



# **Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015 - 2023**

## **Přílohová část**

### **Přílohy 1 - 3**

Objednatel: Jihomoravský kraj  
Zpracovatel: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Červen 2015



## Obsah

<b>1</b>	<b>PŘÍLOHA: OBECNÁ CHARAKTERISTIKA CYKLISTIKY .....</b>	<b>3</b>
1.1.	PRÁVNÍ A LEGISLATIVNÍ ÚPRAVA CYKLISTIKY .....	3
1.1.1.	<i>Zákony a vyhlášky .....</i>	3
1.1.2.	<i>Technické předpisy .....</i>	4
1.1.3.	<i>Připravovaná dopravní legislativa .....</i>	5
1.1.4.	<i>Související legislativa .....</i>	6
1.1.5.	<i>Změny v legislativě .....</i>	7
1.2.	CHARAKTERISTIKA A DEFINOVÁNÍ SOUČASNÝCH TRENDŮ A POTŘEB CYKLISTIKY I .....	9
1.2.1.	<i>Charakteristika cyklistické dopravy .....</i>	10
1.2.2.	<i>Charakteristika cyklistiky turistické, volnočasové a sportovní .....</i>	15
1.2.3.	<i>Charakteristika terénní cyklistiky .....</i>	18
1.2.4.	<i>Implementace zahraničních zkušeností .....</i>	20
<b>2.</b>	<b>PŘÍLOHA: ZHODNOCENÍ NAPLŇOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO PROGRAMU ...</b>	<b>29</b>
2.1.	OBJEKTIVNÍ POPIS PLNĚNÍ .....	29
2.1.1.	<i>Priorita 1. Rozvoj cyklistické dopravy .....</i>	29
2.1.2.	<i>Priorita 2. Rozvoj cykloturistiky v kraji .....</i>	32
2.1.3.	<i>Priorita 3. Koordinace a partnerství .....</i>	39
<b>3.</b>	<b>PŘÍLOHA - ANALYTICKÁ ČÁST .....</b>	<b>42</b>
3.1.	ROZBOR TIPŮ NA VÝLET .....	42
3.1.1.	<i>Turistická oblast Brno a okolí .....</i>	42
3.1.2.	<i>Turistická oblast Pálava a Lednicko-valtický areál .....</i>	51
3.1.3.	<i>Turistická oblast Moravský kras a okolí .....</i>	58
3.1.4.	<i>Turistická oblast Slovácko .....</i>	62
3.1.5.	<i>Turistická oblast Znojmo a Poddyjí .....</i>	65
3.1.6.	<i>Dálkové trasy – putování napříč krajem .....</i>	69
3.2.	DEFINOVÁNÍ PROBLÉMOVÝCH ÚSEKŮ .....	75
3.2.1.	<i>Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (IBO) .....</i>	75
3.2.2.	<i>Moravská stezka (podél Baťova kanálu) .....</i>	75
3.2.3.	<i>Další města a oblasti .....</i>	76
3.3.	PODROBNOSTI KE ZNAČENÍ CYKLISTICKÝCH KORIDORŮ .....	83
3.3.1.	<i>Obecně o značení, vlastnictví a správě cyklotras .....</i>	83
3.3.2.	<i>Obecně o mezinárodních, dálkových a krajských koridorech (rok 2007) .....</i>	87
3.3.3.	<i>Doporučení ke změnám krajských cyklokoridorů .....</i>	91
3.4.	AKTUÁLNÍ PŘEHLED VYDANÝCH MAPOVÝCH A TIŠTĚNÝCH PRODUKTŮ PRO CYKLISTY V ÚZEMÍ JIHOMORAVSKÉHO KRAJE .....	95
3.5.	PŘEHLED POSKYTOVANÝCH SLUŽEB PRO CYKLISTY DLE SPRÁVNÍCH ÚZEMÍ ORP .....	130
3.6.	PŮJČOVNY KOL ČD BIKE .....	153
3.7.	DOTAZNÍK .....	155



# 1 Příloha: Obecná charakteristika cyklistiky

## 1.1. Právní a legislativní úprava cyklistiky

Zorientovat se v legislativě jakékoliv země nebývá jednoduché. Pokusíme se zde v rychlosti shrnout hierarchii a poradit, co a kde hledat.

Nejdříve je třeba rozlišovat legislativní nařízení od technických předpisů a metodických dokumentů. Legislativa je závazná vždy, zatímco technické předpisy pouze tehdy, když se na ně nějaká legislativa přímo odkazuje. Zpravidla je však dodržení technických předpisů vyžadováno orgány státní správy a samosprávy, neboť se jedná o schválené postupy, řešení a materiály a v případě, že budou dodrženy, bude moci být zajištěn odpovídající kvalitativní standard řešení. Ten má pak vliv především na bezpečnost dopravy.

Legislativa zahrnuje zákony a prováděcí vyhlášky, mezi technické předpisy lze řadit České státní normy (ČSN), [technické a kvalitativní podmínky](#), [vzorové listy](#) a metodické pokyny.

Dále je třeba rozlišovat legislativu a předpisy v současnosti platné a připravované.

### 1.1.1. Zákony a vyhlášky

Základní kategorizace pozemních komunikací, jejich stavbu, podmínky užívání a jejich ochranu, práva a povinnosti vlastníků pozemních komunikací a jejich uživatelů a výkon státní správy ve věcech pozemních komunikací příslušnými silničními správními úřady najdete v zákoně [č. 13/1997 Sb.](#) o pozemních komunikacích v platném znění.

Veškeré informace, co se týkají chování, tj. práv a povinností, najdete v zákoně [č. 361/2000 Sb.](#) „O provozu na pozemních komunikacích“ v platném znění.

Dopravní značení včetně schváleného zařízení + úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ustanovuje Vyhláška ministerstva dopravy a spojů [č. 30/2001 Sb.](#), v platném znění. Dne 14. 9. 2010 vstoupila v platnost vyhláška Ministerstva dopravy [č. 247/2010 Sb.](#), která mj. zavádí nové dopravní značky pro cyklisty. Vyhláška č. 247/2010 Sb., mění vyhlášku č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Důležitá je rovněž vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.



Jak má vypadat jízdní kolo a co všechno za jízdní kola považovat lze, to definuje zákon [č. 56/2001 Sb.](#), o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky Ministerstva dopravy [341/2002 Sb.](#) o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (Příloha č. 13 vymezuje [technické požadavky na jízdní kola, potahová vozidla a ruční vozíky](#)).

V obecné rovině se musí vztáhnout na výstavbu cyklistických komunikací i [stavební zákon](#) (183/2006 Sb.) a [vodní zákon](#) (150/2010 Sb., 254/2001 Sb.), podle nichž orgány státní správy vydávají rozhodnutí. V případě stavebního zákona se k výstavbě cyklistických komunikací přistupuje stejně jako v případě jakékoliv jiné pozemní komunikace. K cyklistické dopravě se rovněž vztahuje Zákon [č. 114/1992 Sb.](#), o ochraně přírody a krajiny a Zákon [č. 289/1995 Sb.](#), o lesích a nebo vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – [č. 398/2009 Sb.](#)

### 1.1.2. Technické předpisy

Přehled nejdůležitějších technických předpisů, ve kterých lze najít to nejdůležitější pro projektování v souvislosti s cyklistickou dopravou:

České státní normy

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (především kapitola 10.4)
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy (dopor. kap. 6.9)
- ČSN 73 6108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest

Technické podmínky

- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (05/2006, Koura publishing)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vydání, aktualizace 02/2012, CDV, v.v.i.)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (03/2006, CDV, v.v.i.)
- TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, 12/2008, Koura publishing)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2. vydání, aktualizace 02/2012, CDV, v.v.i.)
- TP 142 Parkovací zařízení (sloupky, zahrazovací zařízení apod.), 01/2001, Silniční vývoj, spol. s r. o.
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (04/2005, CDV, v.v.i.)



- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ dodatek 09/2010, VUT Brno, Roadconsult)
- TP 218 Navrhování zón 30 (01/2010, CDV, v.v.i.)

#### Vzorové listy

- VL 6.1 Vzorové listy „Svislé dopravní značení“
- VL 6.2 Vzorové listy „Vodorovné dopravní značení“
- VL 6.3 Vzorové listy „Dopravní zařízení“
- VL 7 Vzorové listy „[Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy](#)“ (Zóny 30)

### 1.1.3. Připravovaná dopravní legislativa

V první polovině roku 2015 začne Parlament ČR projednávat novelu zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Její součástí bude také tzv. „cyklobaliček“, jehož účelem bude upřesnit práva a povinnosti uživatelů jízdních kol a umožnit plánování dopravní infrastruktury, která bude bezpečná pro všechny uživatele, včetně cyklistů.

Návrhy na změny vzešlé [z jednotlivých měst](#) prošly prvním sítím už v roce 2013. Z plánovaného balíku úprav bylo v květnu 2013 vybráno [13 tematických okruhů](#), které schválila vláda ČR jako prioritní v rámci [Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy 2013-2020](#) (cíl 2.3). O změnách se jedná už šest let, záznamy z posledních jednání, či korespondence jsou ke stažení na [www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz). Čím dál tím více je zřejmé, že stávající legislativa a technické předpisy mají své historické limity a v kontextu 21. století by bylo třeba je podstatně přebudovat, abychom přestali zaostávat za zeměmi západní Evropy:

Bez změny legislativy jen těžko mohou města vytvářet podmínky pro rozvoj městské mobility. Právě zkušenosti z uplynulých šest let vedou k tomu, abychom přehodnotili styl projednání navrhovaných změn. Obecným principem by mělo být nevytvářet složitá a komplikovaná řešení, abychom nepokulhávali za sousedními zeměmi. Cílem je změna celkového pohledu na uživatele jízdních kol.

Problém možná není ani tak v samotné legislativě, ale spíše v pohledu na ni - zda možnosti, či zákazy? Ukázkou toho je rozdílný přístup k některým opatřením v různých částech země. Co se někde realizuje bez větších diskuzí, jinde vůbec nepřipadá v úvahu. Například v [Příboře](#) dostali úředníci pět různých návrhů, jak umožnit vjezd cyklistů do jednosměrné ulice.

Podrobné informace:

<http://www.cyklomesta.cz/aktivity/iniciovani-zmen-v-cyklolegislative/>



### 1.1.4. Související legislativa

Dalším z nástrojů, které mohou pomoci realizaci cílů krajské Koncepce je řešení i následujících okruhů právních předpisů, které se týkají cyklodopravy:

#### **Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu**

- Problém s novelizací zák. č.334/1992 Sb., která se udála v prosinci 2010 jako přílepek k zákonu č.402/2010 Sb. k solárním elektrárnám. Legislativním „přílepkem“ k zákonu č. 402/2010 Sb., ze dne 14. 12. 2010 byl změněn zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu. S cílem omezit neúměrné a nevratné zabírání zemědělské půdy byly s účinností od 1. 1. 2011 skokově zvýšeny sazby náhrad za vynětí ze zemědělského půdního fondu. Bohužel, zvýšené náhrady mají velmi negativní dopad i na výstavbu cyklostezek. Ve výčtu staveb, pro které se odvody nepředepisují (viz §11 odst. (3) zákona 334/1992 Sb., cyklostezky, resp. stavby pro bezmotorovou dopravu uvedeny nejsou. Finanční dopady jsou značné. V nížinách je běžná základní cena podle bonitovaných půdně ekologických jednotek kolem 10 Kč/m<sup>2</sup> i vyšší. Vynásobíme-li tuto cenu tzv. ekologickou vahou ovlivnění příslušného faktoru životního prostředí (např. pro chráněnou oblast přirozené akumulace podzemních vod = 10) a tzv. koeficientem třídy ochrany (na úrodných půdách to je až 9 x), dostáváme se k sazbám odvodů v řádu několika set korun českých.
- Při délce cyklostezek v kilometrech jsou potom odvody v řádu milionů a mohou se blížit nákladům na samotné vybudování cyklostezky. Je nanejvýš potřebné, aby byla tato situace změněna. Nejlépe zařazením „staveb pro bezmotorovou dopravu“ do výčtu v §11 odst. (3) zákona 334/1992 Sb.

#### **Zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury**

Předmětem projednání bude zejména:

- Možnost rozšíření dotací na další prvky cyklistické infrastruktury, zejména opatření cyklistické infrastruktury integrační (jízdních pruhů pro cyklisty na státních, krajských a místních komunikacích) a segregační (stezek pro chodce a cyklisty společných či oddělených).
- Možnost dotací pro obce do 1000 obyvatel na projektovou dokumentaci na cyklistické stezky v extravilánu.

#### **Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a související předpisy**

Předmětem projednání bude zejména:

- Dle vodního zákona nesmí být protipovodňová hráz pojižděna žádným vozidlem, mimo vozidel povodí. Jízdní kolo je ale také považováno za vozidlo, proto by nemělo jezdit na hrázích. Kolo by mělo mít ale obecně v legislativě v tomto ohledu stejnou „volnost“, jakou má chodec, tzn. obecný volný přístup.



Zákon č. 289/1995 Sb., ze dne 3. listopadu 1995, o lesích (lesní zákon)

Předmětem projednání bude zejména:

- Využití lesní sítě komunikací pro cyklistickou dopravu. (Popis problému: možnost v odůvodněných případech označit lesní cestu dopravní značkou „stezka pro cyklisty“, s dodatkovou tabulkou „Dopravní obsluha vjezd povolen“, případně dotčené pozemky ve vlastnictví Lesů ČR převést na obce.)
- Problém s různými výklady zákona, řešících pohyb bajkerů po lesních cestách a stezkách. (Popis problému: jde především o vymezení pojmů "lesní cesta" a souvisejícího zařazení úzkých stezek a pěšin. Je proto třeba jasně definovat zákonné právo použití lesních cest a stezek terénní cyklistiky.)
- Není dořešena zodpovědnost majitele lesa vůči úrazům týkající se zodpovědnosti majitele lesa vůči úrazům návštěvníků. (Popis problému: Lesy ČR dlouhodobě vycházely vstříc s povolením vyznačení cyklotrasy, ale po té, co se začaly na kole hromadit úrazy na takto vyznačených trasách v lese (třeba spadlá větev, díra..) a co pak dotyčný poškozený žádá odškodnění, nebo to dá k soudu (lidi jsou takoví), tak pak to vede k tomu, že Lesy ČR nemají zájem o další převádění cyklotras ze silnic na lesní účelové komunikace, nebo dokonce chtějí stávající trasy odznačit. Děje se to hlavně při aktualizacích a pořizování územně plánovací dokumentace). Mnohé se sice obhájí díky evidenci KČT, ale podobných problémů stále přibývá.)

Zákon č. 40/1964 Sb. Občanský zákoník

Předmětem projednání bude zejména:

- Řešit problematiku úschovy kola, zodpovědnosti za něj, možnosti využít vlastní kolo při výkonu práce, vč. zjednodušení pravidel a jasných ekonomických stimulů (náhrady a zodpovědnost za používání vlastního kola při pracovním procesu, způsoby vykazování atp.). Toto opatření historicky v legislativě ošetřeno již bylo, avšak bylo zrušeno.

## 1.1.5. Změny v legislativě

### B. Problémy s legislativou – oblast cyklodopravy

V rámci širších souvislostí Koncepce je třeba upozornit také na omezení daná zastaralou legislativou. Příklady z měst Jihomoravského kraje ukazují, že bezpečná řešení často blokují právě problémy s legislativou.

#### 1. PROSTOR S PŘEVAŽUJÍCÍ FUNKCÍ

V mnoha případech je žádoucí umožnit pohyb některým uživatelům či vozidlům pohyb tam, kde je provoz jednoho druhu pohybu dominantní. V ČR lze v současnosti za prostor s převažující funkcí považovat pěší zóny s povoleným vjezdem vybraných vozidel. Obdobné opatření by však bylo žádoucí i pro zcela liniové, resp. koridorové



úseky, a to nejen ve vztahu k pěší dopravě, ale i pro jiné uživatelské skupiny a situace.



Vedení Moravské cyklotrasy č. 47 ve Vnorovech – stezka pro pěší podél silnice I. třídy. Stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol by byla logická, bohužel zákon ji nedefinuje



Místní na zákaz jízdy nedbají – proč?

Jako alternativu mají pouze frekventovanou silnici I. třídy, kde je jízda nebezpečná.

Foto: archiv Asociace měst pro cyklisty

## 2. ZAVEDENÍ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ / PŘEJÍŽDĚNÍ

Současná právní i technická norma neumí efektivně řešit situace, ve kterých dochází ke křížení stezky pro chodce a cyklisty se společným provozem s vozovkou (resp. jinou komunikací vyšší třídy). Vznikají tak neřešitelné nebo nevhodně řešené situace.



## **B. Problémy s legislativou – oblast cykloturistiky**

Stejně jako v případě realizace cyklistické dopravy i cykloturistika musí řešit problémy s legislativou. Pokud opomeneme zákon o cestovním ruchu, pak jsou to problémy především s vedením některých cyklotras, které vedou po hrázích řek (problémy s povodím), nebo vedou lesy (správce lesa). Stát by v této věci měl pozměnit minimálně dva zákony.

### **Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) a související předpisy**

Dle vodního zákona nesmí být ochranná hráz vodního díla (tzv. protipovodňová hráz) pojížděna žádným vozidlem, mimo vozidel povodí. Jízdní kolo je ale také považováno za vozidlo, proto by nemělo jezdit na hrázích. Kolo by mělo mít ale obecně v legislativě v tomto ohledu stejnou „volnost“, jakou má chodec, tzn. obecný volný přístup. Doporučuje se proto do § 58, odst. 2 písm. a) před slovo vozidly doplnit slovo „motorovými“.

### **Zákon č. 289/1995 Sb., ze dne 3. listopadu 1995, o lesích (lesní zákon)**

Předmětem projednání by mělo být zejména:

- Využití lesní sítě komunikací pro cyklistickou dopravu. Možnost v odůvodněných případech označit lesní cestu dopravní značkou „stezka pro cyklisty“, s dodatkovou tabulkou „Dopravní obsluha vjezd povolen“, případně dotčené pozemky ve vlastnictví Lesů ČR převést na obce.
- Problém s různými výklady zákona, řešících pohyb bikerů po lesních cestách a stezkách. Jde především o vymezení pojmů „lesní cesta“ a souvisejícího zařazení úzkých stezek a pěšin. Je proto třeba jasně definovat zákonné právo použití lesních cest a stezek terénní cyklistiky.
- Není dořešena zodpovědnost majitele lesa vůči úrazům týkající se zodpovědnosti majitele lesa vůči úrazům návštěvníků. Lesy ČR dlouhodobě vycházely vstříc s povolením vyznačení cyklotrasy. Poté co se začaly na kole hromadit úrazy na takto vyznačených trasách v lese (třeba spadlá větev, díra...) a dotýčný poškozený žádal odškodnění, případně věc předal soudu, Lesy ČR přestávají mít zájem o další převádění cyklotras ze silnic na lesní účelové komunikace, nebo dokonce chtějí stávající trasy zrušit. Děje se to hlavně při aktualizacích a pořizování územně plánovací dokumentace. Mnohé se sice obhájí díky evidenci KČT, ale podobných problémů stále přibývá.

## **1.2. Charakteristika a definování současných trendů a potřeb cyklistiky - podrobnosti**

**Cyklistika** je vnímána jako integrální část, která se dělí z hlediska kompetencí **do oblasti dopravní obsluhy území a oblasti prezentace cykloturistiky**. Během posledních několika málo let přestává být pouze individuální záležitostí a plynule přechází do městského i regionálního plánování, koexistuje s dalšími druhy dopravy a



přirozenou cestou vznikají nároky uživatelů na dopravní prostor a odpovídající vybavení.

Jízda na kole umožňuje pohyb na čerstvém vzduchu a současně většinou bezprostřední styk s přírodou. Kolo je téměř bezhlučný dopravní prostředek pro všechny věkové kategorie, neznečišťuje okolí, čímž přispívá k ozdravení životního prostředí. Mezi další výhody jízdy na kole patří jeho dostupnost pro všechny vrstvy obyvatel. K jízdě na kole člověk nepotřebuje žádné oprávnění, na kole se dostane tam, kde autem nikoliv, dopravní zácpu může rychle vyřešit převedením kola na jinou komunikaci, na kole je možné jet od domu až do práce, školy, na úřad, provoz kola má minimální finanční nároky na vaši peněženku, aj. Určité nedostatky samotné cyklistické dopravy lze naopak spatřovat v možnostech bezpečného parkování kol (ochrana před krádežemi, nedostatek kvalitních stojanů, úschoven).

**Využití cyklistiky k dopravním i rekreačním účelům** má ve světě stoupající tendenci a v mnoha zemích se tomuto trendu přizpůsobují služby, plánování i nabídka v dopravě. Tendence zdravého životního stylu je hlavním motivačním faktorem k rozšíření cyklistiky.

### 1.2.1. Charakteristika cyklistické dopravy

Tato kapitola přináší zcela nový pohled na cyklistickou dopravu. Poslední evropské trendy ukazují, že by se neměla řešit izolovaně, ale integrovaně spolu s dalšími druhy dopravy. Rovněž by se neměla řešit izolovaně uvnitř měst a obcí, ale jako součást plánu udržitelné městské mobility celého mikroregionu, či svazku obcí. Města jsou stále více zatěžována automobilovou dopravou a řešení je možné vidět v sadě opatření, ať už je to důsledná parkovací politika, kvalitní veřejná doprava, kvalitní nabídka cyklistické infrastruktury, či propojení cyklistické a veřejné dopravy.

Tato kapitola tak nabízí obcím, městům a svazkům obcí návod, jak pojmout zpracování svého plánu udržitelné městské mobility, samozřejmě v kontextu podpory cyklistické dopravy. Projekt, který by byl podán v rámci integrované strategie většího území má pak daleko větší šanci na úspěch při získání dotace.

Důležitou úlohou strategického plánování je hledání kompromisu mezi mnohdy protichůdnými zájmy. Hledání shody je důležité zejména proto, že plánování cyklistiky nikdy neprobíhá samo o sobě, ale v těsné souvislosti s dalšími druhy dopravy a rozvojem města a to vše v rámci celkové politické atmosféry a daných finančních možností.

Aby bylo zavádění cyklistiky účinné, musí být součástí integrované dopravní strategie zahrnující všechny druhy dopravy a musí být posíleno souvisejícími plány a postupy,



jako je územní plánování, strategie rozvoje města nebo také socioekonomické strategie. Tyto strategie se totiž navzájem ovlivňují. Jednotná celistvá dopravní politika vyvažuje různé způsoby dopravy a dopravní prostor tak, že každému dopravnímu prostředku dává svojí funkci v rámci systému dopravní obslužnosti území. Výsledkem úspěšné dopravní politiky je, že cestovní doba všech uživatelů se zkrátí. Město a celý region bude bezpečnější a kvalita života všech občanů se zvedne bez ohledu na to, zdali jsou cyklisté či necyklisté.

Klíčové je zaměřit pozornost na celkové dopravní plánování města a regionu. Cyklistika může totiž účinně fungovat pouze v jeho rámci. Strategie na podporu cyklistiky by měla být vytvořena v rámci celkové dopravní politiky a v této politice být pevně ukotvena. Doprava se totiž ve velké míře podepisuje na podobě města, stojí v základech městské ekonomiky a může mít velmi negativní dopad na kvalitu života ve městě. Doprava může způsobovat problémy bezpečnosti v ulicích, obtěžovat hlukem, znečišťovat ovzduší a v případě automobilové dopravy dokonce působit díky dopravním zácpám zdržení a ztrátu času. Města vznikla na základech dopravního systému, zároveň se ale dopravní systém a dopravní síť přizpůsobily městu. Jelikož je doprava klíčovou otázkou každodenního života ve městě, jsou tedy i cíle a efekty dopravního plánování klíčovými otázkami městského života.

Integrovaný plán dopravy ve městě se skládá z celkové vize o podobě zamýšleného budoucího systému dopravy ve městě, sady cílů, kterých je potřeba dosáhnout a seznamu možných opatření, ať již fyzických (jako je infrastruktura) nebo organizačních (zpoplatnění, regulace, propagace, atd.), pomocí kterých by měly být žádoucí cíle dosaženy. Konkrétní dlouhodobé cíle dopravního plánování ve městě, které by měly být ve strategii popsány, zahrnují:

- Strategickou vizi města/regionu a podoby jeho dopravního systému.
- Strategické a specifické cíle dopravy ve městě/regionu a jednotlivých způsobů dopravy.
- Přehled fyzických i organizačních opatření vedoucích k dosažení cílů.

Vize, cíle a opatření strategie musí být navzájem propojeny. Ačkoli jsou to právě opatření, která mají největší praktický dopad, vize a cíle jsou důležité pro vytvoření strategie, která umožňuje zvolit pro kýžený efekt nejlepší opatření. Cíle a opatření stojí v základech strategie, jak naplnit žádoucí vizi.



Graf: Aspekty integrovaného dopravního plánování		
<b>Sektorová integrace</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dopravní plánování</li> <li>Prostorové plánování</li> <li>Plánování životního prostředí</li> <li>Sociální plánování</li> <li>Ekonomické plánování</li> </ul>	<b>Časová integrace</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plánování jako stálý proces zahrnující také údržbu</li> </ul>	<b>Modální integrace</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Všechny druhy dopravy</li> </ul>
<b>Horizontální integrace</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sousední správní jednotky</li> </ul>	<b>Integrované dopravní plánování</b>	<b>Integrální zabývání se mobilitou</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Integrace všech důvodů cest a kauzálních vztahů cest</li> </ul>
<b>Vertikální integrace</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hlavní a vedlejší úrovně plánování</li> </ul>	<b>Účast všech zainteresovaných osob</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zabývání se potřebami všech zainteresovaných osob</li> </ul>	<b>Holistické akční plány</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Integrace různých druhů opatření a nejenom zaměření se na infrastrukturu</li> </ul>

### A. Integrované dopravní plánování a územní rozvoj

Ať již navrhujeme zařízení pro auta, veřejnou dopravu nebo zlepšujeme podmínky pro pěší a jízdní kola, ve většině případů musíme dát stávajícímu místu novou funkci. Ať se má již změnit kousek zeleně na silnici, silnice na železnici či řada parkujících aut na cyklopruh nebo chodník, něco musí zmizet. Toto je absolutně nezbytné si pro úspěšné plánování cyklistické dopravy uvědomit. Často se totiž stává, že se pro cyklistickou infrastrukturu hledá volné dosud neobsazené místo a nebere se v úvahu to, které již nějak funguje. **Podstatou jednotného dopravního plánování je vzít v potaz všechny druhy dopravy a nedovolit takový druh izolovaného jednání.**

Dáme-li dohromady vizi města a jeho dopravního systému a určíme-li cíle, pak bychom měli vytvořit postup, jak těchto cílů dosáhneme. Vize a cíle města a regionu do značné míry určují, čeho chce plánovanými opatřeními dosáhnout. Dopravní politika města a regionu je proto založena na těchto principech:

- Prostorová mobilita, která umožňuje lidem dostat se do cíle rychle, bezpečně a pohodlně.
- Kvalita života ve městě, která umožní lidem bezpečně, zdravě a pohodlně pracovat, trávit čas a odpočívat ve městě.
- Zdravý ekonomický rozvoj, kterému by měl napomáhat systém dopravy.



## **B. Integrované dopravní plánování - regulace**

Jelikož za většinou dopravních problémů ve městě stojí nadměrná automobilová doprava, představuje její omezování a regulace také jedno z řešení dopravních problémů města. To neznamená, že bychom měli „očerňovat“ auta a válčit s nimi na všech frontách. Jde o to odradit lidi od jejich užívání v určitou dobu (čas), v určitých místech (prostor) a k takovým cestám (účel a délka), které mohou být snadno zajištěny efektivnějšími druhy dopravy.

Proto je logické, že cyklistika musí být součástí celkové strategie dopravy ve městě a regionu, jako jeden z pilířů širšího přístupu ke všem ostatním způsobům dopravy.

Existuje řada nástrojů regulace a různých opatření, která mohou být rozčleněna zhruba do třech skupin:

(1) Infrastrukturní opatření ke snižování používání aut a na podporu ostatních druhů dopravy, např.:

1. Ulice nebo oblasti s omezeným vjezdem a pohybem aut.
2. Zklidňování dopravy v obytných ulicích.

(2) Ekonomická opatření, jako například:

- Zpoplatnění parkování v centru.

(3) Organizační opatření, například:

- Časově omezená doba zásobování nákladními auty a dodávkami v oblastech centra („časové okénko“).
- Zóny s omezenou rychlostí ve městě.
- Regulace parkování podle různých funkčních oblastí (rezidenti, komerce, centrum města, atd.).

## **C. Nové přístupy při zpracování „cyklostudie“**

Řešení cyklistické dopravy bylo historicky orientované na uzavřený systém bezpečných tras se snahou o minimalizaci kontaktu s motorovou dopravou. Výsledkem tohoto přístupu je nedostatečně hustá, nespojitá síť cyklostezek a komunikací uzpůsobených provozu cyklistů, která není schopná nabídnout cyklistům plynulost a komfort srovnatelný s automobilovým provozem. Cyklisté proto nadále využívají a budou využívat jedinou síť, která tyto atributy splňuje, a tou je existující síť pozemních komunikací. A to plošně. Někteří proto, že vybudovaná infrastruktura nevyhovuje jejich nárokům, všichni potom proto, že úplnou obsluhu území uvažovaná „cyklistická“ síť nemůže poskytnout.

Nový princip zpracování studie cyklistické dopravy se nesoustředí pouze na vybrané komunikace, ale posuzuje celou komunikační síť. Toto posouzení zohledňuje územní vlivy (významné cíle cest a krajinné hodnoty vs. překážky a bariéry v území), dopravně-urbanistický a společensko-obchodní význam uličního prostoru (prostoru



pozemní komunikace v kontextu funkčního využití přilehlého území) stejně jako jeho úlohu v systému cyklistických propojení (významné vztahy uvnitř města a spojení s regionem).

Nové požadavky na zpracování studie se dají rozdělit do čtyř oblastí:

- Plánování je o hledání kompromisu a znalosti potřeb cílových skupin
- Obecné požadavky na systém
- Zohlednění cyklistického provozu na jednotlivých úsecích pomocí souboru kritérií.
- Návrh postupné realizace a vazba na místní cyklostrategii

#### **D. Závěrečné shrnutí**

Plánování cyklistické dopravy je plánem postupné integrace cyklistů do dopravní infrastruktury města. Tento záměr vychází z celkové vize rozvoje území a kvality života v něm. Je součástí širšího pojmání prostoru, ve kterém nejsou ulice jen dopravními tepnami umožňující pohyb z místa na místo, resp. skladištěm dopravních prostředků, ale (citace): *především příjemným místem, kde se lidé setkávají, vyměňují si své názory nebo jen relaxují a baví se. Potenciál města jako živého organismu se zvyšuje tehdy, když je čím dál tím více lidí motivováno k chůzi, k jízdě na kole nebo k pobytu ve veřejných prostranstvích (Jan Gehl – Města pro lidi).*

Cílem plánování cyklistické dopravy je přispět k vytvoření takového místa, ve kterém nejde jen o plánování a postupném realizování co nejvíce kilometrů speciální cyklistické infrastruktury. Jde o to, vytvořit na území celého města a regionu podmínky pro bezpečný pohyb cyklistů a zároveň s tím nabídnout jistou míru kvality. Ta souvisí se spojitostí, atraktivitou propojení a v neposlední řadě i s plynulostí pohybu. Právě kvalita dopravní cesty může sehrát rozhodující roli při výběru dopravního prostředku.

Cyklistika může být velkým pomocníkem pro efektní, udržitelnou a zdravou městskou dopravu. Vytváření městského prostředí, které s jízdami koly počítá, má určitá daná pravidla, která je dobré mít vždy na paměti. V kontextu cyklistiky je třeba naplnit pět základních požadavků:

- celistvost (spojitost)
- přímost (ve smyslu vzdálenosti i času)
- bezpečnost
- komfort
- atraktivita

Ačkoli jsou komfort a atraktivita důležitými parametry, na úrovni plánování sítě nehrají tak velkou roli. Týkají se spíše otázky konkrétní podoby infrastruktury a jejich interakce s ostatními druhy dopravy.



V dopravním a územním plánování by tedy neměl být kladen důraz na zvyšování mobility založené na automobilové dopravě, ale zejména na lepší dosažitelnost cílů cest všemi druhy dopravy. Městská mobilita založená na automobilech skutečnou dosažitelnost totiž citelně snižuje. Dosažitelnost je nejvyšší ve městech, která upřednostňují pěší, cyklistickou a veřejnou dopravu. Je důležité si uvědomit, že mobilita založená zejména na automobilové dopravě v mnoha případech nepřispívá ke zkvalitňování mobility obyvatel, naopak ji často, zejména ve větších městech zhoršuje.

## 1.2.2. Charakteristika cyklistiky turistické, volnočasové a sportovní

### A. Základní informace

Cyklistiku můžeme spojit jak s volným časem, cestovním ruchem, tak s rekreací. Pro zjednodušení terminologie se nejčastěji používá termín rekreační cyklistika, která zastřešuje všechna uvedená spojení.

Předpoklady pro rozvoj rekreační cyklistiky jsou v Jihomoravském kraji velmi dobré. Krásná krajina s členitým reliéfem, lesy, vodními plochami, nespočtem kulturně-historických a technických památek a spoustou přírodních krás. Rekreační cyklistika má potenciál obohatit naše zážitky v krátkém časovém úseku a k životnímu prostředí zůstává přátelská. Atraktivní cyklistická nabídka pomáhá turisticky zajímavým místům v České republice a přispívá i k rozvoji zaostalejších regionů. K propagaci těchto zajímavých míst by měl aktivně přispět destinační management. Podpora cyklistiky zajišťuje pracovní místa v různých oblastech služeb cestovního ruchu.

Z pohledu aktualizace strategické dokumentu se jeví jako zásadní příprava národního marketingového projektu „**Česko jede**“, se zaměřením na propagaci cyklistiky & in-line.

### B. Typologie rekreačních cyklistů

**Očekávání klienta:** zážitek v originálním prostředí, spokojenost se službami, preference malých rodinných penzionů, kontakt s místními obyvateli, co dostanu za své peníze?

Existuje mnoho faktorů, podle kterých je možné rozřadit cyklisty do skupin:

1. Typ terénu, povrchu.
2. Délka tras.
3. Jízdy individuální /s rodinou/ s přáteli.
4. Jízdy „na těžko“ nebo „nalehko“.



5. Víkendy/denní jízdy.
6. Frekvence využití automobilu/kola.
7. Využívání ubytovacích zařízení.
8. Frekvence využití vlaku/cyklobusu.
8. Typ kola.
9. Využívání stravovacích zařízení.
10. Místní vs. přespolní.

Typologie rekreačních cyklistů jako klientů:

- **Rodiny s dětmi** - kratší a bezpečné trasy, preferují převážně kvalitní zpevněný povrch, častým cílem je restaurace se zahrádkou nebo hřiště.
- **Méně zdatní (pohodoví) rekreační cyklisté** - nenáročné kratší trasy, cca do 30 km, preferují převážně kvalitní zpevněný povrch.
- **Zdatnější rekreační cyklisté** - okružní trasy 40 - 80 km, často v kombinaci s poznáváním místních zajímavostí a kulturních památek, zpevněný povrch i nenáročné přírodní cesty. Delší trasy ani nekvalitní povrch nejsou překážkou, cílem je radost z jízdy.
- **Dálková cyklisté** - trasy 50 – 100 km, převážně se drží páteřních tras, většinou se zdrží na jednu noc „*páteřní trasy s dobrým značením jsou podmínkou, jedeme z místa na místo, často trasy podél řek*“.
- **Terénní cyklisté** - preferují především přírodě blízké cesty a úzké stezky v terénu.
- **Sportovně rekreační cyklisté** - vyhledávají masové akce sportovního typu, například MTB maratóny nebo silniční maratóny. Testují své síly v závodech, překonávají vlastní hranice, trénují pro výkon.

### C. Principy propagace produktu

Prodej – orientace na efektivní metody – Internet, mobil, online

Příklad Česká republika:

Rozhlas	14 395 552 Kč	Rozhlas	4 743 000 posluchačů
Kampaň v městské dopravě	4 627 771 Kč	Kampaň v městské dopravě	1 883 355 cestujících
Inzeráty v tisku	1 350 000 Kč	Inzeráty v tisku	5 063 000 čtenářů
Akce v obchodních centrech	1 241 309 Kč	Akce v obchodních centrech	27 250 kusů rozdaných materiálů
Internet	1 202 750 Kč	Internet	8 545 527 shlédnutí
Redakční články	844 646 Kč	Redakční články	19 000 000 přečtení

Zdroj. *CzechTourism2010*



### Závěr:

- nejefektivnější jsou články, které čtenáři vnímají jako informaci a ne jako reklamu.
- druhý nejefektivnější výstup je Internet - poměr cena/výkon

## D. Marketing zaměřit hlavně na služby

Z pohledu cestovního ruchu je nabídka dovolené s kolem či dokonce na kole od běžné nabídky odlišná. Nabídka ucelených služeb je v oblasti cestovního ruchu nazývána produkt. Pro přípravu produktů cestovního ruchu pro cyklisty, tzv. „**cyklobalíčků**“ je třeba mít na paměti potřeby cyklistů, jejich kol, ale i mnohé aspekty, které nabídka dovolené s kolem či na něm zahrnuje. Cyklobalíčky jsou jednou z možností, jak zvýšit počet turistů v regionu. Nejde přitom jen o samotnou infrastrukturu (cyklostezky), jako spíš o související vybavení a služby, které zpříjemní nebo dokonce umožní její využívání. Jde zejména o vybavení cyklostezek, ale i značených cyklotras s odpočívkami, informačními tabulemi s mapami či popisem okolních zajímavostí. Ubytovací, stravovací zařízení a turistické cíle nabízející služby s přihlédnutím ke specifickým potřebám cyklistů (vhodné jídlo a nápoje, servis, uložení kol atp.) mají možnost získat certifikaci **Cyklisté vítáni**, která uživatelům garantuje rozsah a kvalitu cyklistických služeb. Cílem je vytvoření **certifikačního systému Cyklisté vítáni, jako národního standardu kvality služeb cestovního ruchu pro cyklisty a cykloturisty**, zavedení certifikace a systému kontroly do praxe na celém území ČR na základě úspěšných zkušeností ze zahraničí.



Přestože existuje velké množství map a propagačních materiálů, které mohou cyklisté využít jako informační zdroj pro přípravu trasy, či celé dovolené, jen velice málo z nich je koncipováno jako „cyklobalíček“, tedy materiál poskytující kompletní informace vč. služeb pro cykloturistiku v daném místě. Infocentra pak poskytují často jen základní informace, **služby cykloprůvodců** téměř chybí.

Aktivity měst a obcí podporující cestovní ruch se často zaměřují na propagaci architektonických památek, přičemž **cyklisté většinou preferují** jízdu přírodou a poznávání zajímavostí přírodních (přírodní památky), oceňují krásné výhledy do krajiny a cesty přírodou mimo zastavěné lokality. Propagace takového typu cykloturistiky vyžaduje tedy aktivitu a koordinaci na území více obcí, tedy určitého regionu. Nabídky prezentující možnosti cyklistiky jsou často zaměřeny obecně, tj. na cyklisty jako takové, bez specifikace potřeb jednotlivých cílových skupin dle typologie cyklistů.

Cyklobalíček bude prioritně určen jedné z uvedených skupin, jejím potřebám a zvykům. Délka pobytu by se měla přizpůsobit potenciálu regionu, a to nejen z pohledu pouhé cyklistiky, ale také z pohledu cestovního ruchu, tedy množstvím zajímavých míst.



Přestože dosud neexistují přesná statistická čísla o tom, kolik lidí pro svou dovolenou v ČR využívá kola (prioritně, nebo jen doplňkově), lze jen odhadnout, že **nejpočetnější skupinou u nás jsou cyklisté „pohodoví“**. Stále se ale zvětšuje skupina dálkových cyklistů a terénních cyklistů, kteří se ze skupiny „pohodoví“ po čase rekrutují.

Z pozice samosprávy, resp. jejích správních celků, lze připravit cyklobalíčky jen pro individuály popř. skupiny individuálů. Pro skupiny cyklistů, jejichž cesta je organizována cestovní kanceláří, je **nutná spolupráce s místním subjektem zajišťujícím služby cestovního ruchu**, nejlépe s incomingovou cestovní kanceláří – zde se nabízí podpora takovéto aktivity formou grantů regionálního charakteru. Většina cyklistů ale po české republice jezdí individuálně či v organizovaných skupinách, kdy roli cestovní kanceláře na sebe bere některý z členů této skupiny.

**Potřeby cyklistů v oblasti služeb:** infocentra, ubytování, stravování, mapy, propagační materiály, průvodce, půjčovny kol, servisy, úschova nebo odstavení a uzamčení kola, přeprava kol a zavazadel, odpočívadla, stojany na kola.

### 1.2.3. Charakteristika terénní cyklistiky

Terénní cyklistika, horská cyklistika, bajkování, bikování, MTB ... Všechny tyto názvy popisují jedno - jízdu na kole mimo asfaltové cesty. Nejedná se jen o jízdu v horách, jak by mohlo další označení, "horská cyklistika", evokovat, dobré podmínky pro její provozování najdete prakticky po celé České republice. Možnost překonávat převýšení je však vítána. Hlavním znakem společným pro všechna odvětví terénní cyklistiky je zážitek z pohybu, ovládání kola a pobytu venku.

V současnosti je dle průzkumů cyklistika neprovozovanějším sportem v ČR, přes polovinu lidí jezdí na kole alespoň příležitostně, z nich se považuje za terénní cyklisty více než 16%.\* Není divu, že je u nás pohyb na kole v přírodě tak populární. Česká krajina má zvlněný profil, množství lesů a je prokáná sítí cest a stezek. Terénní cyklisté mohou jezdit po lesních cestách a stezkách, sdílí s ostatními uživateli značené pěší trasy, nabízejí se jim vlastní MTB trasy, bike parky a speciální dráhy. To poskytuje všem odvětvím terénní cyklistiky téměř ideální podmínky.

\*Zdroj: Národní cyklo a in-line průzkum, STEM/MARK, reprezentativní výběr populace - září 2011

#### A. Singltraily, singltreky

Bro bikery ale i rekreační cykloturisty, kteří vyhledávají trasy pro MTB kola ve volné přírodě, vznikla v posledních letech řada speciálně upravených cest. Singltraily nebo také singltreky jsou jednostopé cesty určené především pro rekreaci, postavené s ohledem na potřeby MTB. Prvním otevřeným projektem byly v roce 2009



[Rychlebské stezky](#) v Jeseníkách, bezprostředně po něm následoval [Singltrek pod Smrkem](#) v Jizerských horách. Bike Resorty, které nabízejí celé sítě přírodě blízkých cest i s návaznými službami, jako jsou půjčovny kol, škola jízdy v terénu nebo doporučení tras včetně služeb specializovaného průvodce, se objevují v posledních letech na řadě míst po celé České republice. Největší z nich jsou na [Valašsku u Velkých Karlovic](#), na [Broumovsku](#), nově se připravuje [Orlicko-třebovský Bike Resort](#) (až 140 km tras).

## B. Bikeparky

Zhruba stejně dlouhou dobu se v ČR rozvíjí fenomén bikeparků. Bikeparky jsou velmi zjednodušeně řečeno "sjezdovky pro kola" s mnoha umělými nebo přírodními překážkami a většinou se nacházejí v lyžařských střediscích, kde fungují v letní sezoně a jezdci jsou stejně jako v zimě dopravováni nahoru lanovkou. Bikeparky jsou vždy stavěny v místech, která v zimní sezoně slouží jako lyžařská střediska. Trasy jsou obvykle postaveny mimo sjezdovky, vedou většinou lesem kolem sjezdovek a na sjezdovky vjíždějí jezdci jen v málo částech trasy. Zároveň se zde potkávají s překážkami, které se po skončení sezony dají lehce odstranit. Mezi nejznámější a nejoblíbenější patří [Špindl Bikepark](#), [Ještěd](#), [Rokytnice nad Jizerou](#), [Špičák](#) (první oficiální bikepark v ČR a zároveň nejoblíbenější), [Monínec](#), [Lipno](#) (Kramolín), [Bikepark Kyčerka](#) (Velké Karlovice), [Peklák Česká Třebová](#).

## C. Terénní cyklistika má řadu odvětví

- XC (zkratka z angl. cross country) nebo-li volně přeloženo volná jízda terénem, je obecně nejrozšířenějším druhem terénní cyklistiky. Pod XC lze zahrnout turistické projížďky krajinou po lesních a polních cestách i fyzicky a technicky náročné trasy v horském terénu. V závodním pojetí se jedná o závody na několik kilometrů dlouhých okruzích zpestřených kratšími výjezdy a sjezdy a technickými pasážemi. Mistrem světa v XC pro rok 2011 je Jaroslav Kulhavý. Kola pro toto pojetí jsou subtilnější konstrukce, mohou být zcela bez odpružení i celoodpružená se zdvihy 80-120mm.
- All-mountain aneb přes hory, přes doly. Disciplína pro jezdce, kteří si chtějí užít pocit z jízdy v terénu a podívat se na odlehlá místa. Technická náročnost je větší než u XC, délka výletů se zpravidla zkracuje. All-mountain kola jsou obvykle celoodpružená se širšími plášti s hrubým vzorkem. Jízdní schopnosti zůstávají na vysoké úrovni, skladba převodů je obdobná jako u XC. Zdvihy se pohybují okolo 120-140mm.
- Enduro (odvozeno z anglického endurance - výdrž) je hlavně o boji s terénem, jde o pokoření těch nejnáročnějších přírodních cest. Jezdci enduro se krajinou pohybují stále ještě vlastními silami, ale výrazně preferují zábavu ve sjezdu před výjezdem. Jezdí se na menším území s velkou koncentrací technicky náročných pasáží. Kola pro enduro musí být schopna zvládnout velká zatížení od rázů terénu. Pevná enduro kola jsou výjimkou, zdvihy odpružení dosahují cca 140-160mm. Celkově robustní komponenty přidávají na váze. Už nejde o



to daleko dojet, místo velkých převodníků se objevují rockringy a napínáky řetězu.

- FR (zkratka z angl. Freeride) Disciplína, kde se již vše odehrává cestou dolů z kopce. Jezdci freeridu už nevyužívají jen terény, které připravila příroda, ale sami si své trasy upravují a staví na nich umělé překážky ve formě lávek, překlopek, skoků a dropů. Umění jízdy je zde na prvním místě. Freeridová kola jsou již stroje těžkého kalibru. Vše je nadimenzováno na dopady vysokých skoků a jízdní vlastnosti vyladěny pro sjezd a ovladatelnost v náročném terénu. Zdvihy se pohybují cca mezi 140 a 250mm.
- DH (zkratka z angl. Down Hill) nebo-li sjezd. Jak už název vypovídá, při sjezdu jde jen o to, dostat se co nejrychleji dolů z kopce. Dominujícími vlastnostmi jsou zde technika jízdy a rychlost. Trať bývá značně náročná s velkým převýšením a sklonem, plná terénních nástrah, skoků a prudkých zatáček. Většinou je uměle vytvořená, často v rámci bike parku, kde je pro cestu nahoru možno využít lanovku. V DH se také pořádají závody i na nejvyšší světové úrovni. Sjezdová kola mají téměř vzhled terénních motocyklů. Dominantním prvkem jsou na něm kopponenty odpružení, zdvihy dosahují cca 190-250mm. Nuná je speciální výbava s chrániči a integrální helmou.

V rámci MTB ještě existuje množství dalších, především soutěžních disciplín, které většinou vyžadují specifické dráhy a vybavení. Mezi ně patří např.:

- BMX (zkratka z angl. Bicycle Motorcross) Jezdí se na umělých dráhách s hliněnými skoky a nerovnostmi speciálních menších kolech.
- Fourcross se podobá BMX, dráha je však vedena z kopce. V jednu chvíli se na ní utkávají 4 jezdci a soutěží o prvenství. Čeští fourcrossaři pravidelně vítězí na světové úrovni. Mistrem světa pro rok 2011 je Michal Prokop."
- CX, neboli cyklokros - ikdyž cyklokros se jezdí na kolech podobných silničním, ale s hrubými plášti. Také cyklokros se jezdí na uměle vytvořených tratích, které jsou bez výraznějších kopců a terénních nerovností. O obnovení popularity cyklokrosu u nás se postaral v posledních letech zejména Zdeněk Štybar, několikanásobný mistr světa.

#### **1.2.4. Implementace zahraničních zkušeností**

A. Projekt Schweimobil <http://www.schweizmobil.org/schweizmobil.html>

Jednoznačně nejlepším projektem, ze které může nová Koncepce vycházet, je projekt Schweimobil - Integrovaný systém infrastruktury pro bezmotorovou a veřejnou dopravu, značení a marketing turistických tras a produktů ve Švýcarsku.

S podporou česko-švýcarského Fondu partnerství realizovala Nadace Partnerství v roce 2010 seznamovací projekt se systémem SchweizMobil. V jeho rámci se uskutečnila exkurze do Švýcarska, které se zúčastnilo 20 vybraných odborníků z ČR,



včetně cyklokoordinátora z Jihomoravského kraje. Přímo v institucích, které jsou do SchweizMobilu zapojeny, se seznámili s dílčími prvky a jejich integrací na národní úrovni. V listopadu 2010 se uskutečnily v ČR tři semináře, na kterých zástupci SchweizMobilu prezentovali funkčnost a výsledky celého systému. Semináře se uskutečnily v Praze, Olomouci a Brně, a účastnili se jich hlavní partneři (Ministerstva dopravy a pro místní rozvoj, kraje, CDV, Klub českých turistů, ČD, CzechTourism, profesní organizace v oblasti cestovního ruchu a nevládní organizace), důležití pro realizaci projektu v ČR pod názvem ČESKO JEDE, ale také pro krajskou novou Koncepci. Švýcarský model komplexně podporuje cyklo, in-line, pěší i vodní turistiku a mluví se o něm jako o nejkvalitnějším švýcarském turistickém projektu posledních padesáti let. Přibližně před osmi lety vznikla ve Švýcarsku myšlenka vyznačit vybrané turistické trasy tak, aby vznikla síť, která komplexně propojuje všechny formy aktivní turistiky a bezmotorové dopravy. Kouzlo systému spočívá v tom, že celá síť tras stojí na uzlových bodech, z nichž turista může pokračovat dále pěšky, na kole, po vodě nebo na in-line bruslích. Iniciativa ze strany Nadace SchweizMobil získala podporu jak národní turistické centrály Schweiz Tourismus, tak všech dalších úrovní švýcarské správy – spolkové, regionální i lokální. Na projektu Schweizmobil se tak efektivně podílí všechny organizace podporující cestovní ruch a bezmotorovou dopravu ve Švýcarsku, přičemž koordinační roli hraje právě Nadace Schweizmobil. Spolu s ostatními partnery se jim podařilo zmapovat celou turistickou síť a vybrat jednotlivé trasy, které dohromady tvoří inspirující systém s dokonale propracovaným korporátním designem a značením.

SchweizMobil vytvořil kvalitativně novou nabídku zejména letních produktů aktivní dovolené (pro cykloturisty, pěší turisty, MTBikery, inline bruslaře a vodáky) ve Švýcarsku napojených na systém mezinárodních, národních a regionálních tras pro různé uživatele a na systém veřejné dopravy a zároveň realizoval jednotný marketingový systém a integrované poskytování služeb s ročním obratem 90mil EUR.



Co je možné v Jihomoravském kraji?

Jihomoravský kraj má velmi vhodné podmínky pro uplatnění podobného systému, který by:

- umožnil provázanost produktů aktivní turistiky v uzlových bodech, vybavených jednotným informačním systémem a nabídkou veškerých souvisejících služeb,
- aktivizoval rozvoj aktivní turistiky pro domácí i zahraniční návštěvníky, výrazně zvýšil návštěvnost a výnosy poskytovatelů služeb a zároveň umožnil co nejefektivnější vynakládání veřejných prostředků jak do infrastruktury

### Doporučení pro novou Koncepci

- **Další zkvalitnění internetová prezentace** – s turistickými regiony (mikroregiony) vytvořit jednotnou strukturu a formát informací, zpracování podkladových map s partnery, propojení s vyhledávači tras a dopravního spojení.
- **Integrace veřejné dopravy** – integrace bezmotorové a veřejné dopravy do projektu – půjčovny kol ČD, cyklobusy, integrace do webu
- **Marketing** – zastřešující marketing ve spolupráci s hlavními partnery projektu, příprava společných kampaní na vybrané trhy cestovního ruchu pro jednotlivé formy aktivní turistiky.
- **Budování značky**, kdy Koncepce bude definována **jednotnou značkou (brand)**.



- **Tištěné materiály** (mapy a průvodce) – reedice mapy a popis hlavních regionálních tras s marketingovým potenciálem i pro zahraniční cykloturisty ve spolupráci s CzechTourism.
- **Konkrétní prodej produktů/rezervační systém** – ve spolupráci s CzechTourism a vybranými touroperátory (vytvoření společné nabídky a zapojení komerčních subjektů do propagace). Pověřit tematikou propagace terénních cyklotras oborovou asociací ČeMBA.

## **B. EuroVelo, evropská síť cyklotras, je projektem Evropské cyklistické federace (ECF).**

Základní informace:

- Projekt rozvíjí 12 trans-evropských cyklotras s celkovou délkou na 70 000 km (0 00 km tras je již zrealizovaných).
- Cyklotrasy EuroVelo probíhají po současných národních trasách v jednotlivých zemích a jsou či budou proznačeny mezinárodním značením na stávajícím cykloznačení s logem, s dokončením celého systému se počítá i s podporou z prostředků EU do roku 2020.
- Přehled o evropském trhu cykloturistiky podává studie „Výzvy a možnosti udržitelné turistiky“ zpracovaná pro Evropský parlament britsko-nizozemskými universitami v roce 2008. Odhad velikosti evropského trhu cykloturistiky (státy EU, Norsko a Švýcarsko) hovoří o 2,795 mld. cykloturistických cest ročně s ekonomickým přínosem kolem 54 mld. EUR (domácí i zahraniční cesty). Počet cykloturistických cest s přenocováním je odhadován na 25,6 mld., což odpovídá 3 % celkového počtu turistických cest populace EU unie, Norska a Švýcarska.
- Nositelem projektu dálkových cyklotras EuroVelo je Evropská cyklistická federace ECF ([www.ecf.com](http://www.ecf.com)), zastoupená v ČR Nadací partnerství, koordinátorem projektu EuroVelo v ČR je konsorcium nadace Partnerství a CDV.

### **Názvy a čísla tras EuroVelo**

(sudá čísla pro trasy ve směru západ-východ, lichá pro trasy ve směru sever-jih)

Severo-jihní trasy:

- 1 – Podél pobřeží Atlantiku (Atlantic Coast Route): Nordkapp – Sagres 8 186 km
- 3 – Trasa poutníků (Pilgrims Route): Trondheim – Santiago de Compostela 5 122 km
- 5 – Via Romea Francigena: Londýn – Řím a Brindisi 3 900 km
- 7 – Sluneční trasa (Sun Route): Nordkapp – Malta 7 409 km
- 9 – Balt – Jadran (Baltic – Adriatic): Gdansk – Pula 1 930 km
- 11 – Trasa Východní Evropou (East Europe Route): Nordkapp – Atény 5 984 km
- 13 – Stezka železné opony (Iron Curtain Trail): Barentsovo moře – Černé moře 9 000 km
- 15 – Rýnská stezka (Rhine Route): Andermatt – Hoek van Holland 1 320 km



### Západo-východní trasy:

- 2 – Hlavními městy Evropy (Capitals Route): Galway – Moskva 5 500 km
- 4 – Trasa Střední Evropou (Central Europe Route): Roscoff – Kyjev 4 000 km
- 6 – Atlantik – Balt (Atlantic – Black Sea): Nantes – Constanta 4 448km
- 8 – Středomořská trasa (Mediterranean Route): Cádiz – Atény a Kypr 5 888 km

### Okružní trasy:

- 10 – Okolo Baltu/Hansovní okruh (Baltic Sea Cycle Route (Hansa circuit)): 7 980 km
- 12 – Okolo Severního moře (North Sea Cycle Route): 5 932 km

### Trasy EuroVelo v ČR:

Na území ČR vedou celkem 4 trasy EuroVelo v celkové délce 2 100 km:

EuroVelo 4: Trasa střední Evropou: Roscoff – Kyjev (4 000 km)

EuroVelo 7: Sluneční trasa: Nordkapp – Malta (7 409 km)

EuroVelo 9: Balt - Jadran: Gdaňsk – Pula (1 930 km)

EuroVelo 13: Stezka železné opony (cca 9 000 km)



Marketing projektu koordinuje ECF prostřednictvím webu [www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org) (pro organizace zapojené do realizace) a [www.eurovelo.com](http://www.eurovelo.com) (od dubna 2013) pro veřejnost, dále prostřednictvím národních stránek projektu (v ČR [www.eurovelo.cz](http://www.eurovelo.cz) od dubna 2013) a prostřednictvím mapy tras EuroVelo (aktualizovaná mapa vyjde v zimě 2013).

Trasy EuroVelo v Jihomoravském kraji

Přes území Jihomoravského kraje vede trasa Eurovelo 4, EuroVelo 9 a EuroVelo 13



### C. Ekonomický přínos – výťah z publikace *The European Cycle Route Network Eurovelo (Evropský parlament, 2012)*

Odhad ekonomických dopadů cykloturistiky je založen na odhadu průměrných denních výdajů cyklisty bez a s přenocováním. Studie rekapituluje závěry více než 20 regionálních nebo národních studií. Uvedené studie nejsou porovnatelné vzhledem k odlišným metodám a použitým vzorkům. Nicméně je jasná podobnost hodnot výdajů téměř všech přenocujících cykloturistů (pohybujících se mezi 50 a 70 Euro na den) a jednodenních cyklistů (mezi 10 a 20 Euro na den). Přehled dostupných údajů o výdajích cyklistů znázorňuje rozdíly mezi cykloturisty (kolo jako součást dovolené s přenocováním nebo přímo dálková cykloturistika) a výletníky na kole (jednodenní výlety bez přespání v destinaci). Výsledky ukazují, že cykloturisté utratí denně v průměru 57,08 EUR včetně ubytování. Na druhou stranu jednodenní cyklisté utrací mnohem méně s odhadovaným průměrem 15,39 EUR na den.

Data jsou shrnuta v následující tabulce:

Tab.: Denní výdaje přenocujících a jednodenních cyklistů<sup>1</sup>

cyklostezka / oblast / síť	země	rok	přeno- cování	jedno- denní	zdroj
Dunajská cyklostezka Dolní Rakousko	AT	2006	77,00	32,90	MANOVA, 2007
Dunajská cyklostezka Pasov-Vídeň	AT	2010	73,00	25,00	ARGE Donau Österreich, 2011
Dolní Rakousko (FP)	AT	2006	72,00	9,80	MANOVA, 2007
Brugse Ommeland network	BE	2008	-	10,20	Westtoer, 2008a
Leiestreek network	BE	2007	-	7,62	Westtoer, 2008b
Westhoek network	BE	2006	-	10,94	Westtoer, 2007
EuroVelo6 (Švýcarsko)	CH	2006	86,00	20,00	Région Centre, 2007a
Veloland Schweiz (přenocující znamená >2 noci)	CH	2004	71,39	8,44	Ickert et al., 2006
Brandenburg (FS)	D	2010	65,50	-	Dohmen et al., 2011
Labská cyklostezka – Prignitz	D	2006	62,00	20,00	Öhlschlager,

<sup>1</sup> Evropský parlament. *The European Cycle Route Network Eurovelo*, str. 51



cyklostezka / oblast / síť	země	rok	přeno- cování	jedno- denní	zdroj
					2007
Labská cyklostezka – Sasko	D	2003	57,00	12,00	TMBLM (ed.), 2008
Labská cyklostezka – Sasko- Anhaltsko	D	2011	66,55	-	Peters, 2012b
Německo	D	2007	64,60	16,00	BMWi, 2009
Německo	D	2010	53,23	18,61	Trendscope, 2010
Meklenbursko-Západní Pomořansko (FS)	D	2003	44,00	8,50	dwif- Consulting, 2004
Mosel Radweg	D	2006	55,10	19,20	ETI, 2007
Porýní-Falc (FS)	D	2006	61,95	22,16	ETI, 2007
Cyklostezka Ruhrtal	D	2011	75,60	14,20	Biermann & Weber, 2012
Sársko (FS)	D	2004	44,00	8,50	dwif- Consulting, 2005
Dánsko*	DK	2008	47,00	-	Møller Munch, 2009
EuroVelo6 (Francie)**	F	2006	67,00	12,00	Région Centre, 2007b
Burgundsko**	F	2009	68,00	12,50	Bourgogne Tourisme, 2010
Nizozemsko (přenocující počítání na síti LF-network; jednodenní počítání v celé zemi)	NL	2008	71,00	6,18	Fietsplatfor m, 2009a, 2009b
Öland***	SE	2009	61,00	16,40	Ramböll, 2010
Stežka C2C, Hadriánova cyklostezka, Peninská cyklostezka (severovýchodní část), Pobřeží a hrady (severovýchodní část) (část EV12)	UK	2006	53,00	15,50	Downward & Sustrans, 2007
vážený průměr			57,08	15,39	

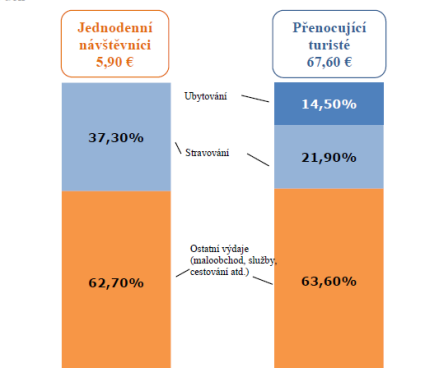


\*) Vážený průměr \*\*) denní výdaje jednodenních cyklistů, kteří opravdu utratí peníze  
 \*\*\*) Použitý převod měn 10-2010 (uvedeny průměrné výdajové hodnoty studie EuroVelo z roku 2009

## Dolní Rakousko

Výdaje cykloturistů v Dolním Rakousku

na osobu a den



Zdroj: Průzkum cyklistů Dolní Rakousko 2006

### Hrubé tržby z cykloturistiky v Dolním Rakousku

Celkem 10,2 milionů EUR za rok

#### Jednodenní návštěvníci:

$$383\,000 \times 5,90 \text{ €} = 2,3 \text{ milionů €}$$

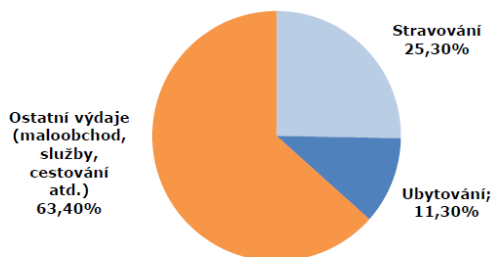
#### Přenocující turisté:

$$117\,000 \times 67,60 \text{ €} = 7,9 \text{ milionů €}$$

Zdroj: dwif 2007

### Odvětví ekonomiky profitující z cykloturistiky v Dolním Rakousku

Celkem 10,2 milionů EUR ročně





## Shrnutí

- 500 000 cykloturistů ročně
- Průměrné denní výdaje min. 20 € na osobu
- € 5,90 jednodenní návštěvníci
- € 67,60 přenocující turisté
- 10,17 milionů € hrubý obrat

Dopady na příjmy: € 5 310 000 (tržby 1. a 2. prodejní fáze)

- 71 % přímý profit
- 29 % nepřímý profit

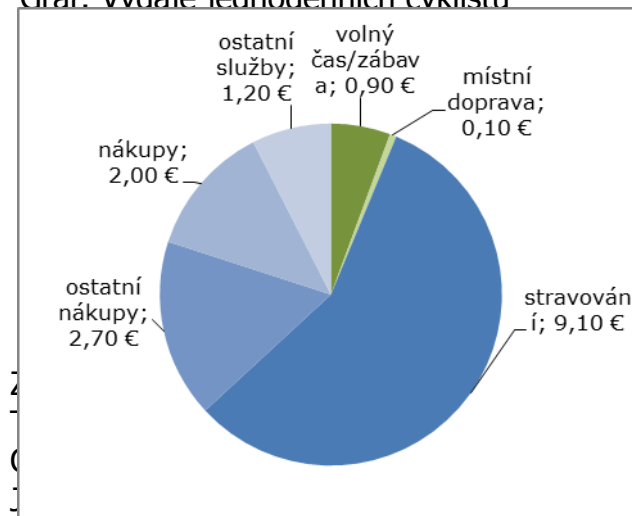
Zdroj: dwif 2007

## Německo

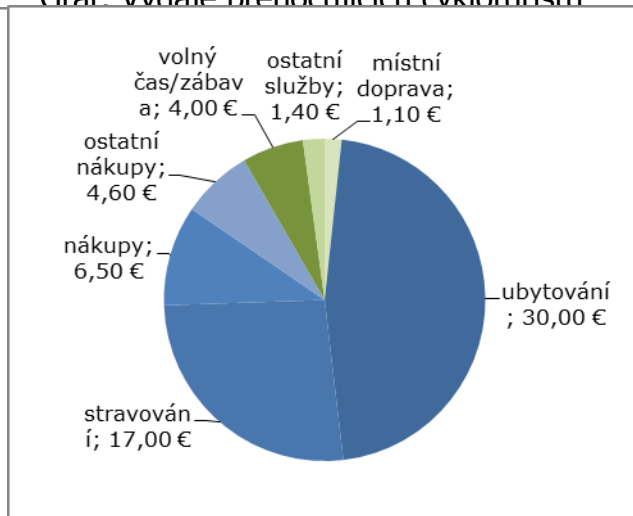
Fahrradtourismus in Deutschland (Deutscher Tourismusverband e.v. / dwif-Consulting, GmbH, 2009)

Studie se zabývá odhadem ekonomických dopadů cykloturistiky v Německu. S ohledem na shodného zpracovatele (dwif-Consulting GmbH) je použita metodika velmi blízká metodice použité při odhadu přidané hodnoty cykloturistů v Dolním Rakousku. Výpočet hrubých příjmů z cykloturistiky je založen na průměrných výdajích 16 EUR na osobu a den u cyklovýletů (dwif 2005-2007), resp. 64,60 EUR na osobu (cykloturistu) a den s přenocováním (Europäische Reiseversicherung AG a Deutsche Zentrale für Tourismus, e.V., 2008).

Graf: Výdaje jednodenních cyklistů



Graf: Výdaje přenocujících cykloturistů



Přenocující cykloturisté: 22 milionů x 64,60 EUR = 1,421 miliardy EUR



## 2. Příloha: Zhodnocení naplňování stávajícího Programu

### 2.1. Objektivní popis plnění

#### 2.1.1. Priorita 1. Rozvoj cyklistické dopravy

Celková filosofie návrhu řešení cyklistické dopravy na území Jihomoravského kraje je vedena snahou o zařazení cyklistické dopravy jako nedílné součásti dopravního systému. Pro postupné zrovnoprávnění cyklistické dopravy ve vztahu k ostatním dopravním systémům je na krajské úrovni nutno sledovat především následující cíle:

##### *CÍL 1.1. Podpora budování cyklostezek*

Jednou z hlavních zásad pro zajištění bezpečnosti cyklistické trasy je především její oddělení od frekventované automobilové dopravy, přičemž míru segregace je nutno na základě místních podmínek individuálně posuzovat. Cílem je tak ochrana provozu cyklistů na pozemních komunikacích a odstraňování míst s častými nehodami cyklistů.

##### *1.1.1. Podpora projektové přípravy budování cyklistických stezek*

Jedná se zejména o finanční podporu při zajištění projektové připravenosti obcí. Jedná se o úseky, kde je nutné vybudovat cyklostezku především v rámci dojíždění do zaměstnání, škol pro posílení bezpečnosti silničního provozu. V prioritách podpory by se měly objevit úseky, které stahují cyklisty ze silnic I., II., a III. třídy a plní jak funkci dopravní, tak i funkci rekreační.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + KrÚ, odbor dopravy

Spolupráce: KrÚ, odbor regionálního rozvoje, odbor investic, obce, SÚS

Termíny: Průběžně (dle připravených projektů ze strany obcí a mikroregionů)

Finance: Nový dotační titul pro cyklistiku + ROP NUTS II Jihovýchod

#### **VYHODNOCENÍ:**

Opatření bylo naplněno díky dotačnímu titulu na podporu cyklistické dopravy. Celkem bylo podpořeno zpracování 28 projektových dokumentací, či studií o celkové výši 10,9 mil. Kč. Dotace obdržely tyto obce: Bílovice nad Svitavou, Bučovice, Dubňany, Hodonín, Krásensko, Kuřim, Lanžhot, Letovice, Lužice, Moravský Krumlov, Násedlovice, Nová Lhota, Rosice, Ruprechtov, Slapanice, Štěpánovice, Tišnov, Vranov, Zastávka a Židlochovice.



### **1.1.2. Realizovat opatření ve prospěch cyklistiky v rámci novostaveb a rekonstrukcích pozemních komunikací, které patří kraji**

Opatření směřuje k vytvoření podmínek pro koncepční řešení rozvoje cyklistické dopravy v rámci nových dopravních staveb financovaných krajem, při rekonstrukcích komunikací a ostatních dopravních staveb.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + KrÚ, odbor dopravy

Spolupráce: KrÚ, odbor regionálního rozvoje, odbor investic, mikroregiony, SÚS

Termíny: Průběžně (dle schválených projektů)

Finance: ROP NUTS II Jihovýchod (oblast 1.1.)

#### **VYHODNOCENÍ:**

Opatření bylo naplněno. Pokud město projevilo zájem zřídit cyklistické pruhy na silnici II., III. třídy, pak kraj tuto realizaci městu umožnil. Příkladem spolupráce může být Moravská Nová Ves, kde došlo k rozšíření komunikace a realizace cyklopruhů v HDP. Vzorovým příkladem je realizace vodorovného a svislého značení v úseku Nový Hrad ČKD Blansko. Úsek na mezinárodní dálkové trase EuroVelo 9, Jantarová stezka, včetně úpravy a výměny zábradlí, svodidel (Celkový rozpočet stavby činil 4,0 mil. Kč z toho JM kraj 2,0 mil. Kč a SUS Blansko 2,0 mil. Kč). Další příkladem může být město Vyškov, kde byly zřízeny cyklistické pruhy na bývalý silnici I.třídy a dnes krajské komunikaci.

### **1.1.3. Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek**

Pro toto opatření se navrhuje zajistit finance z krajského rozpočtu na výstavbu cyklistických stezek. Součástí může být i podpora obcí jako spolufinancování jejich projektů ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Ten byl zřízen na základě zákona č. 104/2000 Sb. o Státním fondu dopravní infrastruktury. Jednou z možností SFDI je i poskytování příspěvků na výstavbu a údržbu cyklistických stezek (viz. § 2 odst. h).

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + KrÚ, odbor dopravy

Spolupráce: KrÚ, odbor regionálního rozvoje, obce, mikroregiony, SFDI

Termíny: Každoroční finanční podpora

Finance: Nový dotační titul pro cyklistiku + ROP NUTS II Jihovýchod

#### **VYHODNOCENÍ:**

Opatření bylo naplněno vytvořením dotačního titulu „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v JMK“, případně přímou podporou individuálními projektům. Takto bylo podpořeno 76 projektů o celkové výši 96,8 mil Kč. K tomu města a obce měla i další možnosti financování opatření pro cyklisty (Regionální operační program NUTS 2 Jihovýchod (celkem bylo podpořeno 29 projektů s dotací 271 mil. Kč), Státní fond rozvoje dopravní infrastruktury (27 projektů s dotací 168 mil. Kč), Operační program Přeshraniční spolupráce Rakouská republika - Česká republika pro období 2007-2013 (podpora projektu obnovy příhraniční stezky u Mikulova). Díky kombinaci všech dotačních titulů obce a města měla dostatek možností budovat cyklistická



opatření. Přehled všech cyklostezek je uveden v samostatné grafické a tabulkové příloze.

#### **1.1.4. Využívat víceúčelových komunikací ve prospěch cyklistiky**

V mnoha případech pro rozvoj cyklistické dopravy postačí využít nově budovaných účelových komunikací. Jako velmi vhodné se jeví např. budování cyklotras v těch oblastech, kde probíhají pozemkové úpravy. Ty se budují ve smyslu zákona č.139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č.229/1991 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Do této kategorie lze zařadit i jednání s Lesy ČR, Povodími. V souvislosti s železnicemi se nabízí také možnost využívat opuštěná drážní tělesa, (a to jednak modernizační koridorů, ale i již roky opuštěné a nevyužívané trasy z důvodu neefektivnosti) a zbudovat zde cyklostezky, které budou využívány nejen pro cykloturisty, ale i cyklisty dopravujícími se do zaměstnání, škol. Proto by bylo nanejvýš vhodné, před případným zrušením trati, posoudit možnost jejího využití pro cyklistiku, resp. toto řešit i legislativně jako využití ve veřejném zájmu.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + KrÚ, odbor regionálního rozvoje

Spolupráce: KrÚ, odbor dopravy, Lesy ČR, Povodí Moravy, Pozemkový úřad, Úřad pro zastupování státu ve věci převodu majetkových, obce, mikroregiony

Termíny: Průběžně

Finance: Plán rozvoje venkova a zemědělství pro léta 2007-2013

#### **VYHODNOCENÍ:**

Opatření navazuje na opatření 1.1.3., kdy díky dotačnímu krajskému titulu bylo například podpořeny tyto projekty: oprava obecní komunikace vedoucí z obce Malá Vrbka na Vojšické louky, oprava cyklotrasy „Znojemská“ na území obce Borotice, oprava cyklotrasy č. 5080 a č. 5119 na území ŠLP Křtiny, oprava cyklotrasy č. 5079 navazující na cyklostezku Jedovnice - Kotvrdovice, opravy povrchu stávající cyklotrasy č. 5096 ve Ždánicích v části Za Oborou, či podpora projektu „Modernizace povrchu stávající nebezpečné cyklotrasy „Přírodním parkem Bobrava“.

Pro cyklistiku bude možné využít i nově opravenou hráz řeky Moravy pod Hodonínem ve směru ke státní hranici ze Slovenskem.

#### **CÍL 1.2. Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému**

Cílem je podporovat programy, které pomohou propojit cyklistiku s veřejnou hromadnou dopravou v oblasti denního dojíždění do práce a do škol.

##### **1.2.1. Podpora vzniku BIKE & RIDE v uzlových bodech IDS**

V rámci základní dopravní obslužnosti je nutné zajistit přístupnost nástupišť a zejména možnost odstavování jízdních kol – systém BIKE & RIDE pro denní dojíždění. Tento typ návaznosti lze rozvíjet v podstatě všude dle místních podmínek, a to v těchto oblastech:



- železniční dopravy
- hromadné autobusové dopravy
- městské hromadné dopravy

Cílem je proto zmapovat lokality, kde je nutné doplnění dané infrastruktury, příp. je nutno řešit způsob odstavování jízdních kol ve vazbě na ostatní druhy doprav, resp. v souvislosti s účelovostí cest (školy, úřady, zaměstnání apod.) a hledat finance a možnosti na jejich výstavbu.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + Krajský úřad, odbor dopravy

Spolupráce: KrÚ, odbor regionálního rozvoje, autobusoví dopravci, KORDIS JMK, ČD a.s., obce

Termíny: Průběžně

Finance: Nový dotační titul na cyklistickou dopravu + ROP NUTS II Jihovýchod

### **VYHODNOCENÍ:**

V rámci výstavby přestupních terminálů se vždy požaduje (KORDIS, JM kraj) souběžné budování i přístřešků pro jízdní kola. V řadě míst se to úspěšně daří – Bučovice, Blansko, Břeclav, Nesovice, Žabčice. V jiných místech nikoliv, ať už z prostorových důvodů nebo z důvodu nedostatečného zájmu investora.

## **2.1.2. Priorita 2. Rozvoj cykloturistiky v kraji**

### ***CÍL 2.1. Komplexní prezentace cykloturistiky***

Trh cykloturistiky přináší potřebnou alternativu a udržitelný rozvoj cestovního ruchu, který umožňuje člověku nové poznávání a zvyšuje kvalitu jeho života. Cykloturistika je druhem cestovního ruchu, který má potenciál obohatit turistické zážitky návštěvníků, nezatěžovat životní prostředí a přinášet užitek zúčastněným obcím.

#### ***2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace kraje v oblasti cykloturistiky***

Opatření směřuje k podpoře a zajištění informovanosti veřejnosti o existující nabídce v oblasti cykloturistiky, k podpoře vydávání cyklistických a cykloturistických map, příruček, průvodců apod., k podpoře tvorby a distribuce prezentačních materiálů o možnostech cykloturistiky v kraji prostřednictvím moderních informačních technologií (video, CD, DVD, internet). V této souvislosti se jedná rovněž o spolupráci s Agenturou CzechTourism, která prezentuje cykloturistiku v tiskovinách pojednávajících o relaxační dovolené a pobytu v přírodě. Významnou úlohou kraje je rovněž prezentace cykloturistiky na tuzemských a mezinárodních veletrzích cestovního ruchu a realizace informačního webového portálu založeného na moderních informačních technologiích.

Odpovědnost: Krajský cyklokoordinátor + KrÚ, odbor regionálního rozvoje

Spolupráce: CzechTourism, KČT, Nadace Partnerství, obce, mikroregiony, cestovní kanceláře



Finance: Součást rozpočtu kraje + Strukturální fondy EU  
Termíny: Průběžně

### **VYHODNOCENÍ:**

Opatření bylo naplněno. Mezi nejvýznamnější výstupy lze zařadit tyto aktivity:

- vznik krajského cyklowebu [www.cyklo-jizni-morava.cz](http://www.cyklo-jizni-morava.cz) (2008) včetně aktualizace (2010)
- realizace projektu „Rozvoj spolupráce Jihomoravského kraje a Trnavského samosprávného kraje v oblasti cyklistiky“ ( od 1.1.2009), kdy celkové náklady projektu činily 25,2 mil. Kč, byly realizované aktivity Realizované aktivity:
  - vytvoření systému aktualizace dat pro webovou aplikaci a propagační materiály,
  - zpracování databáze typů na výlet, [www.cyklo-jizni-morava.cz](http://www.cyklo-jizni-morava.cz)
  - 5 informačních tabulí a odpočívek při hranici s Trnavským samosprávným krajem
  - digitální 3D model významných lokalit
  - vytvoření souboru propagačních materiálů za území Jihomoravského kraje
- v rámci mezinárodního projektu „Zažít kraj vína a památek na kole“ spolufinancovaného z OP Cíl Evropská územní spolupráce Rakousko - Česká republika 2007-2013, který byl realizován ve spolupráci s partnery (Centrála cestovního ruchu jižní Moravy, Nadace partnerství, Weinviertel Tourismus GmbH, Niederösterreich-Werbung GmbH, Regionalmanagement Niederösterreich) a kdy celkové náklady projektu činily 32,3 mil. Kč, byly realizované tato aktivity:
  - společné značení trasy EuroVelo 9 a 13 podle schválené evropské metodiky ECF
  - optimalizace a vyznačení dálkových tras a greenways Praha – Vídeň, Krakov – Morava – Vídeň a Brno – Vídeň
  - realizace odpočívek pro cyklisty, 30 odpočívek s informačními tabulemi

V neposlední řadě lze vyzvednout propagaci na veletrzích cestovního ruchu doma i v zahraničí ( ForBikes, BikeBrno, World Holiday Praha, RegionTour Brno, TT Varšava, Vacantie Utrecht, EIDTM Barcelona, WTM Londýn, BIT Milán, CBR Mnichov, Fitur Madrid, Ferienmesse Vídeň, MITT Moskva, ITB Berlín, UTM Kyjev, Otdych Moskva)

### ***CÍL 2.2. Podpora prioritní sítě dálkových cyklotras na území kraje***

Jednou z hlavních zásad pro zajištění bezpečnosti cyklistické trasy je především její oddělení od frekventované automobilové dopravy, přičemž míru segregace je nutno na základě místních podmínek individuálně posuzovat. Cílem je tak ochrana provozu cyklistů na pozemních komunikacích a odstraňování míst s častými nehodami cyklistů.



### **2.2.1. Podpora projektové přípravy páteřní sítě cyklokoridorů na území kraje**

Toto opatření přímo navazuje na návrh jednotlivých cyklokoridorů, které prochází územím kraje. V tomto kontextu jsou jednotlivé páteřní dálkové cyklotrasy v různém stádiu rozpracovanosti. Zatímco některé mají již vybrané úseky připravené na stavební povolení, v jiných případech není zpracována ani úvodní studie proveditelnosti cyklotrasy. Z tohoto důvodu toto opatření v sobě zahrnuje zpracování jak studie proveditelnosti, tak i dokumentace pro územní rozhodnutí, dokumentace pro stavební povolení a tendrovou dokumentaci. V kontextu tohoto opatření jsou připraveny dva scénáře. V prvním případě se o dané koridory stará kraj, v druhém případě jednotlivé mikroregiony. V tom druhém případě je nutné zdůraznit, že ze všech zmiňovaných cyklokoridorů je životaschopný jen koridor „Brno – Wien“ a Moravská stezka, neboť v obou případech je zde koordinátor, který je schopen připravit žádost na Strukturální fondy EU. V ostatních případech se bude jednat jen o lokální finanční podporu při zajištění projektové připravenosti obcí a mikroregionů v koridoru dálkových cyklotras.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + KrÚ, odbor regionálního rozvoje  
Spolupráce: CzechTourism, KČT, Nadace Partnerství, obce, svazky obcí,  
Termíny: Průběžně (dle připravených projektů ze strany obcí a mikroregionů)  
Finance: Nový dotační titul pro cyklistickou dopravu + Strukturální fondy EU

### **VYHODNOCENÍ:**

Opatření bylo realizováno v součinnosti s naplněním opatření 1.1.1., neboť mnohá opatření jsou realizována nejen kvůli dálkovým koridorům, ale především z hlediska bezpečnosti. Nicméně zde jsou uvedeny aspoň dva příklady, které byly zaměřeny přímo dálkové trasy:

- Vyhledávací studie mezinárodních cyklistických koridorů Jihomoravského kraje EuroVelo 4, EuroVelo 9, EuroVelo 13
- Z peněz EU byly dále připraveny projekty na realizaci bezpečných úseků na trase Brno – Vídeň a Nový Přerov – Mikulov

### **2.2.2. Finanční podpora výstavby a údržby cyklistických stezek páteřní sítě cyklokoridorů**

Pro toto opatření se navrhuje zajistit finance z krajského rozpočtu na výstavbu cyklistických stezek (navazuje na opatření 1.1.3.). Dané opatření míří na zajištění výstavby cyklostezek především v koridoru dálkových cyklotras. I v tomto opatření platí, že mnohé koridory nemohou být vybudovány bez krajské koordinace.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + Krajský úřad, ORR  
Spolupráce: Krajský úřad (odbor dopravy a silničního hospodářství), obce, SFDI, svazky obcí, mikroregiony



Termíny: Průběžně (dle připravených projektů ze strany obcí, případně kraje)

Finance: Nový dotační titul pro cyklistickou dopravu + Strukturální fondy EU + SFDI

### **VYHODNOCENÍ:**

Opatření bylo realizováno v součinnosti s naplněním opatření 1.1.3., neboť mnohá opatření jsou realizována nejen kvůli dálkovým koridorům, ale především z hlediska bezpečnosti. Nicméně zde jsou uvedeny aspoň dva příklady, které byly zaměřeny přímo dálkové trasy:

- Úsek cyklotrasy Nový Přerov-Mikulov: Stavební obnova 11 km dlouhého úseku hraniční silnice. Celkové náklady projektu činily 35,7 mil. Kč. Výše dotace JM kraje byla ve výši 3,57 mil. Kč. Projekt byl spolufinancován Evropskou unií v rámci programu přeshraniční spolupráce „Cíl Evropská územní spolupráce“ Rakousko – Česká Republika 2007 – 2013
- Výstavba cyklostezky Tišnov – Štěpánovice – dálková trasa EuroVelo 4. Celkový rozpočet stavby činil 5,212 mil. Kč, Jihomoravský kraj přispěl částkou 3,35 mil.
- Vodorovné a svislé značení v úseku Nový Hrad ČKD Blansko. Úsek na mezinárodní dálkové trase EuroVelo 9, Jantarová stezka, včetně úpravy a výměny zábradlí, svodidel (Celkový rozpočet stavby činil 4,0 mil. Kč z toho JM kraj 2,0 mil. Kč a SUS Blansko 2,0 mil. Kč)
- Dostavba bezpečných úseků na cyklotrase Brno -Vídeň na území ČR – I. etapa. V projektu bylo zařazeno 13 úseků na 9 katastrech, což představuje 12,751 km bezpečné cyklostezky s asfaltovým povrchem. Celkový rozpočet stavby činil 60,1 mil Kč, JM kraj přispěl částkou 2,76 mil. Kč. Jedná se o úseky:
  - Chrlice (kú Chrlice, délka úseku 196m)
  - Rebešovice 2 (kú Rebešovice, délka úseku 908m) – dokončuje se
  - Rajhradice 1 (kú Rajhradice, délka úseku 543m)
  - Rajhradice 2 (kú Rajhradice, délka úseku 1258m)
  - Rajhradice 3 (kú Rajhradice, délka úseku 249m)
  - Blučina 1 (kú Blučina, délka úseku 971m)
  - Židlochovice 2 (kú Židlochovice, délka úseku 53m)
  - Přísnotice 1 (kú Přísnotice, délka úseku 1358m)
  - Pasohlávky 1 (kú Mušov, délka úseku 1450m)
  - Pasohlávky 2 (kú Pasohlávky, délka úseku 614m)
  - Pasohlávky 4 (kú Pasohlávky, délka úseku 1414m)
  - Opatovice 1 (kú Opatovice u Rajhradu, délka úseku 445m)
  - Ivaň 2 (kú Ivaň, délka úseku 3292m)

Do tohoto opatření patří také realizace zakázky „Optimalizace značení“, kdy byly vyznačeny trasy:

- EuroVelo 9 v úseku hranice s Olomouckým krajem – Vojenský újezd Březina – Vysočany – Sloup – Blansko – Adamov – Brno – Židlochovice – Vranovice –



Iváň – Pasohlávky – Nový Přerov – Mikulov – Valtice – Lednice – Břeclav – Poštorná – hranice s Rakouskem

- EuroVelo 13 v úseku hranice s Rakouskem - Drosendorf -Vratěnín, Hardegg - Čížov - Podmolí – Znojmo – Hnánice - Mitterretzbach , Hevlín -Laa an der Thaya - Nový Přerov - Mikulov - Valtice – Břeclav - Poštorná-Reinthal .

### ***CÍL 2.3. Podpora budování cyklotras a související infrastruktury***

Rozšíření cyklistické nabídky o zpřístupnění zajímavých oblastí v návaznosti na existující propojení turistických lokalit pomáhá také místům v méně rozvinutých a turisticky zatím nedocenených oblastech. Podpora cyklistiky zajišťuje pracovní místa při rozvoji infrastruktury v různých oblastech služeb, a tím vytváří podporu malého a středního podnikání.

#### ***2.3.1. Podpora aktivit jednotlivých mikroregionů v oblasti cykloturistiky a terénní cyklistiky***

##### **A. Podpora realizace produktů a služeb (turistický balíček služeb)**

Opatření především navazuje na zpracovanou celkovou koncepci propagace cestovního ruchu území, jejímž cílem je prezentace turistických lokalit a cyklistických příležitostí.

##### **B. Podpora realizace doprovodné cyklistické infrastruktury (odpočívky, infopanely, apod.)**

Opatření směřuje jednak k podpoře tvorby a instalování informačních a naučných tabulí s detailními popisy atraktivit v území při zajištění jejich vzájemného souladu, zejména z hlediska použité grafiky a názvosloví, a jednak k podpoře výroby a instalace doprovodné infrastruktury ve významných turistických oblastech a na dálkových, významných regionálních a významných místních cyklotrasách. Opatření směřuje rovněž k zajištění doplňkových služeb pro cyklisty (půjčovny a úschovny kol, servisní služby) a k podpoře produktů umožňujících zkvalitnění nabídky ubytování, stravování a hygienického zázemí.

##### **C. Podpora propagačních akcí a kampaní**

Opatření je zaměřeno na oživení venkovského prostoru prostřednictvím cykloturistiky. Jedná se o podporu akcí zaměřených na propagaci cestovního ruchu v území. Cílem projektu je upozornit turisty na široké možnosti trávení volného času v kraji a zároveň přesvědčit podnikatele i zástupce státní správy o ekonomickém významu cestovního ruchu.

##### **D. Podpora terénní cyklistiky**

Terénní cyklistika představuje pro rozvoj občanské vybavenosti měst a rozvoj cestovního ruchu zatím nerealizovaný potenciál. Zisky z podpory terénní cyklistiky mohou být vůči vynaloženým nákladům velice efektivní. Podpora terénní cyklistiky navíc na rozdíl od současné podpory cykloturistiky nespočívá v investičně a krajinně intenzivních krocích. Často ji lze realizovat poskytnutím kvalitních mapových podkladů a doprovodných informací.



Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor  
Spolupráce: Obce, mikroregiony, Nadace Partnerství, CzechTourism, ČEMBA  
Finance: Součást rozpočtu kraje + Strukturální fondy EU  
Termíny: Průběžně

### **VYHODNOCENÍ:**

Úvodem je třeba říci, že do vyhodnocení tohoto opatření je zařazen také vznik nového dotačního programu „Podpora udržování čistoty cyklistických komunikací v Jihomoravském kraji“, kdy v letech 2010 – 2014 bylo podpořeno celkem 115 projektů s finanční podporou 6,5 mil. Kč. Právě na čistotu a údržbu cyklotras se často zapomíná a přitom i toto ovlivňuje propagaci cykloturistické nabídky.

Dále opatření bylo naplňováno díky již zmiňovanému dotační titulu „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v JMK“. V letech 2007 – 2014 bylo podpořeno 13 projektů v celkové výši 2,6 mil. Kč. Mezi nejzajímavější projekty patří na Hodonínsku podpora realizace „cykloodpočivek při obecní studni“, výroba a instalace prvků mobiliáře u cyklostezek a cyklotras (DSM Mutěňka, Horní Věstonice, Tvarožná Lhota Vranovice, Rousínov, Sedlec, Vranovsko). Ve Valticích byla opravena kolonáda na Rajstně a Wellnes Kuřim instaloval boxy na kola.

V návaznosti na opatření 2.1.1. Zajištění souhrnné prezentace kraje v oblasti cykloturistiky, kde byly prezentovány evropské projekty, realizovány tyto aktivity:

- Rozmístění 14 informačních kiosků v obcích při hranici s Rakouskem (Celkové skutečné náklady projektu dosáhly 7,0 mil. Kč, z toho rozpočet JM kraje činil 1,4 mil. Kč)
- V rámci projektu Zažít kraj vína a památek na kole byla koncem roku 2012 dokončena realizace 30 turistických odpočivek na páteřních cyklokoridorech procházejících krajem.
- V roce 2014 Jihomoravský kraj v rámci projektu „Soutok Moravy a Dyje pro turisty – vybudování infrastruktury pro nemotorovou dopravu na česko-rakouské hranici“ zrealizoval povalový chodník a informační tabule k Soutoku Moravy a Dyje v podmáčené části Soutoku v délce 790 m.
- Vyznačení společných hraničních přechodů pro cykloturisty informačními tabulemi.

### **2.3.2. Zajištění kvalitní instalace a údržby informativního značení cyklotras**

Velmi nutné je dořešení údržby cykloturistického značení včetně zajištění finančních prostředků na tuto údržbu. Cílem je sladit systém značení podle čísel a podle log (tématických tras). Součástí opatření je i zpracování paspartu daného značení.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor  
Spolupráce: Krajský úřad, odbor dopravy, KČT, Nadace Partnerství, obce,  
Finance: Součást rozpočtu kraje + Strukturální fondy EU  
Termíny: Průběžně



## **VYHODNOCENÍ:**

Opatření bylo naplněno podporou údržby informativního značení cyklotras, Klub českých turistů obdržel dotace v následující výši:

2014: 697 100,-

2013: 650 000,-

2012: 650 000,-

2011: 665 200,-

2010: 860 400,-

2009: 870 800,-

2008: 958 700,-

Dále opatření bylo naplňováno díky již zmiňovanému dotační titulu „Podpora rozvoje cyklistiky a cyklistické dopravy v JMK“. Byly podpořeny 2 projekty v celkové výši 407 tis. Kč. Podpořeno bylo vyznačení cyklotrasy kolem řeky Jevišovka a Dyje (žadatel obec Jevišovka) a značení v oblasti obce Malhostovice.

Nadace Partnerství zatím neúspěšně žádala o dotaci na „Obnovu a doplnění směrového značení a informačního systému Moravských vinařských stezek“

### ***CÍL 2.4. Začlenění cyklistické dopravy do integrovaného dopravního systému***

Cílem je podporovat programy, které pomohou propojit cyklistiku s veřejnou hromadnou dopravou v rámci volného času nebo turistiky.

#### ***2.4.1. Podpora projektů integrujících kolo do jednotlivých druhů veřejné dopravy***

Opatření směřuje k podpoře a k rozšíření možností převozu kol formou pravidelné či nepravidelné dopravy z měst a obcí do vzdálenějších lokalit, případně do turisticky atraktivních oblastí, které jsou z hlediska fyzického či časového cyklistou problematicky dosažitelné. K tomuto účelu musí být upraveny příslušné dopravní prostředky, zajištěn přepravní řád a zajištěna optimalizace s pěší dopravou i ostatními druhy dopravy. Opatření navazuje na stávající aktivity dopravních společností.

Souhrnně se jedná o tato opatření.

- A. Podpora vzniku Bike & Ride v turistických oblastech
- B. Podpora začlenění převozu kol do prostředků veřejné dopravy (cyklobusy, cyklovlaky)
- C. Podpora systémů úschoven a půjčování kol v turistických oblastech

Součástí tohoto opatření je i vytipování lokalit, kde je vhodné zřídit či zrekonstruovat parkoviště, které by se stalo výchozím bodem pro cykloturistické výlety (Park and Bike – přijed' autem, zaparkuj a jed' na kole).

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + Krajský úřad, ORR

Spolupráce: autobusoví dopravci, ČD a.s, KORDIS JMK

Termíny: Průběžně



## **VYHODNOCENÍ:**

Od vzniku IDS JMK cílevědomě v rámci finančních a technických možností KORDIS usiluje o zlepšení možnosti přepravy jízdních kol ve spojích IDS JMK. Aktuálně je možné jízdní kola přepravovat ve všech vlacích zařazených do IDS JMK, dále pak ve všech spojích v brněnské městské dopravě a dále ve vybraných cyklobusech doplňujících vlakovou síť.

KORDIS JMK navázal spolupráci s agenturou Turistservisinfo, která provozuje půjčovny kol v Brně a Mikulově. Cestujícím s jízdenkou IDS JMK se poskytuje sleva na půjčovném. V turisticky atraktivní oblasti Pálava – Podyjí tedy jsou pokryty 3 turisticky nejdůležitější lokality – Břeclav a Znojmo (půjčovny ČD) a Mikulov (půjčovna Turistservisinfo).

Podpora systémů úschoven a půjčování kol v turistických oblastech:

Další podpora:

- V některých letech byla poskytnuta dotace společnosti ČSAD JIHOTRANS a.s., na zajištění systému Cyklotrans – přepravy cyklistů v cyklobusech na území Jihomoravského kraje (linka: České Budějovice-Jindřichův Hradec-Slavonice-Vranov-Znojmo) – 2009: 160 tis. Kč, 2012: 200 tis. Kč, 2013: 200 tis. Kč,

Poznámka:

Již v letošním roce 2015 po několika pokusech s různými variantami speciálních turistických cyklovlaků je zaváděn sobotní vlakový spoj Expres Pálava-Podyjí, který je přizpůsoben potřebám cyklistů a umožní fázový přesun cyklistů z Brna na Pálavu a naopak cyklistů z Pálavy na Znojensko. Časová poloha tohoto vlaku velmi výhodně navazuje na regionální vlaky od Tišnova, Blanska a na dálkové spoje od Prahy, Olomouce i Ostravy. Jednodenní výlet na Pálavu nebo Znojensko se tak stává možným i pro cyklisty z velké části ČR.

## **2.1.3. Priorita 3. Koordinace a partnerství**

### **3.1 Koordinace aktivit kolem cyklistické dopravy a cykloturistiky**

Úloha kraje v této oblasti se týká zpracování navazujících průzkumů, analýz, studií k rozvoji cyklistické dopravy na území kraje.

#### **3.1.1. Zpracování průzkumů, analýz, studií k rozvoji cyklistické dopravy a cykloturistiky na území kraje**

- vytipovat oblasti, kde je vhodné sčítat cyklisty,
- evidovat celkové potřeby výstavby cyklistických stezek, aby bylo možné stanovit přiměřenou finanční dotaci z prostředků SFDI a z kraje,



- průběžná aktualizace databáze úseků, kde se plánuje výstavba cyklistických komunikací. Účelem této databáze bude:
  - zkoordinovat aktivity obcí s dalšími partnery (kraj, další obce, ŘSD apod.), zejména pro využití Strukturálních fondů EU,
  - motivovat obce při budování cyklistických stezek v rámci základní dopravní obslužnosti obcí.

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje, odbor dopravy

Spolupráce: -----

Termíny: Průběžně

### **VYHODNOCENÍ:**

V roce 2011 si nechal JM kraj zpracovat průběžné vyhodnocení stávajícího programu. Díky němu bylo možné zjistit stav připravenosti obcí a přehled projektů, které čerpaly dotace. Díky tomu bylo možné i aktualizovat údaje na webové portále:

- Publikování informací o obcích aktivně zapojených do cykloturistiky, informace, odkazy (budování cyklostezek...),
- Publikování informací o projektech na nové cyklostezky, úpravy povrchů, značení,
- Publikování jízdních řádů speciálních vlaků, cyklobusů a informací pro přepravu cyklistů,
- Publikování odkazů, přehledu organizací z cyklistické dopravy, cykloturistiky (KČT, Nadace, Favorit Brno.....) na území Jihomoravského kraje, zprostředkování vzájemné komunikace k předávání informací, umístění odkazů na webu, podávání informací o cykloturistických akcích, závodech,
- Publikování kontaktů a odkazů na organizace zajišťujících cykloslužby, výlety pro cykloturisty, přepravu kol,
- Doplnění databáze soukromých přepravců kol, půjčoven elektrokol, míst první pomoci pro cyklisty (lokalizace souřadnicemi, název, www, email, telefon, fotografie),

Dále se JM kraj si zakoupil sčítače, díky kterým mohl pravidelně monitorovat počet cyklistů v kraji. V roce 2014 si nechal JM kraj vypracovat dokumentaci „Ekonomický přínos cykloturistiky na Jižní Moravě a ve Weinviertelu“, která právě vycházela z naměřených údajů.

### **3.1.2. Aktualizovat a doplňovat síť cyklotras a cyklostezek prostřednictvím GIS**

Jedním z výsledků prací na předkládané koncepci rozvoje cyklodopravy na území Jihomoravského kraje je zmapování současného stavu na stávajících dálkových a významných místních trasách, jakož i možností průchodu území v nově připravovaných, případně navrhovaných úsecích. Takto jsou vytvořeny základy pasportizace cyklistických tras v území

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje

Spolupráce: KČT, Nadace Partnerství



Termíny: průběžná aktualizace

### **VYHODNOCENÍ:**

Toto opatření bylo realizováno především prostřednictvím těchto aktivit:

- bylo upřesněno vedení mezinárodních dálkových cyklotras Eurovelo 9,4 procházejících Jihomoravským krajem (2009-2010)
- probíhá koordinace rozvoje krajských cyklokoridorů a návaznost na místní cyklotrasy ve spolupráci s obcemi a mikroregiony

## **Cíl 3.2 Poradenství a propagace**

### **3.2.1 Konference, semináře a školení v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky**

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje, odbor dopravy

Spolupráce: KČT, Nadace Partnerství, CDV, asociace ČEMBA

Termíny: Průběžně

### **VYHODNOCENÍ:**

#### **Konference, semináře a školení v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky,**

Toto opatření bylo realizováno zejména prostřednictvím naplnění opatření 2.1.1. Každý evropský projekt byl spojen s povinností prezentací v rámci semináře, či konference. První konference proběhla v Bzenci 1.-2.10.2008.

### **3.2.2 Propagační akce na podporu cyklodopravy a cykloturistiky**

Odpovědnost: Nový krajský cyklokoordinátor + Krajský úřad, odbor regionálního rozvoje, odbor dopravy

Spolupráce: KČT, Nadace Partnerství, CDV

Termíny: Průběžně

### **VYHODNOCENÍ:**

Toto opatření bylo realizováno zejména prostřednictvím naplnění opatření 2.1.1.



## 3. Příloha - Analytická část

### 3.1. Rozbor tipů na výlet

#### 3.1.1. Turistická oblast Brno a okolí

ORP:

Brno, Bučovice, Ivančice, Kuřim, Rosice, Slavkov u Brna, Šlapanice, Tišnov, Vyškov, Židlochovice

Města:

Brno, Bučovice, Dolní Kounice, Ivančice, Ivanovice na Hané, Kuřim, Luleč, Nedvědice, Oslavany, Rajhrad, Rosice, Slavkov u Brna, Tišnov, Vyškov, Židlochovice

Odkaz na weby s tipy na výlet:

- Brno - bez odkazu na cyklotrasy
- Bučovice – bez odkazu na cyklotrasy
- Dolní Kounice – bez odkazu na cyklotrasy
- Ivančice - [http://www.ivancice.cz/r\\_mikroregion\\_cyklostezky.php](http://www.ivancice.cz/r_mikroregion_cyklostezky.php)
- Ivanovice na Hané – bez odkazu na cyklotrasy
- Kuřim - <http://www.kurim.cz/cs/turista/> (jen obecný popis)
- Luleč - <http://www.drahanska-vrchovina.cz/turistika-C167.html>
- Nedvědice - bez odkazu na cyklotrasy
- Oslavany - [www.oslavany-mesto.cz](http://www.oslavany-mesto.cz)
- [http://www.oslavany-mesto.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_ktg=7759&sz=nazev&p1=1505](http://www.oslavany-mesto.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_ktg=7759&sz=nazev&p1=1505)
- Rajhrad – bez odkazu na cyklotrasy
- Rosice - bez odkazu na cyklotrasy
- Slavkov u Brna – bez odkazu na cyklotrasy
- Šlapanice – bez odkazu na cyklotrasy
- Tišnov - <http://www.tisnov-mesto.cz/cs/cestovni-ruch/vylety.html> (jen krátký popis)
- Vyškov-[http://www.vyskov-mesto.cz/region/vismo/osnova.asp?id\\_org=100166&id\\_osnovy=1031&p1=112](http://www.vyskov-mesto.cz/region/vismo/osnova.asp?id_org=100166&id_osnovy=1031&p1=112)
- Židlochovice – bez odkazu na cyklotrasy



## A. Město Brno a nejbližší okolí

A.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### [Naučná cyklotrasa Přírodním parkem Bobrava](#)

Itinerář: Brno-Poříčí (Brno-Staré Brno) – Brno-Komárov – Soutok – Modřice – Želešice – údolí Bobravy – Radostice – Střelice – Ostopovice – Brno-Starý Lískovec – Brno-Kamenný vrch – Brno-Nový Lískovec - Brno-Riviéra (Pisárky) – Brno-Poříčí (Brno-Staré Brno)

Délka trasy: 43,1 km

Charakteristika : Cyklistický okruh jižním lesnatým okolím Brna formou přírodní naučná stezka Přírodním parkem Bobrava. Probíhá v celé délce průtoku přírodním parkem podél toku říčky Bobravy, a druhou polovinu okruhu zahrnuje průjezd okrajovými aglomeracemi města Brna a po cyklostezkách páteřní cyklotrasy č. 1. Přírodní část okruhu vede zpravidla po polních cestách a přivádí do vysoce přírodně atraktivních lokalit přírodního parku, na něž návštěvníka upozorňují informační tabule. Stav cest v údolí řeky je však závislý na roční době. Silniční část okruhu je vedena po silnicích s různým stupněm hustoty dopravy a po cyklostezkách okolo řeky Svratky, které jsou pro cyklistiku zpravidla nejbezpečnější formou průjezdu městem Brnem.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Okolo Brněnské přehrady](#)

Itinerář: Brno, přístaviště - Hráz Brněnské přehrady - Sokolské koupaliště - Osada - Zouvalka - Junácká louka - Chudčice - Veverská Bítýška - Mečkov - Hrad Veverí - Říšova studánka - Kočičí žleb - Brno, přístaviště

Délka trasy: 29,9 km

Charakteristika : Na cyklistickém výletě okolo Brněnské přehrady pojedete většinou neznačenými trasami po asfaltu i terénem zajímavou přírodou, záměrně se budete vyhýbat rušnému automobilovému provozu a navštívíte dvě nejvýznamnější památky v okolí přehrady - Jarošův mlýn ve Verské Bítýšce a hrad Veverí.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Přírodním parkem Říčky](#)

**Poznámka zpracovatele: trasa končí v Brně, která počítá s vlakovým spojením**

Itinerář: Luleč–Pístovice–Kalečnick–Malá Říčka–Hádek–Hostěnice–Mokrá–údolí Říčky–Hády–Velká Klajdovka/ Těsnohlídkovo údolí–Bílovice nad Svitavou–Brno-Obřany

Délka trasy: 43 km

Charakteristika : Hluboké lesy jižních partií Dražanské vrchoviny jsou prameništěm potoka Říčky, který vymodeloval nejjižnější partie Moravského krasu. Skrývají romantickou krásu neporušené přírody a ohromný objem čistého vzduchu v sousedství velké metropole. Asfaltové cesty protínající komplex skýtají pro cyklisty ideální síť na průjezd tímto územím. I přes jeho relativní členitost činí celý přírodní



park snadno dostupným. Na cestě samozřejmě nemineme ani „středobod“ zdejších cest, legendární rozcestí 9 cest na Kalečníku. Tak se hlavně neztraťte!

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Údolím Bílého potoka](#)

**Poznámka zpracovatele: buď vstupní bod bude Brno, nebo trasa je spojena jen s autem**

Itinerář: Veverská Bítýška - Javůrecké polesí - Javůrek - Šmelcovna - Chaloupky - Veverská Bítýška

Délka trasy: 21 km

Charakteristika : Trasa prochází z větší části Přírodním parkem Údolí Bílého potoka. Celé údolí je oblíbeným místem rekreace, zejména pro návštěvníky z nedalekého Brna a dalekého Nizozemska. Kromě nezapomenutelných pěších či cyklistických výletů nabízí nepoškozenou přírodu s mnoha vzácnými rostlinnými a živočišnými druhy.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **B. Region Oslavansko**

### B.1. Informace na místních webech

Internetový odkaz:

[www.oslavany-mesto.cz](http://www.oslavany-mesto.cz)

<http://www.oslavany->

[mesto.cz/vismo/zobraz\\_dok.asp?id\\_ktg=7759&sz=nazev&p1=1505](http://www.oslavany-mesto.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_ktg=7759&sz=nazev&p1=1505)

Region Oslavanska je romantickým krajem údolí řek, skal i skautských tábořišť. V samotných Oslavanech začínají a končí čtyři atraktivní tématické cyklostezky – Energetická, Templářská, Pivovarská a Hornická. První z nich je věnována místnímu pivu Templář a vede kolem hradů Levnova a Templštiny. Hornická cyklostezka provede návštěvníky kouzelným údolím řeky Oslavy k Bílému potoku za hornickými památkami Rosicko-oslavanského revíru. Pivovarská se zeleným značením vede z pivovaru v Oslavanech do legendárního pivovaru v Dalešicích, známého z filmu Postřižiny. Energetická cyklostezka pak spojuje dvě vodní díla – přehradu Mohelno s nejvyšší sypanou hrází v Evropě a vodní elektrárnu Dalešice. Zde se nabízí unikátní možnost exkurze do vnitra přehrady této elektrárny. Cyklostezky procházejí krásnými romantickými údolními přírodními parky na řekách Oslavě a Jihlavě, zalesněnou krajinou kolem zřícenin starých hradů a nabízejí zpevněné i lesní cesty vhodné pro horská kola. Všechny začínají na zámku v Oslavanech a každý rok na jaře probíhá jejich slavnostní Odemykání.

Představíme Vám tématické okružové cyklostezky Energetickou, Templářskou, Pivovarskou a Hornickou. Všechny cyklotrasy jsou řádně vyznačeny. Generálním partnerem realizace cyklostezek na Jihozápadním Brněnsku je skupina ČEZ.



### [Energetická cyklostezka](#) [PDF, 7 MB]



Tématická okružová stezka Energetická 5175, 5173, 403 a bílé pásové značení. Od historie do současnosti energetiky přes dvě přehrady na řece Jihlavě. Zámek Oslavany, Nová Ves, Senorady, Mohelno, přehradní hráz Mohelenské přehrady, Mohelenská hadcová step, Dukovany, IC Elektrárny Dukovany, hráz Dalešické přehrady, IC PVE Dalešice, Kramolín, rozhledna Babylon, Mohelno, Oslavany. Délka 48 km.

### [Templářská cyklostezka](#) [PDF, 14,6 MB]



Okružová tématická cyklostezka Templářská. Kolem zřícenin hradů na Oslavě a Jihlavě za pivem Templář 5170, 5199, 403, 403a, 403, 5170 a modré pásové značení Oslavany, Ketkovice, Senorady, Biskoupky, Templštýn, Hrubšice, Řeznovice, Ivančice, Alexovice - Ivančice, Letkovice, Oslavany. Délka 39 km.

### [Pivovarská cyklostezka](#) [PDF, 7,7 MB]



Okružová tématická cyklostezka Pivovarská 5170, 5199, 403, 5106, 5107, 5175, zelené pásové značení. Z Oslavanského zámeckého pivovaru k Dalešickému pivovaru filmových Postřín. Trasa: Vhodná pro krosová a horská kola. Oslavany, Čučice, U Jána, Ketkovský mlýn (údolí Oslavy pod zříceninou Ketkovského hradu Levnova), Senorady, Mohelno, rozhledna Babylon, Kramolín, hráz přehrady Dalešice, pivovar Dalešice, kolem zříceniny hradu Rabštejn - přehrada Mohelno, Mohelenská hadcová step, Mohelno, Lhánice, Biskupský kopec – Biskoupky, Nová Ves, Oslavany.

### [Hornická cyklostezka](#) [PDF, 7,9 MB]



Tématická okružová cyklostezka Hornická. Od kouzelného údolí Oslavy k Bílému potoce bývalým Rosicko-oslavanským kamenouhelným revírem za hornickými památkami. 5173, 5171, 5193, 5189, 5199, 5170 a červené pásové značení. Zámek Oslavany, Zbýšov, Babice, Zastávka, Mariánské údolí, Okrouhlík, Říčky, Javůrek, Domašov, Rudka, Litostrov, Zbraslav, Příbram, Vysoké Popovice, Dukovany, Ketkovice, Oslavany. Délka 50 km. Krátký okruh: Oslavany, Zbýšov, Zakřany, Lukovany, Ketkovice, Oslavany - délka 25 km.



## B.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/> [Hornickou cyklotrasou Rosickem a Oslavanskem](#)

Itinerář: Oslavany - Zbýšov - Babice u Rosic - Zastávka - Chroustovské údolí - Říčky - Javůrek - Domašov - Rudka - Litostrov - Zbraslav - Příbram na Moravě - Vysoké Popovice - Lukovany - Ketkovice – Oslavany

Délka trasy: 56 km

Charakteristika : Od kouzelného údolí Oslavy k Bílému potoku bývalým Rosicko-oslavanským uhelným revírem za hornickými památkami.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## [Po hornické stezce Rosickem a Oslavanskem](#)

Itinerář: Oslavany - Zbýšov - Zastávka - Rosice - Javůrek - Zbraslav - Vysoké Popovice - Ketkovice – Oslavany

Délka trasy: 51 km

Charakteristika : Okružní výlet nás zavede za pozoruhodnými památkami bývalého Rosickooslavanského uhelného revíru. Jeho trasa je značena červeným pásovým značením. Už z názvu tohoto výletu lze poznat, že se zde těžilo uhlí. Počátek těžby v Oslavanech sahá před rok 1755. Skutečný rozmach dolů v regionu nastal až v 19. století. Uhlí se zde těžilo do konce r. 1991 a dodnes se v oblasti Rosicko-Oslavanska zachovala spousta technických památek, ale oblast nabízí také bohatou paletu kulturních památek a zážitků.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## [Pivovarská cyklotrasa – Z oslavanského Zámeckého pivovaru k Dalešickému pivovaru filmových „Postřižin“](#)

Itinerář: Oslavany – Čučice – Ketkovský mlýn – Senoradský mlýn – Senorady – Mohelno – Babylon, rozhl. – Kramolín – hráz Dalešické přehrady – Dalešice – Rabštejn, zříc. – hráz Mohelenské přehrady – Mohelenská hadcová step – Mohelno – Lhánice – Biskoupský kopec – Biskoupky – Nová Ves – Oslavany

Délka trasy: 60 km

Charakteristika : Okruh Pivovarské cyklotrasy je veden z oslavanského zámeckého pivovaru do pivovaru filmových Postřižin v Dalešicích. Její profil je ze čtyř tematických cyklotras oslavanského regionu nejčlenitější a vede převážně po lesních cestách. Kopíruje průběh hlubokých údolí řek Oslavy a Jihlavy, která musí cyklista opakovaně překonávat. Proto jej trasa dovede do nad očekávání romantických míst, skrytých všem, kteří zdejší krajinu míjejí pouze po silnicích. Perly přírodních parků Oslava a Střední Pojihlaví tak vytváří kolorit úchvatné přírody východní části Vysočiny k pivovarským cílům celé stezky.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



## C. Mikroregion Rokytnice – město Šlapanice

C.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### [Mikroregion Rokytnice](#)

Itinerář: Šlapanice - Podolí - Sivice - Mokrá-Horákov - Muchova bouda - Perníkářův Mlýn - Podolí – Šlapanice

Délka trasy: 31 km

Charakteristika : Trasa nás provede lesnatou částí přírodního parku Říčky až k rovinatějšímu území náležícímu do zóny bitvy u Slavkova. Různorodá krajina a obce s bohatou historií to je Mikroregion Rokytnice.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Po stopách císaře Napoleona](#)

Itinerář: Šlapanice - Ponětovice - Kobylnice - Sokolnice - Telnice - Žatčany - Sokolnice - Mohyla míru - Prace - Blažovice - Tvarožná - Santon - Žuráň – Šlapanice

Délka trasy: 36,8 km

Charakteristika : Pojeďte se s námi podívat na známé i méně známé památky bitvy Tří císařů u Slavkova, v níž Napoleon uštědřil porážku rakouskému císaři Františku I. a ruskému caru Alexandrovi I. Průvodcem na cestě vám budou památky spojené s bitvou, přátelští obyvatelé regionu i legenda o stále neobjeveném ruském pokladu.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## D. Region Slavkovsko

D.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### [Ze Slavkova do Ždánického lesa](#)

Itinerář: Slavkov u Brna - Křižanovice - Jalový Dvůr - Kobeřice - Heršpice - Slavkov u Brna

Délka trasy: 32 km

Charakteristika : Trasa vede ze Slavkova u Brna přírodním parkem Ždánický les. Ve Slavkově navštívíme slavkovský zámek či koupaliště. Pak budeme mírně stoupat pod nepropustnou hradbou listnatého lesa na rozcestí Těšanka. Poté už výlet dokončíme rovinatou cestou po málo frekventovaných silnicích.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## E. Region Tišnovsko

E.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### [Tišnovsko - nebeskou branou](#)

Itinerář: Předklášteří – Tišnov – Březina – Vohančice – Deblín – Deblínský rybník – Chytálky – údolí Libochůvky – Dolní Loučky – Předklášteří – (Lomnička – Železné – rozhl. Klucanina – Tišnov – Předklášteří)



Délka trasy: 29,0 (alter. 37,8) km

Charakteristika : Cykloturistický okruh mikroregiony Porta a Deblínsko předvádí návštěvníkovi vše, co může atraktivita a členitost krajiny brány Vysočiny - Tišnovska - nabídnout: tichá údolí Libochůvky a Loučky, daleké rozhledy v výšin do širokého kraje, hluboké lesy v údolích pod nimi, historické památky kraje i možnost odpočinku. Trasa výletu obtáčí kopcovitou krajinu situovanou na jih od města Tišnova do starobylého Deblína a zpět, tedy z údolí řeky Svratky do údolí jejích pravobřežních přítoků, podél nichž se vrací k hlavní řece. Komu zbývá dost energie a sil může okruh doplnit i o severní předpolí Tišnova dokončením okruhu okolo hory Květnice a následnou návštěvou rozhledny na hoře Klucanina, odkud je možné celý opsaný okruh na závěr přehlédnout.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### Na Babylon

Itinerář: Borač - Kaly - Dolní Loučky - Předklášteří – Tišnov

Délka trasy: 18 km

Charakteristika : Výlet začíná v Borači, v místní části Vrby. Odtud vzhůru do kopce lesní cestou až k rozhledně Babylon nad Kaly. Pro více výhledů si zajedeme na Křivoš u Zahrady. Pak následuje sjezd dolů do Dolních Louček. Odtud přes Předklášteří (klášter Porta coeli - Brána nebes) do Tišnova.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

Po Pražské stezce krajem pánů z Pernštejna (trasa, která počítá s valkovým spojením)

Itinerář: Bystřice nad Pernštejnem - hrad Pernštejn - Nedvědice - Černvín - Doubravník - Prudká - Lomnice u Tišnova - Lomnička - Předklášteří – Tišnov

Délka trasy: 40,4 km

Charakteristika : Pojďte se nadchnout přírodou a památkami v kraji, který dlouhá staletí ovládal jeden z nejbohatších a nejvlivnějších šlechtických rodů - Pernštejnové. Na trase mezi městy Bystřicí nad Pernštejnem a Tišnov vás čeká návštěva romantického gotického hradu Pernštejna, neméně zajímavý cisterciácký klášter Porta coeli a především krásné přírodní scenérie, tvořené tisíciletí řekou Svratkou. Zaposlouchejte se do historiky o tom, jak se dostal zubr do erbu Pernštejnů, nechte se unášet zvukem chrámových písní nebo jen tak šuměním říčních peřejí.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **F. Vyškovsko**

### F.1. Tipy na výlet na místních webech

Kontakty, informace:

Manažerka regionu Vyškovsko. Ludmila Kolářová

Místní akční skupina Společná cesta, občanské sdružení

<http://www.spolecnacesta.cz/>



tel: 725 137 765

Email: [mas.spolecnacesta@seznam.cz](mailto:mas.spolecnacesta@seznam.cz)

Region Vyškovsko –

<http://www.vyskov-mesto.cz/region/>

Mikroregion Dražanská vrchovina

Telefon: 723 064 877

Weby:

<http://www.drazanska-vrchovina.cz/>

<http://www.drazanska-vrchovina.cz/turistika-C167/turisticke-trasy-C227.html>

E-mail: [mikroregiondrazanska@seznam.cz](mailto:mikroregiondrazanska@seznam.cz)

Mikroregion Melicko

<http://www.pustimer.eu>

Mikroregion Ivanovická brána

<http://www.ivanovicenahane.cz>

<http://www.ivanovicenahane.cz/mikroregion-ivanovicka-brana/>

Mikroregion Větrník

<http://www.vetrik-obce.cz/>

Mikroregion Rakovec

<http://www.rousinov.cz>

### Tipy na výlet z místního webu:

Region Vyškovsko

<http://www.vyskov->

[mesto.cz/region/vismo/osnova.asp?id\\_org=100166&id\\_osnovy=1031&p1=1122](http://www.vyskov-mesto.cz/region/vismo/osnova.asp?id_org=100166&id_osnovy=1031&p1=1122)

Chcete se podívat dál? Žádný problém. Nasedněte na kolo, šlápněte do pedálů a nechte se dobře značenými cyklotrasami dovést na nejkrásnější místa Vyškovska. Jako malé pozvání berte naše tři tipy na cyklovýlety po regionu, i když možností, kam se na bicyklu vypravit, je samozřejmě mnohem víc.

<a href="#">Změněno</a>	<a href="#">Název a anotace</a>
17.11.2006	<a href="#">Cyklovýlet „Krále, šaška a loupeživých rytířů“</a>
17.11.2006	<a href="#">Biskupským Melickem</a>
17.11.2006	<a href="#">Srdcem jižní Moravy</a>

Mikroregion Dražanská vrchovina

<http://www.drazanska-vrchovina.cz/turistika-C167/turisticke-trasy-C227.html>



F.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>  
[Drahanskou vrchovinou za perlami Vyškovska](#)

Itinerář: Vyškov - Opatovice - Ruprechtov - Rychtářov - Lhota - Vyškov

Délka trasy: 34 km

Charakteristika : Cyklotrasa vedoucí jak po silnicích III. třídy tak i po lesních cestičkách nás zavede do oblasti Drahanské vrchoviny. Projedeme se těsně při hranici vojenského újezdu, nad údolím Malé Hané, které je zatopené vodami Opatovické přehrady či Kateřinským údolím. Nezapomeneme ani na památky v Ruprechtově nebo Vyškově.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

[Přírodním parkem Říčky](#) (trasa končící v Brně, které počítá s vlakovým spojením)

Itinerář: Luleč–Pístovice–Kalečnick–Malá Říčka–Hádek–Hostěnice–Mokrá–údolí Říčky–Hády–Velká Klajdovka/ Těsnohlídkovo údolí–Bílovice nad Svitavou–Brno–Obřany

Délka trasy: 43 km

Charakteristika : Hluboké lesy jižních partií Drahanské vrchoviny jsou prameništěm potoka Říčky, který vymodeloval nejjižnější partie Moravského krasu. Skrývají romantickou krásu neporušené přírody a ohromný objem čistého vzduchu v sousedství velké metropole. Asfaltové cesty protínající komplex skýtají pro cyklisty ideální síť na průjezd tímto územím. I přes jeho relativní členitost činí celý přírodní park snadno dostupným. Na cestě samozřejmě nemíneme ani „středobod“ zdejších cest, legendární rozcestí 9 cest na Kalečnicku. Tak se hlavně neztratíte!

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

[Stezkou Srdcem jižní Moravy za perlami Blanenska a Vyškovka](#) (trasa začíná v Blansku, která počítá s vlakovým spojením)

Itinerář: Blansko - Skalní mlýn - Punkevní jeskyně - Pustý žleb - hotel Břoušek - Ostrov u Macochy - Balcarka - Vilémovice - Rudice - Jedovnice - Ruprechtov - Opatovická přehrada - Dědice – Vyškov

Délka trasy: 53,7 km

Charakteristika : Panoramatická tématická cyklotrasa spojující města Blansko a Vyškov napříč přes masívy Drahanské vrchoviny, nejkrásnější místa Moravského krasu a Vyškovska. Je vedena především po značených cyklotrasách a turistických stezkách a povahou terénu je určena i pro méně zdatné cyklisty. Po celé stezce je osazeno 11 informačních tabulí seznamující s nejvýznamnějšími turistickými zajímavostmi podél stezky. Stezka má i svůj internetový portál [www.srdinko.cz](http://www.srdinko.cz) a tištěného průvodce, kterého dostanete v každém informačním centru na stezce.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

Stezka Srdcem jižní Moravy - <http://www.srdinko.cz/>

Klíčová místa: Blansko – Skalní Mlýn – Macocha – Jedovnice – Ruprechtov – Ježkovice – Vyškov

Délka trasy: 50 km



### 3.1.2. Turistická oblast Pálava a Lednicko-valtický areál

ORP:

Břeclav, Mikulov, Hustopeče, Pohořelice

Města:

Břeclav, Mikulov, Dolní Věstonice, Hustopeče, Lednice, Valtice, Klobouky u Brna, Pasohlávky, Pohořelice, Šakvice, Velké Bílovice, Velké Pavlovice, Podivín, Hlohovec, Kobyly

Webové portály s cykloturistikou:

- Břeclav - <http://breclav.eu/kultura-a-volny-cas/tipy-na-vylety>
  - <http://breclav.eu/kultura-a-volny-cas/cyklisticke-trasy>
  - <http://breclav.eu/kultura-a-volny-cas/tipy-na-cyklovylety>
  - <http://breclav.eu/file/17449>
- Mikulov - [www.mikulovskoregion.cz](http://www.mikulovskoregion.cz)
- Dolní Věstonice - <http://dolni-vestonice.ceskehory.cz/okoli/>
- Lednice – <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/vylety.php>,  
<http://www.lednice.cz/cs/ostatni-sluzby/cykloservis/>
- Valtice – <http://www.valtice.eu/lednicko-valticky-areal/ms-1688/p1=1688>,  
<http://www.valtice.eu/pujcovny-jizdnich-kol/ms-1847/p1=1847>
- Klobouky u Brna - <http://www.kloboukyubrna.eu/turistika/cykloturistika>
- Šakvice - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=8868>
- Velké Bílovice - <http://www.velkebilovice.cz/turistika/vylety-na-kole>
- Velké Pavlovice – <http://www.velke-pavlovice.cz/Article.asp?nDepartmentID=294&nArticleID=1791&nLanguageID=1>,  
<http://www.velke-pavlovice.cz/Article.asp?nDepartmentID=253&nArticleID=605&nLanguageID=1>
- Podivín - <http://www.cyklo-ubytovani-podivin.cz/tipy-na-cyklovylet/tipy-na-cyklovylet/>
- Hlohovec – informace nejsou k dispozici
- Kobyly – informace nejsou k dispozici

#### A. Mikulovsko

##### A.1. Tipy na výlet na místním webu

Kontakt:

Dobrovolný svazek obcí Mikulovsko

Marcela Effenbergerová, manažerka projektu



tel.: + 420 519 444 571, +420 604 216 909

E-mail: [info@mikulovskoregion.cz](mailto:info@mikulovskoregion.cz)

Web: [www.mikulovskoregion.cz](http://www.mikulovskoregion.cz)

Obce: [Bavory](#), [Brod nad Dyjí](#), [Březí](#), [Dobré Pole](#), [Dolní Dunajovice](#), [Dolní Věstonice](#), [Drnholec](#), [Horní Věstonice](#), [Jevišovka](#), [Klentnice](#), [Mikulov](#), [Milovice](#), [Novosedly](#), [Nový Přerov](#), [Pasohlávky](#), [Pavlov](#), [Perná](#), [Sedlec](#)

Odkaz na we města Mikulov:

<http://www.mikulov.cz/turistika/aktivni-pobyt/cykloturistika/?contentId=78274>

<http://www.mikulovskoregion.cz/cze/db/pruvodce/cyklo.htm>

#### Cyklotrasa kolem ATC Merkur



Cyklotrasa kolem ATC Merkur má dvě varianty – delší zeleně značený okruh má celkovou délku 27,5 km a kratší červený okruh má 15,5 km. Okruhy jsou vedeny po asfaltových silnicích a polních cestách převážně v nenáročném rovinatém terénu a jsou snadno sjízdné na silničních, trekkingových i horských kolech.



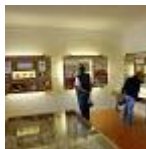
#### Mikulovská vinařská stezka

Na cyklotrase uvidíte krásnou přírodu Dunajovických kopců, hladinu Novomlýnských nádrží, bělost skal Pavlovských vrchů, lužní les podél Zámecké Dyje i věhlasný Lednicko-valtický areál.



#### Na kole k sousedům

Nový cyklistický okruh Na kole k sousedům - trasa - Nový Přerov - Březí - Mikulov - Wildendürnbach (A). Nenáročný okruh česko-rakouským příhraničím pro všechny kategorie. Celková délka trasy do 30 km.



#### Naučná archeologická stezka

Naučná stezka prezentuje archeologické památky z období paleolitu ("lovci mamutů"), doby římské a raného středověku.



#### Naučná stezka Věstonická nádrž

Naučná stezka vede kolem Střední nádrže vodního díla Nové Mlýny, která je významnou ptačí rezervací.



#### Za nálezy z doby lovců mamutů

Milovníci historie si určitě projedou tuto cyklotrasu, během které navštíví ty nejvýznamnější archeologické lokality Mikulovska a okolí. Trasa není značená.

A.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

[Vinařský okruh Stará hora - stepní stezky, staré vinice a charvátské vesnice](#)

Itinerář: Mikulov – Bavory – Perná – Dolní Dunajovice – Brod n. D. – Novosedly – Nový Přerov – Dobré Pole – Březí – Mikulov

Délka trasy: 37 km



Charakteristika : Cyklistický okruh „Stará hora“ obkružuje Dunajovické vrchy na západ od bradla Pavlovských vrchů a na jih od Novomlýnských nádrží, a protíná i jižní část Pálavy severně od Mikulova. Skýtá tak návštěvu všechny typických krajinných prvků této části jižní Moravy. Okruh vyznačený vlastním logem vede rovinnou nebo mírně kopcovitou viniční krajinou na pravém břehu Dyje po místních komunikacích, silnicích III. tř. a bývalých signálkách, v okolí Bavor také po polních cestách, často v souběhu s jinou cykloturistickou trasou nebo vinařskou stezkou.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

1) Tipy Moravských vinařských stezek ([www.stezky.cz](http://www.stezky.cz))

Mikulovská vinařská stezka:

<http://www.stezky.cz/Moravske-vinarske-stezky/Mikulovska-vinarska-stezka.aspx>

Stará hora

<http://www.stezky.cz/Moravske-vinarske-stezky/Stara-hora.aspx?lat=48.83245603193051&lon=16.565638620000072&z=12>

2) Obec Pasohlávky – důležitý kemp a odkaz na výlet

Důležité odkazy:

<http://www.kemp-merkur.cz/> a <http://www.pasohlavky.cz/cze/tic/cykloturistika.htm>

Poznámka: Město Pohořelice odkazuje na Pasohlávky: <http://www.pohorelice.cz/turistika>

Při pobytu v rekreační oblasti Pasohlávky přímo lákají k projížděkám na kole trasy v rovinném terénu. Spojení mezi jednotlivými obcemi Ivaň, Strachotín, Dolní Věstonice, Brod nad Dyjí a Drnholec zajišťuje cyklotrasa kolem ATC Merkur, která je vedena kolem horní a střední nádrže Novomlýnské nádrže.

Z této cyklotrasy je přímé napojení na moravskoslezskou dálkovou cyklotrasu (č.41), po níž se může pokračovat až do Lednicko –valtického areálu. V Pasohlávkách cyklotrasa kopíruje další dálkovou cyklotrasu, **Jantarovou stezku (č.4)**, která vede na rakouské hranice (hraniční přechod Hevlín/Laa an der Thaya) nebo na rakouské hranice (hraniční přechod Hevlín/Laa) nebo obráceným směrem na Židlochovice a [Brno - cyklostezka Brno - Vídeň](#).

MORAVSKÉ VINAŘSKÉ STEZKY tvoří ucelenou síť značených cyklistických tras na území všech vinařských oblastí jižní Moravy. Každá z devíti vinařských oblastí má svou vlastní vinařskou stezku, všechny jsou pak společně propojeny páteří Moravskou vinnou stezkou od Znojma až do Uherského Hradiště. Jednotlivé stezky jsou pojmenovány podle vinařské oblasti, přes které vedou, a spolu s páteří trasou nabízí cyklistům mnoho menších i větších okruhů pro krátké i dlouhé cykloturistické výlety. Obcí Pasohlávky vede [Mikulovská vinařská stezka](#).

## **B. Modré hory (Velkopavlovicko)**

B.1. Tipy na výlet na místním webu

Základní odkaz: <http://www.modrehory.cz/>

Obce: Velké Pavlovice, Kobylí, Němčičky, Vrbice, Bořetice



### 1) Tipy na webu Modrých hor: Trasy a stezky

Vytipovali jsme pro vás zajímavé lokality v Modrých Horách, o kterých si myslíme, že stojí za vaši pozornost. Vhodné trasy pro rodiny s dětmi, cyklotrasy, pěší i s kočárkem. "Moravské vinařské stezky" je dlouhodobý projekt ochrany kulturního dědictví a rozvoje vinařské turistiky na jižní Moravě. Od roku 1999 je postupně realizován ve spolupráci s 280 vinařskými obcemi a mnoha dalšími partnery. Každá z 10 vinařských oblastí má svůj vlastní okruh vinařských stezek. Všechny okruhy jsou propojené páteří Moravskou vinnou stezkou. Návštěvníkům se tak nabízí možnost výběru z jednodenních i vícedenních výletů za poznáním folklóru, vína a památek, a to na trase celkem 1 200 km dlouhé sítě cyklistických stezek. Na všech směrových a informačních tabulích je znázorněno logo Moravských vinařských stezek. Barva loga určuje, na které z 11 vinařských stezek se návštěvník nachází. V každé obci na vinařských stezkách lze nalézt informační panel s mapou tras v dané vinařské oblasti. V mapách jsou trasy rozlišeny podle frekvence motorové dopravy a podle kvality povrchu. Rozlišení umožňuje naplánovat trasu po klidných a zpevněných komunikacích, jež jsou vhodné například pro rodiče s dětmi. Síť cyklistických tras a stezek je však pouze jednou částí celého projektu, jenž je orientován na zlepšení infrastruktury a nabídky turistických cílů a služeb v regionu. Vinařská turistika je pro nás přímo svázána s úctou ke krajině, zachováním lidových tradic a obnovou kulturního dědictví spojeného s vinařstvím.

#### [Cyklostezka Krajem André](#)



Stezka Krajem André vede malebným krajem po cestách vybízejících k rozhlédnutí do kraje či zastavení na deci jiskrného moku. Nese jméno odrůdy, která vznikla ve Velkých Pavlovicích křížením Frankovky a Svatovavříneckého a šlechtitel ing. Horák jí dal jméno po francouzském přírodovědci Christianu C. André ...

[Více informací >>](#)

#### [Cyklostezka Modré Hory](#)



Trasa vede vinařskými obcemi Bořetice, Kobylí, Němčičky, Velké Pavlovice a Vrbice ve Velkopavlovické vinařské podoblasti. Stezku je možné projet na kole, nebo projít pěšky. 31 km dlouhá cyklistická a pěší stezka Modré hory je turistickou součástí vinařského projektu, u jehož zrodu stál profesor Vilém Kraus ...

[Více informací >>](#)

#### [Kravihorská turistická stezka](#)



Stezka je určena především k pěší turistice, je však velmi dobře sjízdná i na kole - doporučujeme trekking a horská kola. Trasa:



Kraví hora Bořetice - Svobodná spolková republika Kraví hora Bořetice --- Rozhledna pod Kraví horou --- Zázmoníky ...

[Více informací >>](#)

### [Moravská vinná stezka](#)



Délka: 290 km. Moravská vinná stezka je páteřní trasou ojedinělé sítě regionálních cyklistických stezek vedoucích malebnou krajinou jihovýchodní Moravy. Trasa začíná ve Znojmě, prochází Mikulovem, Hustopečemi, Velkými Pavlovicemi, Mutěnicemi, Bzencem a končí v Uherském Hradišti

...

[Více informací >>](#)

### [Naučná stezka vrch Láčary v Kobylí](#)



Naučná stezka Vrch Láčary seznámí pěší turisty z historicko-přírodovědného hlediska s dominantou obce vrchem Láčary, ze kterého lze spatřit krajinu od Buchlova až po Pálavu a mimo to i nádherný výhled na celou obec Kobylí. Trasa je vybavena 3 informačními panely ...

[Více informací >>](#)

### [Obecní vinařská stezka obce Němčičky](#)



Obecní vinařská stezka obce Němčičky seznamuje návštěvníky a především cykloturisty s historií vinařství a současným stavem výsadby révy vinné v katastru obce. Prochází místy, ze kterých je možné shlédnout nejen místní vinohradnické zajímavosti, ale i jedinečné panoramatické pohledy do širokého okolí ...

[Více informací >>](#)

### [Velkopavlovická stezka](#)



110 kilometrová stezka procházející národopisnou oblastí Hanáckého Slovácka nabízí pestrý výběr terénu pro všechny kategorie cyklistů. Jižní větev stezky prochází rovinami Dolnomoravského úvalu, severní průběh stezky zdobí zvlněný terén Ždánického lesa ...

[Více informací >>](#)

Další tipy na , <http://www.modrehory.cz/turistika-v-oblasti/tipy-na-vylet>

B.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>



### Modré hory - stezka krajem kudy prošel Pán Bůh

Itinerář: Velké Pavlovice – Němčičky – Kobylí – Vrbice – Bořetice – Velké Pavlovice

Délka trasy: 30,9 km

Charakteristika : Stezka Modré hory je nejzdařilejším projektem místních vinařských cyklotras, které slouží k poznání vinorodé Moravy ze sedla kola. Perfektně vyznačená trasa tvoří pestrý okruh nabízející nejen ideální tip pro rodinný výlet, ale i několik atraktivních terénních úseků pro náročnější cyklisty.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### Za větrnými mlýny a vínem

Itinerář: Klobouky u Brna - Brumovice - Kobylí - Vrbice - Velké Pavlovice - Němčičky - Mokrůvky - Klobouky u Brna

Délka trasy: 38 km

Charakteristika : Po obslužných komunikacích, cyklostezkách a klidných silnicích prochází Moravská vinná stezka požehnanou krajinou „modrých hor“ i bezlesým krajem beze stínu. Vychutnáme si krátká stoupání, krásu lidové architektury, ticho a harmonii upravených vesnic i pohodovou jízdu mezi poli a vinicemi.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

2) Typy Moravských vinařských stezek ([www.stezky.cz](http://www.stezky.cz))

Krajem Andre:

<http://www.stezky.cz/Moravske-vinarske-stezky/Krajem-Andre.aspx?lat=48.897758469591544&lon=16.833105649999993&z=12>

Modré hory:

<http://www.stezky.cz/Moravske-vinarske-stezky/Modre-hory.aspx?lat=48.893986417959944&lon=16.852308334999975&z=12>

Velkopavlovická vinařská stezka:

<http://www.stezky.cz/Moravske-vinarske-stezky/Velkopavlovicka-vinarska-stezka.aspx?lat=48.912228609576374&lon=16.842046784999998&z=11>

Ke stažení:

[Za vyhlídkami Modrých hor](#) -

## **C. Lednicko-valtický areál (Břeclavsko)**

### **C.1. Tipy na výlet na místním webu**

1) Město Břeclav – brána do Lednicko-valtického areálu:

Odkaz na tipy na výlet: <http://breclav.eu/kultura-a-volny-cas/tipy-na-vylety>

Tipy na výlety:

- [Na Pohansko](#)
- [Na soutok řek Moravy a Dyje](#)
- [Po stopách starých civilizací](#)
- [Lednicko-valtickým areálem I.](#)



- [Lednicko-valtickým areálem II.](#)
- [Okolo Lednických rybníků](#)
- [Na skok do Mikulova](#)
- [Na kole k sousedům](#)
- [Krajem André](#)
- [Nevybrali jste si?](#)

2) Oblast Lednicko-valtického areálu

Základní odkaz : <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/>

Odkaz na výlety: <http://www.lednicko-valticky-areal.cz/vylety.php>

Jsou zde sice tipy na výlety, ale doporučuje se spíše propojit s nabídkou Lichštejnských stezek – viz bod 3)

3) Lichštejnské stezky

Základní odkaz: [www.lichtenstejske-stezky.cz](http://www.lichtenstejske-stezky.cz)

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras, spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Na nejdelší okruh přeshraniční Knížecí stezky navazují na moravské straně čtyři kratší stezky: Břeclavská, Poštorenská, Lednická a Valtická stezka. Všechny je poznáte podle cyklistického značení, na němž je vyobrazen rodový erb Lichtenštejnů. Cyklistická síť Lichtenštejnských stezek propojuje někdejší panství rodu Lichtenštejnů, na němž po dobu 400 let budovali komponovanou krajinu, zahrady, inženýrské stavby a především desítky skvostných objektů letohrádků, loveckých objektů, kaplí, zámečků i zámků v Lednici a Valticích. Za výchozí bod hlavního okruhu – Knížecí stezky – lze zvolit například hraniční přechod Poštorná-Reintal. Je křižovatkou hned několika cyklistických tras, včetně mezinárodních a moravská část Lichtenštejnských stezek zde navazuje na část rakouskou. Celkem je síť Lichtenštejnských stezek dlouhá asi 130 km a láká památkami, jako jsou romantický Dianin chrám, kaple svatého Huberta, zemědělský statek Nový dvůr, malebný vyhlídkový Apollonův chrám, umělá ruina letohrádku Janův hrad, Lednické rybníky, Hraniční zámeček a mnoho dalších. Právem je Lednicko-valtický areál zapsán v Seznamu světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Každý rok na jaře zde probíhá Otevírání lichtenštejnských stezek, které láká stovky milovníků kola a historie.

C.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

[Knížecí Lichtenštejnskou stezkou - za památkami UNESCO](#)

Itinerář: Valtice – Rendez-vous – Tři grácie – Janův hrad – Lednice - Hraniční zámeček - Hlohovec - Valtice

Délka trasy: 27,9 km

Charakteristika : Pohodová jízda Lednicko-valtickým areálem nabízí putování jedinečnou krajinnou kompozicí, která byla pro svou výjimečnou hodnotu zapsána



do seznamu chráněných památek UNESCO. Jako zjevení působí romantické stavby uprostřed lesa, okrasné parky a zahrady, kterými zušlechtili jihovýchodní výspu Moravy Lichtenštejnové.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

#### D. Město Hustopeče

D.1. Tipy na výlet na místním webu

Odkaz: <http://www.hustopece.cz/tipy-na-vylety/2>

[Video trasa cyklostezky Krajem André](#)

["Knížecí oborou"](#)

Náročnost: méně náročná, vhodná i pro silniční kola

HUSTOPEČE – STAROVICE – UHERČICE – VELKÉ NĚMČICE – ŽIDLOCHOVICE – RAJHRAD – ŽIDLOCHOVICE – ŽABČICE – PŘÍSNOTICE – UHERČICE – STAROV

["Pálavské vrchy"](#)

Náročnost: náročná, **vhodná pro horská kola**

HUSTOPEČE – ŠAKVICE – NOVÉ MLÝNY – MILOVICE – MIKULOV – KLENTNICE – PAVLOV – D. VĚSTONICE – STRACHOTÍN – HUSTOPEČE

["Mušovská"](#)

Náročnost: středně náročná, **vhodná pro horská kola**

HUSTOPEČE – SONBERK – STRACHOTÍN – DOLNÍ VĚSTONICE – BROD NAD DYJÍ – PASOHLÁVKY – ATC MERKUR – POUZDRANY – POPICE – GOTBERG – HUSTO

["Novomlýnská"](#)

Náročnost: středně náročná, vhodná pro treková a horská kola

HUSTOPEČE – ŠAKVICE – NOVÉ MLÝNY – BULHARY – LEDNICE – RAKVICE – ZAJEČÍ – ŠAKVICE – HUSTOPEČE (44 km)

[„Vino a rozhledny“](#)

Náročnost: středně náročná, vhodná pro horská kola

HUSTOPEČE – H. BOJANOVICE – BOŘETICE – KOBYLÍ – BRUMOVICE – MORKŮVKY – BOLERADICE – DIVÁKY – KURDĚJOV – HUSTOPEČE (40 km)

Město Kloubouky u Brna – jen odkaz

<http://www.kloboukyubrna.eu/turistika/cykloturistika>

### 3.1.3. Turistická oblast Moravský kras a okolí

ORP:

Blansko, Boskovice

Města:

Adamov, Blansko, Bílovice nad Svitavou, Boskovice, Černá Hora, Jedovnice, Kunštát, Letovice, Olešnice, Ostrov u Macochy, Rájec-Jestřebí, Rudice, Sloup, Velké Opatovice, Lysice



## Weby s odkazem na cykloturistiku:

- Adamov - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=137825>
- Blansko - <http://www.blanensko.cz/turistika-a-cykloturistika/> (minimum textu) a trasa 5081 <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/5081>
  - [www.blanensko.cz](http://www.blanensko.cz)
  - [www.srdinko.cz](http://www.srdinko.cz)
  - <http://www.cavemk.cz/moravsky-kras>
- Bílovice nad Svitavou - <http://www.bilovice-nad-svitavou.cz/cyklotrasy/d-2255>
- Boskovice – web města bez údajů k cyklotrasám, pouze: <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=9628> – <http://www.regionboskovicko.cz/>
- Černá Hora – údaje nejsou k dispozici
- Jedovnice - <http://www.jedovnice.cz/cs/turisti/mapy-cyklotrasy.html>
- Kunštát – údaje nejsou k dispozici
- Letovice – web města bez údajů k cyklotrasám, pouze: <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=15690>
- Lysice – pouze tento starý odkaz: <https://www.vhodne-uverejneni.cz/zakazka/cyklostezka-drnovice-lysice>
- Olešnice - <http://www.olesnice.cz/cyklostezky>
- Ostrov u Macochy – <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/5082>, <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=137780>
- Rájec-Jestřebí - [http://www.rajecjestrebi.cz/vismo/osnova.asp?id\\_org=13890&id\\_osnovy=82581&p1=82581](http://www.rajecjestrebi.cz/vismo/osnova.asp?id_org=13890&id_osnovy=82581&p1=82581)
- Rudice – údaje nejsou k dispozici
- Sloup - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=18297>
- Velké Opatovice - <http://www.regionboskovicko.cz/cs/aktivni-odpocinek/cykloturistika/cyklotrasy-a-cyklostezky/cyklotrasy-velke-opatovice-a-okoli.html>

Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### A. Letovicko

#### [Kunštátsko a Olešnicko - vše v jednom](#)

Itinerář: Letovice – keltský skanzen Isarno – Křetínská přehrada – Vranová – Vřesice – Sulíkov – Veselka – Ústup – Zelenkův kopec, rozhledna – Kněževés – Olešnice – Křtěnov – Louka, zřícenina hradu – Hodonín – Černovice – Tasovice – Hluboké u Kunštátu – Sychotín – Kunštát – Rudka, Jeskyně Blanických rytířů, Burianova rozhledna – Nýrov – Lhota – Letovice

Délka trasy: 47,6 km

Charakteristika : Malebný kraj nad říčkou Křetínkou možno nazvat „střechou Moravy“ ne snad pro jeho nadmořskou výšku, ale pro neskutečnou šíři rozhledů, které výšiny a hřebeny mezi městy Kunštátem a Olešnicí skýtají. Spíše zemědělský náhorní kraj Olešnicka kontrastuje s lesnatými hřebeny a údolími, a lučinatými svahy Kunštátska,



keré chrání pro jeho přírodní ryzost a malebnost pod křídly přírodní park. Krajina rozhleden, zastrčených lesnatých údolí, kopců korunovaných krásnými zámky a čisté přírody, kterou zde najdete, jistě potěší každého. Značná členitost terénu činí z toho okruhu zároveň vítanou výzvu i pro zkušené cyklisty, i přes to, že většina trasy je vedena po asfaltových površích.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **B. Jedovnicko**

### [Rakoveckým údolím](#)

Itinerář: Jedovnice - Bukovina - Olšany - Pístovice - Račice - Jedovnice

Délka trasy: 41 km

Charakteristika : Dostaneme se do těsné blízkosti cenných lokalit Přírodního parku Rakovec a Přírodního parku Říčky. Tato oblast ve středověku přitahovala poustevníky a v současné době láká především turisty, houbaře, cyklisty a v zimě i běžkaře.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Z Jedovnic do Moravského krasu](#)

Itinerář: Jedovnice - Ostrov u Macochy - Sloup - Skalní Mlýn - Jedovnice

Délka trasy: 32 km

Charakteristika : Vedle přírodních krás objevíme i zajímavé církevní stavby a další historické památky z bohaté historie našich předků. Zdejší kraj je předurčen k tomu, aby sloužil k načerpání nových sil a obohatil nás o nová poznání a zážitky.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Za poznáním Moravského krasu](#)

Itinerář: Adamov - Nový hrad - Rudice - Jedovnice - Kotvrdovice - Bukovinka - Křtiny - Habrůvka – Adamov

Délka trasy: 46 km

Charakteristika : Podíváme se do míst druhého největšího jeskynního systému Moravského krasu. Jeskynní prostory Rudického propadání nejsou přístupné veřejnosti a lze je navštívit jen v rámci speleologických kurzů v doprovodu zkušeného speleologa – instruktora, přesto budeme mít cestou spoustu příležitostí seznámení s krásami, které příroda vytvořila.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **C. Město Blansko a Moravský kras**

### [Stezkou Srdcem jižní Moravy za perlami Blanenska a Vyškovka](#)

Itinerář: Blansko - Skalní mlýn - Punkevní jeskyně - Pustý žleb - hotel Břoušek - Ostrov u Macochy - Balcarka - Vilémovice - Rudice - Jedovnice - Ruprechtov - Opatovická přehrada - Dědice – Vyškov

Délka trasy: 53,7 km

Charakteristika : Panoramatická tematická cyklotrasa spojující města Blansko a Vyškov napříč přes masívy Dražanské vrchoviny, nejkrásnější místa Moravského



krasu a Vyškovska. Je vedena především po značených cyklotrasách a turistických stezkách a povahou terénu je určena i pro méně zdatné cyklisty. Po celé stezce je osazeno 11 informačních tabulí seznamující s nejvýznamnějšími turistickými zajímavostmi podél stezky. Stezka má i svůj internetový portál [www.srdinko.cz](http://www.srdinko.cz) a tištěného průvodce, kterého dostanete v každém informačním centru na stezce.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

Stezka Srdcem jižní Moravy - <http://www.srdinko.cz/>

Klíčová místa: Blansko – Skalní Mlýn – Macocha – Jedovnice – Ruprechtov – Ježkovice – Vyškov

Délka trasy: 50 km

Značení



#### **D. Malá Haná**

[To nejlepší z Malé Hané](#)

Itinerář: Šebetov - Vanovice - Borotín - Velké Opatovice - Jevíčko - Jaroměřice - Úsobrno - Cetkovice – Šebetov

Délka trasy: 44 km

Charakteristika : Podíváme se do oblasti na severovýchodě České republiky, kde se v nížině severního výběžku Boskovické brázdy rozkládá Malá Haná. Je to svébytná část výrazné moravské etnografické oblasti Hané. Nalezneme zde spoustu zajímavostí z historie, ale i místa odpočinku a v malebné přírodě.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

#### **E. Boskovicko**

[Z Boskovic na divoký západ](#)

Itinerář: Boskovice - Vratíkov - Melkov - Doubrava – Boskovice

Délka trasy: 21 km

Charakteristika : Na výletě Boskovickem zažijeme spoustu zajímavých chvil, ať už je strávíme nasloucháním o dějinách zdejšího kraje a sledováním prostor historických staveb nebo protancujeme boty na pravém country bále a užijeme si atmosféru divokého západu protkané kaskadérskými kousky a humorem.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

[Za sedmizubým boskovickým hřebenem](#)

Itinerář: Boskovice – Wild West city – Doubrava, rozc. – údolí Bělé – Horní Bělá – Ve Žlebě – Kořenec – Benešov – Skalky – Suchý – Skelná Huť – Sloup – Petrovice – Žďár – Domanka – Pod Lipkou – U Tří rybníčků – Pilské údolí – Červená zahrada – Boskovice

Délka trasy: 55,5 km



Charakteristika: Boskovický okruh vybírající z pokladů Dražanské vrchoviny obklopující Boskovice ze tří stran, to nejlepší. Okružní cesta nás zavede do liduprázdného údolí Bělé, přes mokřady přírodního parku Řehořkovo Kořenecko na náhorní plošiny a rekreační areály Kořence a Suchého včetně nejvyššího dražanského bodu Skalek, i do hlubokých lesů nad Sloupem a jihem Boskovicka, odkud se vynoříme až těsně před hlubokým Pilským údolím, s výhledy na zříceninu boskovického hradu a město. Cesta, která vám o Boskovicku řekne skoro všechno.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### 3.1.4. Turistická oblast Slovácko

ORP:

Hodonín, Kyjov, Veselí nad Moravou,

Města:

Hodonín, Strážnice, Kyjov, Veselí nad Moravou, Ždánice, Mikulčice, Lanžhot, Bzenec, Petrov, Čejkovice, Vlčnov

Weby s odkazem na cykloturistiku:

- Kyjov - <http://vcesku.cz/cyklostezka-kyjov-mutenice-mutenka/>
  - <http://www.ickyjov.cz/doc/5/>
- Veselí nad Moravou - [www.tic-veseli.cz](http://www.tic-veseli.cz), [www.slovacko.cz](http://www.slovacko.cz)
- Ždánice - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=20982>
- Hodonín - [www.hodoninsko.eu](http://www.hodoninsko.eu)
- Mikulčice – <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/45-moravska-stezka>,  
<http://www.cyklo-jizni-morava.cz/cyklotrasa-44>
- Lanžhot - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=15200>
- Bzenec - <http://www.penzion-regio.cz/bzenecka.html>
- Petrov – bez údajů
- Čejkovice - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=10228>
- Vlčnov - <http://www.vlcnov.cz/obecni-urad/uredni-deska/cyklostezka-nivnice-dolni-nemci-291.html>

#### A. Hodonínsko

##### A.1. Tipy na výlet na místním webu

MAS Dolní Morava

předseda sdružení, [Ing. Josef Smetana](mailto:Ing._Josef_Smetana), [smetana@mas-dolnimorava.cz](mailto:smetana@mas-dolnimorava.cz), tel: 777328052

<http://www.mas-dolnimorava.cz/>



## Hodonínsko

Bc. Patrícia Juráňová manažerka svazku

[patricia@hodoninsko.eu](mailto:patricia@hodoninsko.eu)

+420 775 393 663

<http://hodoninsko.eu/>

<http://hodoninsko.eu/cs/turisticke-info/cyklo-turistika>

<http://hodoninsko.eu/cs/turisticke-info/gastronomie>

<http://hodoninsko.eu/cs/turisticke-info/tipy-na-vylety>

<http://hodoninsko.eu/cs/turisticke-info/ubytovani>

<http://hodoninsko.eu/cs/turisticke-info/fauna-flora>

A.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

[Hodonínskem](#) (trasa jen vhodná pro vlakové spojení a navíc pro lidi z Brna)

Itinerář: Hodonín - Zbrod - Roztrhánky - Soboňky – Bzenec

Délka trasy: 39 km

Charakteristika : Projedeme se náročnějším terénem, ale o to malebnější přírodou, která nám poskytne nezapomenutelné zážitky z našich cest

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

[Po břehu Moravy](#)

Itinerář: Hodonín - Lanžhot – Brodské

Délka trasy: 23 km

Charakteristika : Projíždka po rovinném terénu podél největší moravské řeky nás zahrne výhledy na krásná zákoutí, dozvíme se něco o historii Velkomoravské říše a čekají nás také turistické zajímavosti.

## B. Podluží

B.1. Tipy na výlet na místním webu

Bc. Eliška Petrlová, manažerka svazku obcí, [petrova@podluzi.cz](mailto:petrova@podluzi.cz), mobil: 777 328 062

Mgr. Vojtěch Pospíšil, předseda, [starosta@josefov.eu](mailto:starosta@josefov.eu), mobil 602 246 680

<http://www.podluzi.cz/turistika/>

<http://www.podluzi.cz/turistika/cs/turisticky-pruvodce/cykloturistika>

## C. Kyjovsko a Bzenecko

C.1. Tipy na výlet na místním webu

Kyjovsko

<http://www.slovacko.cz/trasa/306/slovacko-doubravou-kolem-vatych-pisku>

<http://www.slovacko.cz/trasa/316/putovani-za-vinem>

<http://www.vyletnik.cz/tipy-na-vikendy/jizni-morava/chriby-a-dolni-pomoravi/485-kyjovsko/>

C.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

[Přes Ždánický les na Kyjovsko](#)



Itinerář: Bučovice – Kloboučky – U kříže – U Slepice – Lovčice (odb. Ždánice a zpět) – Nechvalín – Ostrovánky - Bukovany – Kyjov – Kostelec - Vlkoš – Vracov – Bzenec

Délka trasy: 52,5 km

Charakteristika : Sportovně a přírodně atraktivní cyklistický přejezd Středomoravskými Karpaty z oblasti zemědělského hanáckého Politaví přes bukové hvozdy hřebene Ždánického lesa na vinařské slovácké Kyjovsko a Bzenecko. Cesta, která na krátkém úseku představí pestrou proměnlivost krajiny i folklóru východní části Jihomoravského kraje, region, kde země dává růst bohatství vinné révy, stejně jako odkrývá ropné prameny, kde karpatské bukové lesy sousedí s intenzivně obdělávanou zemědělskou krajinou. Oč méně turistů zná členitý reliéf Ždánického lesa, o to více zákoutí a památek skrývá.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

#### Mutěnickou vinařskou stezkou – Krajem uhlí a vína

Itinerář: Mutěnice – Jarohněvický rybník – Dubňany – Milotice – Svatobořice – Budovínky – Mistřín – Šardice – Za dvorkem – Hovorany – Čejč – Mutěnice

Délka trasy: 53 km

Charakteristika : Okruh stezky procházející někdejší Mutěnickou vinařskou oblastí vede zvlněnou krajinou Kyjovské pahorkatiny bohaté jak na plody země, tak na zdroje pod zemí. Zeleň sadů, remízků a vinic střídají velké žluté lány řepky, slunečnic a obilí. Tu a tam narazíme v jinak zemědělsky kultivované krajině i na pozůstatky někdejší těžby uhlí – lignitu – jehož centrem byly Dubňany, či na dodnes fungující mechanické páky čerpadel ropy. Větší část trasy vede po zpevněných polních cestách, výjimkou z nenáročného průběhu stezky jsou jen stoupání na Budovínky nad Svatobořicemi a brouzdání vinicemi Šardic. Nejvíce však půvab Mutěnické vinařské stezky oceníme na podzim. Barevnost přírody se snoubí s barvami krojů při hodech, vinobraní a lidových slavnostech, sklepní uličky žijí prací vinařů a vůní burčáku...

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **D. Mikroregion Strážnicko**

D.1. Tipy na výlet na místním webu

<http://www.straznicko.cz/defsz.asp?IDR=3&IDM=Cykloturistika>

<http://www.straznicko.cz/defsz.asp?IDR=3&IDM=Tipy%20na%20v%FDlet>

Manažer DSO Strážnicko: MAS Strážnicko

E-mail: [mikroregion@straznicko.cz](mailto:mikroregion@straznicko.cz)

D.2. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

Strážnickými vinohrady – na oskoruše pod travičenskou rozhlednou

Itinerář: Strážnice – Petrov – Sudoměřice – Mlýnky – Žerotín – Radějov – Lučina – Pod Travičnou – Tvarožná Lhota – Strážnice

Délka trasy: 30 km

Charakteristika : Oskoruše, či oskoruše – místní druh jeřabin, možná už ne tak typický jako dříve, rozhodně však domácí v koutu Slovácka, kde lesnaté svahy Bílých



Karpat ztrácejí svou výšku a noří se do roviny nivy řeky Moravy, nebo právě naopak se z těchto rovin zvedají, aby jako první zahájily dlouhé řetězce hor karpatského oblouku. Záleží, ze které strany do tohoto regionu vstoupíte. Strážnicko, ač se svým centrem rozložené přímo na březích Moravy, tvoří předěl mezi severem a jihem Slovácka i mezi jeho jihomoravskými rovinami a kopci na západě, a karpatským Hornáckem a Dolňáckem na východě. Cyklookruh Strážnickými vinohrady tak vede nejen kolem vinných sklípků, ale i dubovými lesy Karpat a na krátké vzdálenosti zde můžete vzhlížet vzhůru do kopců, stejně jako hledět z jejich výšin zpět do roviny. A pokud jste Strážnicko do teď neznali, dost možná si ho po tomto výletě zcela zamilujete.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### 3.1.5. Turistická oblast Znojmo a Podyjí

ORP:

Znojmo, Moravský Krumlov

Města:

Bítov, Znojmo, Vranov nad Dyjí, Jevišovice, Moravský Krumlov, Miroslav, Hrušovany nad Jevišovkou, Šatov, Hevlín, Šafov, Hostěradice, Blížkovice, Jaroslavice, Višňové, Dobšice

Weby s odkazem na cykloturistiku:

- Bítov - <http://bitov.ceskehory.cz/okoli/>
- Znojmo - <http://www.znojmskabeteseda.cz/objevte-znojmo/cykloturistika/>
- Vranov nad Dyjí - <http://www.vranovnaddyji.cz/rekreace-penzion-relax/cykloturistika-cyklotrasy-cyklostezky>
- Jevišovice - <http://www.jevisovice.cz/index.php?nid=885&lid=cs&oid=1696824>
- Moravský Krumlov - <http://dokrumlova.cz/cykloturistika>
- Miroslav – Informace nejsou k dispozici
- Hrušovany nad Jevišovkou - <http://www.hrusovany.cz/cykloturistika/ds-1061/p1=1356>
- Šatov - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=8832>
- Hevlín - <http://www.hrusovansko.cz/cyklostezky/>
- Šafov – Informace nejsou k dispozici
- Hostěradice – Informace nejsou k dispozici
- Blížkovice - <http://cyklotrasy.cz/encyklopedie/objekty1.phtml?id=9628>
- Jaroslavice – <http://www.obec-jaroslavice.cz/turistika-a-cyklostezky/>, <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/5007>
- Višňové – [http://www.visnove.cz/?page\\_id=512](http://www.visnove.cz/?page_id=512), [http://www.visnove.cz/?page\\_id=4789](http://www.visnove.cz/?page_id=4789)



- Dobšice - <http://www.dobsice.cz/component/content/article/22-komerčni-inforamce/738-otvirani-cyklostezky> (pouze slavnostní otevření cyklostezky)

## **A. Mikroregion Hrušovansko**

A.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### Ahoj susede

Itinerář: Hevlín - Jevišovka - Nový Přerov - Wildendürnbach - Neudorf - Laa/Thaya - Hevlín

Délka trasy: 38 km

Charakteristika : Symbolem spolupráce českého mikroregionu Hrušovansko a rakouského regionu Land um Laa je nová přeshraniční cyklostezka „Ahoj susede, Hallo Nachbar“. Jejích téměř čtyřicet kilometrů vede klidnou, takřka nedotčenou krajinou, po upravených cestách bez větších převýšení, zato však s jedinečnými výhledy do okolí.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **B. Jevišovsko**

B.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### Jevišovicko - Krajem dvou řek

Itinerář: Jevišovice – Černín – Vevčice – údolí Jevišovky – Venclův mlýn – Jelínkův mlýn – Culpovec – Plaveč – Hluboké Mašůvky – Jankovec, háj. – Boskovštejn – Jiřice u Mor. Bud. - rozc. U Jiřic – Kyničky, háj. - Rozkoš – Slatina – Jevišovice

Délka trasy: 53,0 km

Charakteristika : Cykloturistický okruh malebným Přírodním parkem Jevišovka situovaným sice v severních partiích Znojemska, nicméně reliéfu náhorní pahorkatiny ducha Vysočiny. Hluboké komplexy lesů pokrývající většinu území jsou v okolí centra parku – Jevišovic - přerušovány polními partiemi s dalekými výhledy do ploché krajiny. Jihovýchodní reliéf je zase poznamenán zahlubujícím se údolím říčky Jevišovky vytvářející zde romantický úsek posázený bývalými mlýny. Okruh, který nás provede celým regionem vychází z centra starobylých Jevišovic a východními spíše polními partiemi míří nejprve do údolí Jevišovky, odkud se obtáčí z jihu a východními lesními partiemi nás vrací zpět na sever západním lesnatým okolím Jevišovic do Boskovštejna, Jiřic a údolí potoka Nedveky hlubokými lesy směřuje stále na sever až na hranici Jihomoravského kraje a hranu údolí řeky Rokytne. Odtud se vrací silnicí zpět do Jevišovic. Region, který spojuje přírodní zážitky s kulturními tak představuje příjemný cyklistický podnik v málo obydlené krajině.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### Malebným krajem do okolí Jevišovic

Itinerář: Jevišovice - Vevčice - Plaveč - v.n. Výrovce - Paveč - Hluboké Mašůvky - Jankovec - U Lomu – Jevišovice

Délka trasy: 43 km



Charakteristika : Podíváme se do líbezného kraje s členitým terénem a výskytem významných živočišných druhů, do něhož jsou zasazeny vodní mlýny, kapličky a boží muka, které dotváří malebnost kraje, pro kterou byla celá oblast kolem Jevišovic vyhlášena jako Přírodní park Jevišovka.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## C. Krumlovsko

C.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

[Krumlovsko - za historií kraje řek Jihlavy a Rokytné](#)

Itinerář: Moravské Bránice – Dolní Kounice - Pravlov – Němčičky – Kupařovice – Jezeřany-Maršovice – Vedrovice – Rakšice – Moravský Krumlov – Rokytná – Polánka – Řeznovice – Alexovice – Ivančice

Délka trasy: 49,1 km

Charakteristika : Zalesněný masív Krumlovského lesa uzavírá na jihu souvislý pás kopců a hvozdů Bobravské vrchoviny, který vniká od severu k jihu jako klín do jihomoravských rovin a tvoří hráz mezi Vysočinou a Jižní Moravou, mezi Horáckem a Podhoráckem na straně jedné a vinařskými oblastmi na straně druhé. Vymodelován tok Rokytné a Jihlavy rozkládá se tu svébytný etnografický kraj Dolska, kde Moravský Krumlov a kaňonovité údolí řeky Rokytné dýchají zcela odlišnou atmosférou než Ivančice a Dolní Kounice v širším údolí Jihlavy, i než nivní krajina, do níž se řeka rozlívá, když se prodrala úzkým hrdlem dolnokounických kopců. Kout romantické malebnosti na pomezí mezi Brněnskem a Znojenskem je osazen drahokamy historických měst a jejich památek takové ceny, že jejich návštěvy nebude nikdo litovat.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## D. Vranovsko

D.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

[Muchova cyklostezka](#)

Itinerář: Sportcentrum - Emin zámek - osada Karlov - Nový Karlov - Sportcentrum Šanov

Délka trasy: 20 km

Charakteristika : Trasa cyklostezky respektuje nejzajímavější místa v katastru obce Šanova a blízkého okolí, a to z pohledu historického, architektonického a ekologického.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## [Okruh Vranovskem](#)

Itinerář: Šumná - Vranov nad Dyjí - Lančov - Cornštejn - Bítov - Vysočany - Oslovice - Korolupy - Uherčice - Podmyče - Vranov nad Dyjí – Šumná

Délka trasy: 66 km

Charakteristika : Vydáme se na aktivní i pohodový výlet ve zdravém prostředí. Při projíždce Vranovskem si přijdou na své milovníci koupání, vodních sportů, ale i rybáři



neboť srdcem této oblasti je Vranovská přehrada, která je pro svoje klimatické podmínky nazývána Moravským jadránem. Ani návštěvníci prahnoucí po historii zde nepřijdou zkrátka, neboť Vranovsko je bohaté na historické památky a proto si zde připomeneme slávu zašlých časů. Klidné lesy západní části jezera nám nabídnou příjemnou projížďku, kterou si jistě budeme chtít brzy zopakovat.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Vranovskem na kole](#)

Itinerář: Vranov nad Dyjí – Lančov – hrad Cornštejn – Bítov – hrad Bítov – Zblovice – Vysočany – Oslovice – Korolupy – Uherčice – Vratěšín – Podhradí nad Dyjí – Starý Petřín – Nový Petřín – Podmyče – Vranov nad Dyjí

Délka trasy: 57,3 km

Charakteristika : Cyklistický okruh Vranovskem, vyplňující nejzápadnější cíp Jihomoravského kraje, je jedním z nejnovějších přírůstků do rodiny tematických okruhů podél mezinárodní cyklistické a pěší zelené stezky Greenway Praha-Vídeň. Ukrývá v sobě několik velkých turistických lákadel a zároveň cyklistických výzev. Pro potěšení ducha i všech smyslů trasa cyklisty provází krajem hradů, zámků a zajímavých zřícenin (Bítov, Vranov, Uherčice, Cornštejn a Frejštejn) kolem řeky Dyje a na ní zbudované Vranovské přehradě. Obě jako nitka náhrdelníku spojují všechny jeho korálky – okolní turistické cíle a zajímavosti.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **E. Znojmo jako brána do národního parku Podyjí**

E.1. Tipy na výlet na webu <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

### [Východní částí Národního parku Podyjí](#)

Itinerář: Znojmo – údolí Gránického potoka – Hradiště – Králův stolec – Podmolí – Šobes – Havraníky – Sealsfieldův kámen – Popice – Konice – Kraví hora – Znojmo

Délka trasy: 35 km

Charakteristika : Okružní cyklotrasa východními partiemi Národního parku Podyjí reprezentovaného zde vedle hlubokého skalnatého kaňonu Dyje, před městem Znojmem částečně zatopeného Znojemskou přehradou, žulovou plošinou Českomoravské vrchoviny sklánějící se do rovin Dyjskosvrateckého úvalu a porostlou jedinečnou přírodní scénérií vřesovišť. Velmi členitý reliéf většiny trasy předznamenává její náročnost. Trasa tedy vedle toho, že zavede návštěvníka k atraktivním místům, opakovaně překovává hluboké zářezy údolí potoků a řeky Dyje, a má tak velká převýšení. Částečně terénní cesty a asfaltové silnice mají shodně prudká stoupání a klesání, navíc jsou zde zúžená místa a značně nerovné povrchy. U Havraníků a z Popic do Znojma trasa vede po terénních cestách a pěšinách, za to však jedinečnou vřesovištní krajinou. Z Havraníků do Popic je škoda nevyužít zajížd'ky na jedinečný vyhlídkový bod nad nejstrmější částí dyjského kaňonu Sealsfieldův kámen.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



### [Za krásami Národního parku Podyjí](#)

Itinerář: Znojmo - Hradiště - Králův stolec - Podmolí - Šobes - Popice - Znojmo

Délka trasy: 30 km

Charakteristika : Poznáme různé charakteristiky Národního parku Podyjí a můžeme si vychutnat odpočinek bez turistických davů. Na území parku jsou významná vřesoviště s výskytem vzácných teplomilných druhů rostlin i hmyzu. Úkryt před nepohodou poskytují dřevěné altánky a osvěžení citlivě upravené studánky.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## 3.1.6. Dálkové trasy – putování napříč krajem

### A. Z pohledu projektu EuroVelo

První produktem je tematická síť EuroVelo, evropská síť cyklotras. Přes území Jihomoravského kraje pak vedou trasy:

- Eurovelo 4 - Trasa Střední Evropou (Central Europe Route): Roscoff – Kyjev 4 000 km
- EuroVelo 9 - Balt – Jadran (Baltic – Adriatic): Gdansk – Pula 1 930 km
- EuroVelo 13 - Stezka železné opony (Iron Curtain Trail): Barentsovo moře – Černé moře 9 000 km



Marketing projektu koordinuje ECF prostřednictvím webu [www.eurovelo.org](http://www.eurovelo.org) (pro organizace zapojené do realizace) a [www.eurovelo.com](http://www.eurovelo.com) (od dubna 2013) pro veřejnost, dále prostřednictvím národních stránek projektu (v ČR [www.eurovelo.cz](http://www.eurovelo.cz) od dubna 2013) a prostřednictvím mapy tras EuroVelo (aktualizovaná mapa vyjde v zimě 2013). Jedná se o produkt, který je zaměřen především na zahraniční klientelu. Další informace o projektu jsou v kapitole [1.2.4.4.2.3](#) tohoto dokumentu.



### Průběh EuroVelo 4 v Jihomoravském kraji:

Odkaz: <http://www.greenways.cz/EuroVelo/EuroVelo-v-CR/EuroVelo-4.aspx>

Na jižní Moravě EuroVelo 4 propojuje gotickou architekturu s moderní metropolí, historickým okolím [Slavkova](#) a tradičním vinařským regionem na [Kyjovsku](#). Nedaleko Bystřice přivádí cyklisty ke gotické perle jižní Moravy, hradu [Pernštejn](#), odkud je vede k raně gotickému klášteru s unikátní historií – [Porta Coeli](#), neboli Bráně nebes v obci [Předklášteří](#). Odtud pak EuroVelo 4 pokračuje k [brněnské přehradě](#), oblíbenému letnímu cílu obyvatel Brna i okolí. Moravská metropole, které dominuje hrad [Špilberk](#) a katedrála svatého [Petra a Pavla](#), je jedním z kulturních center České republiky. Z množství hudebních, divadelních festivalů a kulturních akcí patří k těm nejoblíbenějším festival [Brno – město uprostřed Evropy](#), kterému vévodí přehlídky ohňostrojů na brněnské přehradě a na hradě Špilberk. Z kulturního centra zavede cyklisty trasa o několik kilometrů dále na místo plné historie – do Slavkova. Nedaleko něj totiž v Bitvě tří císařů slavně zvítězil francouzský vojevůdce Napoleon Bonaparte. Kromě samotného bojiště je turistickým lákadlem i [Slavkovský zámek](#). Z regionu historie míří trasa do regionu vína a vinných sklepů, na Kyjovsko. [Milotický zámek](#) vítá cyklisty chvilku předtím, než dorazí na česko-slovenské pomezí k řece Moravě. Podél ní pokračuje dále do české mečky folkloru – do [Strážnice](#). V [Muzeu vesnice jihovýchodní Moravy](#) si na své přijdou milovníci lidové hudby, kultury a tradic.

### Průběh EuroVelo 9 v Jihomoravském kraji

Odkaz: <http://www.greenways.cz/EuroVelo/EuroVelo-v-CR/EuroVelo-9.aspx>

Po stezce směrem z Jeseníků se dostanete na jižní Moravu, kde ještě před příjezdem do moravské metropole vás stezka provede unikátní oblastí [Moravského krasu](#). V tomto přírodním klenotu [jižní Moravy](#) na návštěvníky čeká množství jeskyní, propastí, slepých i poloslepých údolí i nečekané vývěry podzemních vod. Nejznámějšími místy, které nesmíte minout, jsou propast [Macocha](#) a [Punkevní jeskyně](#). Dále vás trasa provede malebným údolím řeky [Svitavy](#) až do univerzitního města [Brna](#), kterému dominují hrad [Špilberk](#) a katedrála svatého [Petra a Pavla](#). Milovníci **funkcionalistické architektury** by rozhodně měli věnovat pozornost [Brněnským architektonickým stezkám](#), které je provedou po jedinečných funkcionalistických stavbách města v čele s vilou [Tugendhat](#). Část stezky od Brna až k hranicím s [Rakouskem](#) nabízí projížďku regionem proslulým vínem, vinicemi a vinařskou kulturou. Díky velkému množství atraktivních cílů a mírnému terénu je ideálním místem pro cykloturistiku. Na trase mohou cyklisté obdivovat Památník písemnictví na Moravě v benediktinském klášteře v [Rajhradě](#), kontroverzní nádrž [Nové Mlýny](#), nad kterou ční bílé svahy [Pálavských vrchů](#). Za nimi pak stojí u hranic město s „vůní jihu“ [Mikulov](#) i se svou dominantou – barokním zámekem. Ještě než EuroVelo 9 překročí hranice s Rakouskem provede návštěvníky [Lednicko-valtickým areálem](#), plným romantických hradů, kaplí i zámečků.



## Průběh EuroVelo 13

Odkaz: <http://www.greenways.cz/EuroVelo/EuroVelo-v-CR/EuroVelo-13.aspx>

Za Slavonicemi se dostáváte na území jižní Moravy s nejméně náročnou částí trasy co do kopcovitosti terénu. Při vjezdu do **NP Podyjí** přijedete až k návštěvnickému centru parku v Čížově, kde si můžete prohlédnout na **350 m zachovalé železné opony včetně strážní věže**. Z Podyjí vás cesta dovede do významného historického a vinařského centra na trase – **Znojma**. Smutnou historii nacistického požáru v Evropě dokumentují po celé délce trasy desítky bunkrů a pevností, budovaných před druhou světovou válkou. Dominantou nejen Pálavy je středověký **Mikulov**, kde stojí za to si prohlédnout novou **Stezku svobody** vyprávějící příběhy lidí, kteří se pokusili překročit železnou oponu. Za Mikulovem stezka vstupuje do **Lednicko-valtického areálu**, území zapsaného do seznamu světového kulturního dědictví UNESCO. Historii železné opony dokumentuje **muzeum ve Valticích** zřízené v budově bývalé celnice. ČR opouští **Stezka železné opony** nedaleko soutoku dvou největších řek regionu – **Moravy a Dyje u Břeclavi**.

### B. Z pohledu české (případně i zahraniční) klientely

Nicméně region může nabízet další dálkové koridory se zaměřením jak na českou, tak i na zahraniční klientelu.

#### 1. Cyklotrasa Brno - Vídeň

Kontakt pro daný koridor:

Cyklistická stezka Brno-Vídeň, svazek obcí Libor Šrámek dobrovolný svazek obcí tajemník [lsramek@volny.cz](mailto:lsramek@volny.cz), [info@cyklobrnowien.cz](mailto:info@cyklobrnowien.cz) 732673384

[www.cyklobrnowien.cz](http://www.cyklobrnowien.cz)

Popis cyklotrasy Brno – Vídeň

**Internetové stránky stezky:** [www.cyklobrnowien.cz](http://www.cyklobrnowien.cz)

Doporučení – opustit název Jantarová stezka a nahradit jej produktem „Cyklotrasa Brno – Vídeň“

Na webu Jihomoravského kraje je zmínka zde:

- [Jantarovou stezkou z Brna do Nového Přerova](#)

Itinerář: Brno-Poříčí – Brno-Komárov – Soutok Svatky a Svitavy – Modřice, Olympia – Rebešovice – Rajhradice – Opatovice – Blučina – Židlochovice – Žabčice – Přisnotice – Vranovice – Ivaň – Pasohlávky – Brod nad Dyjí – Novosedly – Nový Přerov – Jevišovka, ČD

Délka trasy: 57,2 km

Charakteristika : Cyklistická stezka Brno-Vídeň, populárně nazývaná Jantarová, součást páteřní evropské cyklotrasy Greenway Kraków – Morava – Wien spojuje dvě středoevropské metropole. Námi zvolený úsek prochází napříč



velkou částí jihomoravského regionu. Díky mírnému terénu, kdy na celém svém průběhu prochází stezka údolními nivami řek Svratky a Dyje, je ideální trasou pro cykloturisty. Postupně provází břeh řeky Svratky z centra Brna k jihu k soutoku s řekou Svitavou po proslulé cyklostezce jako trasa č. 1, a dále jako trasa č. 4. V jižním předpolí Brna střídá silnice III. třídy, asfaltové komunikace a nově budované cyklostezky, a proplétá se postupně vesnicemi na dohled od rajhradského kláštera, židlochovického zámku či velkých Pohořelických rybníků. Za lužními lesy nad soutokem řek Svratky, Jihlavy a Dyje vstupuje po břehu Horní Novomlýnské nádrže do kraje na úpatí Dunajovických vrchů a proslulých mikulovských vinic, až dosáhne poslední pohraniční vísky Nový Přerov. Odtud je to jen kousek po bývalé pohraniční cestě k nádraží Jevišovka. Celý průběh trasy doprovází 15 originálních cyklistických odpočívek s mapou trasy. Slabinou výletu je nedostatek doprovodné zeleně, nedoporučujeme ho v tropických dnech. O cyklistickou stezku pečuje Sdružení cyklistická stezka Brno-Vídeň: [www.cyklobrnwien.cz](http://www.cyklobrnwien.cz).

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

- Stejný text je i na tomto odkaze: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/dalkove-cyklisticke-trasy#Cyklisticka%20stezka%20Brno%20%E2%80%93%20V%C3%A1de%C5%88>

Na webu je také popsána dálková trasa 5, i zde je možný odkaz na Cyklotrasu Brno – Vídeň:

Odkaz: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/5-jantarova-stezka>

(Wien) – Hevlín, hraniční přechod – Pasohlávky – Židlochovice – Modřice, Olympia – Brno, stadion FC Sparta – Adamov – Blansko – Sloup – (Protivanov – Olomouc - Ostrava - Hať, hr. přechod)

Poznámka: v tomto koridoru také vede Greenway Vídeň – Brno – Krakov (spíše marketingový tah pro zahraničí), dnes ale trasa není vůbec propagována. Otázka tedy je, nakolik ji udržovat na webu Jihomoravského kraje

Odkaz: <http://www.greenways.cz/Greenways-v-CR/Greenway-Krakov-Morava-Viden.aspx>

## **2. Břeclav – Veselí nad Moravou (Moravská stezka)**

Nový marketingový produkt – [www.moravska-stezka.cz](http://www.moravska-stezka.cz) – zde je popis celé trasy

Koordinátor: Asociace měst pro cyklisty

Na cyklowebu Jihomoravského kraje jsou jen popsány cyklotrasy 47,45,43 a tip na výlet Podlužím. Samotnou Moravskou stezku ale web nenabízí

[Podlužím](#)

Itinerář: Břeclav – Pohansko – Lanžhot – Kostice – Tvrdonice – Týnec – Moravská Nová Ves – Mikulčice – Valy u Mikulčic – Mikulčice – Lužice – Hodonín



Délka trasy: 46 km

Charakteristika : Široce rozkročená rovinami úrodného kraje vede vinařská stezka Podlužím. Pohostinné vinaře a lahodné víno najdete na Podluží téměř všude; stejně jako ukázky lidové sklepní architektury či neopakovatelné obrázky do nedohledna se táhnoucích linií vinic zbarvených do červena a žluta, a traktůrky vinařů vezoucí na svých přeplněných korbách plody celoroční práce, když se v Podluží ocitnete na podzim. Zvolená trasa výletu si vzala za vodící linii jižní část cyklistické Vinařské stezky Podlužím spojující jak regionální centra Břeclav s Hodonínem, tak dvě významná slovanská sídliště Pohansko a Valy u Mikulčic. Rovinatý terén navíc skýtá nabídku příjemného cyklovýletu i pro ty nejmenší cyklisty, zvláště, je-li možno trasu kdykoliv dříve ukončit na některé z bližších vlakových stanic.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **3. Koridor Česko-slovenské dálkové trasy (původní název je „pražská“, ale název bude ještě upřesněn)**

Dálkovému turistovi bude nabídnuto, aby si sám určil vedení trasy v daném koridoru a to z těchto variant:

- Popis cyklotrasy 1; Česko-slovenské trasy (Brno-Přízřenice - Pernštejn (Praha))

Průběh dálkové trasy 1:

Odkaz: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/1-prazska-stezka>

Brno, stadion FC Sparta – Brno, hala Rondo – Brno, Bystrc, přístav – Hrad Veveří – Veverská Bítýška – Čebín – Tišnov – Lomnice u Tišnova – Doubravník – Nedvědice – Pernštejn – (Praha)

Poznámka:

- Plánuje se prodloužení cyklotrasy 1 od Brna až do Strážnice po EuroVelo 4 a dále na Skalici
- Výhoda je, že tento koridor má svého koordinátora (pan Vecheta z Bystřice nad Pernštejnem)

### **4. Koridor česko-rakouského příhraničí (název může být shodný s EV13 – Železná opona)**

Dálkovému turistovi bude nabídnuto, aby si sám určil vedení trasy v daném koridoru a to z těchto variant:

- Popis cyklotras 48, 5, 41 – značení dálkových cyklotras v daném koridoru
- Poznámka: koridor může být marketingově posílen tím, že je součástí Evropského zeleného pásu

Průběh dálkové trasy:

- Cyklotrasa 48: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/cyklotrasa-48> Průběh trasy: Hevlín – Hrádek – Hnanice – Šobes – Čížov – Vranov nad Dyjí – Vratěnín – (Slavonice)
- Část cyklotrasy 5: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/5-jantarova-stezka>, Průběh trasy: Hevlín – Nový Přerov



- Cyklotrasa 41: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/cyklotrasa-41> Průběh trasy: Nový Přerov - Břeclav

Poznámka: koridor může být marketingově posílen tím, že je součástí Evropského zeleného pásu

Odkaz: <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/evropsky-zeleny-pas>



Železná opona představovala unikátně dlouhý pás „území nikoho“ mezi Východem a Západem, který byl i několik kilometrů široký. Vstup do tohoto hraničního pásma byl bez zvláštního povolení zcela zakázán, hospodářské aktivity byly silně omezeny. Paradoxně tak byl vytvořen unikátní „**zelený pás**“ napříč celou Evropou, jenž byl ušetřen větších negativních zásahů lidské činnosti, včetně jinde hojného znečištění a snížené biodiverzity. Není proto náhodou, že krátce po pádu železné opony a následném zpřístupnění tohoto území pro veřejnost začaly nejcennější přírodní lokality zeleného pásu získávat ochranu jednotlivých států, např. v podobě národních a přírodních parků, biosférických rezervací i chráněných území Natura 2000.

## 5. Moravské vinařské stezky

V produktu Moravsko-vinařských stezek je tato trasa zařazena mezi dálkové trasy, nikde se na webu neobjevuje. Jen jsou zde představeny jako jednotlivé tipy na výlet, které nejsou vzájemně propojené.

### [Po Moravské vinné stezce Znojemskem - za historií psanou vínem](#)

Itinerář: Znojmo – Havraníky – Šatov – Chvalovice - Vrbovec – Slup – Jaroslavice – Hrádek – Dyjákovice – Hevlín – Jevišovka

Délka trasy: 66,8 km

Charakteristika : Moravská vinná stezka spojuje starobylé Znojmo se slováckou metropolí Uherským Hradištěm a nabízí putování regionem, který zdobí víno, bohatá historie a živé tradice. Na její trase leží 70 vinařských obcí, desítka chráněných přírodních lokalit a nejvýznamnější historické i architektonické památky kraje.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Po Moravské vinné stezce Mikulovskem - slunnou Itálií pod Pavlovskými vrchy](#)

Itinerář: Jevišovka – Drnholec – Novosedly – Nový Přerov – Břeží – Mikulov - Pavlov – Dolní Věstonice – Strachotín – Pouzdřany

Délka trasy: 51,4 km

Charakteristika : Pálava je kraj jedinečné architektury a bohaté multikulturní historie, otisk ducha tolerance a štědré přírody. Štědrý na prvotřídní cyklistické zážitky a poznání moravského příhraničí je i průběh Moravské vinné stezky procházející Mikulovskou vinařskou podoblastí.

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



### Po Moravské vinné stezce Velkopavlovickem - krajem modrých hor

Itinerář: Pouzdřany – Popice – Hustopeče – Velké Pavlovice – Němčičky – Bořetice – Kobyly – Klobouky – Krumvíř – Čejč

Délka trasy: 64,7 km

Charakteristika : Po obslužných komunikacích, cyklostezkách a klidných silnicích prochází Moravská vinná stezka požehnanou krajinou „modrých hor“ i bezlesým krajem beze stínu. Vychutnáte si krátká stoupání i daleké výhledy na okraji Ždánického lesa, krásu lidové architektury, ticho a harmonii upravených vesnic i pohodovou jízdu mezi poli a vinicemi.

## 3.2. Definování problémových úseků

Zde jsou pouze úseky, které byly získány v rámci dotazníkového šetření. Měštům a obcím byl zaslán dotazník – viz příloha 3.7. Dotazník byl zaslán všem MAS a městům nad 5000 obyvatel. Vrátilo se celkem 14 vyplněných dotazníků.

### 3.2.1. Integrovaná strategie rozvoje Brněnské metropolitní oblasti (IBO)

Brno

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Cyklistická stezka Hladíkova, úsek 12	cca 150m	16100	IZ	5	OI MMB
2	Cyklistická stezka Valchařská - Olší	935m	14750	IZ	5	OI MMB
3	Cyklistická stezka Svratecká (v úseku Hrad Veverí – Rakovec)	cca 6,0km	68450	IZ	1	OI MMB

Informace zasláné firmou ADOS

Cyklostezka Rosice - DSP	8 794 500 Kč
--------------------------	--------------

### 3.2.2. Moravská stezka (podél Baťova kanálu)

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Cyklostezka Veselí nad Moravou – Hodonín, úsek silnice I/55- přístaviště Výklopník Sudoměřice	671 m	4,89	SP, realizace úseku do konce roku 2015	ano	Obce pro Baťův kanál
2	Cyklostezka Veselí nad Moravou-	53 m	0,5	Vydané ÚR,	ano	Obce pro Baťův kanál



	Hodonín, úsek Výklopník Sudoměřice-inundační hráz řeky Moravy-Trasa T1 (Výklopník-žel.zastávka Baťův kanál-Výklopník)			příprava SP, v případě schválení dotace z rozpočtu JMK realizace 2015-2016		
3	Cyklostezka Veselí nad Moravou-Hodonín, úsek Výklopník Sudoměřice-inundační hráz Morava-Trasa T2 a T3	1637 m	11	Vypracována DÚR a DSP	ano	Obce pro Baťův kanál
4	Cyklostezka Veselí nad Moravou-Hodonín, úsek k.ú. Veselí nad Moravou	2.180 m	15	Vypracována DÚR a DSP	ano	Obce pro Baťův kanál
5	Cyklostezka Veselí nad Moravou-Hodonín, úsek na k.ú. Strážnice			Výkup pozemků	ano	Obce pro Baťův kanál

### 3.2.3. Další města a oblasti

#### Blansko

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Cyklostezka Blansko – Ráječko 2. Část	cca 0,7	cca 4	SP	ano	
2	Cyklostezka Blansko – Nový Hrad	cca 4,5	cca 120	IZ	ano	
3	Cyklostezka kolem autobusového nádraží	cca 0,3	cca 5	SP v běhu	ano	
4	Cyklostezky na Sportovním ostrově podél železniční trati	cca 0,7	cca 6	pre UR	částečně	
5	Cyklostezka Blansko – Punkevní Jeskyně	cca 5,5	?	-----	částečně	

#### Boskovice

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Boskovice, severní okraj města vedle žel. dráhy – křížení s žel. přejezdem pod Červeným kopcem, nová silnice vedle samostatná cyklostezka			záměr	Skalice n. Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice	
2	Boskovice, Gagarinova ulice – Boskovice, mostek přes Bělou			záměr		



vedle Novibry					
---------------	--	--	--	--	--

**Břeclav**

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Přípravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Nábřežní trasa spojující Starou Břeclav s centrem města, z větší části společná stezka pro pěší i cyklisty	cca 3,8 km		vybudováno 1,3 km, zbylá část navrhována v generelu cyklostezek	není	Město Břeclav
2	Průtah městem I/55 a II/425 – v části trasy odklonění cyklistické dopravy do prostoru chodníků	cca 1,8 km		navrhováno generelem cyklostezek	Eurovelo 9, krajský koridor	Město Břeclav
3	Spojení nádraží a terminálu IDS s městskou částí Poštorná, provoz částečně po vozovce, samostatně cyklistické stezce, polních a lesních cestách	cca 1,3 km		navrhováno generelem cyklostezek	krajský koridor	Město Břeclav
4	Cyklostezka po protipovodňové hrázi odlehčovacího kanálu Dyje – spojení Staré Břeclavi a Poštorné, zpevnění povrchu koruny hráze	cca 3 km		navrhováno generelem cyklostezek	Eurovelo 9, krajský koridor	Město Břeclav
5	Obousměrná cyklostezka po protipovodňové hrázi odlehčovacího kanálu Dyje – spojení Poštorné a Charvátské Nové Vsi	cca 2,5 km		navrhováno generelem cyklostezek	Eurovelo 9, krajský koridor	Město Břeclav
6	Samostatná obousměrná cyklistická stezka propojující Starou Břeclav, nádraží a terminál IDS a městskou část u hřbitova	cca 2,5 km		vybudováno cca 1,3 km, pro zbylou část se zpracovává projekt	není	Město Břeclav

**Hodonínsko (mikroregion)**

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Přípravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Hodonín – Ratíškoivce	5000	25	Příprava DUR	ano	Mikroregion Hodonínsko
2	Hodonín – Dubňany II.	400	3	SP		Mikroregion Hodonínsko
3	Hodonín – Dubňany III.	2350	20	Studie, výkup pozemků		Mikroregion Hodonínsko
4	Hodonín – Rohatec I.	1000	10	SP	MVS	Mikroregion Hodonínsko
5	Hodonín – Rohatec II.	1000	10	Výkup pozemků	MVS	Mikroregion Hodonínsko



6	Prušánky - Moravská n. Ves	1500	10	Příprava DUR	MVS	Mikroregion Hodonínsko
7	Dolní Bojanovice – St. Poddvorov	1500	10	SP - žádost o dotaci SFDI	MVS	Mikroregion Hodonínsko

**Kyjev**

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Bohuslavice – Mouchnice	5	30	DUR – nutno aktualizovat	návaznost na Chřiby a Zlínský kraj (není v krajských koridorech)	město Kyjev

**Pasohlávky**

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Cyklostezka Brod nad Dyjí - Dolní Dunajovice – Pasohlávky	5,4 km	38 mil.	Studie	Propojení cyklotrasy Brno-Vídeň s Moravskými vinařskými stezkami	Obec Pasohlávky
2	Cyklostezka Pasohlávky, směr Ivaň	2,4 km	12 mil.	Stavební povolení		Obec Pasohlávky
3	Cyklostezka Rybárna – ATC Merkur	2,6 km	28,6 mil	Studie	Vazba k navrhované cyklostezce č. 1 – propoj do rekreační oblasti Pasohlávky, aby došlo k vyloučení cyklistů ze silnice I/52	Obec Pasohlávky – spolupráce s ŘSD a JMK
4	Přejezd pro cyklisty přes silnici I/52 u zpracovny ryb Mušov	0,2 km	10 mil.	Záměr (studie ŘSD)	Viz. bod 1 a 3 této tabulky	Obec Pasohlávky – spolupráce s ŘSD a JMK

**Veselí nad Moravou**

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Cyklostezka – prodloužení do ulice Tyršova (přiblížení k centru města)	0,1km	1,0	PD pro stavební povolení	Napojení na trasu č. 47	
2	Cyklostezka Kollárova	0,45km	2,5	PD pro DUR, SP se zpracovává	Napojení na cyklostezku Veselí n/M - Kozojídky	



3	Cyklostezka Veselí nad Moravou – Blatnice pod Sv. Antonínkem	2,85km	10,0	PD pro DUR se zpracovává	Napojení na cyklostezku v ul. Blatnická v intravilánu města
4.	Cyklostezka Veselí nad Moravou – sídliště Hutník	0,281km	2,2	PD pro stavební povolení	Napojení na cyklostezky v intravilánu města v rámci regenerace sídliště Hutník

### Ždánicko (mikroregion)

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1	Část cyklostezky Mikroregionu Ždánicko (Uhřice – Ždánice)	Cca 2km	11mil.	SP	Vinařská stezka	Mikroregion Ždánicko

Mezi záměry byly zaslány rovněž následující návrhy:



1)

2) Na katastru obce Bukovany a sousedních v Kyjovsku se uvažuje o vybudování cyklostezky, která bude propojovat obce Bukovany – Kyjov Boršov – Kyjov – Sobůlky – Ostrovánky a možná i Nechvalín. Cyklostezka by měla mít účel propojení obcí pro sjezdovou dopravu do zaměstnání po bezpečnější trase než je silnice. Výhledově bude akce realizována – přípravné výkresové práce a práce s vykoupením pozemků – rok 2015 – 2016. Následovala by posléze žádost o dotaci, takže samotná realizace by mohla být, v nejlepším případě, do roku 2020.

3) Návrh na vybudování cyklostezek, která propojí region Podluží, region LVA, region Hustopečsko a region Cézava s Brnem. Trasu cyklostezky přes katastr obcí vždy určovaly starostové, tak aby cyklostezka vedla vždy převážně po majetku obcí,



obecních cestách. Jednání o vedení cyklostezky bylo vedeno se starosty těchto obcí: Šakvice, Milovice, Bulhary, Rakvice, Velké Bílovice, Velké Pavlovice, Kobylí, Brumovice, Boleradice, Kašnice, Krumvíř, Násedlovice, Dambořice, Klobouky u Brna, Borkovany, Těšany a Kobylnice. Jedná se o tyto návrhy:

- Trasa je navržena z V. Bílovic - Těšany a dále na Brno. Trasa je koncipována tak, aby splňovala dotační podmínky o podpoře cyklostezek z programu IROP. Z V. Bílovic bude cyklostezka propojena k mikroregionu Podluží ( Moravský Žižkov, Prušánky, Moravská N Ves atd. ).
- Dále byla projednána cyklostezka se starosty Bulhar, Šakvic, Strachotína, Přítluk a Rakvic. Trasa povede - od osady Trkmanice ( kde se napojí na cyklostezku V. Pavlovice - V. Bílovice ) kde bude pokračovat podél koryta říčky Trkmanky. Vyústí za silnicí, která spojuje obce Rakvice - Podivín. Do obce Rakvice bude pokračovat podél této vozovky. Dále bude pokračovat do obce Přítluky, Nové Mlýny, Šakvic až do Strachotína. V Přítlukách je počítáno s připojením na obec Bulhary - Lednici. V Šakvicích je napojení na Starovičky - Hustopeče a V. Pavlovice. Dále může pokračovat přes obce Strachotín, Pouzdřany, Iván a dále na Pasohlávky. Tato trasa nebyla s dotčenými starosty projednána.
- Projednáno bylo napojení Krumvíře - Násedlovice - Dambořice. Dambořice by se rádi připojili cyklostezkou na Klobouky tak, že se zruší stávající železniční spojení mezi Dambořicemi - Klobouky a nahradí se cyklostezkou ( toto spojení se jeví jako velmi nejisté).
- Z Klobouk je plánováno propojení Boleradice, rozhledna Nedánov, Diváky, Hustopeče, Šitbořice, Nikolčice, Křepice a dále směrem na Brno.
- Z Těšan jsou taktéž dvě varianty směrem na Blučinu nebo Nesvačilkou a nebo oba směry. Tato část byla projednána s předsedou mikroregionu Cézava panem Šmídem.

Kontakt pro navazující jednání: Václav Surman, tel.777892610

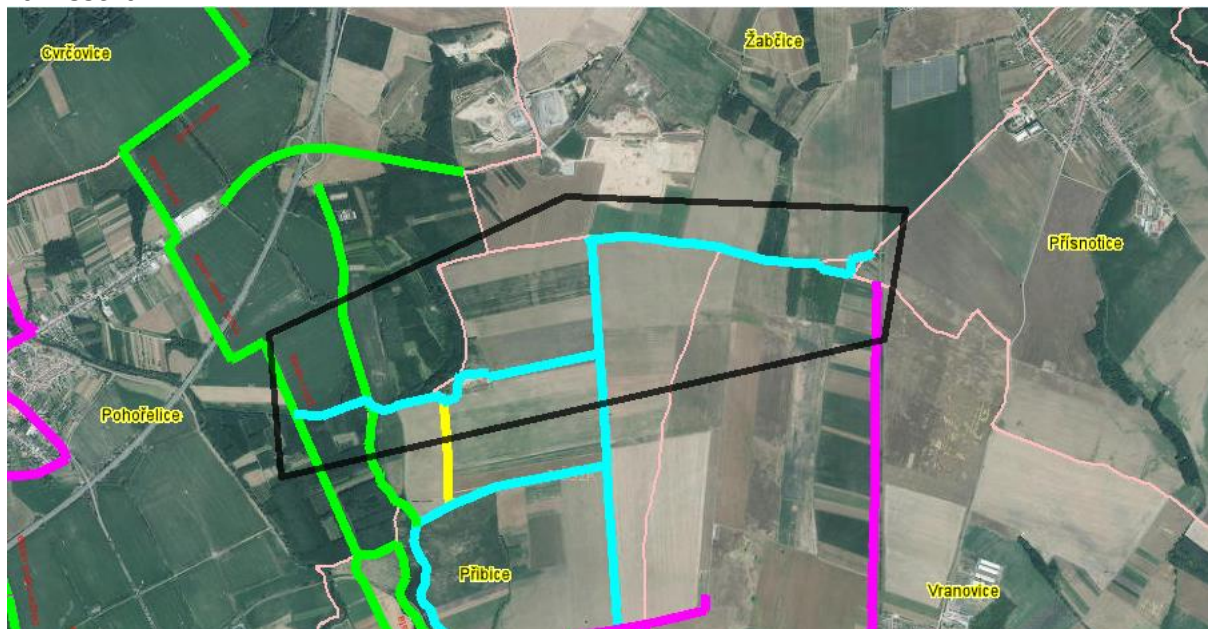
4) Návrh na zřízení cyklotrasy, vedoucí z obce Vacenovice, přes kopec Náklo, který je na rozhraní katastrálního území Milotice a Ratíškovice po město Dubňany v délce 4,4 km. Tato trasa je vedena mezi silnicemi II. třídy č. 421 a č. 432. Hlavním důvodem je podstatné zlepšení dostupnosti mezi jednotlivými obcemi a městem Dubňany a s tím spojená bezpečnost přepravy.

5) Návrh z obce Dambořice. V případě zrušení "regionální dráhy č. 256 Čejč-Uhřice u Kyjova, respektive koncového úseku "Klobouky u Brna - Uhřice u Kyjova" je navrhováno prodloužení cyklostezky Mikroregionu Ždánicko (po zrušené regionální dráze "Ždánice - Uhřice u Kyjova") až do města Klobouky u Brna. Dále se navrhuje vybudovat cyklostezku Dambořice (propojení cyklotras v oblasti Ždánického lesa s cyklostezkou Mikroregionu Ždánicko na katastru obce Dambořice).



6) Záměrem města Ždánice je vybudovat cyklostezku na Lovčice a cyklostezku vedoucí za rybníky směrem k Salaši, které pomohou odklonit cyklisty ze silnice II/431.

7) Záměrem města Pohořelice je propojit síť tras ORP Pohořelice a ORP Židlochovice. Turisté a cykloturisté se snadno dostanou k spádové cyklostezce na Brno, zajistí bezpečné propojení ORP jak již za zábavou (v obci Žabčice je koupaliště atd.) tak do zaměstnání.



8) Závěrem je přiložen jako příklad nutnosti podpory cyklistické dopravy dopis od občana Jihomoravského kraje ze dne 15.6.2015: „Vážení, chtěl bych upozornit na absolutně nevyhovující podmínky pro cyklisty na silnici č. 3844 (vedoucí směrem z Troubska k tzv. Staré dálnici). Tuto silnici využívám denně při cestě do práce do středu Brna. Prakticky každý den řeším stejný problém, kdy mě bezohlední řidiči automobilů míjejí o pár centimetrů. Řidiči automobilů po této cestě často překračují maximálně povolenou rychlost i o několik desítek km/h. Dnes se mi navíc stala situace, že mě jeden řidič Transitu tlakovou vlnou odhodil do příkopu. Mám rodinu a snažím se cestovat ekonomicky a ekologicky, jenže mé cesty do práce a zpět se stávají spíše každodenním bojem o život. Z tohoto důvodu Vás vyzývám, abyste co nejdříve vyřešili tento kritický stav a chránili tak životy těch, co neznečišťují životní prostředí. Na silnici č. 3844 jsou i úseky, kde lze jet na kole po krajnici. Na velkém části cesty však tato možnost není a nezbývá nám než jet po kraji silnice. Jestli máte o mé stížnosti pochyb, sedněte na kolo a sami si úsek projed'te. Garantuji Vám, že alespoň třikrát za cestu v jednom směru budete na řidiče nadávat, neboť Vás minuli tzv. „o zrcátko“. V souvislosti s mojí stížností se Vás dotazují, kdy lze očekávat vyřešení cyklistické dopravy na dané cestě. Jako prozatímní řešení k ochraně zdraví a životů cyklistů navrhuji, aby na daném úseky byly vhodně umístěny značky



*informující o pohybu cyklistů a aby byla snížena maximální povolená rychlost (dle mého názoru až na 50 km/h). Předem děkuji za podporu ekologického způsobu dopravy a ochranu našich životů."*

Ing. Karel Šilinger, Ph.D., Veselka 4, 664 41 Troubsko, [karelsilinger@gmail.com](mailto:karelsilinger@gmail.com)



### 3.3. Podrobnosti ke značení cyklistických koridorů

#### 3.3.1. Obecně o značení, vlastnictví a správě cyklotras (současná právní úprava)

Cyklistické trasy jsou rozděleny podle svého významu na<sup>2</sup>:

##### **Dálkové (nadregionální)**

– spojují vzdálené cíle (např. Praha – Vídeň). Slouží především pro rekreaci, zejména prázdninovou. Tomu odpovídá vedení tras, výběr turisticky atraktivních cílů a vybavenost na trase (ubytovny, servisy, mapy). Při průchodu obcí mají využívat místních cyklistických tras.

Dálkové cyklistické trasy jsou rozděleny na

- Trasy I. třídy. Jednociferným číslem jsou určeny trasy I. třídy, na území JMK č. 1, 4, a 5. Můžeme je považovat za mezinárodní.
- Trasy II. třídy. Dvojciferným číslem jsou určeny trasy II. třídy, na území JMK např. 43, můžeme je považovat za národní trasy.

##### **Regionální, krajské trasy**

– spojují regionální cíle. Pro jejich správné fungování je důležitá návaznost na síť místních cyklistických tras. Regionální trasy mají funkci dopravní (pro každodenní cyklistiku) nebo rekreační (pro cyklistiku rekreační). Regionální trasy jsou definovány jako cyklistické trasy III. třídy a jsou označeny třícifernými čísly, na území JMK např. 473, můžeme je považovat za regionální čili krajské trasy.

##### **Místní**

– podle významu se dělí na trasy s funkcí:  
– rekreační: definují se jako cyklistické trasy IV. třídy, navazují na síť regionálních cyklistických tras a jsou označeny čtyřcifernými čísly.  
– dopravní: využívané pro dopravu v obci (intravilánu), zejména pro každodenní cyklistiku. Trasy tohoto typu se značí především ve velkých městech a většinou se označují písmeny nebo místním číselným způsobem.

##### **Tématicky zaměřené**

Kromě dopravního nebo rekreačního významu se zřizují cyklistické trasy s určitým tématickým zaměřením. Jedná se trasy spojující určité turisticky zajímavé objekty nebo objekty určitého zaměření. Pro označení takové trasy lze číslo uváděné na

<sup>2</sup> Podle TP 100 - Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích



dopravních značkách nahradit vhodným symbolem, logem charakterizující daný účel. Ve značce se neuvádí název firmy nebo její logo.

Tematickými trasami se pro účel této koncepce míní všechny cykloturistické produkty, které se propagují pod souhrnným názvem. Zejména dálkové trasy mohou přitom vést po cyklotrasách s různým číselným označením.

U **tematických cyklotras** bez čísla, u cyklotras značených jinými systémy, např. logem či obrázkem, hierarchie neexistuje. U Vinařských stezek je za nadřazenou neboli páteřní stezku považována Moravská vinná stezka. Dodejme, že v krajině kromě číslování a značení hierarchie nelze rozeznat. Neexistují kritéria pro povrchy, směrové nebo sklonové poměry, míry separace od motorové dopravy, pro četnost údržby apod. jednotlivých kategorií tras.

Značení cyklistických, resp. cykloturistických tras se zásadně liší podle toho, zda-li jde o trasy vedoucí převážně po silnicích, místních a kvalitnějších účelových komunikacích (tzv. silniční cyklotrasy) nebo o trasy vedoucí převážně po horších účelových komunikacích, tedy po polních a lesních zpevněných cestách (tzv. terénní cyklotrasy). Terénní značení je používáno i na území národních parků a CHKO.

Oba druhy cyklistických tras jsou voleny tak, aby umožňovaly použití i turistických (krosových) kol, nikoliv jen kol horských (není-li dále v textu uvedeno jinak). Pro popis značení cyklotras byl použit jako podklad „Systém značení turistických tras v České republice“, vydaný Klubem českých turistů v Praze.

Cykloturistické (cyklistické) trasy značené silničním způsobem, používají žlutých směrových tabulek o rozměru 200 x 300 mm s černým piktogramem kola a číslem cyklotrasy v záhlaví. Místo šipek se používá směrových tabulek s černou šipkou v příslušném směru.



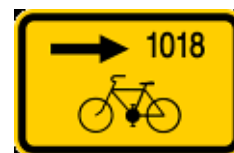
IS 21a

Směrová tabulka (přímo)



IS 21b

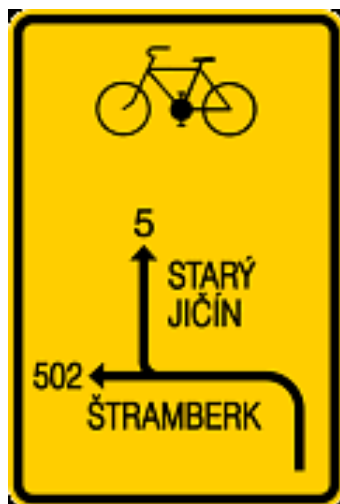
Směrová tabulka (vlevo)



IS 21c

Směrová tabulka (vpravo)

Na některých orientačně složitějších úsecích nebo křižovatkách bývá použita i tzv. návěst před křižovatkou, zobrazující schéma křižovatky v daném místě a další průběh cyklotrasy nebo jiných navazujících cyklotras.



IS 20  
Návěst před křižovatkou

Na počátku trasy a na křižovatkách cyklotras jsou umístěny směrové tabule, kde jsou navíc uvedeny i údaje o názvech a kilometrových vzdálenostech dalších cílů na trase.



IS 19b  
Směrová tabule (s dvěma cíly)

Všechny tyto cykloznačky nalezneme umístěné na zvláštních sloupcích, sloupech veřejného osvětlení nebo instalované pod silničními dopravními značkami.

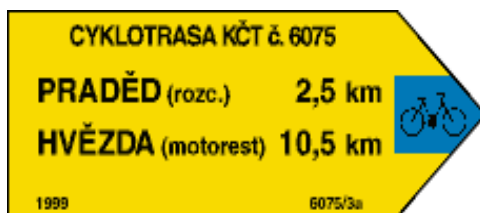
Cykloturistické trasy značené turistickým, terénním způsobem používají stejné pásové a tvarové značky jako u tras pro pěší turistiku, ale s obrysovými rozměry 140 x 140 mm a se žlutými upozorňovacími pruhy. Barevné označení používá čtyř základních barev, tj. červenou, modrou, zelenou a bílou (na mapách značená žlutou). Rozdělení tras podle použitých barev:

- hlavní, označení červenou a modrou barvou,
- vedlejší, označení zelenou barvou,
- doplňkové, označení bílou barvou.



Cykloturistická pásová značka a šipka

Součástí turistického značení jsou i směrovky, které na jednotlivých informačních místech značené trasy průběžně informují o vzdálenostech k různým cílům. Cyklistické směrovky jsou žluté se zpravidla dvouřádkovým textem, vzdálenější místo je na druhém řádku, v záhlaví je uvedeno, př.: Cyklotrasa KČT č. 6075.



**Cykloturistická  
směrovka**

Pro cykloturistické značení není používána taková hustota jako u značení pěšího. Z toho důvodu ne všechny křižovatky cest jsou vybaveny značkami. Pokud trasa vede po hlavní silnici, asfaltové nebo zpevněné cestě, tato neodbočuje bez vyznačení na vedlejší a povrchově horší cesty.

Současná právní úprava vlastnictví a správy cyklotras je následující:

- A) Cyklotrasa je vedena po silnici nebo MK nebo ÚK (tedy pozemní komunikaci - zákon č.13/97)) bez vyhrazeného jízdního pruhu - pak je vlastníkem komunikace stát nebo kraj nebo obec nebo jakýkoliv subjekt. Ten vlastní a spravuje komunikaci a tím i cyklotrasu.
- B) Cyklotrasa je vedena po silnici nebo MK nebo ÚK ve vyhrazeném jízdním pruhu - pak je vlastníkem komunikace stát nebo kraj nebo obec nebo jakýkoliv subjekt. Ten vlastní a spravuje komunikaci a tím i cyklotrasu.
- C) Cyklotrasa je vedena po jiné než pozemní komunikaci t.j. stezkách a pěšinách (zák.č. 114/92) - pak je vlastníkem jakýkoliv subjekt. Ten vlastní a spravuje komunikaci a tím i cyklotrasu.
- D) Cyklotrasa je vedena po samostatné stezce pro cyklisty a je MK IV. třídy nebo UK (zák. č.13/97) - pak je vlastníkem komunikace obec nebo jakýkoliv subjekt. Ten vlastní a spravuje komunikaci a tím i cyklotrasu.

Z toho plynou tyto závěry pro údržbu značení cyklotras:

- Stát spravuje ty části cyklotras, které jsou vedeny po silnicích I. tř. nebo účelové komunikace ve vlastnictví státu.



- Kraj by měl spravovat ty části cyklotras, které jsou vedeny po silnicích II. a III. tř. bez ohledu na třídu cyklotrasy.
- Obec spravuje ty části cyklotras, které jsou vedeny po místních a účelových komunikacích ve vlastnictví obce.
- Jiný vlastník spravuje ty části cyklotras, které jsou vedeny po jeho účelových komunikacích, stezkách a pěšinách (A až D).
- JM kraj přispívá obci na správu cyklotras I. až III. tř. (mezinárodní, dálkových, regionální), zejm. podle třídy a délky cyklotras na území obce.
- Obec přispívá jiným vlastníkům na svém území na správu cyklotras I. až III. tř. (mezinárodní, státní, krajské), zejm. podle třídy a délky cyklotras vlastníka.
- Správu cyklotras může vykonávat i sdružení obcí, OPS nebo OS po dohodě s obcí nebo jiným vlastníkem.

Současná praxe je taková, že JM kraj každoročně přispívá KČT na údržbu značení. Některá města si pak udržují cyklotrasy, které prochází jejich územím (například Břeclav, Znojmo, Veselí nad Moravou, či dokonce obec Pasohlávky). Dotační titul JM kraje pak také umožňuje přispívat na tematické trasy, pokud splňují podmínky DP.

V Jihomoravském kraji se používají dva hlavní systémy značení cyklotras, a to značení dopravní s číslem (obvykle na trasách, které spravuje Klub českých turistů) a značení dopravní s logem (obvykle na trasách, které spravuje Nadace Partnerství). Doplnkově se v JMK používá značení pásové, značení bílé dopravní bez čísla a obrázkové značení. Dva hlavní systémy značení nepředstavují ideální řešení značení, protože jsou náchylné ke zničení a odcizení, podléhají zdlouhavému schvalovacímu procesu.

Doporučuje se tedy značení číslem i logem umisťovat na stejné nosné konstrukční prvky (např. sloupky).

Nicméně problémem je především údržba moravsko-vinařských stezek. Značení patří Nadaci Partnerství, ale ta nemá finance na údržbu. Některé obce a města sice přispívají nadaci na údržbu a na propagaci, ale jedná se jen o zlomek toho, co je třeba na údržbu takto rozsáhlé sítě.

### **3.3.2. Obecně o mezinárodních, dálkových a krajských koridorech - popis z roku 2007**

Podpora mezinárodních cyklokoridorů vychází ze zpracovávaného „Programu rozvoje cestovního ruchu Jihomoravského kraje pro roky 2007-2013“. V závislosti na výši finančních prostředků by prioritou kraje měla být jejich realizace:

- Brno – Židlochovice – Hevlín – (Wien) – známá jako cyklostezka Brno - Videaň



- Brno – Blansko – Sloup – Suchý – (Olomouc – Ostrava) – známá jako Jantarová stezka
- Brno – Tišnov (Praha) – známá jako Pražská stezka
- (Krakow) – Veselí nad Moravou – Hodonín – Lanžhot (Bratislava) – známá jako Moravská stezka, stezka podél Baťova kanálu a nebo jako Greenways Odra – Morava - Dunaj
- (Praha) – Vratěšín – Vranov nad Dyjí – Hevlín – Lednice (Wien) – známá v úseku Praha – Valtice (Wien) jako Greenways Praha - Vídeň
- Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky – (Český Těšín) – známá jako Beskydsko – Karpatská magistrála

O podpoře mezinárodních páteřních cyklokoridorů není pochyb, ale je třeba si definovat i krajské cyklokoridory, jejichž koordinace může rovněž přispět k posílení jak dopravní, tak rekreační funkce v kraji. Kraj v případě těchto koridorů přejímá funkci koordinační a metodickou. Navrhuje se, aby poskytoval dotace na vyhledávací studie cyklistických stezek, přípravu projektové dokumentace na budování cyklistických stezek a hledá finanční zdroje na spolufinancování cyklostezek. Navrhuje se, aby na dané cyklokoridory byly kladeny tzv. minimální požadavky, které by zahrnovaly: povrch komunikace, směrové poměry, sklonové poměry, míru separace od motorové dopravy a četnost údržby značení a povrchu.

### **Proč Jihomoravský kraj potřebuje krajské cyklistické koridory?**

Bude možno jet na kole na území kraje v základních směrech po bezpečných komunikacích. Pokud navíc stezky spojí promyšleně atraktivní místa, cyklisté je pak navštíví a utratí tam svoje peníze.

### **Co se stane, pokud je nebudeme mít? Co se stane, pokud bude chybět plán, kudy by v budoucnu měly vést krajské bezpečné cyklistické komunikace?**

- Zejména zahraniční návštěvníci se na kole Jihomoravskému kraji jako celku vyhnou, raději si projedou Donauradweg. V ČR možná navštíví jen některá území, kde lze již nyní jezdit bezpečně (Třeboňská pánev, Ústecko-Orlicko, Slovácko).
- Bez promyšleného plánu místní orgány nebudou vědět, zda se s nimi do budoucna počítá jako s „koridorem“ a nebudou moci korigovat svoje chování podobně jako když vědí, jsou-li či nejsou-li staveništěm budoucí dálnice nebo železničního koridoru.
- Bez promyšleného plánu se stavba cyklostezek roztříští díky i třeba dobře míněné snaze místních orgánů do izolovaných úseků, které řečeno z krajského nadhledu povedou „odnikud nikam“.
- Bez plánu výstavby cyklostezek Jihomoravskému kraji v praktické rovině chybí pohled kupředu.



## Dále se navrhuje, aby kraj měl ve správě značení těchto koridorů, které by byly označovány čísly 1 až 999.

Pro značení se navrhuje použít jako vedoucí motivační prvek systém pojmenování cyklostezek slovem „stezka“, např. „Znojemská stezka“. Systém číslování, příp. označování obrázky a logy zachovat a uspořádat jednání o jejich budoucnosti.

Navrhuje se pro orientaci na stezkách používat cykloturistické značení. Pro další usnadnění orientace pro zájmové skupiny se navrhuje vymyslet a instalovat další značení:

Popis symbolu	Význam	Kde instalovat
Symbol horského kola nebo nápis MTB	Úsek doporučen jen pro horská kola	Před úseky s velkými převýšeními a s „přírodními“ povrchy (viz Studie 2005).
Symbol jednoho velkého a jednoho malého kola	Úsek doporučen pro rodiny s dětmi.	Před úseky, kde je hladký povrch z asfaltu, betonu nebo tvrdý povrch lesních a polních cest bez výrazných nerovností, stoupání a klesání max. do 10 %, šířka komunikace určená pro jízdu alespoň 1 m, minimum souběhu s motorovou dopravou, minimum úseků, kde je nutno vést kolo
Symbol in line bruslí a vozíčkáře.	Úsek doporučen pro in line bruslaře a vozíčkáře.	Před úseky s takřka úplnou separací od motorové dopravy, kde je hladký povrch z asfaltu, betonu, s převažující jízdou po rovině bez bariér, se šířkou komunikace alespoň 2 m.
Nutno vymyslet i značky „Konec úseku“ a značku „Úsek nevhodný pro děti“		
Symbol úschovny kol	Úschovna kol	U úschoven kol
Symbol půjčovny kol	Půjčovna kol	U půjčoven kol
Symbol opravny kol	Opravná kol	U opraven kol



### **Seznam stávajících krajských cyklokoridorů:**

- (Brno) - Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot – (Kúty – Bratislava)
- Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice – (Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín)
- Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov – (Prostějov)
- Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – (Svitavy – Česká Třebová – Ústí nad Orlicí)
- Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou
- Předklášteří – Dolní Loučky – Katov – (Velká Bíteš)
- Troubsko - Brno, Bystrc – Brno, Mokrá Hora – Brno, Soběšice – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice
- (Velká Bíteš) – Rosice – Modřice
- Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň
- Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice
- Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo
- Moravský Krumlov – (Dukovany – Třebíč)
- Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice
- Znojmo – Jevišovice – (Jaroměřice nad Rokýtnou - Třebíč)
- Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice
- Suchý – Šebetov
- Adamov – Býčí skála – Jedovnice
- Skalní mlýn – Ostrov u Macochy
- Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov
- Jedovnice – Račice – Vyškov
- Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozořice
- Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečnick
- Brno, soutok Svitavy a Svratky – Lovčičky – Snovídky – (Koryčany) (hřbetem Ždánického lesa)
- U Slepice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou
- Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín
- Janův hrad – Mutěnice – Vracov
- Valtice – Pohansko a krajský koridor Sedlec – U Tří Grácií



### 3.3.3. Doporučení ke změnám krajských cyklokoridorů

Vzhledem k tomu, že nová Koncepce je svým obsahem zaměřena z hlediska výstavby cyklistických komunikací především na podporu cyklistické dopravy, je nutné tento fakt zohlednit i u krajských koridorů.

V rámci analýzy se rovněž zjistilo, že s krajskými koridory, se až na výjimky, téměř nepracovalo. Proto se navrhuje tato doporučení ke změnám krajských cyklokoridorů.

#### A. Přearranging tři krajské koridory do dálkových koridorů:

- Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice – a nově ve směru na Strážnici
  - změnit ve směru na Strážnici v trase koridoru EuroVelo 4. Současně tato trasa by měla mít v budoucnosti označení „cyklotrasa 1“
  - podél současné silnice č. 50 existují podmínky pro cyklisty jen v úseku Brno – Tvarožná
  - nadále podporovat výstavbu i cyklostezky Bučovice – Nesovice
- U Slepice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou
  - Upravit do koridoru Eurovelo 4.
  - Tento koridor slouží jako nástupní trasa na hřebenovku Ždánickým lesem pro obyvatele Kyjovska a pak mezi městy Kyjov – Vracov – Bzenec a Veselí nad Moravou k dojížděním za prací. Stavebně a z hlediska bezpečnosti cyklistů je třeba také řešit Bzenec - Strážnice.
- Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – (Svitavy - Česká Třebová – Ústí nad Orlicí)
  - V síti dálkových cyklotras je označená jako cyklotrasa 24

#### B. Podpořit význam krajských koridorů, které výrazně podporují dopravní funkci v regionu

Nutnou podmínkou vyznačení koridorů v terénu je vybudování problematických úseků Stejně ale jak v případě mezinárodních koridorů platí, že hlavní zodpovědnost za přípravu a realizaci koridorů spadá na jednotlivé města, či svazky obcí.

- (Brno) - Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot – (Kúty – Bratislava)
  - V tomto případě hlavní úlohu může hrát město Břeclav, které usiluje o výstavbu daného koridoru.
- Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov – (Prostějov)
  - V úseku Rousínov – Vyškov je možné využít obslužnou komunikaci dálnice. Nicméně od roku 2007 nejsou evidovány snahy Rousínova a Vyškova se spojit s „cyklistickou dálnicí“ – pravděpodobně jde jen o



- doporučení ke značení. Je třeba si ale přiznat, že tento koridor není turisticky atraktivní
- Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou
    - Zde bude nutno v budoucnu od železniční zastávky Česká do centra Lelekovic kvůli bezpečnosti cyklistů postavit cyklostezku.
  - Předklášteří – Dolní Loučky – Katov – (Velká Bíteš)
    - V úseku Předklášteří – Dolní Loučky postavit cyklostezku nejen dle jména, ale i stavebně. Přitom oddělit pěší turistický provoz tak, aby nebyl ochuzen o malebné údolí.
  - (Velká Bíteš) – Rosice – Modřice
    - Zvážit, zda podél silnice 602 z Říčan do Velké Bíteše stavět cyklostezku. Úsek Želešice – Nákupní zóna Olympia řešit stavbou cyklostezky. Jako vhodné pro děti, vozíčkáře a in-line bruslaře projektovat úseky Zastávka – Rosice – Tetčice – Radostice a také Želešice – Modřice.
  - Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň
    - Mezi Veverskou Bítýškou a Rosicemi se nabízí úpravy současných polních cest i výstavba cyklostezek.
    - Jižně od Rosic je již nyní třeba upravit povrchy mezi Zastávkou a Babicemi.
    - Mezi Ivančicemi a Moravskými Bránicemi bude třeba vystavět cyklostezku.
    - V této souvislosti navrhujeme zrušit trasu 404 Moravský Krumlov – Pravlov, která leží mimo koridory.
    - Jako vhodný pro děti, vozíčkáře a in-line bruslaře projektovat úsek Oslavany – Ivančice – Dolní Kounice – Ivaň.
  - Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo
    - sídlištěm Starý Lískovec a Ostopovicemi cyklostezkou.
    - z Moravských Bránic do Ivančic bude muset být postavena cyklostezka.
  - Znojmo – Jevišovice – (Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč) (cyklotrasa 481)
    - vystavět cyklostezku Znojmo – Přímětice – Hluboké Mašůvky,
  - Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice
    - začít s přípravnou dokumentací cyklostezky v navrhovaném směru Boskovice – Šebetov – Cetkovice – Velké Opatovice, tj. zhruba podél současné silnice č. 374.
    - Spojení Boskovic a železniční stanice Skalice nad Svitavou řešit výstavbou cyklostezky podél silnice přes obec Mladkov.
  - Brno, soutok Svitavy a Svatavy – Lovčičky – Snovídky – (Koryčany) (hřbetem Ždánického lesa)
    - bylo třeba vybudovat podél silnic cyklostezky (např. úsek Brno, Tuřany – Sokolnice).



- Prozatím v koridoru vede trasa 473, její přesná lokalizace u Brna je ale nevhodná, protože nevede přímo do Brna, ale z jihozápadu najednou před městem nepochopitelně uhne k Rajhradu.
- Trasu 473 z Újezdu u Brna do Rajhradu zrušit.
- Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín
  - jen vize

### **C. Považovat dané krajské koridory za cykloturistické**

V tomto případě by hlavní úlohu sehrál kraj a jednalo by se o zajištění značení a údržbu daných koridorů a to v souladu se stávající sítí značených cyklotras:

- Troubsko - Brno, Bystrc – Brno, Mokrá Hora – Brno, Soběšice – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice (cyklotrasa 5005)
  - Zvážit, zda vůbec jižní část Brněnského kolečka v úseku Troubsko – Šlapanice má smysl podporovat. Severní část od Masarykova okruhu do Bystrce vede po lesní silnici a je velmi kvalitně opravena. Doporučujeme sem lokalizovat jednu větev budoucího koridoru Brno – Třebíč. Podél silnice z Popůvek k Masarykovu okruhu by měla vést cyklostezka. Vyřeší se tím výpadová cyklistická magistrála západním směrem od Brna. V úseku Bystrc – Řečkovice stačí opravit stávající polní komunikace a nedovolit sem vjezd motorové dopravy. Průtah Řečkovice do Mokré Hory je nutno řešit cyklostezkou. Úsek Mokrá Hora – Soběšice (lesní silnice) úpravy nepotřebuje.
- Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice
- Moravský Krumlov – (Dukovany – Třebíč)
  - k příznivým prostorovým podmínkám místních i hlavních ulic uvažovat o vybudování cyklostezky napříč městem Moravský Krumlov v severojižním směru.
- Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice
  - KČT doporučuje: ponechat stávající trasu 5006 ve stavu, jako je dosud, tzn. nevést ji údolím řeky, nýbrž okolními vesnicemi po silnicích II. a III. tř. V případě zvýšení atraktivity krajiny, například zpřístupněním zámečků ve zdejších vesnicích (Tavíkovice, Tulešice, Újezd) řešit alespoň průjezdy cyklistů vesnicemi na separovaných komunikacích.
- Suchý – Šebetov
- Adamov – Býčí skála – Jedovnice
  - severně od této vesnice opravit na přijatelný povrch polní cestu.
- Skalní mlýn – Ostrov u Macochy
- Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov
  - Na všechny silnice vedoucí na Kalečnick osadit značky se zákazem vjezdu motorových vozidel. Mezi Vítovicemi a Rousínovem postavit polní asfaltovou silnici.
  - Vzhledem k výše uvedenému by kraj měl na Českých drahách objednat osobní dopravu v Rousínově.



- Jedovnice – Račice – Vyškov
  - V okolí Jedovnice zvážit, zda je potřebné tak velké množství tras, zjednodušit jejich číslování a upravit jejich povrchy.
  - Mezi Drnovicemi a Vyškovem postavit cyklostezku
- Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozořice
  - Na koridoru je třeba jen opravit povrch polní cesty jižně od Březiny.
- Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečnick
- Janův hrad – Mutěnice – Vracov
  - Bylo by žádoucí trasu 412 v úseku mezi Velkým Bílovicemi a Starým Podvorovem napřímit a zvažovat, zda ji vést do Kyjova nebo do Vracova.
- Valtice – Pohansko a krajský koridor Sedlec – U Tří Grácií



### **3.4. Aktuální přehled vydaných mapových a tištěných produktů pro cyklisty v území Jihomoravského kraje**

V minulosti byla vydána řada map a průvodců, které se týkaly území Jihomoravského kraje. Následující přehled obsahuje nejdůležitější publikace, které se na trhu objevily v průběhu posledních 5 let.

Jedná se jak o publikace vydané Jihomoravským krajem či jeho projektovými partnery (pro uživatele k dispozici zdarma), tak i komerčně zpracované produkty:

#### 1/ publikace vydané Jihomoravským krajem a/nebo projektovými partnery

- Cyklomapa Jižní Morava & Weinviertel
- Cykloprůvodce Na kole krajem vína a památek
- Cykloprůvodce Morava a Slezsko
- Jižní Moravou na kole
- 20 cyklistických TOP výletů po jižní Moravě
- Cyklotrasy na jižní Moravě
- Cykloprůvodce jižní Moravou a Trnavským samosprávným krajem
- Kalendář 2012 s cyklovýlety na jižní Moravě
- Kapesní kalendář 2012
- Tam, kde byla železná opona

#### 2/ komerční produkty

- Vydavatelství SHOCart - mapy a průvodce
- Klub českých turistů - mapy
- Průvodce z nakladatelství Computer Press
- Na kole křížem krázem po Čechách, Moravě a Slezsku - průvodce od nakladatelství FRAGMENT



## Cyklomapa Jižní Morava & Weinviertel



Název:	<b>Cyklomapa Jižní Morava &amp; Weinviertel - východ</b>
Vydal:	Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o. ( <a href="http://www.ccrjm.cz">www.ccrjm.cz</a> ) a Weinviertel Tourismus GmbH ( <a href="http://www.weinviertel.at">www.weinviertel.at</a> )
Mapa:	ano
Měřítko:	1:75 000
Cena:	zdarma
Popis:	Cykloturistická mapa východní části regionu je doplněná 7 tipy na výlet a seznamem zařízení se značkou Cyklisté vítáni (v ČR i v Rakousku).
Vydáno:	2009
Ke stažení:	<a href="#">elektronická verze</a> (PDF, 24,8 MB)



Název:	<b>Cyklomapa Jižní Morava &amp; Weinviertel - západ</b>
Vydal:	Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o. ( <a href="http://www.ccrjm.cz">www.ccrjm.cz</a> ) a Weinviertel Tourismus GmbH ( <a href="http://www.weinviertel.at">www.weinviertel.at</a> )
Mapa:	ano
Měřítko:	1:75 000
Cena:	zdarma
Popis:	Cykloturistická mapa východní části regionu je doplněná 5 tipy na výlet a seznamem zařízení se značkou Cyklisté vítáni (v ČR i v Rakousku).
Vydáno:	2009
Ke stažení:	<a href="#">elektronická verze</a> (PDF, 29,9 MB)



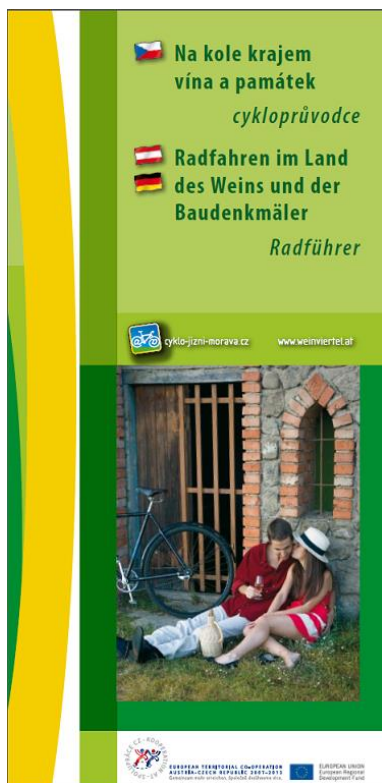
Název:	<b>Cyklomapa Jižní Morava &amp; Weinviertel - jih</b>
Vydal:	Weinviertel Tourismus GmbH ( <a href="http://www.weinviertel.at">www.weinviertel.at</a> )
Mapa:	ano
Měřítko:	1:82 000
Cena:	zdarma
Popis:	Cykloturistická mapa jižní části regionu s vyznačenými přeshraničními i regionálními dálkovými trasami (v ČR i v Rakousku).
Vydáno:	Květen 2012
Ke stažení:	<a href="#">elektronická verze</a> (PDF, 5,5 MB)



Název:	<b>Cyklomapa Jižní Morava &amp; Weinviertel – sever</b>
Vydal:	Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o. ( <a href="http://www.ccrjm.cz">www.ccrjm.cz</a> )
Mapa:	ano
Měřítko:	1:85 000
Cena:	zdarma
Popis:	Cykloturistická mapa severní části regionu s vyznačenými přeshraničními i regionálními dálkovými trasami (v ČR i v Rakousku).
Vydáno:	2012
Ke stažení:	<a href="#">elektronická verze</a> (PDF, 6.9 MB)



## Cykloprůvodce Na kole krajem vína a památek



Název:	<b>Cykloprůvodce Na kole krajem vína a památek</b>
Vydal:	Centrála cestovního ruchu – Jižní Morava, z.s.p.o. ( <a href="http://www.ccrjm.cz">www.ccrjm.cz</a> )
Mapa:	ano
Měřítko:	Podle vybrané trasy
Cena:	zdarma
Popis:	Soubor 19 cyklovýletů zaměřených na tematiku vinařství
Vydáno:	2012
Ke stažení:	<a href="#">elektronická verze</a> (PDF, 7 MB)



## Cykloprůvodce Morava a Slezsko

**Podrobný popis 24 tras na východní Moravě obsahuje tento průvodce, který vyšel v roce 2010.**

Název:	<b>Cykloprůvodce Morava a Slezsko</b>
Vydal:	Pro Zlínský, Olomoucký, Moravskoslezský a Jihomoravský kraj připravil SHOCart
Mapa:	ano
Měřítko:	podle trasy
Cena:	zdarma
Popis:	Cykloprůvodce ukazuje nejkrásnější místa Východní Moravy. Na 100 stránkách je 24 tras o délce 20-112km, které jsou doplněny orientační mapkou, popisem a profilem. Tipy na výlety jsou řazeny do několika kategorií (adrenalinové, aktivní cyklisté, rodinný výlet, gastronomie a poznávací výlety).
Jazykové mutace:	Čeština, polština, němčina
Vydáno:	2010
Ke stažení:	<a href="#">elektronická verze</a> (PDF, 17,8 MB)

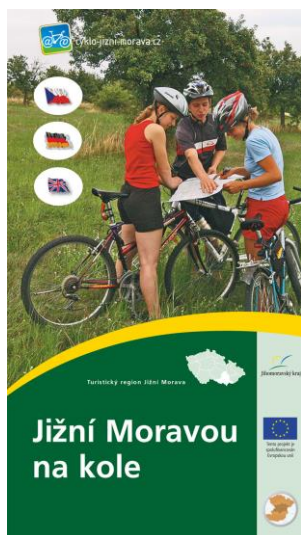




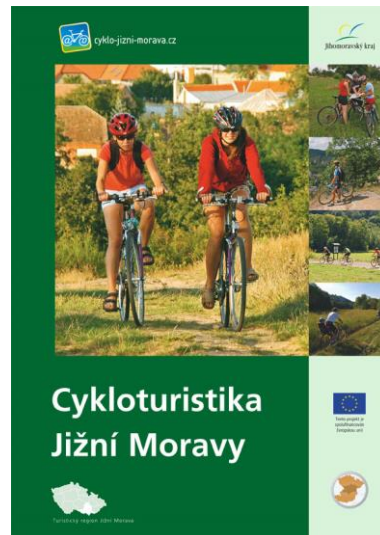
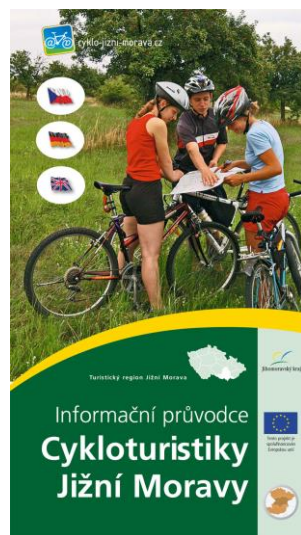
## Jižní Moravou na kole

V roce 2007 vydal Jihomoravský kraj mapu Jižní Moravy v měřítku 1:200 000 společně s popisem páteřních tras v češtině, angličtině a němčině.

Název:	<b>Cykloturistika Jižní Moravy</b>
Vydal:	Jihomoravský kraj – KrÚ
Mapa:	ano
Měřítko:	1:200 000
Cena:	zdarma
Popis:	<p><b>Cykloturistická mapa</b> Jižní Moravy, doplněná průvodcem s popisy hlavních páteřních tras (44 stránek, v češtině, němčině a angličtině). Průvodce obsahuje popis Pražské stezky, Jantarové stezky, Greenways Praha-Vídeň, Moravské stezky, Beskydsko-karpatské magistrály a několika dalších regionálních a místních tras.</p> <p><b>Brožura Cykloturistika Jižní Moravy</b> podrobně popisuje prezentované cyklotrasy, včetně jejich profilu převýšení, náročnosti, atraktivity, kilometráže, doplňujících informací a fotografií.</p>
Jazykové mutace:	Čeština, němčina, angličtina
Vydáno:	2007
Ke stažení:	<a href="#">Elektronická verze mapy</a> (PDF, 17,9 MB) <a href="#">Průvodce</a> (PDF, 44 stránek, 2,2 MB) <a href="#">Brožura Cykloturistika Jižní Moravy</a> (PDF, 11 MB)



Balíček mapa a průvodce



Brožura Cykloturistika Jižní Moravy



## 20 cyklistických TOP výletů po jižní Moravě

V roce 2011 vydal Jihomoravský kraj brožuru „20 cyklistických TOP výletů na jižní Moravě“, která obsahuje informace o nejlepších výletech na území Jihomoravského kraje.

Každý výlet obsahuje

- mapu s vyznačenou trasou výletu,
- průběh výletu ve formě průjezdu zajímavými místy,
- popis vybraných zajímavých míst,
- celkovou délku výletu,
- převýšení,
- doporučení pro typ kola s obtížností.

Výlety jsou doplněny výškovým profilem.

Brožura s výlety je doplněna [cyklistickým desaterem](#).



Ke stažení: [20 TOP výletů na jižní Moravě](#) (ZIP, 76MB)



## Cyklotrasy na jižní Moravě

V roce 2011 vydal Jihomoravský kraj brožury z cyklu „Cyklotrasy na jižní Moravě“, které obsahují vybrané cyklotrasy v jednotlivých turistických regionech Jihomoravského kraje. Brožury jsou rozděleny na části

- Brno-východ,
- Brno-západ,
- Lednicko-Valtický areál,
- Moravský kras,
- Slovácko,
- Znojensko a Podyjí.

Každý cyklotrasa obsahuje

- mapu s vyznačenou cyklotrasou,
- průběh cyklotrasy ve formě průjezdu zajímavými místy,
- popis vybraných zajímavých míst,
- celkovou délku cyklotrasy,
- převýšení,
- doporučení pro typ kola s obtížností.

Cyklotrasy jsou doplněny výškovým profilem.

Brožury cyklotras jsou doplněny pro vybraný turistický region seznamem zařízení, které jsou nositeli certifikace Cyklisté vítáni, a také seznam informačních center.



Ke stažení: [Cyklotrasy v okolí Brna - východ](#) (ZIP, 99MB)



Ke stažení: [Cyklotrasy v okolí Brna - západ](#) (ZIP, 130MB)



Ke stažení: [Cyklotrasy Lednicko-valtický areál](#) (ZIP, 99MB)



Ke stažení: [Cyklotrasy Moravský kras](#) (ZIP, 129MB)



Ke stažení: [Cyklotrasy Znojensko a Podují](#) (ZIP, 130MB)



## Cykloprůvodce jižní Moravou a Trnavským samosprávným krajem



Název:	<b>Cykloprůvodce jižní Moravou a Trnavským samosprávným krajem</b>
Vydal:	Jihomoravský kraj – KrÚ
Typ:	Průvodce s tipy na výlety
Měřítko:	podle délky výletu 1:50 000 - 1:100 000
Formát:	120 x 200 mm
Cena:	zdarma
Popis:	Brožura obsahuje celkem 21 tipů na výlet po nejkrásnějších místech dvou příhraničních krajů - Jihomoravského a Trnavského. Kromě popisu, mapy a výškového profilu je každý výlet ohodnocen podle stupně obtížnosti a doporučeného typu kola. Přehled tipů na výlety doplňuje seznam zařízení, které jsou nositeli certifikace Cyklisté vítáni, a také seznam informačních center
Jazykové mutace:	Čeština, němčina, angličtina
Vydáno:	2011
Ke stažení:	<a href="#">Cykloprůvodce (česky) (PDF, 18 MB)</a> <a href="#">Cykloprůvodce (německy) (PDF, 18 MB)</a> <a href="#">Cykloprůvodce (anglicky) (PDF, 21 MB)</a>



## Kalendář 2012 s cyklovýlety na jižní Moravě



Název:	<b>Kalendář s tipy na výlety</b>
Vydal:	Jihomoravský kraj – KrÚ
Typ:	Týdenní kalendář s tipy na výlety
Měřítko:	podle délky výletu 1:50 000 - 1:100 000
Formát:	300 x 160 mm
Cena:	zdarma
Popis:	Co týden, to jiný výlet na kole - to nabízí nový stolní kalendář pro rok 2012. Kalendář obsahuje celkem 54 tipů na výlet po nejkrásnějších místech dvou příhraničních krajů - Jihomoravského a Trnavského. Kromě popisu, mapy a výškového profilu je každý výlet ohodnocen podle stupně obtížnosti a doporučeného typu kola. Přehled tipů na výlety doplňuje jmenný kalendář, seznam svátků a významných dnů.
Jazykové mutace:	Čeština
Vydáno:	2011
Ke stažení:	Kalendář s tipy na výlety ( <i>PDF, 165 MB</i> ) – je k dispozici <a href="#">na vyžádání</a>



## Kapesní kalendář 2012



Název:	<b>Kapesní kalendář 2012</b>
Vydal:	Jihomoravský kraj – KrÚ
Typ:	Kapesní kalendář
Formát:	90 x 50 mm
Cena:	zdarma
Popis:	Kapesní kalendář pro rok 2012
Jazykové mutace:	Čeština
Vydáno:	2011
Ke stažení:	<a href="#">Kapesní kalendář</a> (PDF, 250kB)



## Tam, kde byla železná opona

Vydala Nadace Partnerství v roce 2012 za podpory Evropského fondu pro regionální rozvoj. Tato brožura vás seznamuje s několika evropskými projekty, které využívají téma historie železné opony a přírodních krás v jejím koridoru z hlediska šetrné turistiky na území Jihomoravského kraje a jejich přesahu do Dolního Rakouska. Brožura podrobně informuje o stezkách podél železné opony a je doplněna o mapu průběhu těchto stezek. V brožuře najdete informace o

- Stezce železné opony
- Evropském zeleném pásu
- EuroVelo 13



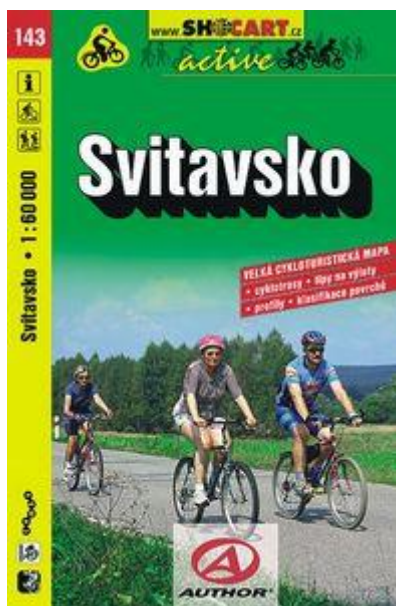
Ke stažení je [zde](#) (PDF, 2,9 MB).



## Vydavatelství SHOCart - mapy a průvodce

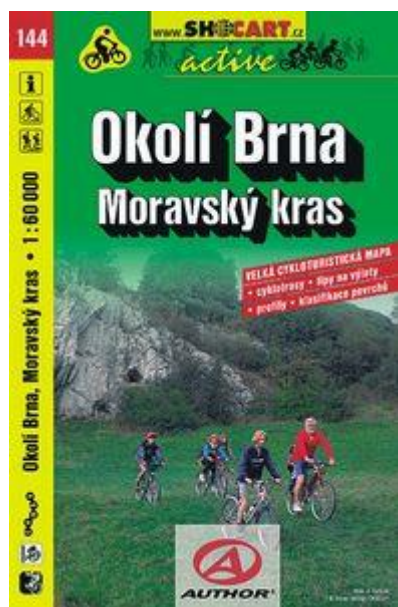
Soubor cyklomap z edice SHOCart v měřítku 1:60 000 doplňuje několik průvodců po nejkrásnějších místech a hlavních dálkových trasách v Jihomoravském kraji.

Název:	<b>Svitavsko 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Značené i doporučené cyklotrasy, sjízdnost - klasifikace povrchů, profily, tipy na výlety, cykloslužby, objekty "Cyklisté vítáni".



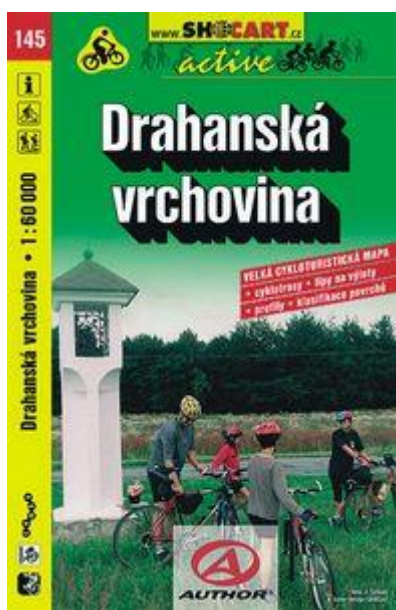


Název:	<b>Okolí Brna, Moravský kras 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Značené i doporučené cyklotrasy, sjízdnost - klasifikace povrchů, profily, tipy na výlety, cykloslužby, objekty "Cyklisté vítání".



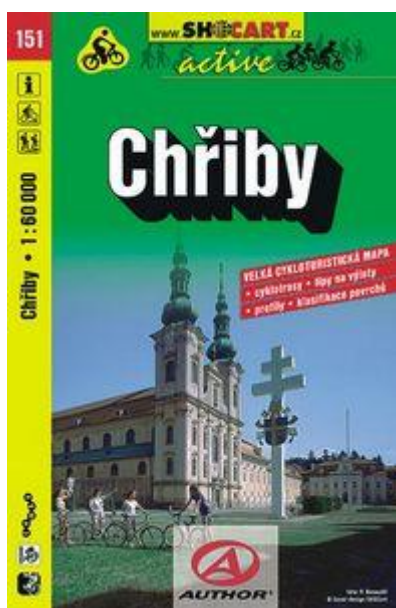


Název:	<b>Drahanská vrchovina 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Značené i doporučené cyklotrasy, sjízdnost - klasifikace povrchů, profily, tipy na výlety, cykloslužby, objekty "Cyklisté vítáni".



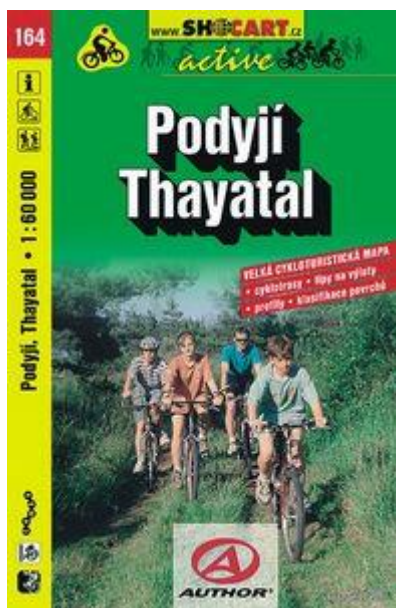


Název:	<b>Chřiby 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Značené i doporučené cyklotrasy, sjízdnost - klasifikace povrchů, profily, tipy na výlety, cykloslužby, objekty "Cyklisté vítáni".



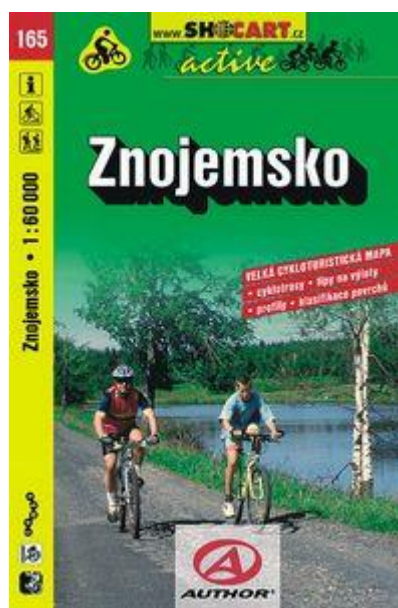


Název:	<b>Podyjí - Thayatal 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Mapa obsahuje značené i doporučené cyklotrasy, sjízdnost - klasifikace povrchů, profily, tipy na výlety, cykloslužby, objekty "Cyklisté vítání".



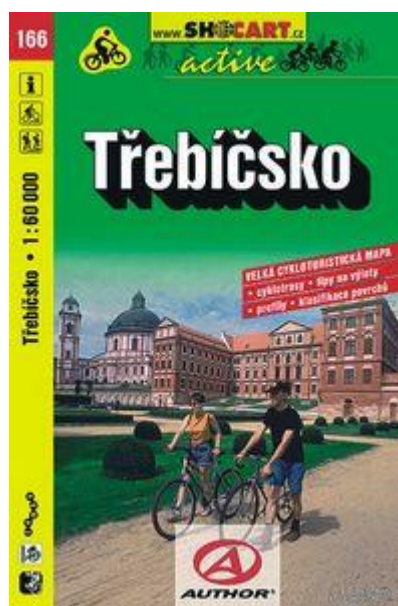


Název:	<b>Znojensko 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	mapa obsahuje cyklotrasy, tipy na výlet, profily a klasifikaci povrchů





Název:	<b>Třebíčsko 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Mapa obsahuje cyklotrasy, tipy na výlety, profily, klasifikaci povrchů



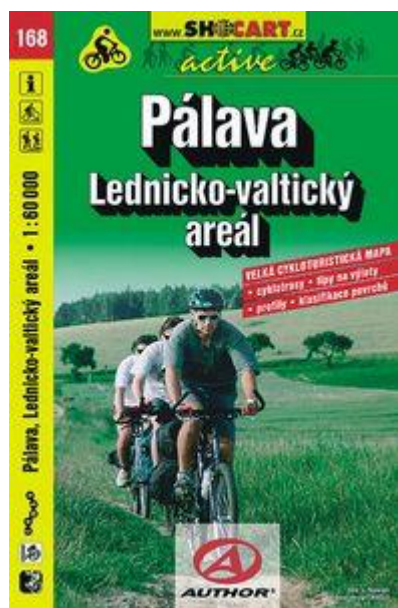


Název:	<b>Okolí Brna - Ždánický les 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Značené i doporučené cyklotrasy, sjízdnost - klasifikace povrchů, profily, tipy na výlety, cykloslužby, objekty "Cyklisté vítáni".

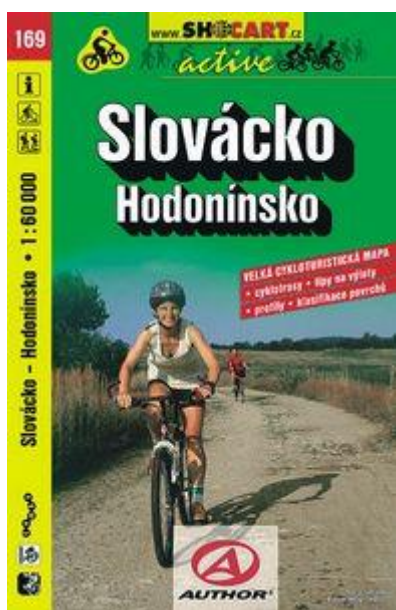




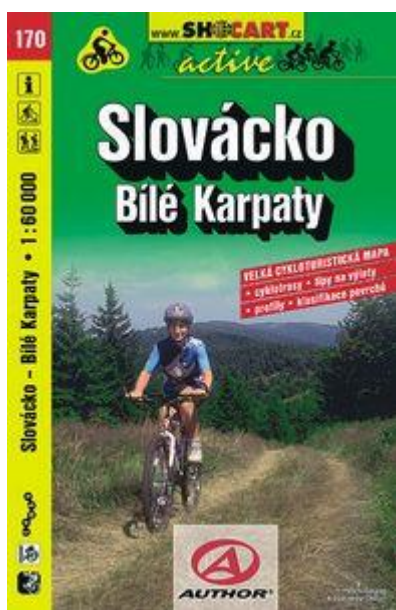
Název:	<b>Pálava, Lednicko-Valtický areál 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Značené i doporučené cyklotrasy, sjízdnost - klasifikace povrchů, profily, tipy na výlety, cykloslužby, objekty "Cyklisté vítáni"



Název:	<b>Slovácko - Hodonínsko 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Mapa obsahuje cyklotrasy, tipy na výlet, profily, klasifikaci povrchů

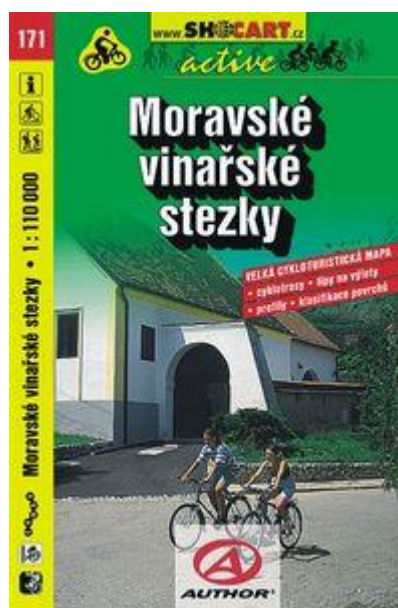


Název:	<b>Slovácko - Bílé Karpaty 1:60 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:60 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Obsahuje doporučené neznačené cyklotrasy, aktuální klasifikaci povrchu cest, tipy na cyklovýlety



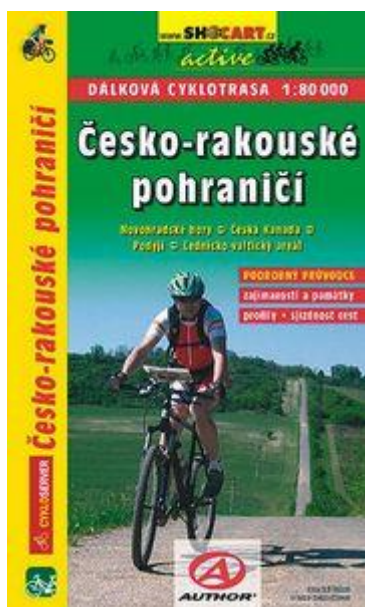


Název:	<b>Moravské vinařské stezky 1:100 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	mapa
Měřítko:	1:100 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	





Název:	<b>Česko-rakouské pohraničí 1:80 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	průvodce
Měřítko:	1:80 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Podrobný průvodce hraničním pásmem Novohradských hor, České kanady, Podyjí a Lednicko-Valtického areálu.



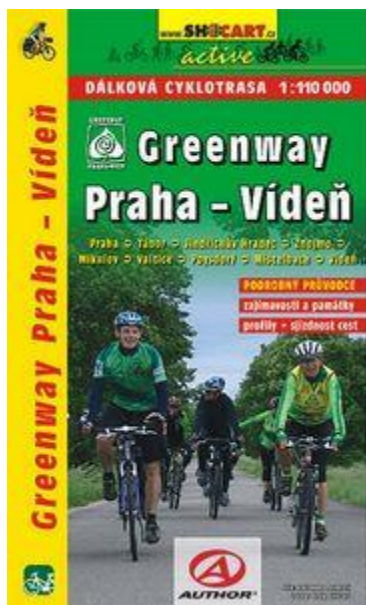


Název:	<b>Česko-slovenské pohraničí 1:80 000</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	průvodce
Měřítko:	1:80 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Podrobný průvodce obsahuje mapy, zajímavosti a památky, profily a sjízdnost cest.



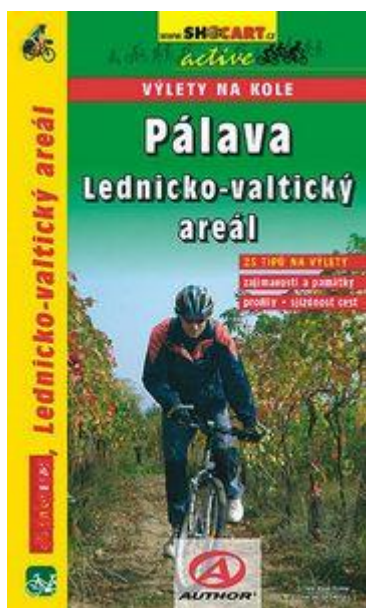


Název:	<b>Greenway Praha - Vídeň</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	průvodce po dálkové cyklotrase
Měřítko:	1:110 000
Vazba:	skládaná
Cena:	89 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Průvodce popisuje dálkovou trasu Praha - Vídeň. Každá etapa je vyznačena na samostatné podrobné mapě a na další straně je posléze podrobně popsán její průběh s upozorněním na atraktivitu po cestě. Obsahuje také zajímavosti a památky, klasifikaci povrchu, sjízdnost cest, barevné fotografie.





Název:	<b>Pálava, Lednicko - Valtický areál</b>
Vydal:	SHOCart, s.r.o.
Druh:	okružní výlety v regionu - průvodce
Měřítko:	1:110 000
Vazba:	Lepená vazba
Cena:	134 Kč
Jazyk:	česky
Popis:	Cykloprůvodce, 25 tipů výletů na kole, přehledné mapy výletů, popis zajímavostí a památek, profily, sjízdnost cest.





## Klub českých turistů - mapy

Cykloturistické mapy KČT v měřítku 1:50 000 jsou průvodcem po značených trasách.

Název:	<b>Podyjí</b>
Vydal:	Klub českých turistů
Druh:	mapa
Měřítko:	1:50 000
Vazba:	skládaná
Vydáno:	2011
Jazyk:	česky
Popis:	Oboustranná mapa s profily vybraných cyklistických tras

Název:	<b>Podyjí - Vranovská přehrada</b>
Vydal:	Klub českých turistů
Druh:	mapa
Měřítko:	1:50 000
Vazba:	skládaná
Vydáno:	2011
Jazyk:	česky
Popis:	Jednostranná mapa s profily vybraných cyklistických tras a vlastivědnými texty

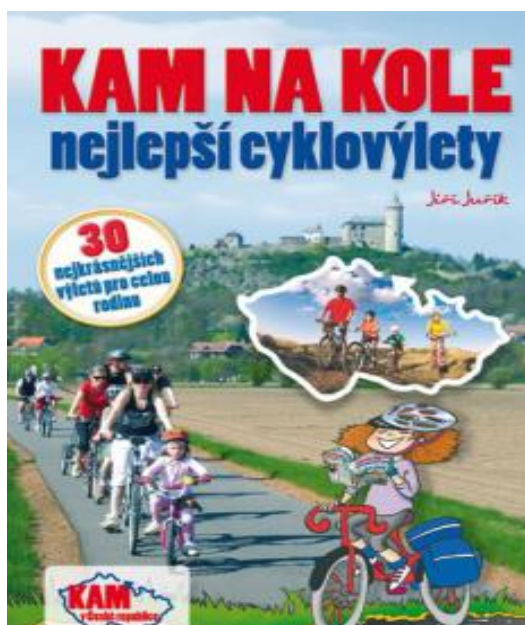
Název:	<b>Podyjí - střední Podyjí 1:50 000</b>
Vydal:	Klub českých turistů
Druh:	mapa
Měřítko:	1:50 000
Vazba:	skládaná
Vydáno:	2011
Jazyk:	česky
Popis:	Jednostranná mapa s profily vybraných cyklistických tras a vlastivědnými texty



## Průvodce z nakladatelství Computer Press

### Cykloturistické průvodce od nakladatelství Computer Press.

Název:	<b>Kam na kole - nejlepší cyklovýlety</b>
Vydal:	Computer Press, s.r.o.
Edice:	Kam v České Republice
Autor:	Jiří Juřík
Vazba:	Brožovaná, šitá nitmi
Vydáno:	2010
Jazyk:	česky
Formát:	148 x 210 mm
Počet stran:	156
Popis:	Výlety jsou doplněné mapkami a tipy na zajímavosti v okolí jednotlivých tras. V publikaci naleznete 30 tipů na cyklovýlety a popis jednotlivých tras, řazení do 14 kapitol dle krajů, 30 přehledných map, přírodní i historické zajímavosti, které byste si neměli nechat ujít.





## Na kole křížem krážem po Čechách, Moravě a Slezsku - průvodce od nakladatelství FRAGMENT



Název:	<b>Na kole křížem krážem po Čechách, Moravě a Slezsku</b>
Vydal:	Fragment
Autor:	Andrej Halada
Vazba:	Brožovaná bez přebalu lesklá
Vydáno:	2011
Jazyk:	česky
Formát:	220 x 150 x 10 mm
Počet stran:	127
Popis:	Znáte již cyklisticky nejatraktivnější oblasti Čech, Moravy a Slezska? Tady jsou - mnoho poutavě podaných tipů s fotografiemi a mapkami. Nechybí ani komplexní praktické informace o vlakovém či autobusovém spojení, terénu a doporučené trase.



## 3.5. Přehled poskytovaných služeb pro cyklisty dle správních území ORP

Služby pro cyklisty jsou řazeny podle ORP (dle Vyhlášky Ministerstva vnitra č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností).

### Blansko

#### [Velo City Jan Bláha, servis kol](#)

Adresa: Blansko, Rožmitálova 36/2

Telefon: 604317969

Web: <http://www.velo-city.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

#### [Zdeněk Novák, servis kol](#)

Adresa: Blansko, Svitavská 2399/14c

Telefon: 516419530

Web: <http://www.kolanovak.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

#### [Cyklo Shop Šustek, servis kol](#)

Adresa: Blansko, Hořická 7

Telefon: 777672861

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

#### [Jozef Regec, servis kol](#)

Adresa: Černá Hora, Svitavská

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

#### [Cyklo Plus, servis kol](#)

Adresa: Rájec-Jestřebí, nám. Míru 6

Telefon: 602714715

Web: <http://www.cykloplus.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



## **Boskovice**

### **Sport Petrů, servis kol**

Adresa: Boskovice, Masarykovo náměstí 27

Telefon: 516454319

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **BIKE-PRO.cz Lukáš Hynek, Boskovice**

Adresa: Růžové náměstí 2345/12, 680 01 Boskovice

Telefon: 602 281 611

Web: <http://www.cykloport.hynek.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis Kassai, servis kol**

Adresa: Boskovice, Masarykovo náměstí 36

Telefon: 516452496

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Petr Mašek, servis kol**

Adresa: Cetkovice, Sadová 241

Telefon: 516477596

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Karel Trubák, servis kol**

Adresa: Kunštát, Palackého 213

Telefon: 516462601

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Alois Hynek-Jízdní kola, servis kol**

Adresa: Letovice, Masarykovo nám 11

Telefon: 516476753

Web: <http://www.hynek.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Igor Špidla, prodej a servis kol**



Adresa: Svitávka, Školní 481  
Telefon: 731456988  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Bike servis Páral, servis kol, půjčovna kol**

Adresa: Žďárná, Žďárná 243  
Telefon: 516468542  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Brno**

### **ABC Cykloport, servis kol**

Adresa: Brno, Osová 591/4  
Telefon: 547223522  
Web: <http://www.abccykloport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Aleš Habáň, servis kol**

Adresa: Brno, Chvalovka 1  
Telefon: 530345941  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Atrex - Bubeníčková, servis kol**

Adresa: Brno, Bubeníčková 111/46  
Telefon: 548530451  
Web: <http://www.atrex.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Atrex - Kubíčková, servis kol**

Adresa: Brno, Kubíčková 8  
Telefon: 546215161  
Web: <http://www.atrex.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Barnex, s.r.o., servis kol**



Adresa: Brno, Bratislavská 7  
Telefon: 545245847  
Web: <http://www.barnexsport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Bike shop - Kellys, servis kol**

Adresa: Brno, Podpísečná 2  
Telefon: 515542496  
Web: <http://www.eurobikes.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Bikezone, servis kol**

Adresa: Brno, Cejl 74  
Telefon: 777187272  
Web: <http://www.bikezone.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **BS Market, servis kol**

Adresa: Brno, Sladovnická 518/4  
Telefon: 545232224  
Web: <http://www.cyklodema.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklo extrem sport, servis kol**

Adresa: Brno, Pálavské náměstí 13  
Telefon: 544212609  
Web: <http://www.exsport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklo Krmíček, servis kol**

Adresa: Brno, Vondrákova 2a  
Telefon: 546210222  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklocentrum, servis kol**

Adresa: Brno, Vodní 11  
Telefon: 516413034  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



### **Cyklocentrum, servis kol**

Adresa: Brno, Vodní 258/13  
Telefon: 543211331  
Web: <http://www.nejlevnejsi-kola.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis Pátik, servis kol**

Adresa: Brno, Zoubkova 36  
Telefon: 547246699  
Web: <http://www.cyklo-patik.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis Švrček Filip, servis kol**

Adresa: Brno, Babičková 27  
Telefon: 731748397  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis VR, servis kol**

Adresa: Brno, Krkoškova 58  
Telefon: 545223600  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **CYKLOSPECIALITY.CZ, servis kol**

Adresa: Brno, Hybešova 42  
Telefon: 775984253  
Web: <http://www.cyklospeciality.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklospeciality.cz, servis kol, půjčovna kol**

Adresa: Brno, Hybešova 41  
Telefon: 544525303  
Web: <http://www.cyklospeciality.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Cibulka, servis kol**



Adresa: Brno, Čichnova 1  
Telefon: 541260402  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Labus, servis kol**

Adresa: Brno, Hlavní 35  
Telefon: 541260687  
Web: <http://www.cyklo-labus.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Lasl, servis kol**

Adresa: Brno, Větrná 6  
Telefon: 603266559  
Web: <http://www.cyklolasl.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Zdeněk Štroblík, servis kol**

Adresa: Brno, Hybešova 53  
Telefon: 543216858  
Web: <http://www.eurobikes.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport, servis kol**

Adresa: Brno, Podnásepní 1  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloworld, servis kol**

Adresa: Brno, Skandinávská 150/10  
Telefon: 543250440  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Eurobike sport, servis kol**

Adresa: Brno, Banskobystrická 2  
Telefon: 608770970  
Web: <http://www.e-kola.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **GS Sport, servis kol**



Adresa: Brno, Libušino údolí 152a  
Telefon: 547381751  
Web: <http://www.online-kola.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Hape sport, servis kol**

Adresa: Brno, Štefánikova 107/38  
Telefon: 541214149  
Web: <http://www.hape.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Helia sport, servis kol**

Adresa: Brno, Úvoz 429/61  
Telefon: 541241291  
Web: <http://www.heliasport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Hobby sport, servis kol**

Adresa: Brno, Veverí 325/38  
Telefon: 541212748  
Web: <http://www.hobbysport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Josef Srstka, prodej kol**

Adresa: Brno, Šámalova 3292/4  
Telefon: 530327886  
Web: <http://www.pepebike.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Kočář Tomáš, servis kol**

Adresa: Brno, Štefánikova 19  
Telefon: 549243675  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Kola Šírer, s.r.o., servis kol**

Adresa: Brno, Vídeňská 216/106c  
Telefon: 547212482



Web: <http://www.sirer.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Kula Petr, servis kol**

Adresa: Brno, Hájkova 7  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Ladislav Krmíček, servis kol**

Adresa: Brno, Filipova 16  
Telefon: 546210222  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Leblochová Alena, servis kol**

Adresa: Brno, Nám. Republiky 645/30  
Telefon: 545212389  
Web: <http://www.czex.cz/leblochova-bicykly/>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Libor Matoušek, servis kol**

Adresa: Brno, Podolská 24  
Telefon: 724126076  
Web: <http://www.pujcovnakolbrno.kvalitne.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Miraservis, servis kol**

Adresa: Brno, Hlinky 28  
Telefon: 543210700  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Pasko - Dvořákova, servis kol**

Adresa: Brno, Dvořákova 8  
Telefon: 542214259  
Web: <http://www.pasko.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Pasko - Lidická, servis kol**



Adresa: Brno, Lidická 32  
Telefon: 545211344  
Web: <http://www.pasko.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Pavka Jaroslav, servis kol**

Adresa: Brno, Steskalova 27  
Telefon: 775024133  
Web: <http://profi-bike.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **RK Cyklos, servis kol**

Adresa: Brno, Jiráskova 49  
Telefon: 541219182  
Web: <http://www.rkcyklos.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Rostislav Baťa, servis kol**

Adresa: Brno, Palackého třída 50  
Telefon: 546222437  
Web: <http://www.rockroad.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Semir cykloport, servis kol**

Adresa: Brno, Kobližná 5  
Telefon: 542210087  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Stratil Jindřich, servis kol**

Adresa: Brno, Holzova 37  
Telefon: 544230687  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **V.K. Cykloport**

Adresa: Brno, Kuršova 1a  
Telefon: 775172585



Web: <http://www.vkcykloport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **V.K. Cykloport**

Adresa: Brno, Horova 6  
Telefon: 775631607  
Web: <http://www.vkcykloport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **XCR Svorada, servis kol**

Adresa: Brno, Heršpická 5a  
Telefon: 543254395  
Web: <http://www.xcrsvorada.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Vobořil Vítězslav, servis kol**

Adresa: Brno, Merhautova 75  
Telefon: 608628689  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Velo Hanák, servis kol**

Adresa: Brno, Křenová 56  
Telefon: 543254623  
Web: <http://www.velohanak.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Břeclav**

### **Velo Faťa, servis kol**

Adresa: Břeclav, Sady 28. října 3  
Telefon: 519374001  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklocentrum, servis kol**



Adresa: Lanžhot, Komenského 10  
Telefon: 519336121  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklocentrum, servis kol**

Adresa: Lanžhot, Na Peci 33  
Telefon: 519336121  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Luděk Mráz - LUMA, servis kol**

Adresa: Lednice, Komenského 506  
Telefon: 519340456  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Klimovičová Jitka, servis kol**

Adresa: Valtice, Malá Strana 781  
Telefon: 605983978  
Web: <http://www.cykloraj.com>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Jízdni kola Meta, servis kol**

Adresa: Velké Bílovice, 1. máje 249  
Telefon: 519346601  
Web: <http://www.velometa.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Bučovice**

### **Miroslav Belko, servis kol**

Adresa: Bučovice, náměstí Vítězství 426  
Telefon: 517383025  
Web: <http://www.sweb.cz/motobel>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport, servis kol**



Adresa: Bučovice, Legionářská 130

Telefon: 517380752

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis, servis kol**

Adresa: Letonice, U Hřiště 466

Telefon: 517382090

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na map](#)

## **Hodonín**

### **Cyklo Centrum Vallová, servis kol**

Adresa: Hodonín, Velkomoravská 1506/7

Telefon: 518352915

Web: <http://cyklocentrumhodonin.webnode.cz/>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklo Kropáč, servis kol**

Adresa: Hodonín, Masarykovo nám. 26

Telefon: 518341732, 731104294

Web: <http://www.cyklokropac.cz>

### **Cykloservis Němec, servis kol**

Adresa: Hodonín, Štefánikova 46

Telefon: 518340196, 604800204

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklostar, servis kol**

Adresa: Hodonín, Zámecké nám. 2

Telefon: 518355216, 604958275

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Štela, s.r.o., servis kol**

Adresa: Lužice u Hodonína, Velkomoravská 415

Telefon: 518357255

Web: <http://www.stela.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



### **Zdeněk Forman, servis kol**

Adresa: Prušánky 713

Telefon: 518374741

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Hustopeče**

### **Cykloservis Šemora Zbyněk, servis kol**

Adresa: Hustopeče u Brna, Dukelské náměstí 9

Telefon: 519411559

Web: <http://www.semora.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Toma Sport, servis kol, půjčovna kol**

Adresa: Hustopeče u Brna, Husova 7/2

Telefon: 777245292

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Pavel Kuchař, servis kol**

Adresa: Hustopeče, Družstevní 6

Telefon: 541243994

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Jízdni kola Zaf, servis kol**

Adresa: Velké Pavlovice, Hlavní 68

Telefon: 519428507

Web: <http://www.zaf.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Ivančice**

### **Jízdni kola Zdeněk Berka, servis kol**



Adresa: Ivančice, Na Brněnce 1  
Telefon: 546452818  
Web: <http://www.kolaberka.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Střecha Martin, servis kol**

Adresa: Dolní Kounice, Hlavní 26  
Telefon: 603534421  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Kuřim**

### **Cyklocentrum Jan Krejčí, servis kol**

Adresa: Kuřim, Nám. osvobození  
Telefon: 541231157  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Veselovský, servis kol**

Adresa: Kuřim, Legionářská 324  
Telefon: 541230439  
Web: <http://www.cykloveselovsky.wz.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Velsbike, servis kol**

Adresa: Česká 182  
Telefon: 541211539  
Web: <http://www.kola-online.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Kyjov**

### **Cykloport, servis kol**

Adresa: Kyjov, Svatoborská 19/3  
Telefon: 518613488  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



### **Cyklocentrum Kunderatová Lucie, servis kol**

Adresa: Kyjov, Jungmannova 627  
Telefon: 518610418  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Jízdni kola Ištok Aleš, servis kol**

Adresa: Kyjov, Komenského 51/8  
Telefon: 518613317  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis Kunderata Libor, servis kol**

Adresa: Milotice, Dědina 272  
Telefon: 518619652  
Web: <http://www.kolakunderata.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Luma, servis kol**

Adresa: Vracov, Vlkošská 70  
Telefon: 607617273  
Web: <http://www.cykloluma.freepage.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Mikulov**

### **1. CykloPomoc**

Adresa: Pavlovská 34, 692 01 Mikulov  
Telefon: +420 773 523 120  
Web: <http://www.funmorava.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Jitka Matušková, servis kol**

Adresa: Mikulov, 1.května  
Telefon: 519510386  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **SIKOS, s.r.o.**



Adresa: Náměstí svobody 407, 691 83 Drnholec

Telefon: 608 475 542

Web: <http://www.sikos.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Funny sport, servis kol**

Adresa: Milovice 33

Telefon: 519515348

Web: <http://www.fany-sport.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Moravský Krumlov**

### **Jaroslava Čechová, servis kol**

Adresa: Moravský Krumlov - Polánka, Dukovanská 1742

Telefon: 515321149

Web: <http://www.jizdnikola.net>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis, servis kol**

Adresa: Moravský Krumlov, náměstí Tomáše Garrigue Masaryka 44

Telefon: 515322236

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Moravský Krumlov, servis kol**

Adresa: Moravský Krumlov

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Lucie Kundratová, servis kol**

Adresa: Dubňany, Nádražní 1000

Telefon: 518364401

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Jízdní kola Antl, servis kol**



Adresa: Miroslav, Brněnská 1  
Telefon: 515334070  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## Pohořelice

## Rosice

### [2M Cykloport, servis kol](#)

Adresa: Zastávka, 1. máje 2  
Telefon: 739316634  
Web: <http://www.2mcykloport.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Cyklo Kubálek, servis kol](#)

Adresa: Zbýšov, Masarykova 598  
Telefon: 604727915  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## Slavkov u Brna

## Šlapanice

### [F+F, servis kol](#)

Adresa: Šlapanice, Nádražní 13  
Telefon: 544228257  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Ivan Palásek, servis kol](#)

Adresa: Šlapanice, Dlouhá 57  
Telefon: 544228516  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



### **Ivan Palásek, servis kol**

Adresa: Šlapanice, Tyršova 1618/3

Telefon: 605562037

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **A+L služba, servis kol**

Adresa: Modřice, Hybešova 654

Telefon: 547243581

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Kříž, servis kol**

Adresa: Ochoz u Brna 164

Telefon: 544233349

Web: <http://www.cyklokriz.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Vilík sport, servis kol**

Adresa: Újezd u Brna, Palackého 832

Telefon: 544229296

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Tišnov**

### **Cykloport Klepárník, servis kol**

Adresa: Tišnov, Janáčkova 104

Telefon: 549412206

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Jakr, servis kol**

Adresa: Lomnice, Palackého náměstí 30

Telefon: 731173322

Web: <http://www.cyklojakr.cz/>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



## Veselí nad Moravou

### [Jízdní kola, servis kol](#)

Adresa: Veselí nad Moravou-Zarazice, Za Humny 310

Telefon: 603961698

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Cykloport Brablec, servis kol](#)

Adresa: Veselí nad Moravou, Zámecká 8

Telefon: 720376435

Web: <http://www.kolabrabc.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Cykloservis Němec, servis kol](#)

Adresa: Veselí nad Moravou, Masarykova 164

Telefon: 518323031

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Servis, servis kol](#)

Adresa: Lipov

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Jízdní kola, servis kol](#)

Adresa: Strážnice, Panská 482

Telefon: 518334627

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## Vyškov

### [Bike Pro Marek Hynšt, servis kol](#)

Adresa: Vyškov, náměstí Obránců míru 4

Telefon: 517348765

Web: <http://www.bikepro.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### [Bike Pro Marek Hynšt, servis kol](#)



Adresa: Vyškov, Masarykovo náměstí 7

Telefon: 517348765

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloservis Večerka, servis kol**

Adresa: Vyškov, Heydukova 14

Telefon: 517343357

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Břetislav Usnul - Veus, servis kol**

Adresa: Vyškov, U Jandovky 128/5

Telefon: 517333585

Web: <http://www.jizdni-kola-veus.cz>

### **Jiří Rolek, servis kol**

Adresa: Vyškov, Květná 9

Telefon: 517333619

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Hakol, servis kol**

Adresa: Ivanovice na Hané, U Hřiště 758/14

Telefon: 731157089

Web: <http://www.hakol.eu>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Mountfield, prodejna kol**

Adresa: Rousínov, Sušilovo nám. 19

Telefon: 517370046

Web: <http://www.mountfield.cz>

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Sport Růžička Martin, servis kol**

Adresa: Rousínov, Sušilovo nám. 2

Telefon: 517371707

[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



## **Znojmo**

### **Cyklo Kučera žlutý anděl pro cyklisty, servis kol**

Adresa: Znojmo, Kovářská 11  
Telefon: 515225618  
Web: <http://www.kucera-zn.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklo Kučera, servis kol**

Adresa: Znojmo, Kovářská 11  
Telefon: 515225618, 603833337  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklo Mikulášek, servis kol**

Adresa: Znojmo, Dolní Česká 48  
Telefon: 737879593  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Flite sport, servis kol**

Adresa: Znojmo, Jezuitská 8  
Telefon: 515260758

### **Bike Servis, servis kol**

Adresa: Znojmo, Hakenova 689/27  
Telefon: 515242608, 604148751  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Bazar - servis jízdních kol, servis kol**

Adresa: Znojmo, Vančurova 5  
Telefon: 515241716, 777713490  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Šuler Jan, servis kol**



Adresa: Znojmo, Václavské náměstí 1  
Telefon: 515226619, 603806949  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Opravná jízdních kol Oldřich Buchal, servis kol**

Adresa: Znojmo, Boční 4  
Telefon: 515248594  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Top sport, servis kol**

Adresa: Znojmo, Horní Česká 48  
Telefon: 515243677  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cyklo Santé, servis kol**

Adresa: Znojmo, Coufalova 15  
Telefon: 603582811  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Hape - sport, servis kol**

Adresa: Višňové  
Telefon: 515339580  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

## **Židlochovice**

### **PM Bike, servis kol**

Adresa: Židlochovice, Komenského 38  
Telefon: 608220219  
Web: <http://www.pmbike.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Majkut Miroslav, servis kol**



Adresa: Židlochovice, Komenského 52  
Telefon: 547238321  
Web: <http://www.velkoobchodcyklo.cz>  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)

### **Cykloport Minařík, servis kol**

Adresa: Rajhrad, Masarykova 735  
Telefon: 547230088  
[zobrazit detail](#) | [zobrazit na mapě](#)



### 3.6. Půjčovny kol ČD Bike

Pod značkou ČD Bike provozují České dráhy v Jihomoravském kraji několik půjčoven kol.

Půjčovny kol a vratné stanice k 7. 4. 2015:

<b>Stanice</b>	<b>Otevírací doba</b>	<b>Kontakt</b>
 Břeclav denně 7:00 - 20:00 tel.: 725 885 638 e-mail: <a href="mailto:BCV@cdcentrum.cd.cz">BCV@cdcentrum.cd.cz</a>	<b>celoročně</b>	ČD centrum
 Veselí nad Moravou Po - Pá 7:15 - 17:00 So - Ne 7:15 - 18:00 tel.: 725 885 643 nebo 724 378 691 e-mail: <a href="mailto:VNM@cdcentrum.cd.cz">VNM@cdcentrum.cd.cz</a>	<b>celoročně</b>	ČD centrum
 Znojmo denně 7:00 - 18:30 tel.: 725 885 642 nebo 725 885 943 e-mail: <a href="mailto:ZNO@cdcentrum.cd.cz">ZNO@cdcentrum.cd.cz</a>	<b>celoročně</b>	ČD centrum
 Hodonín * Po - Pá 7:15 - 17:00 So - Ne 8:00 - 18:00 tel.: 725 885 965 e-mail: <a href="mailto:HDNmezpokl@zap.cd.cz">HDNmezpokl@zap.cd.cz</a>	<b>celoročně</b>	ČD centrum
 Vranovice <del>Po-pá 7:00-17:30</del> <del>So 7:00-15:00</del> <del>Ne 10:15-18:00</del> Z důvodu stavebních prací je prozatím půjčovna uzavřena Tel: 725 885 932 *Kola do této půjčovny poskytl MěÚ Hodonín	<del>1.4. - 31.10.2015</del>	

**Vypůjčená kola lze bezplatně přepravovat ve vlacích na těchto tratích:**



- trať 241 v úseku Moravské Budějovice - Znojmo
- trať 244 v úseku Moravský Krumlov - Hrušovany nad Jevišovkou
- trať 246 v úseku Znojmo - Břeclav
- trať 248 v úseku Znojmo - Šatov
- trať 250 v úseku Vranovice - Lanžhot
- trať 255 v úseku Hodonín - Zaječí
- trať 330 v úseku Staré Město u Uherského Hradiště - Břeclav
- trať 340 v úseku Nesovice - Uherské Hradiště
- trať 341 v úseku Staré Město u Uherského Hradiště - Bojkovice
- trať 343 v úseku Javorník nad Veličkou zastávka – Hodonín

### **Stanice, kde je možné vypůjčené kolo zdarma uschovat**

Hodonín                      Vranovice  
Veselí nad Moravou





## 3.7. Dotazník

### DOTAZNÍK

pro účely zpracování „Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015 – 2023“

*Věnujte, prosím, Váš čas následujícímu dotazníku. Zjištěné informace nejenže budou zapracovány do pořizovaného strategického dokumentu kraje, ale především se stanou důležitým nástrojem pro budoucí koordinaci rozvoje cyklistiky na území Jihomoravského kraje, rovněž ve vztahu k Vašemu zájmovému území.*

**Objednatel:** Jihomoravský kraj  
**Zpracovatel:** Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Dotazník je rozdělen do tří částí – první se týká **všeobecných otázek o cyklistice**, druhá se týká **stávající, či plánované cyklistické infrastruktury** a poslední část se týká **cyklotras**.

Vyplněný dotazník prosím vyplňte a zašlete na adresu: [jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz) do 25.2.2015.

Vaše odpovědi nám pomohou jednak stanovit důrazy při aktualizaci koncepce a také nám pomohou upřesnit kritéria při naší dotační politice.



### SADA VŠEOBECNÝCH OTÁZEK

- V jakých koncepčních dokumentech a materiálech města, či vašeho mikroregionu je řešena cyklistická doprava a cykloturistika? Kromě strategického dokumentu prosím uveďte, které územně plánovací dokumenty stanovují ve vašem městě a mikroregionu vedení cyklotras a cyklostezek? (plán rozvoje dopravy, ÚP, plány mikroregionu, generel dopravy, atd.)  
.....
- Máte k dispozici dokumentaci současného stavu vedení tras a stezek na vašem KÚ? Jakou formou má dokumentace?  
.....
- Jaké další subjekty se zabývají cyklistikou ve vašem městě, či mikroregionu  
.....
- Odkaz na webovou stránku s poskytováním informací o cyklistice, včetně tipů na cyklovýlety  
.....
- Přehled vydaných mapových a tištěných produktů pro cyklisty  
.....
- Přehled poskytovaných služeb pro cyklisty s členěním na:
  - o Servisy a prodejny kol  
.....
  - o Servisy kol se zvláštní značkou „Žlutý anděl“ – jedná se o pracovní název pro tento dokument  
.....
  - o Půjčovny kol  
.....
  - o Ubytování se značkou Cyklisté vítání, nebo ubytování, které nabízí speciální balíčky pro cyklisty  
.....
  - o Stravování se značkou Cyklisté vítání  
.....
- Přehled regionálních produktů, které by mohli zajímat cyklisty: <http://www.regionalni-znacky.cz/> .  
.....

**SADA OTÁZEK ZAMĚŘENÁ NA CYKLISTICKOU INFRASTRUKTURU**

- Kolik km cyklistických komunikací máte na území obce/města, či mikroregionu? Následný pasport můžete doplnit fotodokumentací
- A) PASPORT cyklistických komunikací, mapující tyto typy:
  - Dopravní značení C8 - cyklostezky odděleny od ostatní dopravy včetně pěší
  - Dopravní značení C9 - společné stezky pro chodce a cyklisty
  - Dopravní značení C10 - společné stezky pro chodce a cyklisty, směrově rozdělené).
  - Dopravní značení B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel, místní účelová komunikace – nejedná se sice o klasickou cyklistickou komunikaci, ale svými parametry zajišťuje cyklistům podobnou bezpečnost jako cyklostezky

Počátek a konec úseku cyklostezky	Délka a šířka (v m)	Typ	Povrch	Vlastník a rok realizace

Tabulka 1 – podrobnosti k cyklistickým komunikacím v obci, či mikroregionu

## B) PASPORT cyklistických pruhů na pozemních komunikacích:

Č.	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace	Rok realizace
1				
2				
3				

Tabulka 2 – přehled návrhů na realizaci cyklistických pruhů v hlavním dopravním prostoru

- Jsou správně zakreslené cyklostezky a cyklistické pruhy vašeho regionu na on-line cykloatlase <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/#pos=49.75000P15.75000P7>
  - o ANO
  - o Pokud NE, tak nám zašlete nákres, nebo nás aspoň o tom informujte a správnou trasu zakreslíte do mapy, která bude připravená na jednání dne 3.3.2015 na JM kraji.



- Jaké jsou Vaše záměry na budování/modernizaci cyklostezek

Č.	Lokalita a typ navrhovaného opatření	Délka (km)	Náklady (mil. Kč)	Připravenost (např. studie, stav. povolení)	vazba na dálkové, či krajské koridory	Gestor
1						
2						
3						
4						

Tabulka 3 – přehled projektových a výhledových záměrů města

- Stávající krajská cyklostrategie, včetně dotačního titulu hovoří o tom, že krajská podpora je spojena i s podporou krajských koridorů (viz seznam na konci dotazníku). Prosím vyjádřete se, nakolik jsou tyto krajské koridory důležité pro vaše plánování.
  - o ANO, naše plány korespondují s krajskými koridory (viz vyplněná tabulka)
  - o NE, neplánujeme
  - o NE, ani o nich nevíme
  - o Poznámka k vedení krajského koridoru vedoucí přes váš mikoregion: ....
- Poslední otázka směřuje k vytvoření podmínek pro koncepční řešení rozvoje cyklistické dopravy v rámci nových dopravních staveb financovaných krajem, při rekonstrukcích komunikací a ostatních dopravních staveb, případně
  - o Plánujete realizaci cyklistických pruhů na pozemních komunikacích?
  - o Pokud bude ŘSD, nebo kraj rekonstruovat silnici II. a III. třídy, má spolu s vámi řešit i cyklistickou dopravu? Kterých silnic by se to mělo týkat?
  - o Jaké jsou Vaše potřeby na křížení státních a krajských komunikací? Je třeba někde vybudovat lávku, podjezd?

Č.	Lokalita	Délka (m)	Číslo silnice I. , II. , III. třídy, místní komunikace	Připravenost
1				
2				
3				

Tabulka 4 – přehled návrhů na realizaci cyklistických pruhů v hlavním dopravním prostoru



### **DALŠÍ OPATŘENÍ V OBLASTI CYKLODOPRAVY:**

- Existuje dokumentace dopravně-organizačních opatření zohledňujících provoz cyklistů (možnost vjezdů do pěších zón a do jednosměrných ulic, zřizování zón 30, cyklistických ulic, atd.? Plánuje obec/město nějaké takové opatření?
  - ANO, případně upřesněte
  - NE
  
- Máte parkovací stojany, či úschovny u zastávek veřejné dopravy?
  - ANO, případně upřesněte
  - NE
  
- Máte připravenou dokumentaci na propojení cyklistiky s veřejnou hromadnou dopravou v návaznosti na terminály IDS a zavedená spojení (např. stojany na kola, úschovny, na nádražích a zastávkách)
  - ANO, případně upřesněte
  - NE
  
- Máte zpracovanou koncepci parkování kol v obci?
  - ANO, případně upřesněte
  - NE

### **OBLAST SOUVISEJÍCÍ CYKLISTICKÉ DOPROVODNÉ INFRASTRUKTURY.**

- Plánujete realizaci doprovodné cyklistické infrastruktury (informačních a naučných tabulí, doprovodné infrastruktury (odpočívky, stojany u turistických a přírodních památek, apod.)
  - ANO, případně upřesněte
  - NE
  
- Plánujete realizaci areálů pro náročnou terénní cyklistiku, či pro extrémní cyklistiku. Jedná se zejména o dva typy projektů
  - ANO, případně upřesněte
  - NE

### **SADA OTÁZEK ZAMĚŘENÝCH NA CYKLISTICKÉ TRASY**

*Poznámka: zvýrazněte příslušnou odpověď*

- Jsou správně zakreslené cyklotrasy vašeho regionu na <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/> , nebo na on-line cykloatlase <http://www.cykloserver.cz/cykloatlas/#pos=49.75000P15.75000P7>
  - ANO
  - Pokud NE, tak nám zašlete nákres, nebo nás aspoň o tom informujte a správnou trasu zakreslíte do mapy, která bude připravená na jednání dne 3.3.2015 na JM kraji.



- Máte návrh na změnu vedení cyklotras vašeho regionu?
  - o NE
  - o Pokud ANO, tak nám zašlete náskres, nebo nás aspoň o tom informujte a správnou trasu zakreslíte do mapy, která bude připravená na jednání dne 3.3.2015 na JM kraji.
  
- Jste schopni dohledat, v kterém roce byly vyznačeny cyklotrasy ve vašem regionu?
  - o ANO – prosím upřesněte rok .....
  - o NE
  
- Jste vlastníkem (vedete v účetní evidenci) nějaké cyklistické trasy, resp. jste vlastníkem značení dané cyklotrasy? Pokud NE, přispíváte alespoň na údržbu značení cyklotras na území vašeho města či mikroregionu.
  - o ANO jsme vlastníci značení cyklotrasy č. .... na území města , či mikroregionu a pravidelně udržujeme značení
  - o NE, nejsme vlastníkem a ani nepřispíváme na údržbu značení
  - o NE, ale přispíváme na údržbu značení cyklotras na území našeho města či mikroregionu.
  
- Která cyklotrasa je dovedena až na vlakové, či autobusové nádraží? Je u nádraží informační tabule s plánem cyklotras?
  - o Číslo cyklotras:
  - o ANO, máme informační tabuli u nádraží
  - o NE, nemáme.
  
- Pokud navrhujete na svém webovém portále tip na výlet, začíná tento výlet u veřejné hromadné dopravy?
  - o ANO a jedná se o tento tip na výlet (viz odkaz –
  - o NE, nemáme

**Jiné:**

Prosím pro další komunikaci napište své kontaktní údaje a náměty, které mohou být zapracovány do Aktualizace Strategie:

- Kontaktní údaje:
  - o Jméno:
  - o Organizace:
  - o Adresa:
  - o Telefon:
  - o E-mail:
  
- Náměty:



## **Sávající krajské cyklokoridory v Jihomoravském kraji**

- **(Brno) - Vranovice – Dolní Věstonice – Lednice – Břeclav – Lanžhot – (Kúty – Bratislava)**
- **Brno – Tvarožná – Slavkov – Bučovice – (Uherské Hradiště – Starý Hrozenkov – Trenčín)**
- **Brno – Tvarožná – Rousínov – Vyškov – (Prostějov)**
- **Brno – Blansko – Skalice nad Svitavou – Letovice – (Svitavy - Česká Třebová – Ústí nad Orlicí)**
- **Česká – Lelekovice – Lipůvka – Černá Hora – Lysice – Skalice nad Svitavou**
- **Předklášteří – Dolní Loučky – Katov – (Velká Bíteš)**
- **Troubsko - Brno, Bystrc – Brno, Mokrá Hora – Brno, Soběšice – Adamov – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice**
- **(Velká Bíteš) – Rosice – Modřice**
- **Tišnov – Rosice – Zbýšov – Oslavany – Ivančice – Moravské Bránice – Dolní Kounice – Pohořelice – Ivaň**
- **Moravský Krumlov – Hrušovany nad Jevišovkou – Hrabětice**
- **Brno, Pisárky – Anenský mlýn – Moravské Bránice – Ivančice – Moravský Krumlov – Znojmo**
- **Moravský Krumlov – (Dukovany – Třebíč)**
- **Moravský Krumlov – Vémyslice – Jevišovice**
- **Znojmo – Jevišovice – (Jaroměřice nad Rokytnou - Třebíč)**
- **Skalice nad Svitavou – Boskovice – Šebetov – Velké Opatovice**
- **Suchý – Šebetov**
- **Adamov – Býčí skála – Jedovnice**
- **Skalní mlýn – Ostrov u Macochy**
- **Ostrov u Macochy – Jedovnice – Rousínov**
- **Jedovnice – Račice – Vyškov**
- **Habrůvka – Křtiny – Hostěnice – Pozoříce**
- **Brno, Líšeň – Hostěnice – Kalečnick**
- **Brno, soutok Svitavy a Svratky – Lovčičky – Snovídky – (Koryčany) (hřbetem Ždánického lesa)**
- **U Slepice – Kyjov – Vracov – Bzenec – Veselí nad Moravou**
- **Blučina – Klobouky u Brna – Mutěnice – Hodonín**
- **Janův hrad – Mutěnice – Vracov**
- **Valtice – Pohansko a krajský koridor Sedlec – U Tří Grácií**