	marketingový leader dálkové cyklotrasy (silný zainteresovaný veřejný subjekt na trase nebo národní organizace), speciální web trasy	podpora jen dílčích úseků	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci regionu a republiky)	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	prolink na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí	prezentace v kampaních, zejména v zahraničí
<b>Cykloturistický tematický produkt</b>	viz oblastní destinační management	součást místních produktů cestovního ruchu	primární (domovský) marketing cykloturistického produktu, v rámci webu oblasti	prolink a podpůrný marketing vybraných nejzajímavějších tipů (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	prezentace vybraných tipů na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí	prezentace vybraných tipů v kampaních, zejména v zahraničí
<b>Bike resorty</b>	provozovatel bike resortu, speciální web produktu	součást místních produktů cestovního ruchu	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci regionu a republiky)	prolink a podpůrný marketing (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	prolink na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí, provozovatelé tematických webů (ČEMBA aj.) - prolink	prezentace v kampaních, zejména v zahraničí
<b>Cyklotrasy</b>	viz oblastní destinační management	součást místních produktů cestovního ruchu	primární (domovský) marketing cykloturistického produktu, v rámci webu oblasti	prolink a podpůrný marketing vybraných nejzajímavějších tipů (zejména v rámci republiky a v zahraničí)	AMC: prezentace vybraných tipů na webu Česko jede a podpůrný marketing v ČR a v zahraničí	prezentace vybraných tipů v kampaních, zejména v zahraničí



### 3.3.2 Monitoring cílů a opatření

#### **Monitoring cílů a opatření (vstupní indikátory, indikátory výsledku, výstupu a dopadu)**

Základním cílem systémů monitorování a vyhodnocování této Koncepce bude zajištění podkladů pro hodnocení efektivity vynaložených zdrojů a hodnocení účinnosti realizovaných aktivit. Pomocí monitoringu bude prováděna průběžná kontrola časového, věcného a finančního plnění Koncepce.

Monitoringem a vyhodnocením Koncepce je pověřen ORR/krajský cyklokoordinátor. Monitoring a hodnocení Koncepce spočívá v těchto základních výstupech: prvním výstupem bude informativní zpráva obsahující údaje o naplňování jednotlivých aktivit Koncepce. Krajský cyklistický koordinátor v rámci zpracování této zprávy vyzve spolupracující subjekty uvedené u jednotlivých rozvojových aktivit, aby dodaly informace o stavu plnění daných aktivit, a na jejich základě sestaví informativní zprávu. Druhým výstupem bude zpráva o plnění monitorovacích indikátorů přiřazených k příslušným prioritám v níže uvedených tabulkách a o finančním naplňování.

Oba dva výstupy zpracuje krajský cyklistický koordinátor a předloží příslušným orgánům Jihomoravského kraje v podobě jednotné informativní zprávy, a to nejpozději v termínu do 30. 6. následujícího roku.

Účelem monitorování a hodnocení je ověřit, zda a do jaké míry je Koncepce realizována podle stanovených pravidel. Jelikož identifikované rozvojové aktivity budou naplňovány jednotlivými projekty, které však nejsou součástí Koncepce, je velmi důležité monitorovat, zda realizované projekty naplňují cíle a opatření dokumentu. Tak by měla být potvrzena účinnost realizovaných opatření a aktivit, a současně zajištěna zpětná vazba a případná efektivnost vynaložených zdrojů.

V rámci průběžného hodnocení Koncepce je vytvořena pracovní skupina (viz výše), která se bude tímto monitoringem zabývat, scházet se minimálně dvakrát ročně a schvalovat zprávy o tomto průběžném hodnocení. Podklady pro výroční monitorovací zprávy bude připravovat ORR JMK.

Při průběžném monitorování by mělo být zjišťováno, zda realizace projektů a aktivit Koncepce probíhá podle stanovených pravidel a zda naplňují její stanovené cíle.

U všech typů aktérů je každopádně nutné sledovat finanční plnění realizovaných projektů, a následně z toho vyvozovat relevantní závěry.



Kvalitní průběžné hodnocení realizace aktivit a dosahování cílů je nezbytným předpokladem pro maximální naplnění Koncepce v horizontu jeho platnosti. Klíčovým typem monitorovacích indikátorů jsou tzv. indikátory výsledků a dopadů, tedy statistické ukazatele zachycující důsledky realizace dokumentu.

Indikátory výsledků a dopadů jsou specifikovány v následující tabulce. Zvoleny byly pouze takové indikátory, které jsou dostupné z veřejných informačních zdrojů či z interních zdrojů krajského úřadu. Problémem je ovšem dostupnost konkrétních dat – údaje je nutné shromažďovat na úrovni obcí, aby bylo možné hodnotit jednotlivé oblasti kraje. Na obecní úrovni je však sledováno jen málo ukazatelů, které by mohly být využity pro sledování výsledků a dopadů realizace Koncepce.

**Z tohoto důvodu spočívá těžiště monitoringu realizace Koncepce především ve vyhodnocování realizovaných aktivit, zatímco role statistických údajů je spíše doplňková.**

Pro všechny indikátory je vstupní hodnotou číslo „0“, přičemž se bude hodnotit meziroční nárůst, či pokles naplňování daného indikátoru. Pouze u indikátoru 1.1.2. je vstupní hodnotou údaj 279 km k datu 1. 5. 2015.

#### Tabulka 5: Monitorovací indikátory

##### Priorita 1. Cyklistická doprava jako nedílná součást dopravního systému

Opatření	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj dat
1.1.1 a	Počet podpořených projektů na přípravu budování cyklistických opatření	Počet	JMK
1.1.1 b	Délka nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných cyklistických stezek a cyklistických pruhů	Délka	JMK
1.1.3	Počet podpořených ekonomicky úsporných opatření	Počet	JMK
1.2.1	Počet opatření či projektů, kde byla zohledněna cyklistická doprava v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří kraji	Počet	JMK
1.2.2 a	Počet opatření či projektů, kde byla zohledněna cyklistická doprava při novostavbách a rekonstrukcích na státních komunikacích, při realizaci velkých železničních staveb, apod.	Počet	JMK
1.2.2 b	Počet opatření či projektů, kde bylo využito drážní těleso po zrušené železniční trati pro vybudování cyklistické stezky, dále kde bylo využito realizace protipovodňových opatření, pozemkových úprav a lesních cest pro vedení nových cyklotras.	Počet	JMK
1.3.1 a	Počet zrealizovaných systémů BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS a celkový počet nově vybudovaných stojanů na kola v těchto uzlových bodech	Počet / kus (stojan)	JMK
1.3.1 b	Počet opatření či projektů, kde byl zohledněn systém BIKE & RIDE, a to při budování dopravních terminálů (BIKE & RIDE jako součást stavby)	Počet	JMK
1.3.2.	Počet schůzek mezi zástupci kraje a Českými drahami, a.s. a počet schůzek s KORDIS JMK, a.s.	Počet	JMK

**Priorita 2. Cykloturistika a terénní cyklistika jako nedílná součást rekreace a cestovního ruchu**

Opatření	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj dat
2.1.1	Počet projektů, ve kterých byla zajištěna souhrnná prezentace kraje z pohledu aktivní turistiky	Počet	JMK
2.1.2 a	Počet podpořených cykloturistických balíčků vytvořených městy, obcemi a mikroregiony (propagačních materiálů)	Počet	JMK
2.1.2 b	Počet podpořených cykloproduktů dálkového typu (propagačních materiálů)	Počet	JMK
2.1.3.	Počet podpořených cykloproduktů terénní cyklistiky (propagačních materiálů)	Počet	JMK
2.1.4.	Počet projektů, na kterých se spolupracovala na propagaci značky Česko jede	Počet	JMK
2.2.1	Počet studií a projektových dokumentací pro vybrané koridory cyklotras a přírodě blízké stezky, zajištěných ze strany kraje	Počet	JMK
2.2.2	Délka nově vybudovaných nebo zrekonstruovaných úseků cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty na dálkových cyklotrasách na území JM kraje	Délka	JMK
2.2.3	Počet projektů zaměřených na značení a přeznačení mezinárodních, dálkových a krajských koridorů na území Jihomoravského kraje	Počet KČ	JMK
2.3.1	Počet studií a projektů zaměřených na stanovení údržby značení cyklotras Výše dotace na údržbu značení cyklotras	Počet	JMK
2.3.2	Počet podpořených projektů doprovodné cyklistické infrastruktury a údržby stávající infrastruktury	Počet	JMK
2.3.3	Počet podpořených projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů dopravy Počet autobusových spojů umožňujících přepravu jízdních kol na území JMK	Počet Počet	JMK KORDIS JMK
2.3.4	Počet propagačních materiálů, na kterých byla zohledněna značka „certifikace služeb“.	Počet	JMK

**Priorita 3. Koordinace a partnerství**

Opatření	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj dat
3.1.1	Počet podpořených průzkumů	Počet	JMK
3.1.2	Počet aktualizací databáze plánů výstavby cyklistických komunikací na území kraje	Počet	JMK
3.1.3	Počet aktualizací sítě cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS	Počet	JMK
3.2.1	Počet seminářů a konferencí na zvyšování informovanosti zainteresovaných subjektů	Počet	JMK
3.2.2	Počet podpořených propagačních akcí na podporu cyklo dopravy, rekreační cyklistiky & cyklistických sportovních akcí	Počet	JMK
3.2.3	Počet podpořených propagačních akcí na podporu komplexní dopravní výchovy na místní úrovni	Počet	JMK

**„Finanční indikátory“**

1	Výše ročního příspěvku JMK na dotační titul „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v Jihomoravském kraji“	Kč	JMK
2.	Výše ročního příspěvku JMK na dotační titul „Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací v Jihomoravském kraji“	Kč	JMK
3.	Výše ročního příspěvku JMK na individuální projekty	Kč	JMK
4.	Výše přímé podpory na cyklistická opatření z rozpočtu ORR JMK	Kč	JMK
5.	Výše získaných dotací na cyklistická opatření ze SFDI	Kč	JMK
6	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z IROP, cíl 1.2.	Kč	JMK
7	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z Interreg SK-CZ	Kč	JMK
8	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z Interreg A-CZ	Kč	JMK
9	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z dotačního titulu MMR	Kč	JMK
10	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z dotačního titulu MŽP	Kč	JMK
11	Výše získaných dotací na cyklistická opatření z dotačního titulu Active	Kč	JMK

Kromě toho budou krajským cyklokoordinátorem Koncepce zjišťovány také výše uvedené hodnoty výsledků a dopadů.

**Formuláře pro sběr údajů:** Sběr indikátorů výstupů

**Název aktivity**

Realizátor: Slovní zhodnocení realizace aktivity:

Finanční plnění (vynaložené finanční prostředky v tis. Kč)

*Indikátor výstupů Hodnota a*



## Použité zkratky v dokumentu

BMD	- Bezmotorová doprava
CDV	- Centrum dopravního výzkumu
ČD	- České dráhy, a.s.
ČEMBA	- Česká Mountainbiková Asociace
ČR	- Česká republika
DSP	- Dokumentace pro stavební povolení
DUR	- Dokumentace pro územní rozhodnutí
ECF	- Evropská cyklistická federace
ESIF	- Strukturální fondy pro období 2014 - 2020
EU	- Evropská unie
CHKO	- Chráněná krajinná oblast
IDS	- Integrovaný dopravní systém
IROP	- Integrovaný regionální operační program
JMK	- Jihomoravský kraj
KČT	- Klub českých turistů
KrÚ JMK	- Krajský úřad Jihomoravského kraje
MAS	- Místní akční skupina
MD	- Ministerstvo dopravy
MK	- Místní komunikace
MTB	- Mountainbike
MZe	- Ministerstvo zemědělství
NP	- Národní park
NPP	- Národní přírodní památka
NPR	- Národní přírodní rezervace
NNO	- Nevládní neziskové organizace
OCR	- Oddělení cestovního ruchu
ORD	- Odbor rozvoje dopravy
OKPPCR	- Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu
OP	- Ochranné pásmo
ORP	- Obec s rozšířenou působností
ORR	- Odbor regionálního rozvoje
OŽPZ	- Odbor životního prostředí a zemědělství
OŠMTS	- Odbor školství, mládeže, tělovýchovy a sportu
OZ	- Odbor zdravotnictví
POV	- Program obnovy venkova
PRJM	- Program rozvoje Jihomoravského kraje
PLB	- Přírodní park
PR	- Přírodní rezervace
ŘSD	- Ředitelství silnic a dálnic ČR
SO	- Správní oblast
SÚS JMK	- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje



TP	- Technické podmínky
ÚK	- Účelová komunikace
ÚSES	- Územní systém ekologické stability
VKP	- Významný krajinný prvek

## **Seznam tabulek**

Tabulka 1: Financování opatření Koncepce

Tabulka 2: Akční plán – přehledné shrnutí 2016 - 2017

Tabulka 3: Složení pracovní skupiny pro rozvoj cyklistiky JMK

Tabulka 4: Řízení marketingu cykloturistických produktů

Tabulka 5: Monitorovací indikátory