

Koncepce rozvoje cyklistiky v Jihomoravském kraji na období 2015 - 2023

Přílohová část

Příloha 4

Přehled map značených cyklotras a cyklostezek JMK, včetně popisné části

Objednatel: Jihomoravský kraj
Zpracovatel: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Červen 2015

Obsah

4.1 PŘEHLED VŠECH MAPOVÝCH VÝSTUPŮ ZNAČENÝCH CYKLOTRAS	3
4.2 POZNÁMKY K POPISU CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS V JMK.....	16
4.2.1. <i>Cyklostezky</i>	16
4.2.2. <i>Cyklotrasy</i>	17
4.3 POPIS ZNAČENÝCH DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS	18
4.4 POPIS ZNAČENÝCH REGIONÁLNÍCH CYKLOTRAS	24
4.5 POPIS ZNAČENÝCH MÍSTNÍCH CYKLOTRAS	28
4.6. TEMATICKÉ TRASY	80
4.6.1. <i>Tematické trasy podle názvu</i>	80
4.6.2. <i>Tematické trasy - Čebinka</i>	86
4.6.3. <i>Tematické trasy - Deblin</i>	89
4.6.4. <i>Tematické trasy - Domašovsko</i>	94
4.6.5. <i>Tematické trasy – Lichštejnské stezky</i>	95
4.6.6. <i>Tematické trasy - Oslavansko</i>	98
4.6.7. <i>Tematické trasy - Porta</i>	100
4.6.8. <i>Tematické trasy – Slavkovské bojiště</i>	104
4.6.9. <i>Tematické trasy – Stezky krajem André</i>	106
4.6.10. <i>Tematické trasy – Stezky permoníků</i>	107
4.6.11. <i>Tematické trasy – Strážnicko</i>	108
4.6.12. <i>Tematické trasy – Moravsko-vinařské stezky</i>	111
4.6.13. <i>Tematické trasy – Znojensko</i>	128
4.7 TEMATICKÉ TRASY – DÁLKOVÉ, NEBO Z BODU A DO BODU B	130
4.8 OPTIMALIZACE CYKLOTRAS	134
4.8.1. <i>Optimalizace dálkových cyklotras v JMK</i>	134
4.8.2. <i>Optimalizace cyklotras v rámci území města Brna</i>	136

4.1 Přehled všech mapových výstupů značených cyklotras

LEGENDA

Cyklotrasy

∨ Dálkové cyklotrasy

- stávající
- návrh na doplnění
- návrh na zrušení

∨ Regionální cyklotrasy

- stávající
- návrh na doplnění
- návrh na zrušení

— Místní cyklotrasy

— Stezka Eurovelo

— Stezka Greenways

— Moravská vinná stezka - páteřní

— Moravské vinařské stezky - okružní

— Tematické cyklotrasy - liniové

— Tematické cyklotrasy - oblastní

— Tematická oblast

Cyklostezky

— Cyklostezky

IDS JMK

∞ Cestování s jízdním kolem - IDS JMK

- 🚲 Zastávka cyklovlaku
- 🚲 Zastávka cyklobusu
- 🚲 Přístav s přepravou kol

VÝZNAMNÉ TURISTICKÉ CÍLE

1. nadregionální plošné
2. nadregionální bodové
3. regionální

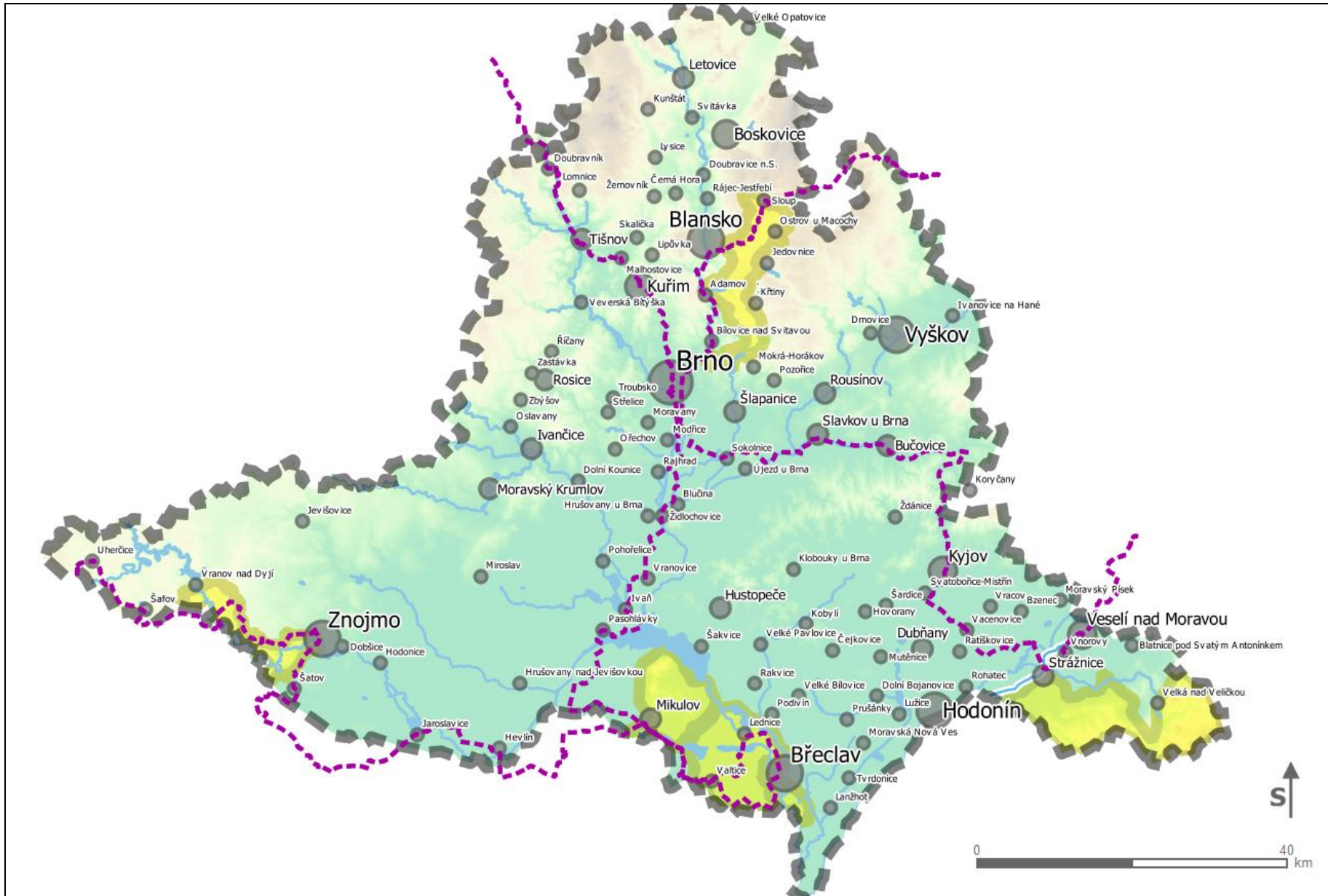


∞ Významné jeskyně

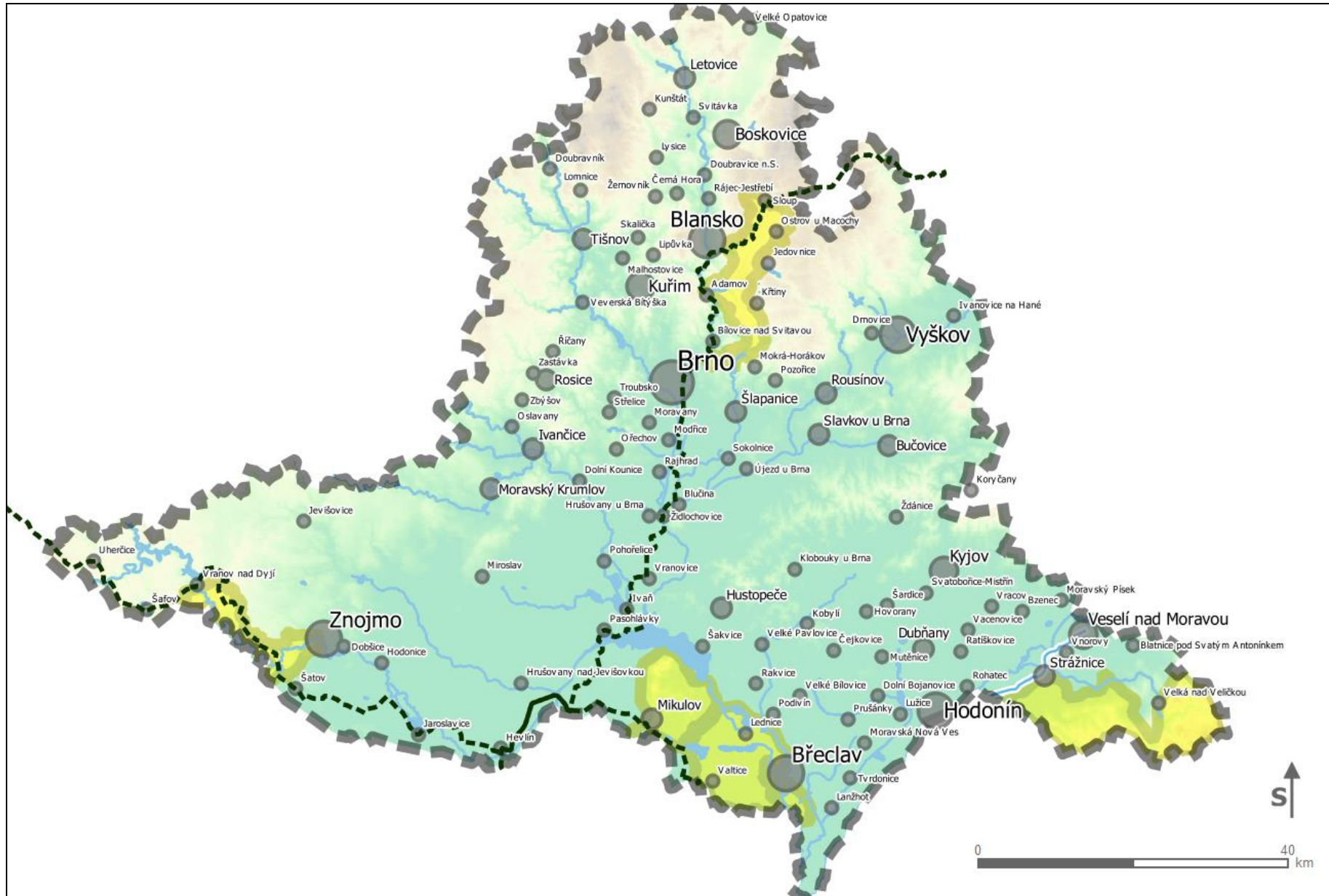
∞ Sklepní uličky jižní Moravy

- 🏠 Znojemsko
- 🏠 Mikulovsko
- 🏠 Velkopavlovicko
- 🏠 Slovácko

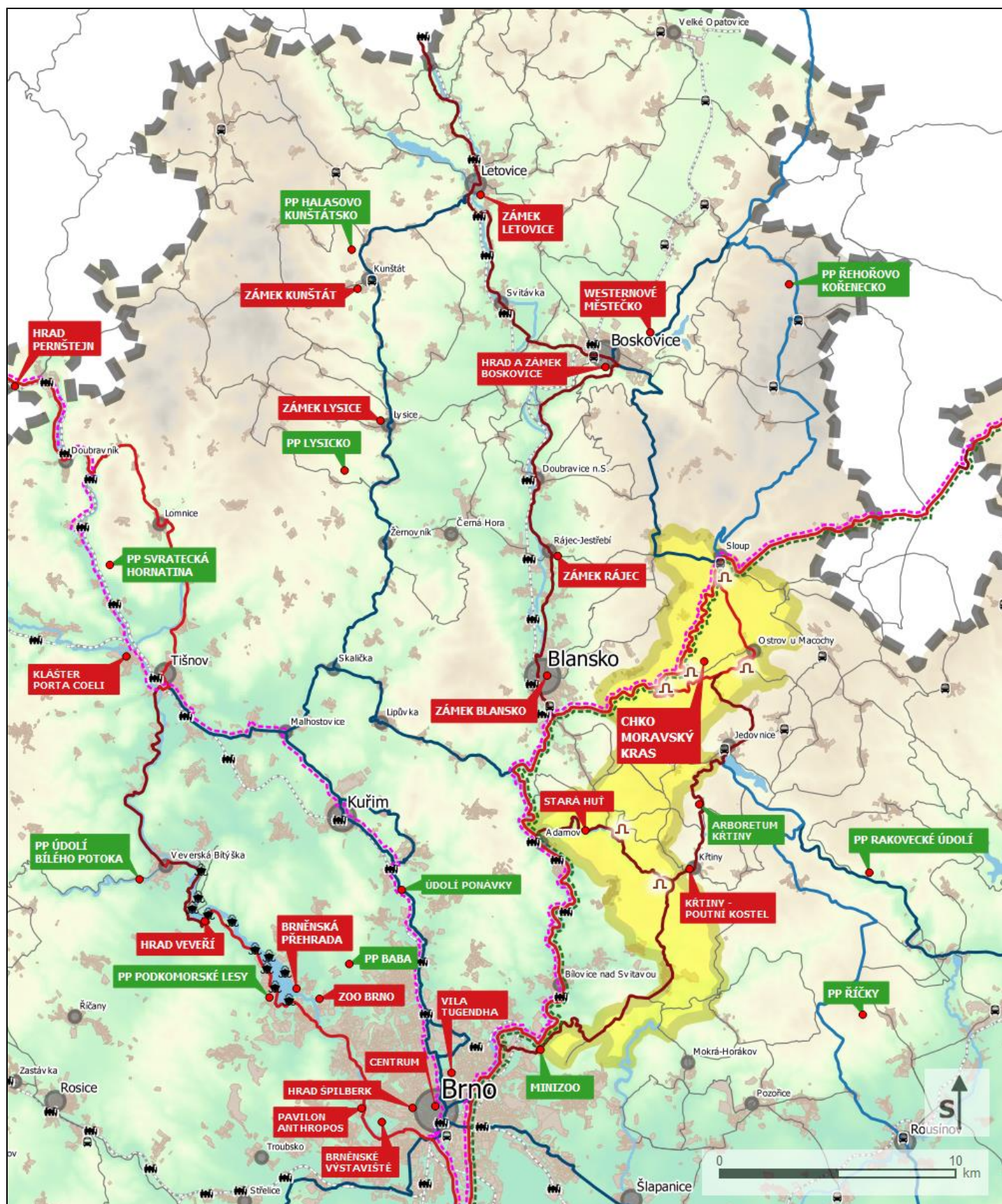
CYKLOTRASY JMK ZÁKLADNÍ – EUROVELO



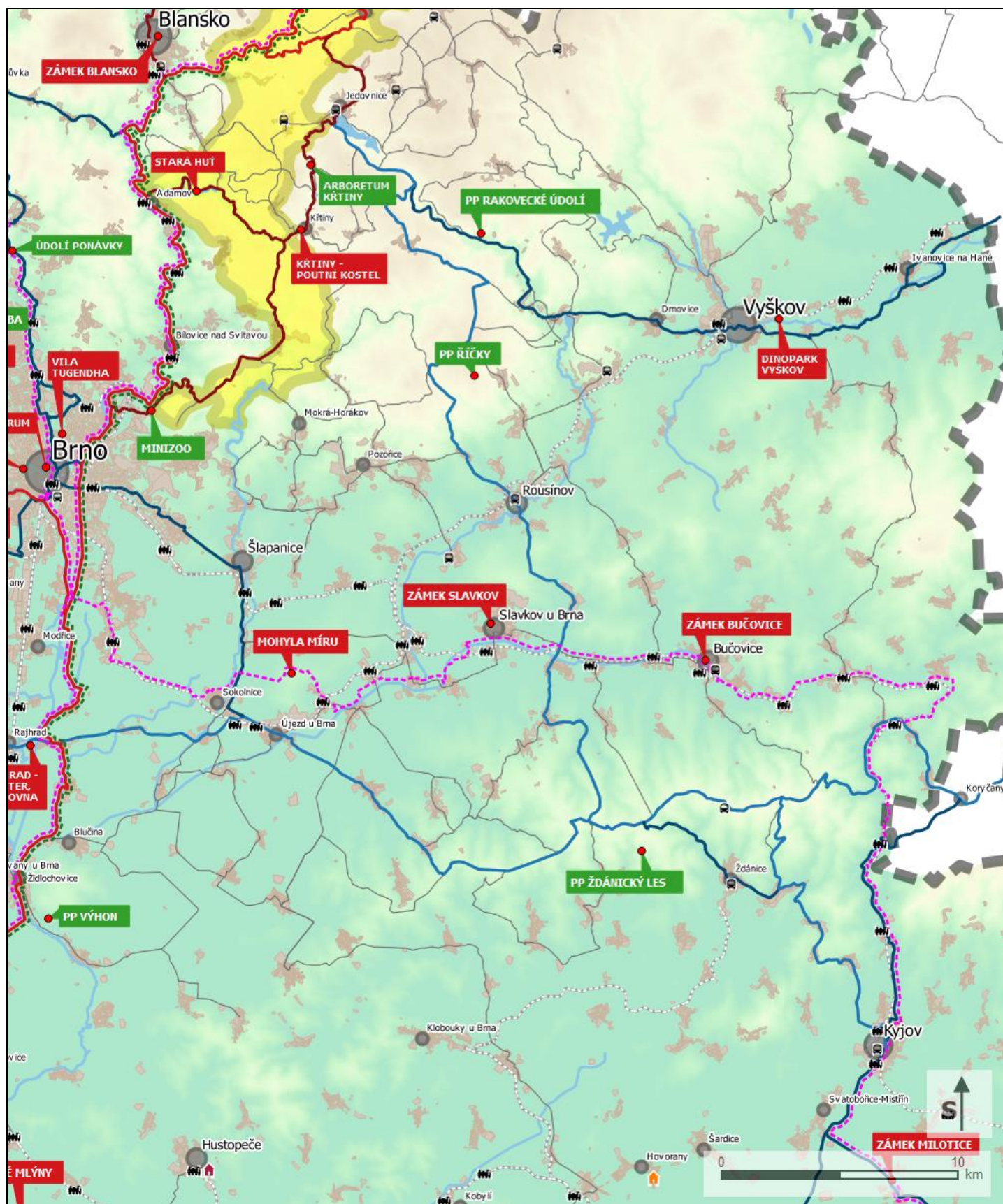
CYKLOTRASY JMK ZÁKLADNÍ – GREENWAYS



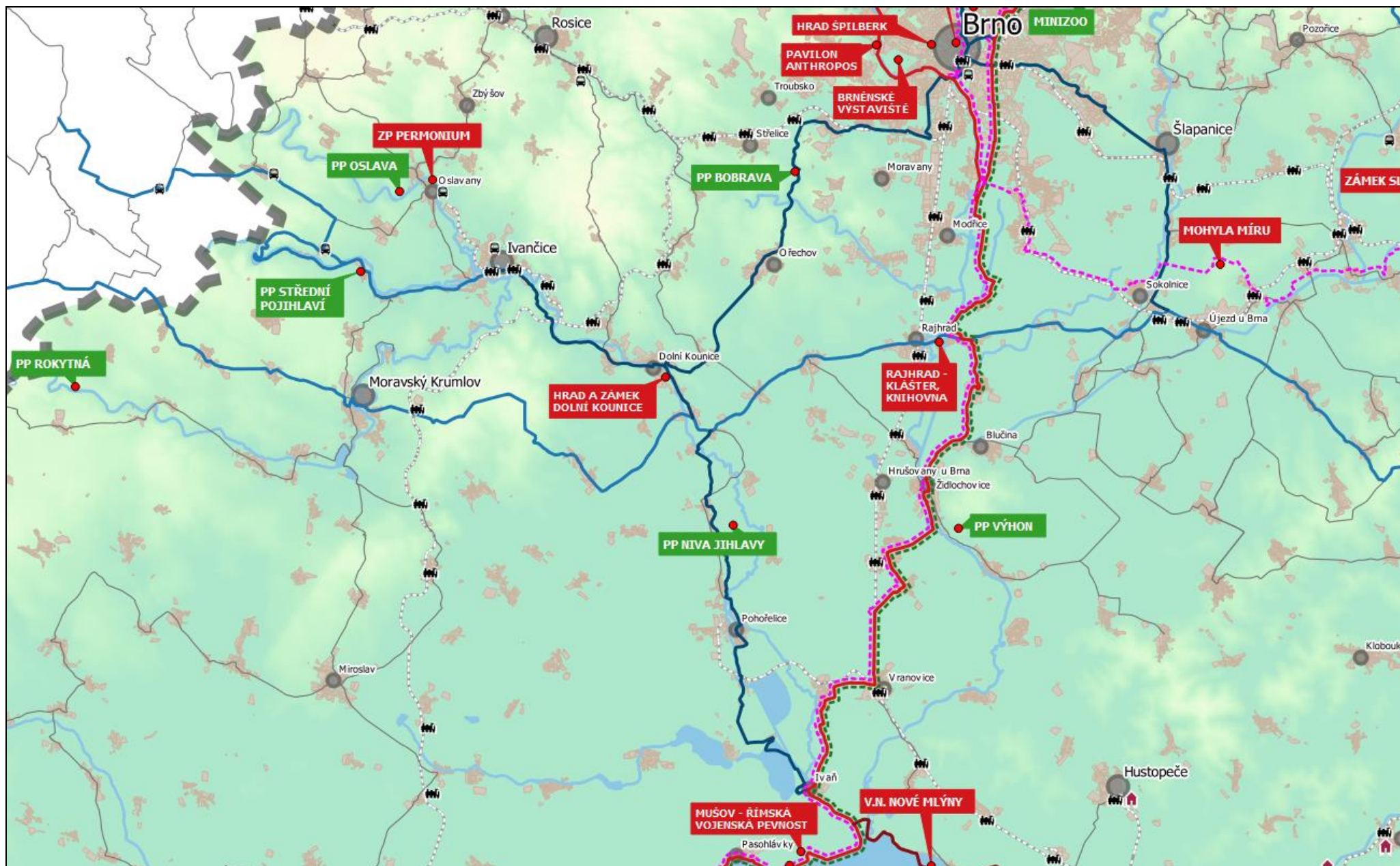
CYKLOTRASY JMK ZÁKLADNÍ – BRNĚNSKO SEVER



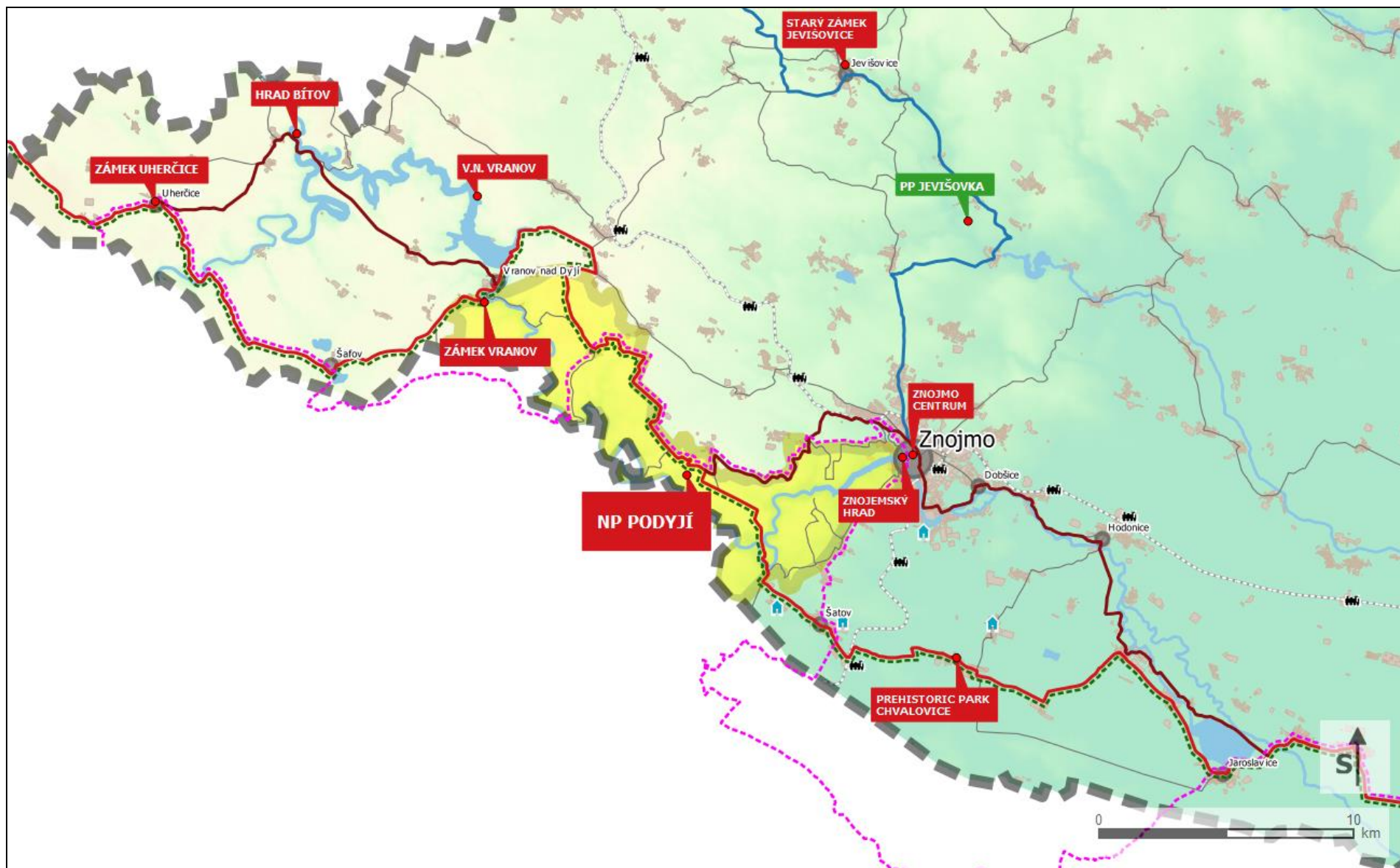
CYKLOTRASY JMK ZÁKLADNÍ – BRNĚNSKO VÝCHOD



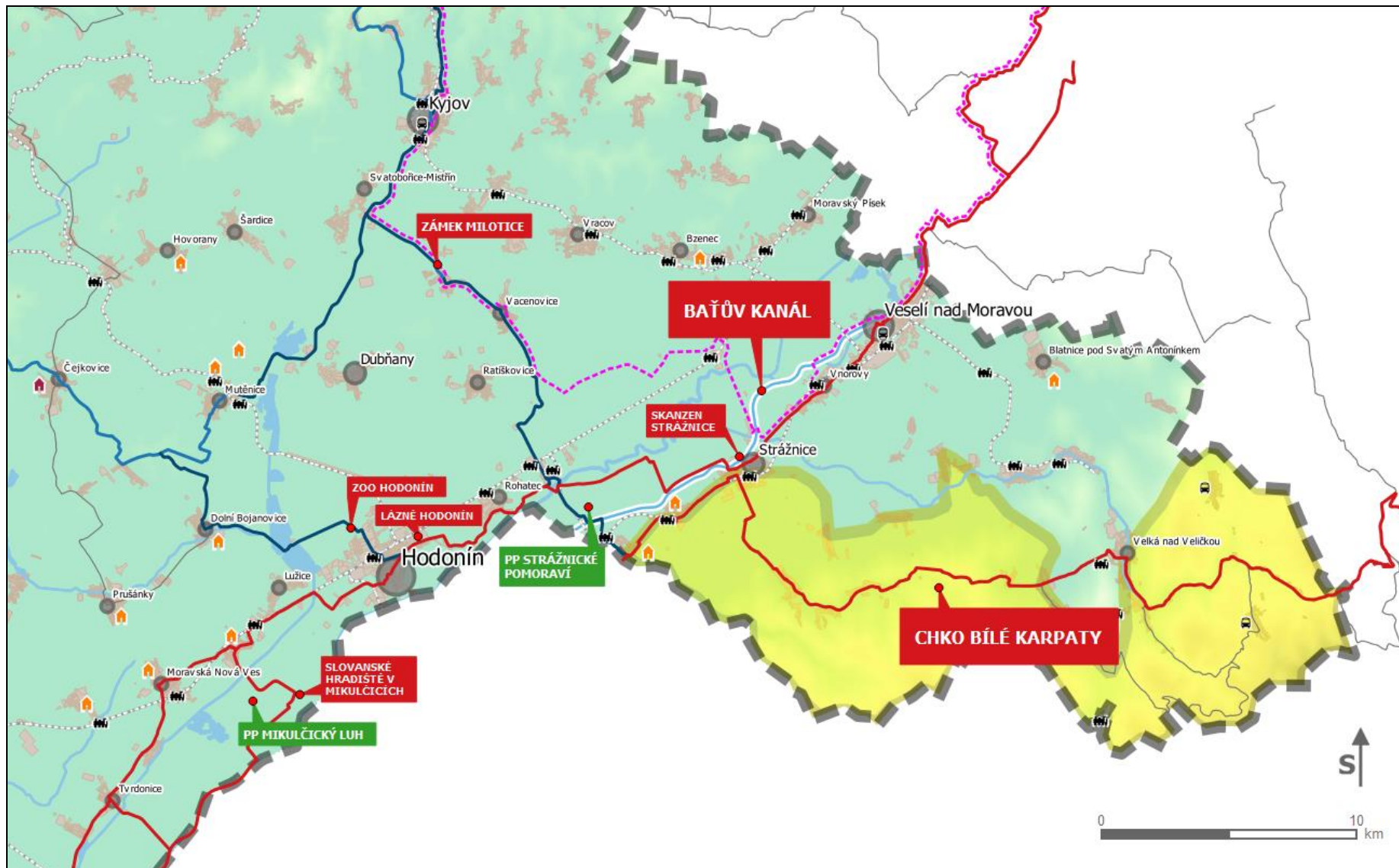
CYKLOTRASY JMK ZÁKLADNÍ – BRNĚNSKO JIH A ZÁPAD



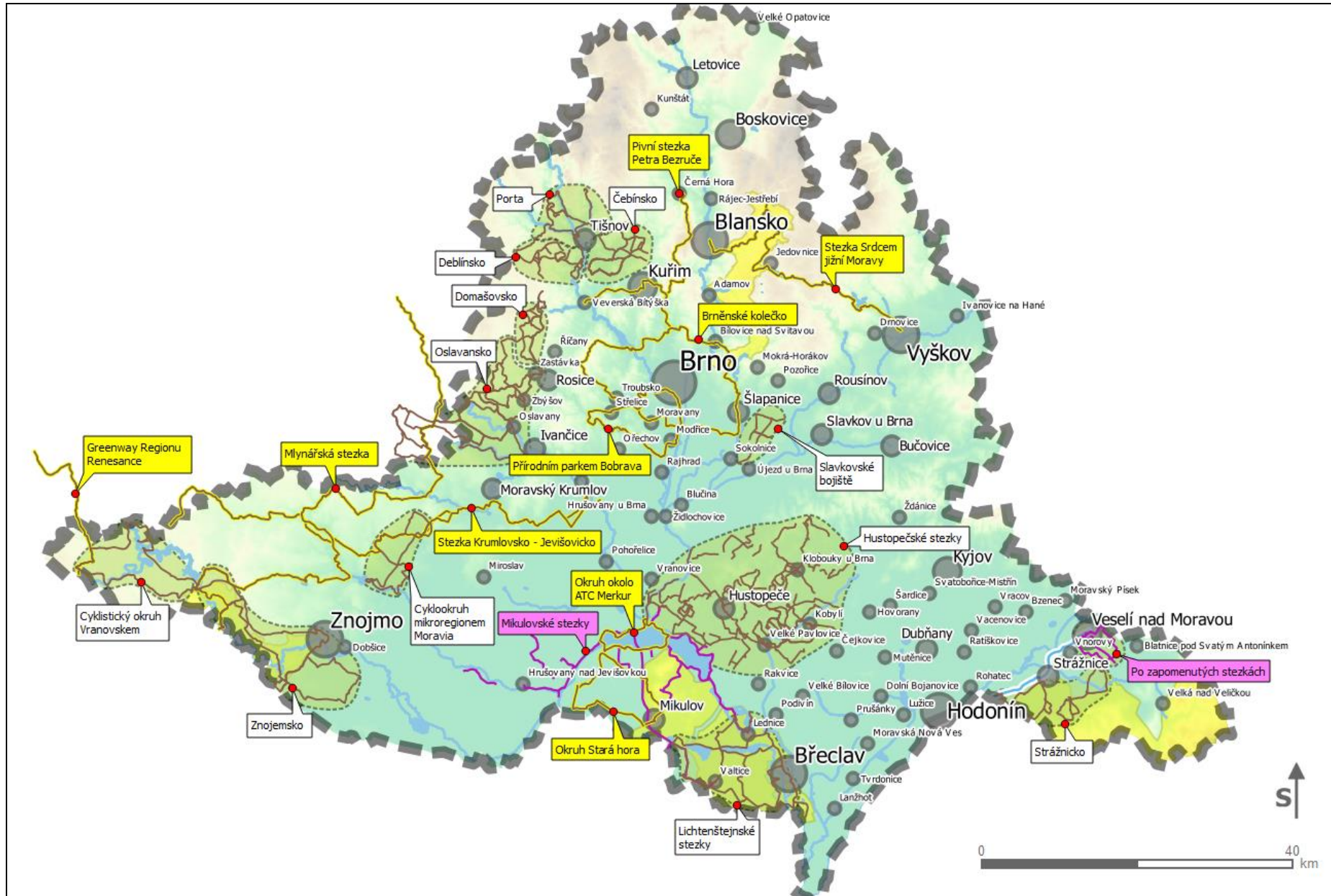
CYKLOTRASY JMK ZÁKLADNÍ – ZNOJEMSKO



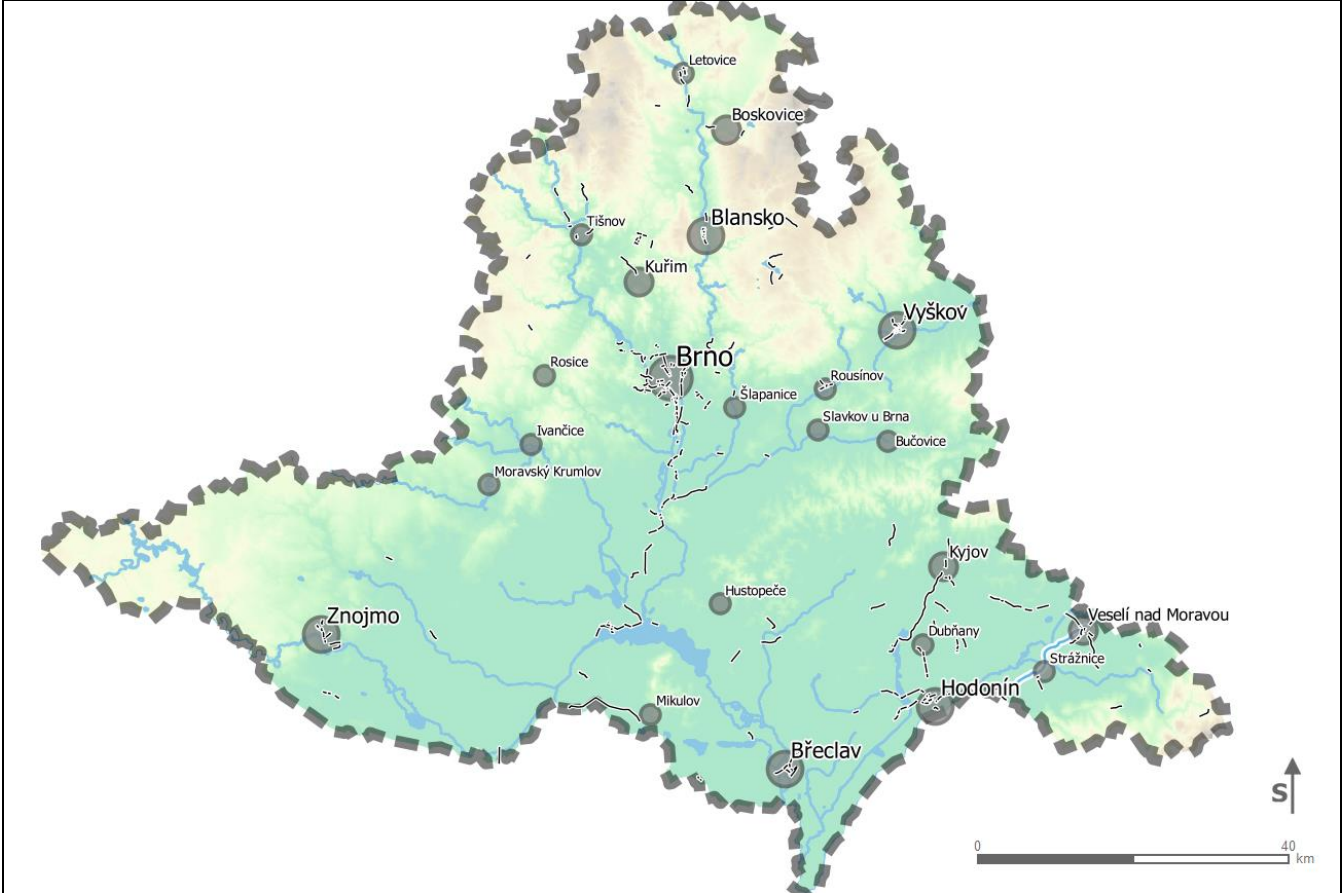
CYKLOTRASY JMK ZÁKLADNÍ – HODONÍNSKO



CYKLOTRASY OSTATNÍ – TEMATICKÉ: OBLASTÍ A SAMOSTATNÉ



CYKLOSTEZKY



4.2 Poznámky k popisu cyklostezek a cyklotras v JMK

4.2.1. Cyklostezky

Přehled všech cyklostezek je uveden v exelovské tabulce, v samostatné příloze.

Informace o jednotlivých cyklostezkách jsou obsaženy jednak v mapové databázi (ESRI) a jednak v samostatné tabulce ve formátu Microsoft Excel (XLS). Součástí mapové databáze je mapová část a tabulková část, která obsahuje informace o délce každého úseku a ID stavebního projektu. Pokud bylo vybudováno v rámci jednoho projektu více úseků cyklostezek, pak je ID společné pro více úseků.

Dle zadání JMK byly zpracovány následující údaje:

počátek a konec cyklostezky

– vymezeno přímo v mapě

délka cyklostezky v km

– uvedeno v mapové atributové tabulce i v samostatném XLS dokumentu

– v mapové atributové tabulce je uvedena délka každého úseku samostatně (atribut „Delka“)

– v XLS dokumentu je uvedena délka celé jedné stavby / jednoho projektu (atribut „DELKA“)

šířka cyklostezky v m

– uvedeno v samostatném XLS dokumentu (atribut „SIRKA“)

povrch cyklostezky

– uvedeno v samostatném XLS dokumentu (atribut „POVRCH“)

- AB (asfaltobeton), BDL (betonová dlažba), MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)

rok, ve kterém byla cyklostezka vybudována

– uvedeno v samostatném XLS dokumentu (atribut „ROK“)

vlastník komunikace

– uvedeno v samostatném XLS dokumentu (atribut „INVESTOR“)

Zdroje financování projektů rozvoje cyklistiky do konce roku 2013 - bude uveden název zdroje financování, název podpořených projektů, doba realizace, název příjemce a výše dotace.

– uvedeno v samostatném XLS dokumentu (atributy „DOTACE, POPIS, ROK, INVESTOR, JMK, SFDI, ROP, CELKEM, VYSOUTEZ“)

zakreslení cyklostezky do mapové vrstvy ve formátu kompatibilním s produkty ESRI

– provedeno

záměry obcí/svazků obcí na budování/modernizaci cyklostezek vyplývající z jejich koncepčních dokumentů

- *obsaženo v textové části v tabulkové podobě*
- *mapové návrhy, které jsem obdržel, se týkaly pouze cyklotras s výjimkou Mikulovska*
- *specifikace ostatních navrhovaných cyklostezek byla pouze slovní, z čehož nebylo možné určit přesné vedení dopravní stavby (cyklostezky, cyklopruhu apod.)*

Přeprava kol v prostředcích veřejné hromadné dopravy

Bike & Ride v kontextu s cyklodopravou

Bike & Ride v kontextu s cykloturistikou

- *obsaženo v textové části v tabulkové podobě + bodově v mapě*

V XLS tabulce jsou navíc obsaženy také atributové sloupce:

ID_PROJ (ID projektu stavby, které je uvedeno také u jednotlivých objektů v mapě)

ID_DOTACE (ID převzaté z jednotlivých dotačních přehledů)

TYP (KOM = komunikace, CP = cyklopruh)

NAZEV_ADOS (Název projektu převzatý z databáze firmy ADOS)

POPIS_ADOS (Popis projektu převzatý z databáze firmy ADOS)

ID_ADOS (ID projektu převzaté z databáze firmy ADOS)

KORIDOR (Název koridoru převzatý z databáze firmy ADOS)

TRASA (Název trasy převzatý z databáze firmy ADOS)

ZDROJ (internetový zdroj, odkud byly získány informace ke konkrétnímu projektu)

Jinak co se týče barevného zvýraznění buněk v tabulce: šedou a bílou barvou jsou zvýrazněny jednotlivé oblasti vymezené dle názvu Investora, dále žlutou barvou jsou zvýrazněny všechny projekty, které byly zjištěny od jednotlivých obcí bez udání konkrétního dotačního titulu a červenou barvou zatím neukončené projekty. Pokud je v buňce uveden křížek, znamená to, že údaj není známý. Pokud je uveden otazník, údaj je možná zjistitelný, avšak nedostupný z běžných medií (internet).

4.2.2. Cyklotrasy

Dle zadání JMK byly zpracovány následující údaje:

Typ cyklistické trasy (mezinárodní cyklotrasa – EuroVelo trasa, dálková nadregionální cyklotrasa – národní cyklotrasa, regionální cyklotrasa – krajská cyklotrasa, místní cyklotrasa)

– *jednotlivé typy cyklotras jsou uloženy v samostatných mapových vrstvách*

Aktualizace stávající sítě, <http://www.cyklo-jizni-morava.cz/>

– provedeno –

Číslo, název, logo cyklistické trasy (pokud ho má)

– číslo a název je součástí atributových tabulek mapového projektu; logo je pouze v textové části

Počátek a konec cyklistické trasy, délka v km, povrch (zpevněný, nezpevněný)

– počátek, konec a délka trasy se vygeneruje přímo z mapy až po finální kontrole ze strany JMK

(vygenerování těchto informací lze provést automaticky během několika minut)

Rok, ve kterém bylo značení realizováno (pokud jsou tyto údaje známe)

– není známo

Způsob údržby značení (vlastník, realizátor, frekvence značení, finanční zdroje)

– pouze v textové části

Vlastník komunikace a typ komunikace, po které cyklistická trasa vede (komunikace II. třídy, III. třídy, cyklostezka, lesní cesta, polní cesta atd.)

– vlastníkem komunikace může být obec, Lesy ČR, Státní pozemkový úřad i soukromí majitelé. Informace lze dohledat pouze z katastru, přičemž v mnohých případech jsou průběhy katastrálních hranic odlišné od aktuálního průběhu cesty (to se týká jak zpevněných, tak i nezpevněných cest). Najít vlastníka je tudíž velmi obtížné.

– typ komunikace je uveden u všech komunikací v rámci mapové vrstvy `cyklo_sit_2014_07.shp`

Zakreslení cyklistické trasy do mapové vrstvy ve formátu kompatibilním s produkty ESRI

– provedeno – nyní probíhá kontrola ze strany JMK

Propojení cyklistiky s veřejnou hromadnou dopravou v Jihomoravském kraji

v návaznosti na terminály IDS a zavedená spojení

– obsaženo v samostatné mapové vrstvě, která obsahuje následující atributy: Zastávka cyklovlaku, Zastávka cyklobusu, Přístav s přepravou kol

4.3 Popis značených dálkových cyklotras

1; Pražská stezka (Brno-Přízřenice - Pernštejn (Praha))

Průběh trasy:

Brno, stadion FC Sparta – Brno, hala Rondo – Brno, Bystrc, přístav – Hrad Veveří – Veverská Bítýška – Čebín – Tišnov – Lomnice u Tišnova – Doubravník – Nedvědice – Pernštejn – (Praha)

Charakteristika:

Páteří cyklotrasa spojující druhé největší město České republiky Brno s hlavním městem Prahou. V oblasti Brna představuje nejdůležitější a nejfrekventovanější městskou cyklotrasu, zatímco za Brnem přivádí cyklisty do překrásné přírody Tišnovska a do hlubokých údolí a strmých kopců Svratecké hornatiny. Trasa začíná rozcestím s jinou páteří cyklotrasou č. 4 Greenways Kraków – Morava Vídeň v oblasti jižního centra města odkud vede převážně po nových příjemných cyklostezkách nebo vedlejších ulicích podél řeky Svratky až na periferii u Brněnské přehrady. Přehradu kopíruje po jejím pravém břehu po frekventované silnici II. třídy okolo hradu Veveří. Tento úsek je z hlediska nárazové hustoty provozu a také členitosti terénu relativně náročný. Za Veverskou Bítýškou od závěru Brněnské přehrady prochází kopcovitým terénem Boskovické brázdy do města Tišnova převážně po silnicích III. třídy. Za Tišnovem vstupuje cyklotrasa do kopcovitého terénu Českomoravské vrchoviny údolím potoka Besének do starobylé Lomnice, a po překonání hřebene mezi Sýkoří a Veselským chlumem se vrací do hlubokého údolí řeky Svratky v Doubravníku, kudy přes Nedvědici dospěje k hradu Pernštejnu a dále pokračuje směrem na Bystřici nad Pernštejnem a Žďársko.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista	
Délka trasy:	65 (252) km	
Značení trasy:	Značení s číslem	dopravní
Vhodný typ kola:	Krosové	
Maximální / minimální nadmořská výška:	612 m n.m. / 190 m n.m.	
Celkové převýšení:	3096 m	
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1651 m	

5; Jantarová stezka (Hevlín, hr. přechod (Wien) - Sloup (Hať, hr. přechod))

Průběh trasy:

(Wien) – Hevlín, hraniční přechod – Pasohlávky – Židlochovice – Modřice, Olympia – Brno, stadion FC Sparta – Adamov – Blansko – Sloup – (Protivanov – Olomouc - Ostrava - Hať, hr. přechod)

Charakteristika:

Páteří cyklotrasa kopírující předpokládanou trasu staré obchodní tzv. Jantarové stezky spojující střeoevropské metropole Vídeň, Brno a Krakow. V části mezi Hevlínem a Brnem prochází trasa nejmalebnějšími kouty jižní Moravy a dolnorakouské oblasti Weinviertel. Oba regiony jsou proslulé vínem, vinicemi a svou vinařskou kulturou. Díky množství atraktivních cílů a mírnému terénu pahorkatiny jsou ideálním místem pro cykloturistiku. Trasa je výhodná rovinným profilem a relativní bezpečností pro rodiny s dětmi. Oblíbená je také mezi dálkovými jezdci jako spojnice Brna s Pálavou, Lednicko-valtickým areálem, Novomlýnskými nádržemi nebo Brna s Vídní. Nevýhodou této části trasy je nedostatek doprovodné zeleně, nedoporučujeme ji v tropických dnech. Na tomto úseku je pro Vás připraveno 15 originálních cyklistických

odpočívek s mapou trasy. V části mezi Brnem a Sloupem protíná trasa významné turistické, přírodní a etnografické regiony Moravského krasu, Hané, Moravské brány a Ostravska. V regionu Jihomoravského kraje vede nejdříve v Brně starou průmyslovou zónou údolím řeky Svitavy částečně po místních komunikacích, částečně po cyklostezkách. Za Obřany sleduje trasa tok řeky Svitavy hlubokým údolím nejprve do Bílovic po nové cyklostezce a dále po málo frekventované silnici II. třídy k Novému Hradu. Frekventovaný úsek do Blanska střídá cestu údolím Punkvy a nejhlubšími krasovými kaňony Suchého a Pustého žlebu až do Sloupu v Mor. Krase, odkud stoupá cyklotrasa lesní silnicí se zákazem vjezdu motorových vozidel a pokračuje dále přes lesy Dražanské vrchoviny do Olomouckého kraje.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	161 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	684 m n.m. / 171 m n.m.
Celkové převýšení:	3851 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	2441 m

41 (Nový Přerov – Břeclav)

Průběh trasy:

Nový Přerov – Mikulov – Břeclav

Charakteristika:

Cyklotrasa, mající částečně společný průběh s Greenway Praha-Wien, vede většinou rovinným terénem podél jižní moravské hranice. Protíná tak jižní pohůří Pavlovských vrchů a jádro Biosférické rezervace Dolní Morava. Ve své druhé polovině prochází nejceněnějšími místy Lednicko-valtického areálu. Trasa je v úseku Nový Přerov – Mikulov – Nový Rybník vedena po bývalé pohraniční "signálce", v úseku Sedlec - Hraniční zámeček po polní cestě, z Lednice do Břeclavi lesní asfaltovou silnicí, jinak i silnicemi II. a III. třídy. Značná turistická atraktivita Lednice a přilehlého areálu s sebou nese vysokou návštěvnost, která vyžaduje zvýšenou pozornost vůči provozu aut a pohybu chodců po cestách, zejména v letních měsících.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	37,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	233 m n.m. / 156 m n.m.
Celkové převýšení:	551 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	211 m

42 (Břeclav – Pohansko)

Průběh trasy:

Břeclav – Poštorná – Pohansko

Charakteristika:

Krátká, rovinatá a tím oblíbená spojovací cyklotrasa z Břeclavi přes Poštornou do lužních lesů jižně od Břeclavi a na velkomoravské hradiště Pohansko. Kvalita povrchu trasy je různorodá: v Břeclavi vede trasa v pruhu pro cyklisty, v Poštorné po místních komunikacích, ale také po silnici I. třídy, kde je v délce 800 m s poměrně hustým provozem aut, u nádraží Boří les je úsek cesty s horším povrchem. Most přes Dyji u Pohanska nebývá za vysokých vodních stavů průjezdný.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	8,7 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	168 m n.m. / 154 m n.m.
Celkové převýšení:	80 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	33 m

43; Moravská stezka (Břeclav - Mikulčice)

Průběh trasy:

Břeclav – Pohansko – Lanžhot – Mikulčice

Charakteristika:

Velmi oblíbená rekreační cyklotrasa vedená přírodně atraktivní oblastí lužních lesů v okolí řek Dyje, Kyjovky a Moravy v prostoru obory Soutok. V druhé polovině prochází trasa regionem Podluží a spojuje zároveň dvě významná velkomoravská hradiště Pohansko a Valy u Mikulčic. V Břeclavi je vedena po místních komunikacích a po hrázi Dyje, dále lesními silnicemi k Pohansku a k Lanžhotu a pak po silnicích II. a III. třídy. Cestu je možno zpestřit si zajímavou oklikou k soutoku Dyje a Moravy krajinou lužních lesů po asfaltových a panelových cestách. Je však nutno si zejména při výletech s malými dětmi dobře rozvrhnout síly. K soutoku také nelze jezdit za vyšších vodních stavů, kdy je území okolo soutoku zaplaveno.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	24.8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	197 m n.m. / 150 m n.m.
Celkové převýšení:	285 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	118 m

44 (Lanžhot - Mikulčice)

Průběh trasy:

Lanžhot – Mikulčice, Valy – Mikulčice

Charakteristika:

Alternativní vedení cyklotrasy lužními lesy okolo řeky Moravy mezi Lanžhotem a Mikulčicemi přes velkomoravské hradiště Valy. Trasa vede z Lanžhota do prostoru

někdejší celnice po zpevně cestě mimo automobilový provoz, poté po hrázi podél řeky Moravy, a od hradiště Valy do Mikulčic znovu po asfaltové silnici.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	26,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	168 m n.m. / 153 m
Celkové převýšení:	104 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	42 m

45; Moravská stezka (Hodonín - Mikulčice)

Průběh trasy:

Hodonín – Lužice – Mikulčice

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi regionálním centrem městem Hodonínem a regionem Podluží. Vede po zpevněných polních cestách údolní nivou řeky Moravy. Tvoří tak část páteřní cyklotrasy Moravská stezka.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	177 m n.m. / 160 m
Celkové převýšení:	100 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	61 m

46; Beskydsko-karpatská magistrála (Sudoměřice - Vápenky (Český Těšín))

Průběh trasy:

Sudoměřice, hraniční přechod – Strážnice – Velká nad Veličkou – Vápenky – (Vizovice – Vsetín – Český Těšín)

Charakteristika:

Náročná dálková cyklotrasa vedoucí východomoravskými pohraničními pohořími Bílých Karpat a Beskyd. V jihomoravském kraji prochází nejatraktivnějšími partiemi Bílých Karpat od Strážnického podhůří do nitra hor. Prochází tak svérázným regionem Slováckého Hornácka, který představuje ve vší pestrosti - přírodní i národopisné. Zprvu rovinnatý terén u řeky Moravy se vstupem do masívů Karpat mění v kopcovitý se značnými nároky na fyzickou kondici. Fyzická obtížnost je však vyvážena rostoucí atraktivitou přírodního prostředí a dalekými výhledy do krajiny. Trasa vede střídavě po silnicích III. tř., ale také po zpevněných polních a lesních cestách. Za hranicí kraje dále pokračuje do kraje Zlínského a Moravskoslezského.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	42,3 (249) km

Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 647 m n.m. / 167 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 3105 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 1140 m
47; Moravská stezka (Veselí nad Moravou - Hodonín)

Průběh trasy:
(Olomouc) - Veselí nad Moravou – Hodonín

Charakteristika:

Jižní část páteřní cyklotrasy spojující střední Moravu s jižní na trase kopírující tok řeky Moravy. V úseku Jihomoravského kraje prochází regionem Slovácka a Strážnického Pomoraví v jeho nejcennějších přírodních partiích. V tomto úseku vede většinou po zpevněných polních cestách, místy horší kvality, v údolní nivě řeky. Přes města a vesnice obvykle prochází po místních komunikacích. Postupně se na mnohých úsecích budují kvalitní cyklostezky, neřídka kopírující proslulý Baťův kanál. Asi 1 km dlouhý úsek, vedený po silnici I. tř. u Rohatce, vyžaduje zvýšenou pozornost.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 31,3 (153) km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 200 m n.m. / 164 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 549 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 327 m

48 (Hevlín - Slavonice)

Průběh trasy:

Hevlín – Hrádek – Hnanice – Šobes – Čížov – Vranov nad Dyjí – Vratěním – (Slavonice)

Charakteristika:

Příhraniční cyklotrasa podél jižní moravské hranice s Rakouskem. Prochází zčásti jihomoravskou polní krajinou poblíž toku řeky Dyje pod Znojmem, po té znojemskou vinařskou oblastí vstupuje do unikátní přírody Národního parku Podyjí. Za Vranovem nad Dyjí sleduje opět dále hranici směrem do Jihočeského kraje. Rovinatá krajina je po první třetině trasy vystřídána značně členitým terénem Vysočiny jimž se prořezává Dyje v hlubokých kaňonech. Tento terén v překrásné přírodní scénérii trasa opakovaně zdolává, když překračuje 3x hlavní dyjské údolí, zatímco mezi jednotlivými sjezdy vede po horní hraně nad údolím řeky nebo v krajině s dalekými výhledy. Většina trasy vede po bývalé vojenské signálce a po vedlejších silnicích. V národním parku i po pěšinách a horších lesních a polních cestách. Pod ostrohem Šobes překračuje řeku po úzkém mostě a stoupá strmě nesjízdnými cestami. I na asfaltových signálkách jsou místy velmi prudké sklony. Zbytek trasy vede po málo frekventovaných silnicích III. třídy Vranovska.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	93,2 (118) km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem, v Národním parku Podyjí značení pásové (značka červená)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	513 m n.m. / 180 m n.m.
Celkové převýšení:	4746 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1760 m

4.4 Popis značených regionálních cyklotras

401 (Moravský Krumlov - Horní Dubňany (Třebíč))

Průběh trasy:

Moravský Krumlov – Horní Dubňany – (Dukovany - Hrotovice – Třebíč)

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi regionem tzv. Dolska, řadíciho se k Horácku, a samotným centrem Horácka v Třebíci. Vychází z hlubokého údolí řeky Rokytne a míří mírně kopcovitými terény po silnicích III. třídy směrem do kraje Vysočina.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	9,8 (48) km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	509 m n.m. / 273 m n.m.
Celkové převýšení:	1172 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	599 m

403 (Ivančice - Senorady (Mohelno))

Průběh trasy:

Ivančice, ŽST – Biskoupky – Senorady – (Mohelno)

Charakteristika:

Cyklotrasa směřuje proti proudu řeky Jihlavy z krajiny Ivančicka a na lesy chudé Boskovické brázdy do malebné krajiny hlubokého údolí a náhorních planin Středního Pojhlaví. Trasa vede v celém průběhu po asfaltu (místní silnice, silnice III. tř.), úsek údolím řeky má místy velmi špatnou kvalitu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	15 (16) km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem

Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 489 m n.m. / 204 m
Celkové převýšení: 860 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 469 m

404 (Moravský Krumlov - Rajhradice)

Průběh trasy:

Moravský Krumlov – Pravlov – Rajhrad – Rajhradice

Charakteristika:

Cyklotrasa křižující Dolní Pojihlaví od moravskokrumlovského Dolska, přes jižní hřeben Bobravské vrchoviny a polní krajinu Dyjskosvrateckého úvalu až k páteřní cyklotrase č. 4 u Rajhradského kláštera. Trasa vede v celém průběhu po silnicích III. tř. víceméně rovinným terénem s výjimkou přejezdu Krumlovského lesa, který představuje náročnější výjezd z hlubokého rokytenského údolí, a delší sjezd z lesnatých hřebenů do nivy Jihlavy.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 31,6 km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 405 m n.m. / 183 m
Celkové převýšení: 1187 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 640 m

411 (Sedlec - Poštorná)

Průběh trasy:

Nový rybník, rozc. – Valtice – Františkův rybník, rozc.

Charakteristika:

Cyklotrasa napříč historickým Valtickem mezi vinicemi a kopci poblíž jižní státní hranice. Předvádí nejkrásnější perly Valtic a jejich okolí. Cesta vede většinou po bývalých vojenských „signálkách“ nebo po silnicích III. třídy s asfaltovým povrchem.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 19,3 km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 263 m n.m. / 177 m
Celkové převýšení: 716 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 390 m

412 (Lednice - U Slepice)

Průběh trasy:

Lednice – Mutěnice – Kyjov – U Slepice

Charakteristika:

Unikátní cyklotrasa provázející cyklistu méně známými i navštěvovanými vinařskými regiony Velkopavlovicka, Čejkovicka, Mutěnicka a Kyjovska. Návštěvník se má tak na trase možnost seznámit s malebně kopcovitou vinařskou krajinou, prastarou templářskou historií Čejkovic, bývalou hornickou oblastí Dubňan nebo bohatstvím národopisného centra západní části Moravského Slovácka Kyjova. Hřebeny kopců Čejkovicka, lesy dubňanské Doubravy nebo závěrečný bukový hřeben Ždánického lesa skýtají stín v jinak bezlesé krajině. Trasa vede po silnicích nižších tříd a po účelových komunikacích většinou s asfaltovým povrchem, místy po horších polních cestách. Severně od Kyjova trasa vystoupá prudce na hřeben Ždánického lesa.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	76,9 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	425 m n.m. / 158 m
Celkové převýšení:	2971 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1335 m

473 (Nemotice - Rajhradice)

Průběh trasy:

(Otrokovice) – Nemotice – Snovídky – Lovčičky – Újezd u Brna – Rajhradice

Charakteristika:

Tato cyklotrasa je hřebenovkou Ždánického lesa, který patří k opuštěným lesním horským partiím jihomoravských Karpat. Rozsáhlé bukové lesy skýtají překrásnou kulisu dlouhým výletům v tichu civilizací příliš nenarušeného kouta jinak hustě osídlené jižní Moravy. Cyklotrasa prochází hřebenovku po asfaltových lesních silnicích, které ale vzhledem ke špatné kvalitě asfaltu vyžadují horská kola. Západně od Lovčiček cyklisté již sjíždějí do nižších poloh, kde je trasa vedena po silnicích II. a III. třídy. Nebezpečné je místo na hřebeni, kde je nutno krátce 0,5 km jet po silnici I. třídy, která spojuje Slavkov u Brna a Kyjov a bývá zde hustý provoz aut. Blízko Snovídek ležící ŽST Nemotice je logickým výchozím bodem cyklistického výletu hřebenem Ždánického lesa. Je s podivem, že tato pěkná trasa dosud není cyklisty příliš „objevena“.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	52 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	546 m n.m. / 182 m
Celkové převýšení:	3471 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1521 m

481 (Znojmo - Jevišovice)

Průběh trasy:

Znojmo – Přímětice – Jevišovice – (Jaroměřice nad Rokytnou – Lipník)

Charakteristika:

Cyklotrasa napříč malebnou krajinou severního Znojemska. Křížuje členitou krajinu Přírodního parku Jevišovka okolo stejnejmenné říčky a jejích přítoků a prochází množstvím obcí se starobylými architektonickými památkami. Představuje tak cestu pozapomenutým krajem úzce svázaným svou historií se starobylým městem Znojmem. Trasa vede po lesních asfaltkách nebo po silnicích nižších tříd. Problematikým je pouze výjezd z okruhu znojemské aglomerace, kde je křižovatkách silnic I. tř. silný automobilový provoz.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	38,9 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	516 m n.m. / 235 m
Celkové převýšení:	2314 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1209 m

505 (Žďárná - Úsobrno (Městečko Trnávka))

Průběh trasy:

Žďárná, rozcestí vých. od obce – Suchý – Benešov – Kořenec – Úsobrno – (Chornice – Mezihoří – Městečko Trnávka)

Charakteristika:

Počátek dálkové cyklotrasy z vrcholových partií Dražanské vrchoviny severním směrem na Moravskotřebovsko. Trasa vede z turisticky frekventovaného okolí vesnice Suchý v lesnatém kraji napříč atraktivní lučinatou krajinou přírodního parku Řehořkovo Kořenecko do hlubokých stinných údolí potoků tekoucích severním směrem a zapomenutých partií Konické vrchoviny, která spadá do severní části Boskovické brázdy již v Pardubickém kraji. Trasa vede po lesních asfaltových cestách a silnicích II. a III. tř. s nízkým stupněm provozu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	22,2 (37) km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	686 m n.m. / 305 m
Celkové převýšení:	1552 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	878 m

507 (Ostrov u Macochy - Ždánický les)

Průběh trasy:

Jeskyně Balcarka – Jedovnice – Rousínov – Heršpice – Nad Svatým Hubertem, rozc.

Charakteristika:

Dálková cyklotrasa spojující dva velmi rozdílné regiony Moravského krasu a Poltaví a Ždánického lesa. Trasa tak reprezentuje především přírodní atraktivitu širšího

východního okolí Brna reprezentovaného rozsáhlými lesy jižní části Dražanské vrchoviny (přírodní parky Rakovecké údolí a Říčky) a hřebenem Ždánického lesa. Spojnicí jsou polní partie okolí říčky Litavy tekoucí z vyškovské brány do povodí Svratky. Velmi členitá trasa zejména ve sjezdu z Dražanské vrchoviny do Politaví a ve výjezdu na hřeben Ždánického lesa. V oblasti Moravského krasu a okolí Jedovnice vede zpravidla po lesních asfaltových silnicích. Za mokra není sjízdná polní cesta Vítovice – Rousínov, zde jeďte po okolních silnicích. Spojnice okolí Slavkova s hřbetem Ždánického lesa vede opětovně po lesní asfaltové silnici.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista	
Délka trasy:	48,8 km	
Značení trasy:	Značení s číslem	dopravní
Vhodný typ kola:	Krosové	
Maximální / minimální nadmořská výška:	543 m n.m. / 207 m	
Celkové převýšení:	2784 m	
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1637 m	

4.5 Popis značených místních cyklotras

4025 (hrad Pernštejn - Nedvědice (Polička))

Průběh trasy:

Pernštejn, dolní křižovatka – Nedvědice – (Vírská přehrada – Polička)

Charakteristika:

Začátek cyklotrasy severní částí Svratecké hornatiny vychází z nádvoří hradu Pernštejna a pokračuje hlubokým údolím horní toku řeky Svratky až na českou stranu Českomoravské vrchoviny. Úsek na území Jihomoravského kraje vede po silnicích II. a III. tř. s provozem zejména v pracovní dny. V místě překročení hranice kraje možno udělat v jarních měsících odbočku do vzácné přírodní rezervace bledulí Údolí Chlébského potoka.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista	
Délka trasy:	3,7 (49) km	
Značení trasy:	Značení s číslem	dopravní
Maximální / minimální nadmořská výška:	518 m n.m. / 320 m	
Celkové převýšení:	1246 m	
Celkem vystoupeno výškových metrů:	597 m	

4066 (Velké Opatovice - Jevíčko)

Průběh trasy:

Velké Opatovice – (Jevíčko)

Charakteristika:

Krátká cyklotrasa spojující dvě moravská města Velké Opatovice a Jevíčko. Trasa překonává zalesněný masív nad Smolenskou přehradou se sanatoriem a vede příjemnou lesnatou krajinou po silnici III. tř.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	2,6 (8) km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	425 m n.m. / 350 m n.m.
Celkové převýšení:	268 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	106 m

5000 (Znojmo - Znojmo)

Průběh trasy:

Znojmo – Králův stolec – Podmolí – Šobes – Havraníky – Znojmo

Charakteristika:

Okružní cyklotrasa východními partiemi Národního parku Podyjí reprezentovaného zde vedle hlubokého skalnatého kaňonu Dyje, před městem Znojmem částečně zatopeného Znojemskou přehradou, žulovou plošinou Českomoravské vrchoviny sklánějící se do rovin Dyjskosvrateckého úvalu a porostlou jedinečnou přírodní scenérií vřesovišť. Velmi členitý reliéf většiny trasy předznamenává její náročnost. Trasa tedy vedle toho, že zavede návštěvníka k atraktivním místům, opakovaně překovává hluboké zářezy údolí potoků a řeky Dyje a má tak velká převýšení. Částečně terénní cesty a asfaltové silnice mají shodně prudká stoupání a klesání, navíc jsou zde zúžená místa a značně nerovné povrchy. U Havraníků a z Popic do Znojma trasa vede po terénních cestách a pěšinách. Všechny jmenované cesty a pěšiny jsou však pro terénní kola dobře sjízdné.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	29,8 km
Značení trasy:	Značení pásové (značka modrá)
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	416 m n.m. / 217 m n.m.
Celkové převýšení:	2124 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	628 m

5001 (Havraníky - Sealsfieldův kámen)

Průběh trasy:

Havraníky – Sealsfieldův kámen

Charakteristika:

Krátká alternativní cyklotrasa z Havraníků na jedinečný vyhlídkový bod nad nejstrmější částí dyjského kaňonu Sealsfieldův kámen. Trasa vede po zpevněných dobře sjízdných polních a lesních cestách. Krátké úseky u Sealsfieldova kamene jsou vedeny po přírodních cestách.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Rodina s dětmi
Délka trasy: 3,2 km
Značení trasy: Značení pásové (značka zelená)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 383 m n.m. / 317 m n.m.
Celkové převýšení: 175 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 99 m

5002 (Příčky - Nový Hrádek)

Průběh trasy:

Příčky – Nový hrádek

Charakteristika:

Krátká odbočka z páteřní cyklotrasy č. 48 k národní kulturní památce a jedinečné hradní zřícenině nad údolím Dyje Novému Hrádku. Trasa vede po terénní zpevněné cestě.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 1,9 km
Značení trasy: Značení pásové (značka zelená)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 420 m n.m. / 353 m n.m.
Celkové převýšení: 139 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 120 m

5003 (Čížov - Hardegg, hr. Přechod)

Průběh trasy:

Čížov - Hardegg, hr. přechod

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující páteřní trasu č. 48 s někdejšími hraničním přechodem do Rakouska a nejmenším rakouským městem Hardeggem ležícím v údolí Dyje uprostřed národních parků Podyjí a Thayatal. Trasa vede po prudce klesající silnici, s možností odbočky na Hardeggskou vyhlídku lesními cestami.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 4,2 km
Značení trasy: Pásové
Maximální / minimální nadmořská výška: 439 m n.m. / 284 m n.m.
Celkové převýšení: 487 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 125 m

5005; Brněnské kolečko (Brno-Přízřenice - Brno-Přízřenice)

Průběh trasy:

Brno, jih, Přízřenice – Troubsko – Brno, Bystrc, přístaviště – Brno, Řečkovice – Bílovice nad Svitavou – Brno, Líšeň – Šlapanice – Brno, jih, Přízřenice

Charakteristika:

Unikátní cyklotrasa obkružující celou aglomeraci města Brna částečně okrajovými částmi města, částečně okolními vesnicemi a lokalitami v blízkosti. Jižní část trasy vede většinou po silnicích II. a III. tř., mezi Popůvkami Kývalkou bývá hustý provoz aut. Oblastí Podkomorských lesů okolo Helenčiny a Ríšovy studánky vede trasa pěknými lesy po asfaltce, v Bystrci po místních komunikacích. Úsek Brno, Bystrc – Brno, Řečkovice vede částečně po panelové cestě. Severní část pak pokračuje po silnicích II. a III. třídy, úsek Brno, Mokrý Hora – Brno, Soběšice a úsek vých. od Bílovic jsou vedeny po lesních asfaltových silnicích, úsek Brno, Soběšice – Bílovice po polní cestě. Na trase jsou problematickými přejezdy frekventovaných ulic, podobně dejte pozor na auta na úzké silnici z Brna, Líšně do Mariánského údolí a také na přejezdu frekventované silnice mezi Bedřichovicemi a Podolím.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	72,4 km
Značení trasy:	Značení pásové (značka bílá)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	462 m n.m. / 190 m n.m.
Celkové převýšení:	3236 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1948 m

5006 (Znojmo - Jevišovice)

Průběh trasy:

Znojmo – Hostěradice – Miroslav – Vémyslice – Jevišovice

Charakteristika:

Cyklotrasa křižující severovýchodní znojemský region přivádí do méně známé oblasti této části Moravy. Krajina údolí říčky Jevišovky a řeky Rokytné vytváří lesnaté páteřní koridory v jinak intenzivně zemědělsky využívané krajině. Do oblasti proniká u Miroslavy od severovýchodu i nejjihnější výběžek Bobravské vrchoviny, který mění plochý reliéf v kopcovitější, i když spíše odlesněný krajinný prvek. Vzhledem k tomu, že trasa vede až na výjimky většinou po silnicích III. třídy, představuje i z hlediska silničního provozu spíše klidnější cestu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	83,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	413 m n.m. / 204 m n.m.
Celkové převýšení:	2961 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1342 m

5007 (Jaroslavice - Uherčice)

Průběh trasy:

Jaroslavice – Znojmo – Šumná – Bítov – Uherčice

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující obě tváře znojemského regionu: rovinatou zemědělskou krajinu východní části a zalesněnou kopcovitou a romantickou krajinu hlubokých údolí řeky Dyje v západní části. Trasa tak představuje jakousi cestu okolím řeky Dyje proti proudu od prvních soutěsek na řece před městem Znojmem, až po místa, kde Dyje poprvé vstupuje z Rakouska na moravské území. S výjimkou průjezdu Znojmem vede trasa po silnicích II. a III. třídy, mezi Znojmem a Citonicemi po polní cestě. Ve Znojmě dejte pozor na přejezdy frekventovaných silnic.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	77,6 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	481 m n.m. / 191 m n.m.
Celkové převýšení:	3050 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	982 m

5008 (Trávní dvůr, rozc. - Žerotice)

Průběh trasy:

Trávní dvůr, rozc. – Hrušovany nad Jevišovkou – Čejkovice – Žerotice

Charakteristika:

"Vinařská" cyklotrasa severovýchodním Znojemskem přivádí především k významným, i když v jinak málo atraktivní krajině zapomenutým, památkám, reprezentovaným především menšími vesnickými zámky a tvrzemi. Perlou na trase jsou však Lechovice, největší vinařství v kraji s nejdelší tradicí, zámek a rozsáhlými vinnými sklepy. Toto místo byste neměli, alespoň jednou na svých cestách, vynechat. Trasa vede rovinnou nebo mírně zvlněnou, převážně zemědělskou krajinou po silnicích II. a III. třídy. Z hlediska počasí nedoporučujeme jezdit za tropických dnů, je zde nedostatek lesů a doprovodné zeleně.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	32,4 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	240 m n.m. / 175 m n.m.
Celkové převýšení:	646 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	340 m

5009 (Břežany - Rokytná)

Průběh trasy:

Břežany – Miroslav – Moravský Krumlov – Rokytná

Charakteristika:

Cyklotrasa přivádějící z jihu ze Znojemska do prostředí atraktivního údolí řeky Rokytné s městem Moravským Krumlovem, slepencovými srázy a skalami nad řekou

a místy prastarých slovanských hradišť. Po většinu průběhu vede trasa rovinnou nebo mírně zvlněnou, převážně zemědělskou krajinou po silnicích II. a III. třídy. Závěr představuje atraktivní alternativu k silniční turistice představovanou jízdou údolím Rokytne po staré asfaltové cestě a posléze polními a lesními, ne vždy dobře sjízdnými, cestami až do obce Rokytná.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	29,0 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	369 m n.m. / 195 m n.m.
Celkové převýšení:	957 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	420 m

5010 (Jevišovice - Šumná)

Průběh trasy:

Jevišovice – Pavlice - Šumná

Charakteristika:

Severní Znojemsko, lesnatá vrchovina zahrnutá rozsáhlým Přírodním parkem Jevišovka, ukrývá ve svém srdci nejen starobylé Jevišovice, ale i množství dalších historických i krajinných pokladů, z nichž k některým cyklotrasa přivádí. Mírně zvlněná krajina skýtá rekreační cyklistiku po silnicích II. třídy, jižně od obce Pavlice po polní cestě. Pouze v jednom místě je třeba dbát pozornosti při přejezdu frekventované silnice I. třídy Jihlava - Znojmo.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	14,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	462 m n.m. / 358 m n.m.
Celkové převýšení:	466 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	269 m

5011 (Vysočany - Popelná)

Průběh trasy:

Popelná – Vysočany

Charakteristika:

Hlubokým údolím klesá říčka Želetavka před tím, než své vody spojí s dyjskými ve Vranovské přehradě pod hradem Bítovem. Krásné údolí se scenériemi výhledu na hrad Bítov skýtá cyklotrasa 5011, obkružující od hradu přes jediný sjízdný průjezd želetavským údolím u Svobodova mlýna, až po Vysočany na protějším břehu soutok obou řek. Odlehlý koutek v těsné blízkosti turistického ráje skýtá cestu po silnicích III. tř. v členité, částečně zalesněné krajině. Ke Svobodovu mlýnu z obou stran příkrá klesání.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 9,1 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 490 m n.m. / 369 m
Celkové převýšení: 509 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 312 m

5028 (Boskovice - Skřípov, rozc. (Prostějov))

Průběh trasy:
Boskovice – Pohora (– Skřípov - Konice – Čechy pod Kosířem – Prostějov)
Charakteristika:

Téměř horská cyklotrasa rozsáhlými lesními komplexy severní části Dražanské vrchoviny, které představují téměř opuštěný kraj čisté přírody. Navzdory terénu vede trasa téměř stále po zpevněných cestách tj. silnicích III. tř. a lesních asfaltkách. Bez asfaltu je jen asi 1 km u Wild West City Boskovice a úsek vých. od Pohory. Je velmi oblíbená, protože vede lesními komplexy mimo automobilový provoz.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 16,9 km
Značení trasy: Značení dopravní
s číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 587 m n.m. / 361 m
Celkové převýšení: 1161 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 219 m

5029 (Snovídky - Úsobrno)

Průběh trasy:
Snovídky – Nesovice – Moravské Málkovice – Vyškov – Rozstání – Niva – Protivanov – Úsobrno

Charakteristika:
Cyklotrasa téměř dálková spojuje Chřiby a Litenečickou pahorkatinu se zajímavými odlehlými místy lesnaté části Dražanské vrchoviny. Celodenní náročný přejezd odmění pestrostí krajiny. Mezi Topolany a Vyškovem je cyklotrasa oddělená od automobilového provozu, ve Vyškově vede cyklotrasa po stezce pro chodce a cyklisty, poté po silnici III. třídy, do oblasti Dražanské vrchoviny těsně při hranici vojenského újezdu po lesní asfaltové silnici. Na Dražanské vrchovině je trasa vedena po silnicích III. tř. a také po účelových asfaltových komunikacích (např. v úseku Buková – Horní Štěpánov). Trasa se proplétá podél hranice krajů Jihomoravského a Olomouckého, střídavě na území jednoho a druhého.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 82,5 km
Značení trasy: Značení dopravní

Vhodný typ kola: s číslem
Krosově
Maximální / minimální nadmořská 676 m n.m. / 233 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 3910 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 1911 m

5043 (Vranovice - Lednice)

Průběh trasy:

Vranovice – Strachotín - Pavlov - Bulhary - Lednice

Charakteristika:

Alternativní atraktivní spojovací cyklotrasa mezi páteřní trasou č. 4 a Lednicko-valtickým areálem. Vede po silnicích III. tř. často s výhledy na Pálavu, Novomlýnské nádrže, v úseku Bulhary – Lednice po lesní asfaltové silnici lužním lesem. V tomto úseku je třeba ověřit stav výšky vodní hladiny - za jarního tání a větších dešťových strážek cesta neprůjezdná a je třeba toto území objet po silnici.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 28 km
Značení trasy: Značení dopravní
s číslem
Vhodný typ kola: Krosově
Maximální / minimální nadmořská 216 m n.m. / 160 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 572 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 302 m

5044 (Mikulov - Dolní Věstonice)

Průběh trasy:

Mikulov – Klentnice - Perná - Dolní Věstonice

Charakteristika:

Cyklotrasa vedoucí paralelně s hlavním hřebenem Pavlovských vrchů nabízí to nejhodnotnější z CHKO Pálava a poznání proslulé jihomoravské dominanty z různých úhlů pohledu. Celý průběh je veden po silnicích III. třídy, místy je nutno překonat větší převýšení. Pokud cyklisté chtějí navštívit hřebenové partie Pálavy, musejí se tam vydat bez kol.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 14,2 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská 366 m n.m. / 169 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 647 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 292 m

5045 (Valtice - Lednice)

Průběh trasy:

Valtice – Rendezvous – Lednice

Charakteristika:

Jedna z nejkrásnějších moravských cyklotras. Tvoří páteř Lednicko-valtického areálu a na své trase z Valtic do Lednice spojuje atraktivní a nejznámější lokality areálu. Téměř celý průběh trasy vede lesem. Dobře sjízdné zpevněné lesní cesty, většinou neasfaltové.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	10,7 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	212 m n.m. / 166 m n.m.
Celkové převýšení:	173 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	92 m

5046 (Javorník - Zámečnické Mlýny)

Průběh trasy:

Javorník – Nová Lhota – Zámečnické Mlýny

Charakteristika:

Přípojná cyklotrasa z Javorníku k páteřní Beskydsko-karpatské magistrále v jižní části Bílých Karpat. Trasa vede po dobrých komunikacích s výjimkou úseku Megovka – Nová Lhota, kde je vedena po nezpevněných lesních a polních cestách.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	10,2 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	526 m n.m. / 313 m n.m.
Celkové převýšení:	653 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	456 m

5047 (Hrubá Vrbka - Megovka)

Průběh trasy:

Hrubá Vrbka – Kuželov – Megovka

Charakteristika:

Cyklotrasa překrásnými jižními partiemi Bílých Karpat okolo proslulého kuželovského větrného mlýna má dvě části. Mezi Hrubou Vrbkou a Vrbovci, rozc. k ŽST vede po silnici III. tř. Poté vystupuje po lesních svážnicích na hřbet Bílých Karpat v partiích Nové hory a opět sestupuje do Filipovského údolí.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	17 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská	589 m n.m. / 264 m

výška: n.m.
Celkové převýšení: 1222 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 761 m

5052 (Vápenky - Vápenky (Kamenná buda, rozc.))

Průběh trasy:

Vápenky (- Kamenná buda, rozc.)

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující Uherskobrodsko s hřebenem Bílých Karpat a jeho páteřní cyklotrasou č. 46 Beskydsko-karpatskou magistrálou. Přichází ze Zlínského kraje a na území Jihomoravského vstupuje pouze na konci vesnice Vápenky.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 0,4 km
Značení trasy: Dopravní
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská výška: 832 m n.m. / -9999 m
Celkové převýšení: 12760 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 12079 m

5062 (Blučina - Újezd u Brna)

Průběh trasy:

Blučina – Měnín - Újezd u Brna

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi páteřní trasou č. 4 Jantarovou cyklotrasou s regionem v rovinách jižně od Brna a Slavkovským bojištěm. Vede po silnicích III. třídy, ale okolo Měnína a severně od Žatčan také po polních cestách, místy špatně sjízdných. Mezi Blučinou a Měním lze k jízdě použít novou cyklostezku.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 11,9 km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 197 m n.m. / 183 m
Celkové převýšení: 102 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 72 m

5063 (Měnín - Šlapanice)

Průběh trasy:

Měnín – Telnice – Šlapanice

Charakteristika:

Cyklotrasa po západní straně Slavkovského bojiště v rovinách jižně od Brna. Vede po silnicích III. třídy, ale okolo Měnína a severně od něj také po polních cestách, místy hůře sjízdných. V Telnici dejte pozor při přejíždění frekventované silnice.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista

Délka trasy: 12,2 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 236 m n.m. / 185 m
Celkové převýšení: 228 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 100 m

5064 (Telnice - Čejkovice)

Průběh trasy:

Telnice – Šitbořice – Borkovany – Čejč – Čejkovice

Charakteristika:

Cyklotrasa procházející v rovinách a pahorkatinách převážně v zemědělské nebo vinařské krajině jižně a jihovýchodně od Brna. Přivádí cyklisty z oblasti tzv. hořkých vod do vinařského Čejčska a Čejkovicka na jižních svazích Ždánického lesa s neobyčejným kouzlem zákoutí tohoto kraje. Trasa je vedena většinou po silnicích II. a III. třídy nebo po polních silnicích.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 44,2 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 324 m n.m. / 175 m
Celkové převýšení: 1545 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 752 m

5065 (Měín - Moutnice)

Průběh trasy:

Měín – Moutnice

Charakteristika:

Krátká spojovací trasa mezi cyklotrasami 5062 a 5064 vedená po místní asfaltové silnici a po silnici III. tř.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Rodina s dětmi
Délka trasy: 5 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 199 m n.m. / 185 m
Celkové převýšení: 68 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 21 m

5066 (Hustopeče - Janův hrad)

Průběh trasy:

Hustopeče – Zaječí - Janův hrad, rozc.

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující polními cestami Lednicko-valtický areál s oblastí Novomlýnských nádrží a s městem Hustopeče a se železničními stanicemi, kde lze ukončit nebo začít výlet. Cyklisté jedou mezi poli a vinohrady, také malý kousek po břehu Dolní Novomlýnské nádrže. Nejhezčí úseky jsou v jižní části trasy, tedy u Lednice, kde zejména za letních měsíců průjezd lužními lesy představuje výlet do exotického světa zvuků, zpěvu ptáků a říše hmyzu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	27,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	286 m n.m. / 158 m n.m.
Celkové převýšení:	1023 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	338 m

5071 (Vyškov - Rousínov)

Průběh trasy:

Vyškov – Ježkovice – Luleč – Rousínov

Charakteristika:

Náročná sportovní cyklotrasa pro vyznavače horských kol. Vede po východním úbočí Dražanské vrchoviny s partiemi vyšší obtížnosti, jako jsou náročné sjezdy a výjezdy ve strmém terénu zlomového svahu. Právě proto představuje atraktivní programový úsek zčásti lesnatou, zčásti polní krajinou. Cesta jižně od vodní nádrže Opatovice je asfaltová, východně od nádrže je pouze přírodní povrch. Nebezpečným místem je strmý spád severně od Pístovic (u lomu).

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Biker
Délka trasy:	32,4 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	477 m n.m. / 236 m n.m.
Celkové převýšení:	1633 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	837 m

5072 (Kuchlov, rozc. - Habrovany)

Průběh trasy:

Kuchlov, rozc. – Rakovecké údolí – Pístovice – Habrovany

Charakteristika:

Cyklotrasa východními partiemi Dražanské vrchoviny bývá řazena k nejhezčím v celém kraji. Především úsek průjezdu lučinatým a liduprostým Rakoveckým údolím. Krajina hlubokých lesů skrývá členitý terén místy s obtížným stoupáním a nebezpečné sjezdy. Většina úseků je proto vhodná výhradně pro horská kola.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
------------------	---------

Délka trasy: 27,5 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 544 m n.m. / 296 m
Celkové převýšení: 1968 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 335 m

5073 (Račice - Říčky, sedlo, rozc.)

Průběh trasy:

Říčky, sedlo, rozc. – Račice

Charakteristika:

Krátká spojovací cyklotrasa páteřní trasy 507 k Račickému zámku a do pístovické rekreační oblasti. Je vedena po lesní asfaltové silnici ovšem se značným a nebezpečným spádem.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 2,9 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 460 m n.m. / 313 m
Celkové převýšení: 249 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 11 m

5074 (Nad Opatovickou nádrží, rozc. - Ruprechtov)

Průběh trasy:

Nad Opatovickou nádrží, rozc. – Ruprechtov, vých. rozc.

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi trasami 5071 a 5072 v lesích východní části Dražanské vrchoviny mezi Opatovickou přehradou a Ruprechtovem. Trasa je vedena po lesní cestě a pěšině. Protože první kilometr v popisovaném směru představuje nebezpečný sjezd prudkého spádu a špatného povrchu, je cyklotrasa vhodná výhradně pro horská kola.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Biker
Délka trasy: 3,7 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská výška: 499 m n.m. / 356 m
Celkové převýšení: 406 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 45 m

5075 (Plumlov - Sloup)

Průběh trasy:

(Plumlov – Repechy – Niva – Sloup)

Charakteristika:

Alternativní cyklotrasa vedoucí paralelně s průběhem cyklotrasy č. 5 - Jantarové stezky, avšak vyhýbající se frekventované silnici č. II/150 po odlehlejších komunikacích. Rozsáhlé lesní a lučinaté partie Dražanské vrchoviny tak tvoří jedinečnou přírodní kulisu této trasy. Z toho důvodu je průběh totožný i s Greenway Kraków - Morava - Wien. Specifickou částí je průjezd severní částí prostoru Vojenského újezdu Březina po kvalitní asfaltové komunikaci Repešským žlebem (z vojenských důvodů může být v některých obdobích přes Repešský žleb zákaz vjezdu a je zde celoročně zákaz odbočení na jih do hloubi prostoru). Zbývající část trasy vede po běžných silničních a asfaltových komunikacích a je uzavřen prudkým sjezdem z Šošůvky do Sloupu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	22,2 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	626 m n.m. / 286 m n.m.
Celkové převýšení:	1649 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1092 m

5076 (Molenburk - Studnice)

Průběh trasy:

Molenburk, rozc. – Baldovec - Otínoves - Studnice, rozc.

Charakteristika:

Cyklotrasa okrajovými částmi vrcholových partií náhorní plošiny Dražanské vrchoviny. Představuje výlet do oblasti na okraji vojenského újezdu Březina a zároveň přivádí na okraj turisticky nepoměrně známější oblasti Moravského krasu. Pramenná oblast Bílé vody a okolí známého kempu Baldovec je přírodně i turisticky velmi atraktivní. Trasa přichází z oblasti Olomouckého kraje nebo se proplétá okolo hranic s krajem Jihomoravským. Je vedena převážně po silnicích II. a III. tř., pouze úsek Baldovec – U Bílého kříže je bez asfaltu - kamenitá a hliněná polní a lesní cesta úsek U Bílého kříže - Otínoves zpevněná, ale rozbitá polní cesta (střídavá klesání a stoupání).

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	biker
Délka trasy:	14,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	620 m n.m. / 504 m n.m.
Celkové převýšení:	784 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	265 m

5077 (Adamov - Jedovnice)

Průběh trasy:

Adamov – Josefovské údolí - Býčí skála – Proklest, rozc. – Jedovnice

Charakteristika:

Vysoce atraktivní cyklotrasa střední částí Moravského krasu. Spojuje Adamov s Josefovským údolím a světoznámou Býčí skálou, s křtinskými lesy a Jedovnicemi ležícími již na okraji Rakoveckého údolí. Překrásné a jedinečné přírodní partie doprovázejí celý průběh trasy. Členitý terén ale znamená i náročnou trasu. Po opuštění silnice II. třídy u Býčí skály vede trasa pouze lesními silnicemi s asfaltem nebo jemnou šotolinou. Nedoporučujeme ji rodinám s malými dětmi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	17,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	558 m n.m. / 244 m n.m.
Celkové převýšení:	1317 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	886 m

5078 (Šošůvka - Zukalův mlýn (Marianín))

Průběh trasy:

Šošůvka – Holštejn (– Marianín)

Charakteristika:

Sportovní cyklotrasa výhradně pro trekinková a horská kola spojující okraj severní oblasti Moravského krasu s vrcholovými partiemi Dražanské vrchoviny. Atraktivní trasa místy s pěknými výhledy vede ve velmi členitém terénu výhradně mimo silnice, v úseku Šošůvka – Holštejn po polní cestě, těsně nad Holštejnem se mění v prudký nebezpečný spád na kamenité cestě. Z Holštejna do Marianína prudce stoupá po lesní asfaltové cestě.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Biker
Délka trasy:	8,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	572 m n.m. / 457 m n.m.
Celkové převýšení:	506 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	256 m

5079 (Jeskyně Balcarka - Jedovnice)

Průběh trasy:

Jeskyně Balcarka – Senetářov – Kotvrdovice – Jedovnice

Charakteristika:

Krátká cyklotrasa spojující partie Moravského krasu u Ostrova u Macochy s Jedovnicem na dohled od vysílače Kojál (600 m n.m.). Po vystoupení z krasového Krasovského údolí vede náhorními bezlesými partiemi, kde lze navštívit např. proslulý senetářovský kostel nebo muzeum lidové architektury. Na úseku od Jeskyně Balcarka po Senetářov vede po lesní asfaltové silnici, jen posledních 300 m před napojením na

silnici je zpevněná polní cesta. Úsek Senetářov - Kotvrdovice je frekventovanější silnice II. tř. Na horním konci Kotvrdovic trasa vede přímo částí obce a dále po asfaltové cestě klesá do Jedovnic.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	9 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	574 m n.m. / 443 m n.m.
Celkové převýšení:	456 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	121 m

5080 (Jedovnice - Holštejn)

Průběh trasy:

Jedovnice – Podomí – Lipovec - Holštejn

Charakteristika:

Atraktivní cyklotrasa k vrcholovým partiím Dražanské vrchoviny u vysílače Kojál. Otevřená krajina s dalekými výhledy je na počátku a konci trasy obklopena lesnatými údolními - na počátku romantickými Rakoveckým s rybníční krajinou Jedovnicka, na konci hluboké krasové údolí u Holštejna. Přírodně i turisticky zajímavá trasa. Okolím Jedovnice vychází trasa po místní asfaltce z Jedovnic po severní straně rybníků Olšovce a Budkovanu, u býv. hájovny se stáčí k severu na lesní komunikaci. Prudší sjezd k Podomí je po méně kvalitní polní cestě. Z Podomí do Lipovce vede trasa po silnici II. tř. kolem vrcholu Kojál. Z Lipovce jízda po zpevněné polní cestě – zpočátku kvalitní, v závěru kratší prudší sjezd s kameny. Závěrem jízda do Holštejna po silnici III. tř. okolo Staré a Nová Rasovny.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	18,2 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	591 m n.m. / 457 m n.m.
Celkové převýšení:	850 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	619 m

5081 (Blansko - Jedovnice)

Průběh trasy:

Blansko, jih – Křtiny – Jedovnice

Charakteristika:

Lesní cyklotrasa spojující Blansko s Křtinami a Jedovnicemi téměř výhradně lesními partiemi rozsáhlých lesů Habrůvecké plošiny ve střední části Moravského krasu a lesy mezi Křtinami a Jedovnicemi. Velmi atraktivní přírodní prostředí trasy ji předurčuje jako top pro milovníky takovýchto typů krajiny. Trasa vede převážně po lesních silnicích nebo silnicích III. tř. Povrch má často horší kvalitu a není na něm asfalt.

Náročný (a v opačném směru nebezpečný) je prudký svah/spád se zatáčkami v úseku Blansko – Klepačov.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	24 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	567 m n.m. / 277 m n.m.
Celkové převýšení:	1489 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	825 m

5082 (Ostrov u Macochy - Macocha)

Průběh trasy:

Ostrov u Macochy – Macocha

Charakteristika:

Krátká spojovací trasa z Ostrova u Macochy po mírně zvlněné polní a lesní cestě k propasti Macocha. Je jednou z možných příjezdových cest bez automobilové dopravy.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	501 m n.m. / 484 m n.m.
Celkové převýšení:	62 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	30 m

5085 (Kunštát - Kněžves (Lucký vrch u Telecí))

Průběh trasy:

Kunštát – Ústup - Kněžves (- Trpín - Korouhev - Telecí - Lucký vrch)

Charakteristika:

Cyklotrasa krajinou severovýchodních výběžků Českomoravské vrchoviny po náhorní plošině mezi Kunštátem a Olešnicí a odlesněném hřebenu mezi údolími Křetínky a Svratky. Kopcovitý, ale nepříliš náročný, terén skýtá výhledy do širokého okolí k severu i jihu. Trasa vede z turisticky atraktivního Kunštátska do málo navštěvovaného regionu Olešnicka a Údolí Křetínky, se slabým automobilových provozem na špatných silnicích III. tř. odkud míří dále do Pardubického kraje.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	14 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	677 m n.m. / 449 m n.m.
Celkové převýšení:	1163 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 589 m

5086 (Pernštejn - Jobova Lhota (Svojanov))

Průběh trasy:

Pernštejn - Nedvědice – Olešnice – Kněžves - Jobova Lhota (– Svojanov)

Charakteristika:

Sportovní cyklotrasa spojující přes kopcovitý terén Svratecké hornatiny dvě hluboká údolí Svatky a Křetínky a dva významné hrady Pernštejn a Svojanov. Trasa, skýtající jak náročný terén, tak malebnou přírodu a historická města místa vede po málo udržovaných a frekventovaných silnicích III. tř. a lesních asfaltkách. Na trase je více míst s příkrým stoupáním nebo klesáním, která nejsou vhodná pro začátečníky a malé děti. Část trasy prochází mimo území Jihomoravského kraje územím krajů Vysočina a Pardubického.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	22 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	626 m n.m. / 320 m n.m.
Celkové převýšení:	1840 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	846 m

5087 (Olešnice - Lhota u Olešnice (Koroužné))

Průběh trasy:

Olešnice – Křtěnov - Lhota (- Bolešín - Koroužné)

Charakteristika:

Krátká spojovací trasa mezi regionem Olešnicka a hlubokým svrateckým údolím u Koroužného. Vede po silnicích III. tř. členitým kopcovitým terénem s několika prudkými stoupáními a klesáními. V úseku Olešnice – Křtěnov vede souběžně s trasou 5086.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	575 m n.m. / 359 m n.m.
Celkové převýšení:	914 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	400 m

5088 (Olešnice - Ústup)

Průběh trasy:

Olešnice – Ústup

Charakteristika:

Krátká turistická spojovací cyklotrasa mezi Olešnicí a hřebenovou cyklotrasou 5085. Vede převážně po polní nezpevněné cestě s přírodním povrchem a po asfaltových komunikacích okolo malé přehrady a přes výrazný vyhlídkový vrch U Božích muk.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	3,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	642 m n.m. / 539 m n.m.
Celkové převýšení:	249 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	171 m

5089 (Olešnice - Louka)

Průběh trasy:

Olešnice – Crhov – Louka, zříc.

Charakteristika:

Místní cyklotrasa spojující Olešnici s blízkou vsí Louka, nad níž se v zeleni kopce ukrývají zříceniny někdejšího gotického hradu. Trasa vede členitým po silnicích II. a III. tř. se závěrečným prudkým stoupáním do obce. Kvalita silnic je na velmi nízké úrovni.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	6 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	584 m n.m. / 522 m n.m.
Celkové převýšení:	335 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	134 m

5094 (Těšany - Svatá)

Průběh trasy:

Těšany, v polích – Svatá, háj.

Charakteristika:

Nástupní trasa k jízdě hřbetem Ždánického lesa a k dálkové trase 473. Má dvě odlišné části: severně od Těšan vede po silnici III. třídy mírně zvlněnou krajinou. Od Malého Sádkového vrchu po Svatou stoupá úbočími západních vrchů Ždánického lesa a členitější krajinou po polních cestách. Nedoporučujeme ji k jízdě v tropických dnech, chybí na ní zeleň a stinná místa.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	11,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská	352 m n.m. / 211 m

výška: n.m.
Celkové převýšení: 532 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 319 m

5095 (Písečná - Nad svatým Hubertem)

Průběh trasy:

Písečná, rozc. – Dambořice – Uhřice - Zdravá Voda - Nad Svatým Hubertem, rozc.

Charakteristika:

Jihozápadní Ždánická cyklotrasa partiemi severního Kloboucka a západní lesnaté části hřebene Ždánického lesa. Proplétá se atraktivní oblastí s výskytem historických mohyl a v blízkosti známého moravského poutního místa Žarošice. Trasu vedenou hlavně po lesních komunikacích lze na dvou místech použít k nástupu k jízdě hřbetem Ždánického lesa nebo ke sjezdu z něj. Ve sjezdech je několik míst s nebezpečnými sklony a zatáčkami.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 17 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 367 m n.m. / 198 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 1185 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 427 m

5096 (U Zlatého jelena - U Slepice)

Průběh trasy:

U Zlatého jelena, rozc. – Ždánice – U Slepice

Charakteristika:

Střední Ždánická cyklotrasa partiemi okolí města Ždánic a střední lesnaté části hřebene Ždánického lesa. Spojuje město s hlavním hřebenem Ždánického lesa a s dálkovou cyklotrasou č. 473. Trasu vedenou hlavně po lesních komunikacích lze na dvou místech použít k nástupu k jízdě hřbetem Ždánického lesa nebo ke sjezdu z něj. Ve sjezdech je několik míst s nebezpečnými sklony a zatáčkami.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 12,5 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 425 m n.m. / 220 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 804 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 337 m

5097 (Prace - U Kříže)

Průběh trasy:

Prace – Slavkov u Brna – Bučovice – U Kříže

Charakteristika:

Rovinatá cyklotrasa spojující bezlesou krajinu Slavkovského bojiště s řadou památek spjatých s bitvou u Slavkova r. 1805, se severovýchodní lesnatou částí hřebene Ždánického lesa nad Bučovicemi. Atraktivní historická jádra Slavkova a Bučovic zpestřují menší atraktivitu krajiny po většinu průběhu trasy. Západně od Slavkova vede cyklotrasa většinou po silnicích II. tř. a III. tř. Východně od Slavkova se snaží co nejvíce se vyhýbat frekventované silnici I. tř. č. 50. Úsek Křižanovice – Marefy má přírodní (travnatý a hliněný), ale tvrdý povrch, úsek Marefy – Bučovice s přírodním povrchem nedoporučujeme za mokra. Z Kloboučků k místu zvanému U Kříže lze tuto trasu vedenou po lesní silnici použít k nástupu k jízdě hřbetem Ždánického lesa nebo ke sjezdu z něj.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	30,9 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	428 m n.m. / 198 m n.m.
Celkové převýšení:	870 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	571 m

5098 (Křižanovice - U Zlatého jelena)

Průběh trasy:

Křižanovice - Rašovice - U Zlatého jelena

Charakteristika:

Krátká spojovací cyklotrasa po lesních komunikacích ze železniční zastávky Křižanovice k dálkové trase 473 na hřebeni Ždánického lesa, který lze použít k nástupu na něj nebo ke sjezdu z něj. Velmi nebezpečný sklon a hrbolatý, nezpevněný povrch má úsek jižně od Rašovic.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	7,7 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	389 m n.m. / 211 m n.m.
Celkové převýšení:	323 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	308 m

5099 (Lovčičky - Heršpice)

Průběh trasy:

Lovčičky - Kobeřice - Heršpice

Charakteristika:

Cyklotrasa vedená členitou, bezlesou krajinou severozápadního okraje Ždánického lesa. Spojuje dvě dálkové cyklotrasy 473 a 507 před tím, než se setkají na hřebeni Ždánického lesa. Úsek Lovčičky – Kobeřice vede těsně u Lovčiček po panelech, jinak

v drtivé většině po nezpevněné cestě, navíc v hodně členitém reliéfu s několika prudkými sjezdy a výjezdy. Jízdu za mokra v tomto úseku nedoporučujeme! Úsek Kobeřice – Heršpice vede po silnici III. tř. V obci Nížkovice dejte pozor na rychle projíždějící auta na silnici I. třídy.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	9,9 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	341 m n.m. / 233 m n.m.
Celkové převýšení:	760 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	330 m

5100 (Újezd u Brna - Nad Uhřicemi, rozc.)

Průběh trasy:

Újezd u Brna – Šaratice – Nad Uhřicemi, rozc.

Charakteristika:

Cyklotrasa bezlesou krajinou Šaraticka spojuje okraj města Brna s oblastí Ždánického lesa. Může sloužit jako nástupní trasa na hřbet Ždánického lesa nebo je možno touto trasou hřbet opustit. V západní části vede po silnici, poté terénem po nezpevněných cestách. Úsek na nezpevněné cestě údolím Milešovického potoka nedoporučujeme za mokra.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	16 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	338 m n.m. / 190 m n.m.
Celkové převýšení:	391 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	306 m

5101 (Šaratice - Křenovice)

Průběh trasy:

Šaratice – Křenovice

Charakteristika:

Krátká spojovací trasa mezi Šaratícemi a Křenovicemi vedoucí po rovině po silnicích II. a III. tř. mezi trasami 5100 a 5097.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	4 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	213 m n.m. / 195 m n.m.

Celkové převýšení: 60 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 23 m

5102 (Milešovice, dolní rozc. - Milešovice, horní rozc.)

Průběh trasy:

Milešovice, dolní rozc. – Milešovice, horní rozc.

Charakteristika:

Krátká spojovací cyklotrasa od dolního po horní konce obce Milešovice na severozápadním úbočí Ždánického lesa. Trasa vede po silnici, mimo obec po nezpevněné cestě. Spojuje trasy 5100 a 5099.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 2,7 km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 315 m n.m. / 219 m
Celkové převýšení: 148 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 143 m

5113 (Blučina - Nikolčice)

Průběh trasy:

Blučina, u dálničního nájezdu – Nikolčice

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující krajinu na úpatí osamělého masívu Výhon se severozápadními úbočími vinařské krajiny Ždánického lesa. Trasa je vedena po silnicích III. třídy a po polních, většinou asfaltových, cestách. U Blučiny dejte pozor, v blízkosti dálničního nájezdu je silná frekvence aut. Krátký úsek záp. od Nikolčic vede po silnici I. třídy.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 13,2 km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 257 m n.m. / 185 m
Celkové převýšení: 320 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 244 m

5114 (Šaratice - Šitbořice)

Průběh trasy:

Šaratice - Těšany - Šitbořice

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující Šaratice se severozápadními úbočími vinařské krajiny Ždánického lesa. Trasa je vedena po silnicích III. třídy mírně zvlněnou, bezlesou krajinou. Východně od Těšan dejte pozor, trasa vede asi 1,5 km po značně frekventované, úzké silnici bez krajnic.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista

Délka trasy: 13,7 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 253 m n.m. / 195 m
Celkové převýšení: 266 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 193 m

5115 (Horní Kapánsko, rozc. - Čejkovice)

Průběh trasy:

Horní Kapánsko, rozc. – Prušánky – Čejkovice

Charakteristika:

Krajina vína a ropy, krajina folklóru a tradic, krajina se synonymem pohodová. Dolní Bojanovice, Mutěnice či Čejkovice představují pojmy ve světě turistiky, gurmánství, etnografie i geologie. A cyklotrasa, která touto krajinou zjevných i skrytých krás a překvapení prochází. Vedení trasy je částečně po silnicích III. tř., částečně po lesních a polních cestách. Ty jsou za mokra špatně sjízdné.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 20,7 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 274 m n.m. / 169 m
Celkové převýšení: 715 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 260 m

5116 (Blansko - Petrovice)

Průběh trasy:

Blansko, centrum – Obůrka – Petrovice

Charakteristika:

Sportovní cyklotrasa v terénu stoupající z údolí Svitavy prudkým horským svahem na náhorní planinu Moravského krasu. Velmi náročná první polovina trasy po strmě stoupající silnici je vystřídána atraktivní částí s širokými výhledy do krajiny severní části Moravského krasu. U trasy je možné navštívit novou rozhlednu Veselice na vrcholu Podvrší (590 m n.m.) Trasa vede po místních asfaltových komunikacích a po lesní zpevněné cestě.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 8,5 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 579 m n.m. / 278 m
Celkové převýšení: 545 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 124 m

5117 (Blansko - Boskovice)

Průběh trasy:

Blansko, ŽST – Petrovice – Boskovice

Charakteristika:

Atraktivní a oblíbená sportovní cyklotrasa vedoucí dlouhými úseky přes lesy mimo „civilizaci“. Spojuje dvě významná města Blansko s Boskovicemi přes hřebeny západního úbočí Dražanské vrchoviny. Je překrásným cyklistickým podnikem. Mezi Blanskem a Petrovicemi je třeba horské kolo na jízdě po panelové a posléze lesní cestě údolím potoka Sloupečnicka. V závěru údolí se pak terén mění do prudšího stoupání do Petrovic. Druhá polovina trasy je rovinatá a vede lesy po silnici III. tř. a po zpevněné lesní cestě na křižující silnici a odtud po lesní asfaltové silničce k rybníku Domanka. Do Boskovic sestupuje prudkým sjezdem po silnici do údolí potoka Bělá, odkud vysoupá městem až k vlakovému nádraží.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	24,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	650 m n.m. / 270 m
Celkové převýšení:	1732 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1065 m

5118 (Rozstání - Holštejn)

Průběh trasy:

Rozstání - Baldovec – Holštejn

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující náhorní partie Dražanské vrchoviny s atraktivním údolím potoka Bílá voda a holštejským okrajem Moravského krasu v oblasti jednoho z největších propadání podzemních vod. Vedení trasy je po silnicích III. třídy z Rozstání do Baldovce, kolem autokempu a poté údolím po lesní cestě do Holštejna.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	6,2 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	571 m n.m. / 462 m
Celkové převýšení:	343 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	75 m

5119 (Nový Hrad - Jedovnice)

Průběh trasy:

Nový hrad, rozc. u studánky pod hradem – Jedovnice

Charakteristika:

Přírodně velmi atraktivní cyklotrasa napříč střední částí Moravského krasu spojující údolí řeky Svitavy se světoznámými Rudicemi a Jedovnicemi. Sportovní lesnatá trasa pro všechny, kdo dávají před silnicemi přednost jízdě v přírodě. Vede většinou po lesních silnicích dobře sjízdných. Strmý výjezd od řeky Svitavy k Novému hradu může být nebezpečný v opačném směru při sjezdu. Cesta Rudice – Jedovnice má horší kvalitu, nicméně lze ji projet i za mokra, „silničáři“ tento úsek mohou objet po silnicích o něco severněji.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	13 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	540 m n.m. / 249 m n.m.
Celkové převýšení:	898 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	602 m

5122 (Vranov nad Dyjí - Pod Větrníkem)

Průběh trasy:

Vranov nad Dyjí, pod zámek – Pod Větrníkem

Charakteristika:

Krátká spojovací cyklotrasa z hlavní silnice přes Vranov nad Dyjí ke státní hranici s Rakouskem. Výškový rozdíl dyjského údolí ve Vranově překonává prudké klesání po lesní cestě, kde je nutné dbát vysoké opatrnosti. Ve Vranově vede podél Dyje po místní asfaltové komunikaci.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	9,5 km
Značení trasy:	Značení pásové – barva zelená
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	503 m n.m. / 304 m n.m.
Celkové převýšení:	718 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	408 m

5130 (Pernštejn (Nové Město na Moravě) - hrad Pernštejn)

Průběh trasy:

(Nové Město na Moravě – Šiklův mlýn, rozc. – Rožná –) Pernštejn, dolní křižovatka – hrad Pernštejn

Charakteristika:

Cyklotrasa centrální částí Vysočiny spojuje po silnicích III. třídy a po polních silnicích tři atraktivní místa – Nové Město na Moravě, Westernové městečko Šiklův mlýn a hrad Pernštejn. Na území Jihomoravského kraje vstupuje z kraje Vysočina v samém závěru při výjezdu na nádvoří hradu Pernštejna. Trasa je v členitém terénu náročná, ale z krajinářského hlediska vysoce atraktivní.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	3,5 (27) km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	563 m n.m. / -999 m
Celkové převýšení:	11108 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	137 m

5131 (Bukovinka - Jiřkovice)

Charakteristika:

Cyklotrasa provázející povodí potoka Říčka od pramene v centrální lesnaté oblasti Dražanské vrchoviny po její cestu v polních krajinách Šlapanicka východně od Brna. Spojuje tak svérázný region obcí východně od Brna, které sice postrádají osobitou tvář, ale všechny jsou svým životem úzce spjaty s blízkostí moravské metropole. Na trase však jsou jako korálky navléknuty naopak přírodní zajímavosti přeevším jižní části Moravského krasu. Trasa vede v úseku Bukovinka – Hádek po lesních silnicích nebo po dobře sjízdných zpevněných cestách, v ostatních úsecích po silnicích III. třídy. V Pozořicích odlišný průjezd v jednotlivých směrech vzhledem k jednosměrným ulicím. Pozor – na trase je několik nebezpečných klesání/stoupání, navíc s nepříjemnými zatáčkami: jižně od samoty Nový dvůr, dále mezi Hádkem a Hostěnicemi a konečně v Pozořicích-Jezerech.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	19,2 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	512 m n.m. / 226 m
Celkové převýšení:	1147 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	471 m

5132 (Podolí - Hostěnice)

Průběh trasy:

Podolí – Hostěnice, horní konec

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující jižní partii sousedství Moravského krasu od Podolí přes Mokersko po Hostěnice. Může sloužit jako nástupní trasa do Moravského krasu nebo do lesů v oblasti Kalečnicku a přírodního parku Říčky. Trasa vede převážně po silnicích III. třídy, mezi Vinohrádky a Velaticemi, rozc. krátce po polní silnici.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	9,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	420 m n.m. / 233 m

výška: n.m.
Celkové převýšení: 485 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 225 m

5133 (Sivice - Brno-Líšeň, Mariánské údolí)

Průběh trasy:

Sivice – Horákov – Brno-Líšeň, Mariánské údolí

Charakteristika:

Cyklotrasa může sloužit jako významná spojka pro jízdy z Brna na Pozořicko a dále do oblasti lesnatých partií Dražanské vrchoviny, Kalečnicku, a do oblasti Vyškovské brány a zpět. Trasa vede po místní cestě okolo cementárny v Mokré, poté po silnici III. tř. a hřbet mezi Horákovem a Líšní překonává po lesní silnici. Nad Líšní je nebezpečné stoupání/klesání. V Mariánském údolí bývá velký pěší provoz.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 9,4 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 367 m n.m. / 247 m
Celkové převýšení: 538 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 92 m

5134 (Velká Klajdovka - Mokrá)

Průběh trasy:

Velká Klajdovka – Mokrá, horní konec

Charakteristika:

Sice krátká, ale velmi atraktivní cyklotrasa protínající nejcennější partie jižní části Moravského krasu. Vede až na 0,5 km úsek v údolí Říčky stále po lesních silnicích, převážně asfaltových. Protíná Hádeckou planinu a téměř napříč údolí Říčky u Prostředního mlýna, odkud opět vystoupá do Mokré. Náročnějším je zejména prudký sjezd do údolí, kde je nadto zvýšený pohyb pěších turistů.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 8,8 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 447 m n.m. / 299 m
Celkové převýšení: 553 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 124 m

5135 (Hádek - Hostějnice)

Průběh trasy:

Hádek – Kalečnick, rozc. – Hostějnice, rozc.

Charakteristika:

Jedna z nejvíce oblíbených cyklotras v okolí Brna údolím Říčky, která v místě zvaném Hádek je pokračováním oblíbené trasy z Brna-Líšně, kde těsně na městskou zástavbu navazuje příroda s nádhernými místy Moravského krasu. Samotná trasa tvoří téměř okruh hlubokými lesy Dražanské vrchoviny v masívu kopce Kalečník a pramenné oblasti potoka Říčka. Je vedena po lesní asfaltové silnici nádherným údolím takřka bez osídlení, poté k Hostěnicím po asfaltové lesní silnici po plochem hřbetu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	11,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	504 m n.m. / 340 m n.m.
Celkové převýšení:	424 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	284 m

5136 (Pozořice - Velešovice)

Průběh trasy:

Pozořice – Velešovice

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi Dražanskou vrchovinou přes Vyškovskou bránu s regionem Slavkovska. Dosud však končí pouze ve Velešovicích bez návazného pokračování do Slavkova. Vzhledem k charakteru krajiny trasa stále v mírném spádu, a to po silnici III. tř.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	6 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	319 m n.m. / 218 m n.m.
Celkové převýšení:	246 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	148 m

5137 (Pozořice - Vítovice)

Průběh trasy:

Pozořice -Viničné Šumice - Vítovice

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi Pozořicemi a dálkovou cyklotrasou č. 507 po úbočí jižních svahů Dražanské vrchoviny, které v tomto prostoru představují nejseverněji položené viničné svahy. Trasa vede po silnici III. tř. a může sloužit pro bezpečný průjezd osou Vyškovské brány z Brna do Vyškova či naopak. U Vítovic je nebezpečné klesání/stoupání.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	4,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s

číslem
Maximální / minimální nadmořská 320 m n.m. / 288 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 175 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 42 m

5138 (Brno-Líšeň, Mariánské údolí - Tvarožná)

Průběh trasy:

Brno-Líšeň, Mariánské údolí - Tvarožná

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující bezpečným způsobem okraj Brna s regionem Slavkovského bojiště. Vede z Mariánského údolí zvlněným terénem převážně po polních dobře sjízdných cestách. Může tak zároveň sloužit pro bezpečný průjezd osou Vyškovské brány z Brna do Vyškova či naopak. Dvakrát křížuje trasu 5132 a současně s ní má dva krátké souběhy.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 5,3 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 271 m n.m. / 238 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 206 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 98 m

5141 (Černá Hora - Kunštát)

Průběh trasy:

Černá Hora, čerpací stanice – Kunštát

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující tři turistická regionální centra v Černé Hoře, Lysicích a Kunštátě při východním úpatí Českomoravské vrchoviny s návštěvnicky atraktivními pamětihodnostmi lysického a kunštátského zámku a černohorského pivovaru. Trasa se proplétá okrajovými údolími a úbočími klesajícími do rovin Boskovické brázdy a představuje tak i proměnlivou přírodu tohoto okraje Vysočiny. Členitost terénu tedy činí trasu náročnější, nežby se mohlo zdát. Trasa vede po většinu průběhu po silnicích II. tř. a III. tř. s výjimkou údolí Býkovky, kde je hůře sjízdná polní a lesní cesta při vlhčím počasí rozmoklá. Pozor v Kunštátě, část trasy vede po silnici I. tř.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 16,6 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 450 m n.m. / 306 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 827 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 372 m

5142 (Letovice - Hodůvka)

Průběh trasy:

Letovice – Lhota – Nýrov – Rudka - Kunštát - Hluboké - Tasovice - Černovice - Hodůvka

Charakteristika:

Náročná cyklotrasa napříč masímem severovýchodního výběžku Českomoravské vrchoviny od údolí řeky Svitavy po údolí Hodonínky, přítoku řeky Svatky. Vede sice po převážně asfaltových cestách a silnicích III. třídy, nicméně velmi členitým a prudce stoupajícím a klesajícím krajinným reliéfem. Jedinečná přírodní krajina lesů, luk a čistého prostředí však vyváží vynaloženou námahu. Přírodní parky Halasovo Kunštátsko a Svratecká hornatina ukrývají vedle krásné přírody i kulturní perly jako Kunštát nebo pískovcové jeskyně v Rudce. Pro obtížnost trasy je třeba zvýšené opatrnosti na úsecích Lhota – Nýrov, kde je obtížné stoupaní, navíc po nezpevněné cestě, Sychotín - Hluboké u Kunštátu, která stoupá a posléze prudce klesá po silnici nevalné kvality, a konečně Hluboké - Tasovice, která opětovně strmě stoupá, a Černovice - Hodůvka prudce klesající do údolí.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	18,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	672 m n.m. / 328 m n.m.
Celkové převýšení:	1600 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1042 m

5143 (Boskovice - Černovice)

Průběh trasy:

Boskovice – Skalice n. Svitavou – Krhov – Lysice – Bedřichov – Černovice

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující Boskovice přes polní krajinu Boskovické brázdy s lesnatými masívy Lysicka a Svratecké hornatiny. Vede sice po převážně asfaltových silnicích, nicméně opakované strmé stoupaní krajinným reliéfem činí trasu náročnější. Jedinečná přírodní krajina lesů, luk a čistého prostředí ve výše položených partiích, stejně jako historické objekty Boskovic a Lysic vyvažují vynaloženou námahu. Na trase je třeba zvýšené opatrnosti na úsecích Boskovice - Mladkov, kde vede po frekventované silnici I. tř., křížení frekventované silnice I. třídy Brno-Svitavy mezi Krhovem a Lysicemi a na úsecích Lysice - Štěchov a Brumov - Černovice, které představují několikakilometrové stoupaní.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	26,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	641 m n.m. / 304 m

výška: n.m.
Celkové převýšení: 1601 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 628 m

5144 (Býkovice - Nýrov)

Průběh trasy:

Býkovice – Kozárov – Bedřichov – Kunice – Drnovice – Voděradý – Sebranice – Nýrov

Charakteristika:

Cyklotrasa provádějící malebnou krajinou přírodních parků Lysicko a Halasovo Kunštátsko na východním úbočí Českomoravské vrchoviny směrem do Boskovické brázdy. V členitém terénu vede střídavě po silnicích III. třídy a polních asfaltových cestách se zpravidla velmi špatným stavem povrchu, s výjimkou úvodního úseku v údolí potoka Býkovka, který je veden od Dlouhé Lhoty po Kunčinu Ves polními a lesními nezpevněnými cestami romantickým údolím s několika brody. Ve vrcholové partii své cesty obtáčí trasa vrch Babylon (657 m n.m.) s rozhlednou a vede hřebenovou cestou odkrytou krajinou s dalekými výhledy. V lesních partiích za Bedřichovem se spouští v dlouhém klesání přes ves Kunice až do Drnovic odkud traverzuje mezi poli úpatí kopců Českomoravské vrchoviny až do Sebranic. Závěrečný úsek představuje opět obtížné stoupání po lesní silnici do vysoko položeného Nýrova u Kunštátu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 27,5 km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 639 m n.m. / 338 m
Celkové převýšení: 2123 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 825 m

5145 (Lysice - Petrov)

Průběh trasy:

Lysice – Kunice – Petrov, rozc.

Charakteristika:

Náročná sportovní cyklotrasa s převážně stoupajícím charakterem provádějící jedinečně malebnou krajinou přírodních parků Lysicko a Halasovo Kunštátsko na východním úbočí Českomoravské vrchoviny směrem od Boskovické brázdy do terénů Svratecké hornatiny. Ocení ji milovníci přírody stejně jako nároční bikeři. Členitý terén překonává neprve po po silnicích III. třídy, za Kunicemi po polní strmě stoupající cestě, která se za Hlubokým zvedá do ještě náročnějšího stoupání vrcholícího v obci Rozseč. Zde překonává rozcestí 2 frekventovaných silnic I. tř. a klesající silnicí III. třídy s širokými rozhledy do kraje sestupuje do lesnatého údolí obce Petrova a odtud na hřeben ke spojovací silnici Kunštát-Olešnice.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 18 km
Značení trasy: Značení dopravní s

	číslem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská	679 m n.m. / 382 m
výška:	n.m.
Celkové převýšení:	1490 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	542 m

5146 (Letovice - Velké Opatovice)

Průběh trasy:

Letovice, ŽST – Noviči – Velké Opatovice

Charakteristika:

Druhá alternativní spojnice dvou regionálních center Letovic a Velkých Opatovic - vedle cyklotrasy 5147. Vede kratším směrem, nicméně odlehlejším a členitějším krajem. Střídá silnice II. a III. tř. se zpevněnými komunikacemi. V Malé Roudce mívá zcela zapomenuté bývalé lázně, jejichž úpadek a zánik svědčí o zapomenutosti, a o to snad i větší romantice kraje.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	14,6 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská	503 m n.m. / 334 m
výška:	n.m.
Celkové převýšení:	801 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	200 m

5147 (Letovice - Velké Opatovice)

Průběh trasy:

Letovice, nám. – Vísky – Vanovice – Velké Opatovice

Charakteristika:

Silniční cyklotrasa východní částí Letovicka spojující regionální centra Letovice a Velké Opatovice. Trasa vede kopcovitým lesnatým terénem, v závěrečné třetině rovinatější částí na úpatí kopců v regionu Malé Hané s krásnými výhledy na Českomoravskou i Dražanskou vrchovinu. Vých. od Letovic lze volit severněji vedoucí zkratku, která se vyhýbá sjezdu do obce Podolí a objíždí údolí po polní cestě. Zkratka není vhodná pro silniční kola.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	19,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská	488 m n.m. / 329 m
výška:	n.m.
Celkové převýšení:	967 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	401 m

5148 (Velké Opatovice - Korbelova Lhota (Slatina))

Průběh trasy:

Velké Opatovice (– Slatina)

Charakteristika:

Cyklotrasa mířící z nejsevernější výspy Jihomoravského kraje do kraje Pardubického. Po silnicích III. třídy překonává poměrně dlouhé stoupání západně od Velkých Opatovic krajinou malých vesniček jižní části Třebovského Mezihoří. Romantika kraje je poznat na každém kroku.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	5,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	480 m n.m. / 378 m n.m.
Celkové převýšení:	278 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	197 m

5149 (Židlochovice - Barchanka)

Průběh trasy:

Židlochovice – Barchanka, rozc.

Charakteristika:

Krátká spojovací cyklotrasa jižním úbočím vrchu Výhon ze Židlochovic k síti cyklotras severojižního průběhu mezi jižním regionem Brna a viničními oblastmi Velkopavlovicka. Vede po místních komunikacích rovinným terénem.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	234 m n.m. / 184 m n.m.
Celkové převýšení:	217 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	135 m

5150 (Cimburk, sedlo (Staré Město) - Vřesovice (Osvětimany))

Průběh trasy:

(Uherské Hradiště – Velehrad – Buchlovice – Buchlov – Staré Hutě – Cimburk –)
Cimburk, sedlo – Vřesovice (– Osvětimany)

Charakteristika:

Cyklotrasa víceméně mimo region Jihomoravského kraje v terénu Chřibů. Spojuje velmi atraktivní lokality jihu, nitra i severu kopců, ale má vzhledem k charakteru krajiny velmi obtížný výškový profil. Trasa vede ze Starého Města do Velehradu po cyklostezce, dále po silnicích II. i III. tř., po lesních silnicích, po místních komunikacích i po polních a lesních cestách.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	6 (37) km km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem

Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 489 m n.m. / 213 m
Celkové převýšení: 2028 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 683 m

5160 (Letovice - Horní Poříčí (Hutě))

Průběh trasy:

Letovice, ŽST – Křetín (– Bohuňov – Hutě)

Charakteristika:

Cyklotrasa údolím potoka Křetínky. Umožňuje spojení Letovic s hradem Svojanov a s Poličskem. V celém svém průběhu prochází malebnou krajinou po silnici II. třídy nejprve kolem Křetínské přehrady, posléze stále více se zahlubujícím údolím. Mírně kopcovitá trasa má v několika úsecích v popisovaném směru obtížnější táhlé stoupání.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 11,5 (14) km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 416 m n.m. / 330 m
Celkové převýšení: 392 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 108 m

5161 (Roubanina (Křenov) - Sulíkov)

Průběh trasy:

(Křenov – Slatina) – Stvolová – Křetín – Sulíkov

Charakteristika:

Sportovní cyklotrasa odlehlejší částí Letovicka od Křetínské přehrady až do regionu Třebovské vrchoviny ležící již v Pardubickém kraji. Trasa vede většinou po silnicích III. tř., lesních asfaltkách a polních cestách napříč údolím Křetínky a Svitavy s několika obtížnějšími stoupáními. Atraktivní krajina, v níž se střídají lesní a luční partie, je sice chudá na jiné pamětihodnosti, avšak je dokonalou kulisou malebnosti doplněnou malými vesničkami a sídly. Mezi Deštnou a Horním Smržovem možno volit dvě varianty jízdy, obě po asfaltových komunikacích. Ve Stvolové trasa křížuje silnici I. tř.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 18,5 (27) km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská výška: 580 m n.m. / 348 m
Celkové převýšení: 1876 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 1054 m

5162A (Stvolová - Skrchov)

Průběh trasy:

Stvolová - Skrchov

Charakteristika:

První úsek bez spojení s druhým na cyklotrase podél řeky Svitavy severně od Letovic. Spojuje pouze dvě sousední vesnice, cesta do Meziříčka vede přes zalesněný kopec a není dosud proznačena.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	1,4 km
Značení trasy:	Dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	354 m n.m. / 348 m
Celkové převýšení:	35 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	13 m

5162B (Meziříčko - Letovice)

Průběh trasy:

Meziříčko - Letovice

Charakteristika:

Druhý úsek bez spojení s prvním na cyklotrase podél řeky Svitavy severně od Letovic. Spojuje pouze Meziříčko s Letovicemi po silnici III. tř., cesta ze/do Skrchova vede přes zalesněný kopec a není dosud proznačena.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	1,8 km
Značení trasy:	Dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	409 m n.m. / 333 m
Celkové převýšení:	152 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	110 m

5163 (Podolí - Boskovice)

Průběh trasy:

Podolí – Boskovice

Charakteristika:

Cyklotrasa v síti spojující Boskovice a Letovice vede po silnici III. tř. mírně zvlněným terénem. tř. Silnice je poměrně úzká a místy nepřehledná s větším provozem.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	6 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	406 m n.m. / 331 m
Celkové převýšení:	291 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	165 m

5164 (Letovice - Kochov, rozc.)

Průběh trasy:

Letovice, ŽST – Kladoruby – Kochov, rozc.

Charakteristika:

Krátká cyklotrasa v síti cyklotras Letovicka spojuje železniční stanici s rekreačním areálem a dalšími obcemi jižního Mezihoří. Kromě nebezpečného křížení silnice I. tř. v Letovicích vede po silnicích III. tř. a asfaltových účelových komunikacích. Prudší sklony jsou v Letovicích a v Kochově.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	5,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	414 m n.m. / 332 m n.m.
Celkové převýšení:	180 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	140 m

5165 (Kladoruby - Drvalovice)

Průběh trasy:

Kladoruby - Drvalovice

Charakteristika:

Krátká cyklotrasa v síti cyklotras Letovicka spojuje dvě obce a dvě jiné cyklotrasy 5147 a 5164 v atraktivním lesnatém masívu jižního Mezihoří. Vede po silnici III. tř. v mírně zvlněném terénu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	3,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	484 m n.m. / 361 m n.m.
Celkové převýšení:	247 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	33 m

5166 (Lazinov - Meziříčko)

Průběh trasy:

Lazinov – Meziříčko

Charakteristika:

Krátká cyklotrasa v síti cyklotras Letovicka spojuje obce na severním okraji Křetínské přehrady. V atraktivním přírodním prostředí s překrásnými výhledy na přehradní jezero vede trasa po asfaltové účelové komunikaci místy s velmi špatným stavem povrchu. V polovině trasy sjezd k býv. statku, dnes rekr. středisko Svitavice, a k nudistické pláži.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	3,1 km

Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 472 m n.m. / 382 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 218 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 164 m

5167 (Na Červené - Deštná)

Průběh trasy:
Na Červené – Chlum – Noviči – Deštná, Rumperk

Charakteristika:

Sportovnější a náročnější cyklotrasa v síti cyklotras Letovicka v samém nitru jižního Mezihoří. V odlehlé převážně lesnaté krajině vede v části z křižovatky Na Červené do Babolek po silnicích II. a III. tř., z Babolek do Deštné po nezpevněných polních cestách, kde končí v údolí pod zříceninou hradu Rumberka. Krajina pro romantické duše.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 10 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 533 m n.m. / 416 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 461 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 280 m

5168 (Chlum - Horáková Lhota)

Průběh trasy:
Na Chlumské – Horní Smržov – Horáková Lhota, rozc.

Charakteristika:

Náročná atraktivní sportovní cyklotrasa pro horská kola. Vede po nezpevněných polních cestách v srdci jižního Mezihoří, až za sám okraj Jihomoravského kraje do kraje Pardubického. Kopcovitý, lesnatý a lučinatý terén v krajině romantiky a odlehlých koutů. Má vysoce náročný průběh, který v jinak přívětivé krajině překvapí.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Biker
Délka trasy: 6 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská 579 m n.m. / 432 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 894 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 695 m

5169 (Skrchov - Dolní Smržov)

Průběh trasy:

Skrchov – Dolní Smržov

Charakteristika:

Velmi krátká cyklotrasa v síti cyklotras Letovicka spojující dvě obce a dvě jiné cyklotrasy 5161 a 5162 v atraktivním členitém terénu jižního Mezihoří. Tato trasa vede ve Skrchově po místní asfaltové komunikaci, jinde po silnici III. tř. Je možné po ní objet velký kopec mezi Dolním Smržovem a Stvolovou.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	2,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	391 m n.m. / 344 m n.m.
Celkové převýšení:	87 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	24 m

5170 (Ketkovice (Velká Bíteš) - Moravský Krumlov)

Průběh trasy:

(Velká Bíteš –) Ketkovice - Oslavany – Ivančice – Moravský Krumlov

Charakteristika:

Cyklotrasa sloužící ke spojení Vysočiny s Pooslavím, Pohlavím a Moravskokrumlovskem. Vede po silnicích II. a III. tř., pouze sz. od Oslavan se silnici vyhýbá a vede po dobře sjízdné lesní komunikaci. U Moravského Krumlova trasa vede po hůře sjízdné polní cestě. Západně od Oslavan překonává okrajový svah Vysočiny, takže je zde ze směru od Ketkovic prudké klesání. Velká část trasy vede mimo Jihomoravský kraj.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	32 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	533 m n.m. / 205 m n.m.
Celkové převýšení:	1555 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	715 m

5171 (Javůrek - Pohořelice)

Průběh trasy:

Javůrek – Rosice – Tetčice – Dolní Kounice – Pohořelice

Charakteristika:

Delší cyklotrasa spojující region východní části Českomoravské vrchoviny napříč Boskovickou brázdou a Bobravskou vrchovinou s dolním Pohlavím a Pohořelicemi. Několikrát ve svém průběhu střídá terény a charakter krajiny přičemž se převážně vyhýbá hlavním komunikacím a preferuje vedlejší silnice III. tř. a místní cesty. Nejatraktivnější úseky představuje Mariánské údolí potoka Bílá voda před Rosicemi, náročný přejezd lesního masívu Bučín v jádrové oblasti Přírodního parku Bobrava, údolí řeky Jihlavy v architektonickými a historickými památkami napěchovaných

Dolních Kounicích a konečně Přírodní park Niva Jihlavy v aluviu řeky před Pohořelicemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	44,9 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	482 m n.m. / 177 m n.m.
Celkové převýšení:	1762 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	749 m

5172 (Tetčice - Židlochovice)

Průběh trasy:

Tetčice, ŽST – Silůvky – Bratčice – Vojkovice - Židlochovice

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující region Rosicka a Bobravské vrchoviny s regionem Svrateckých teras na jih od Brna a Židlochovicemi. Ve svém průběhu střídá dva zcela odlišné terény a charaktery krajiny, jimiž jsou kopcovitá a lesnatá Bobravská vrchovina a rovinatá polní krajina Dyjskosvrateckého úvalu. Trasa se vyhýbá hlavním tahům a vede po silnicích III. tř. Mezi Bratčicemi a Vojkovicemi jsou dvě větve, severnější vede po silnicích III. tř., jižnější vede mj. po polních cestách a vyžaduje odpovídající kolo. Doporučujeme kromě této značené trasy projet na kole lesní hřbet jižně od údolí Bobravy (lesní asfaltové silnice, východiště pod Omicemi na dohled od lomu) a také údolí Bobravy mezi Radosticemi a Anenským mlýnem, jednu z nejhezčích tras v okolí Brna. Zde doporučujeme horská kola.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	31,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	330 m n.m. / 183 m n.m.
Celkové převýšení:	734 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	302 m

5173 (Zastávka - Biskoupky, rozc.)

Průběh trasy:

Zastávka – Zbýšov - Oslavany – Biskoupky, rozc.

Charakteristika:

Cyklotrasa turisticky se rozvíjejícím atraktivním regionem a budoucím "skanzenem" bývalého důlního prostoru Rosicko-oslavanského uhelného revíru. Spojuje vesnice a města v jižním cípu Boskovické brázdy spjatá s černým uhlím. Pestrost krajiny tak v sobě skrývá mnohá, v budoucnu turisticky využívaná překvapení. Po opuštění Oslavan nabazuje cyklotrasa na dálkovou č. 403. Jižně od Zastávky vede po místní komunikaci horší kvality, jinde po silnicích II. a III. tř.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	16,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	386 m n.m. / 220 m
Celkové převýšení:	764 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	435 m

5189 (Veverská Bítýška - Javůrek)

Průběh trasy:

Veverská Bítýška - Bílý potok - Hálův mlýn - Šmelcovna - Javůrek

Charakteristika:

Sportovní a turistická cyklotrasa údolím Bílého potoka velmi romantickým, přírodně cenným a turisticky atraktivním úsekem podél jeho toku. Prochází napříč celým přírodním parkem chránícím civilizací málo dotčené údolí, a končí v oblasti bývalých rudných dolů a hutí v oblasti Šmelcovny a Domašovska. Trasa údolím vede po polních cestách většinou po rovině, před Šmelcovnou vystupuje z údolí po asfaltové cestě směrem k Maršovu, aby se opět spustila po strmě klesající asfaltce se špatným povrchem serpentiny do osady Šmelcovna. Odtud vystupuje opět serpentiny po zpevněné cestě - někdejší tzv. Železná, kudy vedla koňskými a volskými potahy tažená železnice od dolů k hutím - k Javůrecké myslivně a do Javůrku.

Parametry trasy:

Délka trasy:	13 km
Značení trasy:	Dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	479 m n.m. / 234 m
Celkové převýšení:	745 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	248 m

5193 (Javůrek - Chroustovské údolí)

Průběh trasy:

Javůrek - Ostrovačice - Chroustovské údolí

Charakteristika:

Turistická cyklotrasa Chroustovským údolím na horním toku potoka Bobravy. Spojuje v rámci Mikroregionu Domašovsko okraj přírodního parku Údolí Bílého potoka s lesnatými regiony na okraji Boskovické brázdy. Chroustovské údolí je velmi romantickým, přírodně cenným a turisticky atraktivním i když odlehlým úsekem. Trasa vede asfaltovými cestami s velmi špatným povrchem, posléze po nových cyklostezkách v okolí Říček, a pak opět strmě klesající lesní cestou do Chroustovského údolí a v celém jejím průběhu po asfaltové cestě.

Parametry trasy:

Délka trasy:	7,6 km
Značení trasy:	Dopravní s číslem; Pásové
Vhodný typ kola:	Krosově

Maximální / minimální nadmořská 478 m n.m. / 326 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 591 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 50 m

5197 (Býkovice - Skalička)

Průběh trasy:

Býkovice - Žernovník - Malá Lhota - Jižní Portál - údolí Lubě - Skalička

Charakteristika:

Náročnější cyklotrasa sportovního charakteru v náročném terénu údolí potoků Býkovka a Lubě. Atraktivní region s překrásnou přírodou a řídkým osídlením, jako stvořený pro milovníky čistého a odlehleho prostředí. Trasa v údolí Býkovky vede polními cestami, odtud strmě stoupá z poloviny nesjízdnou lesní cestou do Žernovníka a znovu klesá přes Malou Lhotu lesní cestou místy nesjízdnou do údolí Lubě. Cesta údolím potoka je vedena polními cestami přes 7 brodů a je tedy za vyššího stavu vody nesjízdná. Některé brody jsou přemostěny, jiné nikoliv. Trasa je od Jižního Portálu prakticky neznačena s jedinou výjimkou v údolí pod Újezdem. Ve Skaličce není značení žádné.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 10,1 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 417 m n.m. / 305 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 537 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 146 m

5199 (Senorady - Litostrov)

Průběh trasy:

Senorady – Senoradský mlýn – Ketkovice – Lukovany – Litostrov

Charakteristika:

Přírodní, sportovní a turisticky výjimečná svou atraktivitou cyklotrasa Pooslavím. Překonává napříč údolí Oslavy na soutoku s Chvojnící. Skalní krajina u soutoku s romantickými scenériemi a zříceninou Levnova patří k nejkrásnějším místům u nás. Tato trasa má v úseku Senorady – Lukovany terénní ráz, vede lesními a polními cestami. Lesní cesta od Senorad překonává menší převýšení, lesní cesta od Ketkovic překonává převýšení značné a lze ho označit místy i jako nebezpečné. Úsek Lukovany – Litostrov vede po silnicích III. tř. a ve Vysokých Popovicích je možnost dopravy vlakem do Brna.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 20 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 473 m n.m. / 261 m

výška: n.m.
Celkové převýšení: 1255 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 529 m

5201 (Černá Hora - Chrudichromy)

Průběh trasy:

Černá Hora - Bořitov – Skalice nad Svitavou – Chrudichromy, rozc.

Charakteristika:

Cyklotrasa při západním úbočí a úpatí Dražanské vrchoviny na rozhraní Boskovické brázdy. Má členitý profil a často se střídající povrchy a typy komunikací - vede částečně po silnicích II. a III. tř., ve větší míře po asfaltové místní cyklostezce (Jabloňany – Skalice n. Svitavou), ale také po obtížně sjízdných polních cestách (úseky Huť sv. Antonie – Krhov a Mladkov – Chrudichromy). Střídající se pestrost krajiny umožňuje i zajímavé odbočky k oběma Chlumům.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 14 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská výška: 438 m n.m. / 301 m
Celkové převýšení: 675 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 311 m

5202 (Skalice nad Svitavou - Rájec-Jestřebí)

Průběh trasy:

Skalice nad Svitavou – Doubravice n. Svitavou – Rájec-Jestřebí

Charakteristika:

Cyklotrasa údolím řeky Svitavy mezi Skalicí nad Svitavou a Rájcem nad Svitavou. Vede po silnicích II. a III. tř. a tam, kde je to možné, i po docela dobře sjízdných cestách. Mezi Lhotou Rapotinou a Doubravicí nad Svitavou dejte pozor v úsecích, kde trasa vede po silnici II. tř. Bývá tu někdy hustý provoz aut.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 10 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 316 m n.m. / 287 m
Celkové převýšení: 182 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 86 m

5203 (Kuničky - Boskovice)

Průběh trasy:

Kuničky, rozc. – Boskovice, Rezidence

Charakteristika:

Členitá přírodní cyklotrasa severním předpolím Moravského krasu v masívu Dražanské vrchoviny. Prochází překrásným lesnatým krajem převážně po polních a lesních cestách s různými povrchy, aby se v závěru spustila prudkým klesáním s mnoha zatáčkami do zlomového údolí k Pilskému dvoru u potoka Bělá po silnici III. tř. Trasu lze doporučit všem milovníkům pestrého cykloputování v málo obydlené oblasti.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	13,2 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	621 m n.m. / 326 m n.m.
Celkové převýšení:	1135 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	392 m

5204 (Huť sv. Antonie - Kuničky)

Průběh trasy:

Huť sv. Antonie – Doubravice n. Svitavou – Kuničky

Charakteristika:

Cyklotrasa členitým terénem západní části Dražanské vrchoviny napříč údolím řeky Svitavy. Překonává masív mezi Boskovickou brázdou a údolím Svitavy výstupem a následným prudkým sestupem, odkud stoupá dlouhým táhlým výstupem na náhorní planinu Dražanské vrchoviny po bývalé asfaltové silnici velmi špatného a téměř nesjízdného charakteru.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	8,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	570 m n.m. / 292 m n.m.
Celkové převýšení:	791 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	415 m

5219 (Chudčice - Pod hradem Veverí)

Průběh trasy:

Chudčice – Brno, Pod hradem Veverí, přístav

Charakteristika:

Velmi oblíbená cyklotrasa po lesní cestě s neasfaltovým tvrdým povrchem na levém břehu Brněnské přehrady, přes novou lávku pod hradem Veverí. Vyhýbá se exponovaným místům na pěší trase ve skalách nad vodní hladinou. Doporučujeme jezdit po této cyklistické trase a úzkou pěší trasu ponechat skutečně jen pro pěší turisty, neboť při současném provozu pěších a cyklistů se pěší cítí ohroženi. Současně ovšem lze připustit, že pěší trasa je velmi pěkná a že MTB jezdci ji rádi využívají přesto, že jiné kategorie jezdců považují některá místa na pěší trase za nebezpečná.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Biker
Délka trasy: 5,8 km
Značení trasy: Značení pásové – barva
zelená
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská
výška: 381 m n.m. / 231 m n.m.
Celkové převýšení: 714 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 538 m

5220; Greenway Regionu Renesance (Vratěnin - Lubnice (Landštejn))

Průběh trasy:

Vratěnin, hraniční přechod – Uherčice – Lubnice (– Jemnice – Nová Říše – Třešť – Telč – Mosty – Landštejn)

Charakteristika:

Jak sám název napovídá, tato cyklotrasa vám představí krásy Regionu Renesance (Telčsko, Třešťsko, Dačicko, Jemnicko). Trasa je dlouhá 118,5 km a jedná se o tématickou odbočku z páteřní cyklotrasy Greenways Praha - Vídeň. Ve Vratěnině na ni navazuje rakouská cyklotrasa tzv. Klosterweg a na Landštejně cyklotrasa Graselweg.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 9,8 km
Značení trasy: dopravní s číslem a
logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská
výška: 490 m n.m. / 398 m
n.m.
Celkové převýšení: 833 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 315 m

5221 (Černá Hora - Malá Lhota)

Průběh trasy:

Černá Hora - Pod Bukovicí – Malá Lhota, sev. rozc.

Charakteristika:

Převážně lesní cyklotrasa spostovní náročnosti v členitém terénu masívů Bukovce. Vede lesními cestami místy zpevněnými, místy obtížně sjízdnými. Atraktivní přírodní prostředí trasy je přetřeno silnicí I/43 Brno-Svitavy, jejíž křížení je velmi nebezpečným místem včetně toho, že trasa vede v délce asi 100m po této komunikaci! Tato silnice je k jízdě na kole zcela nevhodná (hustá frekvence aut, úzké krajnice)!

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 11 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská
výška: 511 m n.m. / 314 m
n.m.

Celkové převýšení: 970 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 589 m

5222 (Dědice - Podivice (Brodek u Prostějova))

Průběh trasy:

Dědice - Radslavice - Zelená Hora - Podivice (- Brodek u Prostějova)

Charakteristika:

Atraktivní trasa odlehlým regionem jihovýchodní části Vojenského újezdu Březina, která provádí hlubokými lesy a vesnicemi poznamenanými armádním susedstvím. Na trase však leží i místa s bohatou historií jako hradiště Zelená Hora nebo nedalé stopy hradu Melice hovořící o slavné minulosti. Z trasy je možno odbočit do Pustiměři, kterou mívá, v níž je však k vidění troska někdejší předrománské rotundy, v jejíchž základech se nacházel hrob skutečně posledního Přemyslovce, olomouckého biskupa Jana VII.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 13,9 km
Značení trasy: Dopravní s číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 396 m n.m. / 247 m
Celkové převýšení: 1005 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 552 m

5223 (Vanovice - Šebetov)

Průběh trasy:

Vanovice – Knínice u Boskovic – Šebetov, rozc.

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi sítí cyklistických tras Letovicka se sítí tras Boskovicka. Probíhá napříč bezlesou krajinou Malé Hané po místní asfaltové silnici. V Šebetově pak překonává výškový rozdíl mezi sníženinou Boskovické brázdy a Dražanskou vrchovinou, což představuje obtížné stoupání klikatící se silnicí skrze obec a lesním masivem. Může sloužit jako část cyklistické trasy mezi Letovicemi a Boskovicemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 9,6 km
Značení trasy: Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška: 528 m n.m. / 375 m
Celkové převýšení: 492 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 382 m

5224 (Míchov - Ve Lhotkách)

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi sítí cyklistických tras Letovicka se sítí tras Boskovicka. Probíhá napříč bezlesou krajinou Malé Hané po silnici a polní cestě mezi Doubím a Sudickým dvorem, která je velmi obtížně sjízdná a úsek lze objet jižněji po silnicích.

Od křížení se silnicí Boskovice-Jevíčko pak asfaltovou cestou v serpentínách překonává značně strmý svah a výškový rozdíl mezi sníženinou Boskovické brázdy a Drahanskou vrchovinou, což představuje obtížné stoupání klikatící se silnicí. Ve vrcholové části se v lesních komplexech napojuje na trasu 5028. Může sloužit jako část cyklistické trasy mezi Letovicemi a Boskovicemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	9 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	500 m n.m. / 338 m n.m.
Celkové převýšení:	565 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	139 m

5225 (Paměťice - Sudický dvůr)

Průběh trasy:

Paměťice – Sudický dvůr (Pastvisko)

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi sítí cyklistických tras Letovicka se sítí tras Boskovicka. Probíhá napříč bezlesou krajinou Malé Hané po silnici a polní cestě mezi Paměticemi a Sudickým dvorem. V Paměticích je nebezpečně klesající úsek. Cyklotrasa může sloužit jako část cyklistické trasy mezi Letovicemi a Boskovicemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	4,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	463 m n.m. / 352 m n.m.
Celkové převýšení:	214 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	206 m

5226 (Doubrava - Bahna)

Průběh trasy:

Doubrava – Vratíkov – Bahna

Charakteristika:

Sportovní cyklotrasa boskovickou částí Drahanské vrchoviny a jedinečným přírodním klenotem Přírodního parku Řehořkovo Kořenecko. Propojuje krajinu okolo vodní nádrže Boskovice a údolí podél říčky Bělé a je jednou z nejhezčích tras v regionu. Téměř v celém průběhu prochází hlubokými lesy po lesních asfaltkách nebo po tvrdých šotolinových cestách neobydlenou krajinou, což dává celé trase punc jedinečného přírodního zážitku. Kdo nechce jet obtížný úsek na pravém břehu přehrady u hráze, vyhne se mu tak, že pojedje z centra města přímo na východ a pak odbočí k přehradě (nepojedete přes Westernové městečko). Varianta trasy po koruně hráze v. n. Boskovice je otevřena pouze v letní sezoně, a i tak je sjezd na hráz velmi strmý a úzký a po samotné hrázi je jízda na kole zakázána.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 19 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 660 m n.m. / 374 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 1066 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 679 m

5227 (Hrádkov - Benešov u Boskovic)

Průběh trasy:
Hrádkov, rozc. - Valchov - Velenov - Suchý - Benešov - hranice kraje

Charakteristika:

Sportovní cyklotrasa boskovickou částí Dražanské vrchoviny a přes nejvyšší partie vrchoviny Skalky (753 m n. m.). Cyklotrasa překonává značný výškový rozdíl mezi Boskovickou brázdou a náhorní planinou Dražanské vrchoviny mezi údolím Bělé a přes vesnici Velenov až po ves Suchý. Trasa jedinečných přírodních partií lesů doplňují široké výhledy přes kotlinu Boskovické brázdě na Českomoravskou vrchovinu. Vede po cestách různé kvality ale víceméně dobře sjízdná a končí na hranici s krajem Olomouckým.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 16,6 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Maximální / minimální nadmořská 729 m n.m. / 372 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 992 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 426 m

5228 (Velenov - Melkov)

Průběh trasy:

Velenov - Okrouhlá - Melkov

Charakteristika:

Pěkná spojovací cyklotrasa v síti cyklotras Boskovicka mezi odlehlým údolím Bělé přes vesnici Okrouhlá a Velenovem. V úseku Velenov - Okrouhlá vede po lesních asfaltových silnicích.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Rodina s dětmi
Délka trasy: 4,6 km
Značení trasy: Značení dopravní s
číslem
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 602 m n.m. / 500 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 304 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 138 m

5229 (Pod Lipkou - Strážka)

Průběh trasy:

Pod Lipkou – Strážka

Charakteristika:

Překásná lesní cyklotrasa vedoucí po vrstevnicové lesní silnici nad Boskovicemi s občasnými výhledy na Boskovický hrad, jedna z nejpěknějších tras v regionu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	4,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	540 m n.m. / 451 m n.m.
Celkové převýšení:	223 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	74 m

5230 (Pohora - Borotín)

Průběh trasy:

(Pohora –) Cetkovice – Borotín, rozc.

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa mezi sítí cyklistických tras Letovicka se sítí tras Boskovicka. Probíhá napříč bezlesou krajinou Malé Hané po silnici mezi Borotínem a Cetkovicemi, odkud po polní cestě překonává značně strmý svah a výškový rozdíl mezi sníženinou Boskovické brázdy a Drahanskou vrchovinou do obce Pohora, což představuje obtížné stoupání. Ve vrcholové části se v lesních komplexech napojuje na trasu 5028. Může sloužit jako část cyklistické trasy mezi Letovicemi a Boskovicemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	6,4 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Maximální / minimální nadmořská výška:	590 m n.m. / 384 m n.m.
Celkové převýšení:	386 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	150 m

5231; Po stopách zaniklých železnic (Brno-Řečkovice - Veverská Bitýška)

Průběh trasy:

Brno-Řečkovice – Lelekovice – Kuřim – Moravské Knínice – Veverská Bitýška

Charakteristika:

Cyklotrasa atraktivní nejen pro milovníky železniční historie, ale i malebného přírodního prostředí severního okolí Brna. Trasa je vedena z velké části po někdejších tělesech zrušených nebo přeložených železničních tratí - tzv. staré Tišnovky v prostoru Mokrá Hora - Jehnice - Česká, a důlní železnice Kuřim - Chudčice - Veverská Bitýška. První část průběhu trasy je totožná s Pivní trasou Petra Bezruče. Na úseku

Brno, Mokrý Hora – Česká vede nejdříve po asfaltové místní silnici údolím Ponávky, které je velmi oblíbené u brněnských pěších turistů i cyklistů. Část trasy jižně od České vede po dost nerovné polní cestě situované na tělese býv. žel. trati. V Mokrý Hoře a v Lelekovicích má trasa 5231 a Pivní trasa odlišné vedení intravilánem, je jedno, kudy pojedete. Mezi Lelekovicemi a Podlesím vede poměrně dobře sjízdná lesní cesta, z Podlesí do Kuřimi místní asfaltová silnice. V Kuřimi dejte pozor při přejíždění frekventovaných silnic. Z Kuřimi do Veverské Bítýšky trasa vede zčásti po silnici, zčásti po tělesech býv. žel. trati, kde dnes jsou polní cesty. Ty jsou sjízdné pro horská kola, pro silniční kola nikoliv, za mokra jsou nesjízdné úplně. Stačí pak jet po souběžné silnici. V budoucnu trasa bude značena již z centra Brna přes čtvrť Královo Pole.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	21,6 km
Značení trasy:	Značení dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	360 m n.m. / 231 m n.m.
Celkové převýšení:	656 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	315 m

5233 (Zblovice - Zblovice, U Křížku (Moravský Krumlov))

Průběh trasy:

Zblovice - Zblovice, U křížku (- Nové Syrovce - Moravské Budějovice)

Charakteristika:

Pohodová cyklotrasa vede zvlněnou krajinou v první své půli od Vranovské přehrady lesními úseky, v druhé pak mezi poli až do Moravských Budějovic.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	14,5 km
Značení trasy:	dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	502 m n.m. / 430 m n.m.
Celkové převýšení:	553 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	266 m

5239 (Pod Dlouhým vrchem - Horecký kopec)

Průběh trasy:

Pod Dlouhým vrchem - Horecký kopec

Charakteristika:

Krátká cyklotrasa v okrajové části Národního parku Podyjí představuje spojkou mezi páteří cyklotrasou č. 48 a rakouskou hranicí na jejíž moravské straně se nachází přírodní památka chránící vřesoviště Horecký kopec. Přes něj pokračuje napojení na síť cyklotras na rakouském území v prostoru Heiliger Stein a dále směr Retz nebo Nationalpark Thayatal.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	1,2 km
Značení trasy:	Pásové značení
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	310 m n.m. / 285 m
Celkové převýšení:	82 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	34 m

5241 (Níhov (Čikov) - Vratislávka (Krčma))

Průběh trasy:

(Čikov - Osová Bitýška -) Níhov - Žďárec - Vratislávka (- Krčma)

Charakteristika:

Cyklotrasa centrální částí Křižanovské vrchoviny probíhá západním výběžkem Jihomoravského kraje s počtkem a koncem v kraji Vysočina. Spojuje regiony Pooslaví u Náměště nad. Osl. přes údolí Bílého potoka s regionem okolo toku a údolí potoka Libochůvky. V Jihomoravském kraji prochází klidnou krajinou okolí Níhova, střídající lesy a pole, aby posléze sestoupila do zahloubeného údolí Libochůvky v prastarém Žďárci a dále pokračovala hřebenem mezi údolími Libochůvky a Loučky po staré obchodní cestě na Žďársko. Trasa je vedena převážně po zpevněných cestách a silnicích II. a III. tř., polovina úseku Níhov - Rojetín má velmi špatný stav povrchu.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	29,6 km
Značení trasy:	Dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	548 m n.m. / -9999 m
Celkové převýšení:	22297 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	21619 m

5258 (Marefy - Rousínov)

Průběh trasy:

Marefy - Letonice - Dražovice - Rousínov

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa přes nezalesněné polní masívy Litenčické pahorkatiny mezi kotlinou potoka Litavy a Vyškovskou bránou. Spojuje dvě města Bučovice a Rousínov, které odděluje masív Větrníku (394 m n.m.). Ten kromě výrazného vrchu představuje i mikroregion a svazek sedmero obcí s tradičním jihomoravským rázem hliněné architektury, přírodní rezervace jihomoravských stepí nebo třeba hippostezek. Trasa je vedena po silnicích III. tř., odbočka na vrch Větrník pouze po zpevněné polní cestě.

Parametry trasy:

Délka trasy:	11,7 km
Značení trasy:	Dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	338 m n.m. / 215 m
Celkové převýšení:	n.m.

Celkové převýšení: 546 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 280 m

5263 (Jevišovice - Kyničky (Příš'tpo))

Průběh trasy:

Jevišovice - Bukovina, zř. - Kyničky (- Příš'tpo)

Charakteristika:

Nová cyklotrasa severním Znojemskem v severní části Přírodního parku Jevišovka zahrnujícího hluboké komplexy lesů mezi Jevišovcemi a údolím Rokytné. Vychází z centra starobylých Jevišovíc a údolím potoka Nedveky a hlubokými lesy směřuje stále na sever až do údolí řeky Rokytné v kraji Vysočina. Příjemný cyklistický podnik v málo obydlené krajině.

Parametry trasy:

Délka trasy: 10 km
Značení trasy: Dopravní s číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 420 m n.m. / 314 m
Celkové převýšení: 492 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 241 m

5264 (Hluboké Mašůvky - Rozkoš)

Průběh trasy:

Hluboké Mašůvky - Černín - Slatina - Rozkoš

Charakteristika:

Nová cyklotrasa severním Znojemskem napříč celým Přírodním parkem Jevišovka od jihu k severu převážně jeho východní částí. Spojuje dvě významná místa regionu - poutní místo Hluboké Mašůvky v překrásném údolí Plenkovického potoka a starobylé Jevišovice u břehů Jevišovky. Krajina polí i hlubokých lesů představuje příjemný cyklistický podnik v málo obydlené krajině.

Parametry trasy:

Délka trasy: 21,5 km
Značení trasy: Dopravní s číslem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 421 m n.m. / 274 m
Celkové převýšení: 1053 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 525 m

5265 (Hluboké Mašůvky, rozc. - Černý Les u Jevišovíc)

Průběh trasy:

Hluboké Mašůvky - Boskovštejn - Jiřice u Mor. Budějovic - Černý Les

Charakteristika:

Nová cyklotrasa severním Znojemskem napříč celým Přírodním parkem Jevišovka od jihu k severu převážně jeho západní částí. Prochází komplexy hlubokých lesů v jižní části regionu a posléze menšími historickými osadami Boskovštejn a Jiřice. Krajina polí i hlubokých lesů spojuje přírodní zážitky s kulturními a představuje příjemný cyklistický podnik v málo obydlené krajině.

Parametry trasy:

Délka trasy:	12,5 km
Značení trasy:	Dopravní s číslem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	406 m n.m. / 334 m
Celkové převýšení:	424 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	201

4.6. Tematické trasy

4.6.1. Tematické trasy podle názvu

Bílý Potok - Trasa Hálův mlýn

Průběh trasy:

Šmelcovna - Hálův mlýn - Nad Šmelcovnou

Charakteristika:

Alternativní trasa mezi Šmelcovnou a Maršovem z údolí Bílého potoka obloukem přes usedlost Hálův mlýn vyhýbající se příkrým serpentínám. Trasa vede po svazích údolí Bílého potoka až k mlýnu, odtud stoupá zpevněnou asfaltovou cestou k horní hraně údolí, kde se napojuje na původní silnici spojující Šmelcovnu a Maršov. Kousek od rozcestí překračuje silnička údolí potoka, na němž lze při dostatečném průtoku vody spatřit pozoruhodný vodopád.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	3,4 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	422 m n.m. / 305 m
Celkové převýšení:	253 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	35 m

Bílý Potok - Trasa Maršov - Šmelcovna

Průběh trasy:

Maršov - Šmelcovna

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa z obce Maršov, ležící na hřebeni mezi údolími Loučky a Bílého potoka, do centra malebného přírodního parku Údolí Bílého potoka. Trasa vede po staré asfaltové cestě s množstvím výmolů. Ve své druhé polovině klesá hlubokými lesy v prudkých serpentínách až na dno údolí do osady Šmelcovna, kterou obklopují rozkvetlé louky.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	3,0 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla

Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 488 m n.m. / 318 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 269 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 21 m

Cyklistický okruh Vranovskem - okruh

Průběh trasy:

Vranov nad Dyjí - Lančov - Cornštějtn - Bítov - Zblovice - Vysočany - Oslnovice - Korolupy - Uherčice - Podhradí nad Dyjí - Starý Petřín - Nový Petřín - Podmyče - Vranov nad Dyjí

Charakteristika:

Atraktivní okružní cyklotrasa zahrnující jako perly na šňůrce všechny významnější historické a architektonické objekty - převážně hrady a zámky nebo jejich zříceniny - situované v okruhu Vranovské přehrady. Trasa je vedena výhradně po silnicích II. a III. třídy a celkem třikrát překonává hluboce zaříznuté údolí řek Dyje a Želetavky, které přidávají k poznávací atraktivnosti okruhu i přírodní malebnost a sportovní náročnost.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 55,5 km
Značení trasy: Dopravní s logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 490 m n.m. / 311 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 2673 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 1132 m

Cyklookruh mikroregionem Moravia

Průběh trasy:

Horní Dunajovice - Žerotice - Tvoříhráz - Horní Dunajovice - Višňové - Trstěnice - Horní Dunajovice

Charakteristika:

Cyklookruh mikroregionem Moravia vede krajinou zařazenou do systému Natura 2000, krajinou vinic a sklepů, údolím dvou potoků Jevišovka a Křepička. Část trasy je totožná s Moravskou vinařskou stezkou. Trasa je atraktivní, jsou v ní zastoupeny všechny možné turisticky zajímavé cíle jako zámek ve Tvoříhrázi, zřícenina tvrze v Žeroticích, vodní tvrz v Horních Dunajovicích nebo poutní místo v Rybnicích. V jinak polní krajině nevynechává ani dvě přírodně a krajinářsky atraktivní zákoutí, jimž jsou Výrovická a Dunajovická přehrada, vhodné v horkých měsících i k rekreaci. Na okruh lze najet kdekoli a rovněž je možné si jej zkrátit, trasa se kříží v Horních Dunajovicích a je vhodná pro trekkingová a horská kola.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 43,2 km
Značení trasy: Dopravní s logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 375 m n.m. / 202 m

výška: n.m.
Celkové převýšení: 1748 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 1002 m

Čebínka - Odbočka Malhostovice - Zlobice

Průběh trasy:

Malhostovice - Zlobice

Charakteristika:

Odbočka z cyklistického okruhu A mikroregionu Čebínka na vrch Zlobice do přírodního areálu. Cesta k němu je však náročná - vede strmým výjezdem z roviny Boskovické brázdy na hřeben po lesní a posléze někdejší vojenské panelové cestě. Úsek lesní cestou na Zlobici je neznačen a prakticky nesjízdný.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Biker
Délka trasy: 2,3 km
Značení trasy: Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská výška: 377 m n.m. / 282 m
Celkové převýšení: 193 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 145 m

Čebínka - Odbočka Nuzířov - Lesní hřiště

Průběh trasy:

Nuzířov - Lesní hřiště

Charakteristika:

Odbočka z cyklistického okruhu A mikroregionu Čebínka, a spojka z tohoto okruhu na vrch Zlobice. Lesní hřiště u silnice Nuzířov - Lipůvka je vybaveno infrastrukturou pro odpočinek cyklistů, cesta k němu je však zcela náročná - vede strmým výjezdem z Nuzířova po lesní cestě a odbočce z ní. Vysoce náročný výjezd v některých místech nesjízdný.

Parametry trasy:

Délka trasy: 0,2 km
Značení trasy: Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská výška: 384 m n.m. / 0 m
Celkové převýšení: 16 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 0 m

Modré Hory - Okruh

Průběh trasy:

Velké Pavlovice - Bořetice - Vrbice - Kobylí - Kraví hora - Němčičky - Velké Pavlovice

Charakteristika:

Cyklistická stezka Modré hory mapuje stejnojmenný mikroregion a slouží k poznání vinorodé Moravy ze sedla kola. Dvacet kilometrů perfektně vyznačené trasy tvoří cyklisticky pestrý okruh, který nabízí nejen ideální trasu pro rodinné výlety, ale i několik atraktivních terénních úseků pro náročnější cyklisty. Okruh Modré hory

provede turisty vinařskou krajinou s nádhernými výhledy do okolí, do míst dalekých výhledů opatřených rozhlednami (Bořetice, Velké Pavlovice) i možnosti napojení na místní vinařskou stezku v Němčičkách. Znamenitych vinařů je na Velkopavlovicku nepočítaně, stejně jako jedinečných sakrálních památek a turistických zajímavostí. Vinařskou specialitou Modrých hor je stejnojmenné cuvée - lahodná směs Modrého Portugalu a Frankovky. Modré hory jsou oblastí, kde se už po staletí rodí nejlepší červená vína na Moravě.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	30,8 km
Značení trasy:	Dopravní s obrázkem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	318 m n.m. / 167 m n.m.
Celkové převýšení:	1550 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	557 m

Okruh Stará hora

Průběh trasy:

Mikulov – Bavory – Brod nad Dyjí – Nový Přerov – Mikulov

Charakteristika:

Cyklistický okruh „Stará hora“ obkružuje Dunajovické vrchy na západ od bradla Pavlovských vrchů a na jih od Novomlýnských nádrží, a protíná i jižní část Pálavy severně od Mikulova. Skýtá tak návštěvu všech typických krajinných prvků této části jižní Moravy. Vede rovinnou nebo mírně kopcovitou viniční krajinou na pravém břehu Dyje po místních komunikacích, silnicích III. tř. a bývalých signálkách, v okolí Bavor také po polních cestách. Často vede v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	36,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	341 m n.m. / 172 m n.m.
Celkové převýšení:	838 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	590 m

Páteřní cyklostezka Krumlovsko - Jevišovicko

Průběh trasy:

Zálesí - Láz - Blížkovice - Ctidružice - Grešlové Mýto - Boskovštejn - Jiřice u Moravský Budějovic - Střelice - Jevišovice - Rudlické kopce - Mikulovice - vodní nádrž Dunajovice - Višňové - Trstěnice - Džbánice - Vémyslice - Rybníky - Rakšice - Vedrovice - Jezeřany-Maršovice - Kupařovice - Němčičky

Charakteristika:

Páteřní cyklostezka Krumlovsko - Jevišovicko vznikla iniciativou místní akční skupiny Živé pomezí Krumlovsko - Jevišovicko v partnerství s mikroregionem

Moravskokrumlovsko, Svazkem obcí sever Znojemska, Dobrovolným svazek obcí Jevišovicka, Svazkem obcí při formanské cestě a městysem Višňové jejichž teritoriem prochází. Zelený koridor se s maximálním úsilím vyhýbá frekventovaným komunikacím, propojuje významná sídla a turistické cíle. Stezka prochází pahorkatinou s úseky nečekaných a unikátních výhledů do otevřené nížinné části jižní Moravy. Převážná část úseků vede zemědělskou krajinou s oázami nevelkých lesních celků, krajinou nezatíženou průmyslem, hustým osídlením, dopravou a cestovním ruchem. Území severního Znojemska již není typickou vinohradnou krajinou, v jižních částech se však najde několik vinic a stejně tak skvělých vinařů. Průtah severním Znojemskem dává možnosti objevovat zajímavé a prastaré území. Charakter území dává možnost úniku z přebujelých urbanizovaných měst, možnost svobody, pohybu a objevování málo známých míst.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	84 km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	470 m n.m. / 186 m n.m.
Celkové převýšení:	3340 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1629 m

Pivní stezka Petra Bezruče

Průběh trasy:

Brno-Řečkovice - Brno-Mokrá Hora – Lelekovice – Vranov u Brna - Šebrov – Bukovec - Černá Hora

Charakteristika:

Tematická cyklotrasa ze začátkem u distribučního centra pivovaru Černá Hora v Brně-Řečkovících, poblíž železniční stanice, a s ukončením přímo v Černé Hoře na náměstí před pivovarem a informačním a kulturním centrem Sladovna. Úvodní pasáž vás provede romantickým a málo známým údolím potoka Ponávka proti toku jeho proudu od Mokré Hory až do Lelekovic, se zachovalými stavbami staré železniční trati Brno – Tišnov. Výjezd z Lelekovic podél pásma Babího lomu představuje sice náročné stoupání po staré asfaltce, které je vystřídáno písčitými cestami krásných lesů okolí Vranova u Brna. Pohledem na poutní kostel dominující okolí se trase jen lehce dotkne okraje obce před tím, než se cyklista spustí ve strmém klesání po silnici zákrutami Vranovského žlebu do Šebrova. Za vesnicí nastoupá trasa náročnými lesními cestami do masívu hory Bukovce, aby se posléze ocitla na krásné asfaltované hřebenové trase vedoucí hlubokými lesy přes vrchol Jedle, až k na severní konec hřebene. Trasa je ukončena strmým sjezdem po asfaltové cestě lesy a zahrádkami s podjezdem hlavní silnice přímo do centra Černé Hory, kde nás poslední ulice dovede do cíle.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	26,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	564 m n.m. / 241 m n.m.

výška:

Celkové převýšení: 2135 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 742 m

Přírodním parkem Bobrava

Průběh trasy:

Brno-Pisárky - Brno-Staré Brno - Brno-Komárov - Brno-soutok - Modřice - Želešice - údolí Bobravy - Radostice - Střelice - Ostopovice - Brno-Starý Lískovec - Brno-Kamenný vrch - Brno-Nový Lískovec - Brno-Pisárky

Charakteristika:

Cyklistický okruh jižním lesnatým okolím Brna formou přírodní naučná stezka Přírodním parkem Bobrava. Probíhá v celé délce průtoku přírodním parkem podél toku říčky Bobravy, a druhou polovinu okruhu zahrnuje průjezd okrajovými aglomeracemi města Brna a po cyklostezkách páteřní cyklotrasy č. 1. Přírodní část okruhu vede zpravidla po polních cestách a přivádí do vysoce přírodně atraktivních lokalit přírodního parku, na než návštěvníka upozorňují informační tabule. Stav cest v údolí řeky je však závislý na roční době. Silniční část okruhu je vedena po silnicích s různým stupněm hustoty dopravy a po cyklostezkách okolo řeky Svratky, které jsou pro cyklistiku zpravidla nejbezpečnější formou průjezdu městem Brnem.

Parametry trasy:

Délka trasy: 42,7 km

Značení trasy: Obrázkové

Vhodný typ kola: Krosové

Maximální / minimální nadmořská 313 m n.m. / 188 m

výška: n.m.

Celkové převýšení: 974 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 480 m

Zajímavosti na trase:

Neoveská vinařská stezka

Průběh trasy:

Moravská Nová Ves

Charakteristika:

Neoveská vinařská stezka vás zavede za poznáním nejzajímavějších míst v obci. Odhalíte na ní tajemství sklepních uliček Výmol, Zátíší a U trati, které tvoří zlatý kříž zdejšího vinařského společenství.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista

Délka trasy: 6,3 km

Značení trasy: dopravní s logem

Vhodný typ kola: Krosové

Maximální / minimální nadmořská 193 m n.m. / 157 m

výška: n.m.

Celkové převýšení: 92 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 33 m

Okruh kolem ATC Merkur Pasohlávky (červeně je navržena změna)

Průběh trasy:

ATC Merkur – Dolní Věstonice – Strachotín – **Brod nad Dyjí** - ATC Merkur

Charakteristika:

Tato trasa je téměř bez převýšení a v drtivé většině vede po dobře sjízdných hrázích, cestách nebo silnicích okolo Horní a Střední Novomlýnské nádrže. Výjimkou je **1 km** dlouhý kamenitý úsek u Strachotína. **Okolo Střední Novomlýnské nádrže vede tematická naučná stezka Věstonická nádrž, která má 6 zastávek s informačními panely.** Za pobyt i průjezd areálem ATC Merkur se vybírá poplatek, proto trasa vede **po cyklostezce 100 m severněji nad ATC Merkur.**

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	26,1 km
Značení trasy:	Značení dopravní bez čísla
Maximální / minimální nadmořská výška:	195 m n.m. / 169 m
Celkové převýšení:	298 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	130

4.6.2. Tematické trasy - Čebínka

Čebínka - Odbočka Nuzířov - Zlobice

Průběh trasy:

Nuzířov - Zlobice

Charakteristika:

Odbočka z cyklistických okruhů mikroregionu Čebínka na vrch Zlobice do přírodního areálu. Cesta k němu je však náročná - vede strmým výjezdem z roviny Boskovické brázdy na hřeben po lesní a posléze někdejší vojenské panelové cestě.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	1,1 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	393 m n.m. / 320 m
Celkové převýšení:	133 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	25 m

Čebínka - Odbočka Všechnovice - Stanoviska

Průběh trasy:

Všechnovice - Stanoviska

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa spojující okruhy mikroregionů Čebínka a Porta. Úsek ze Všechnovic na Stanovisko patří do mikroregionu Čebínka. Náročný, ale turisticky a sportovně velmi atraktivní výjezd na lesnatý masív vrchu Stanovisko (485 m n.m.). Překonání výškového rozdílu je odměněno výletem do zapomenutých samot náhorní

plošiny, která představuje výspu Českomoravské vrchoviny do Boskovické brázdy. Část trasy může být součástí celého okruhu Přes Železné a Drásov. Náročný přejezd masívu hory po polních a lesních cestách vyžaduje zdatnost a je vhodný pouze pro horská kola.

Parametry trasy:

Délka trasy:	3,3 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	475 m n.m. / 314 m
Celkové převýšení:	256 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	79 m

Čebínka - Okruh A

Průběh trasy:

Hradčany - Drásov - Všechnovice - Skalička - Nuzířov - Malhostovice - Čebín - Sentice - Hradčany

Charakteristika:

Nejdelší ze 3 cyklistických okruhů Mikroregionu Čebínka, který propojuje všechny jeho obce a umožňuje tak seznámit se s charakterem celého regionu. Většina tras vede po silnicích III. třídy a nových asfaltových komunikacích. Výjimkou je náročnější část okruhu mezi Čebínem a Hradčany překonávající zalesněný masív Sokolí. Zbytek okruhu vede zvlněnou krajinou a obkružuje tak vedle centrálního masívu vrchu Čebínka s rozhlednou i zalesněnou Paní horu nad Skaličkou.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	22,1 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla, s písmenem A
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	359 m n.m. / 248 m n.m.
Celkové převýšení:	951 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	441 m

Čebínka - Okruh B

Průběh trasy:

Hradčany - Drásov - Malhostovice - Čebín - Sentice - Hradčany

Charakteristika:

Prostřední ze 3 cyklistických okruhů Mikroregionu Čebínka, která obemyká centrální masív vrchu Čebínka (431 m n.m.) s rozhlednou. Část trasy vede po silnicích II. a III. třídy, část po polních a lesních cestách. Náročný je úsek mezi Senticemi a Hradčany překonávající zalesněný masív Sokolí (398 m n.m.), kde jsou výjezdové a sjezdové cesty problematické (nesjízdné/nebezpečné).

Parametry trasy:

Délka trasy:	16 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla, s písmenem B

Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 343 m n.m. / 248 m n.m.
Celkové převýšení: 717 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 430 m

Čebínka - Okruh C

Průběh trasy:

Hradčany - Drásov - Malhostovice - Čebín - Senticice - Hradčany

Charakteristika:

Nejkratší ze 3 cyklistických okruhů Mikroregionu Čebínka. Prochází obcemi v těsném okruhu kolem centrálního masívu nápadného vrchu Čebínka (431 m n.m.) s rozhlednou a památkami na bývalý vápencový velkolom. Většina trasy vede po silnicích II. a III. třídy. Výjimkou je náročný úsek mezi Senticemi a Hradčany překonávající zalesněný masív Sokolí (398 m n.m.), kde jsou výjezdové a sjezdové cesty značně problematické (nesjízdné/nebezpečné).

Parametry trasy:

Délka trasy: 13,4 km
Značení trasy: Dopravní bez čísla, s písmenem C
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 343 m n.m. / 248 m n.m.
Celkové převýšení: 568 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 342 m

Čebínka - Trasa Drásov - Železné

Průběh trasy:

Drásov - Železné, Lípa u Železného

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa spojující okruhy mikroregionů Čebínka a Porta. Úsek z Drásova do Železného patří do mikroregionu Čebínka a vede po stoupající asfaltové cestě od Drásovského potoka k lípě u Železného nad okrajem Tišnova. Úsek může být součástí náročného, ale turisticky a sportovně velmi atraktivního okruhupřes vlastní lesnatý masív vrchu Stanovisko (485 m n.m.), který vyžaduje zdatnost a je vhodný pouze pro horská kola.

Parametry trasy:

Délka trasy: 3,3 km
Značení trasy: Dopravní (bílá tabulky) bez čísla
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 317 m n.m. / 265 m n.m.
Celkové převýšení: 111 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 18 m

Čebínka - Trasa Skalička - Malhostovice

Průběh trasy:

Skalička - V lužích - Malhostovice

Charakteristika:

Spojovací trasa mezi obcemi Skalička a Malhostovice údolím potoka Lubě pod zalesněným masívem Paní hory (396 m n.m.) vede po nově budované cyklostezce. Úsek "V Lužích" tvoří první ucelnou část budoucí cyklotrasy mikroregionu Čebínka "Čebínkou na kole ze Zlobice pod Paní horu". Část cyklostezky dosud nestojí a trasa je tedy vedena strmou úboční cestou, která je dosud méně bezpečná.

Parametry trasy:

Délka trasy:	2,2 km
Značení trasy:	Dopravní, bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	295 m n.m. / 282 m
Celkové převýšení:	37 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	13 m

Čebínka - Trasa Skalička - Trmačov

Průběh trasy:

Skalička (-Trmačov)

Charakteristika:

Odbočka z cyklistického okruhu A mikroregionu Čebínka za hranice mikroregionu. Cílem odbočky je zřícenina hradu Trmačov příp. partyzánský památník na místě někdejšího bunkru. Obě pamětihodnosti leží v krásné lesnaté krajině, nicméně cesta k nim mimo hranice mikroregionu není značená.

Parametry trasy:

Délka trasy:	1,3 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	341 m n.m. / 292 m
Celkové převýšení:	55 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	7 m

4.6.3. Tematické trasy - Deblín

Deblín - Lesní okruh

Průběh trasy:

Nad Vohančicemi - U křížku

Charakteristika:

Malý okruh po částečně zpevněných lesních cestách okolo zalesněného vrchu Nad Zámkem (476 m n.m.) s výhledem na město Tišnov. Může být i delší alternativou na mikroregionální cyklotrase z Deblína do Vohančic místo strmého sjezdu po silnici mezi body U křížku a Nad Vohančicemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	4,2 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla

Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 434 m n.m. / 347 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 441 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 56 m

Deblín - Odbočka Heroltice - Bílý Potok

Průběh trasy:

Heroltice - Maršovský žleb

Charakteristika:

Odbočka od cyklistických tras a okruhů mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Deblín do údolí Maršovského potoka směrem k cyklistickým trasám mikroregionu Bílý potok. Za hranicemi mikroregionu není trasa dále značena a vede po asfaltových cestách směrem na vesnici Lažánky nebo Pejškov, Maršov a Braniškov.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 0,6 km
Značení trasy: dopravní bez čísla
Maximální / minimální nadmořská 255 m n.m. / 243 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 13 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 12 m

Deblín - Spojka Deblín

Průběh trasy:

Deblín, okraj - Deblín, okraj

Charakteristika:

Krátká spojovací trasa uvnitř obce Deblín tvořící zkratku sítě deblínských ulic mezi hlavními trasami mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Deblín. Je alternativou hlavních tras vedoucích zpravidla do centra obce k informačnímu centru.

Parametry trasy:

Délka trasy: 3,4 km
Značení trasy: dopravní bez čísla
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 505 m n.m. / 462 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 170 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 96 m

Deblín - Trasa Březina - Šárka

Průběh trasy:

Březina - Šárka

Charakteristika:

Na mapách i v terénu vyznačená cyklotrasa z Březiny k rekreačnímu areálu Šárka přímo po břehu řeky okolo rekreační chaty Brněnka. Úsek cesty mezi Brněnkou a Šárkou však již podemlela a odplavila řeka, a nově vyšlapaná cesta je obtížně prostupná i pro pěší, pro cyklistu je zcela neprůchozí.

Parametry trasy:

Délka trasy:	3,7 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	257 m n.m. / 239 m
Celkové převýšení:	83 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	18 m

Deblín - Trasa Deblín - Březina

Průběh trasy:

Deblín - Vohančice - Březina

Charakteristika:

Cyklotrasa vedoucí z Deblína východním směrem do údolí řeky Svratky propojuje centrální obec mikroregionu s trasami Tišnovska. Vede po silnicích III. třídy členitým terénem. Z trasy je možné ve Vohančicích odbočit směrem do osady Závist a dále na Tišnov, nebo pokračovat přes Březinu do Tišnova, nebo se spojkou dostat k rekreační chatě Brněnka u řeky Svratky a odtud proti proudu k rekreačnímu areálu "Ostrov" v Březině.

Parametry trasy:

Délka trasy:	6,2 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Maximální / minimální nadmořská výška:	468 m n.m. / 262 m
Celkové převýšení:	413 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	199 m

Deblín - Trasa Deblín - Pravková

Průběh trasy:

Deblín - Pravková, rozc.

Charakteristika:

Spojovací cyklotrasa z Mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Deblín k jihu směrem do prostoru Mikroregionu Bílý potok. Trasa vede za obcí po lesních cestách až na hranice mikroregionu poblíž rozcestí Pravková. Odtud je možno pokračovat po lesní cestě a po silnici přes obec Braniškov do Maršova (baz značení) a dále dle značení do údolí Bílého potoka. Případně z rozcestí Pravková bez značení lesními komplexy Slunná do Lažánek nebo Šárky u řeky Svratky.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	3,1 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	502 m n.m. / 453 m
Celkové převýšení:	118 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	76 m

Deblín - Trasa Deblín - Žernůvka

Průběh trasy:

Deblín - Úsuší - Nelepeč - Žernůvka

Charakteristika:

Náročná terénní trasa severní částí Mikroregionu DSO Deblín turisticky málo navštěvovaným regionem prochází malými obcemi o hřebeni mezi údolím Loučky a potoka Závistky, k němuž v závěru opět klesá. Z Deblína je možné vyjet dvěma variantami cesty - buď přes areál opevněného kostela ("Brány") nebo okolo areálu bývalého družstva. Terén trasy střídá asfaltové cesty v obcích s polními a lesními cestami v otevřeném terénu. Některé úseky jsou značně vymleté, kamenité. Úsek sjezdu do obce Nelepeč je zcela nesjízdný, prudké klesání z Nelepeč do Žernůvky vede po starší silnici III. tř. Trasa končí u silnice I. tř. Deblín-Tišnov. V obci Úsuší vyznačena odbočka po silnici III. tř. do obce Čížky u silnice I. tř. Deblín-Tišnov.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Biker
Délka trasy:	5,8 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	498 m n.m. / 325 m
Celkové převýšení:	365 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	125 m

Deblín - Trasa Tišnov - Šárka

Průběh trasy:

Tišnov, koupaliště - Březina - Heroltice - Šárka

Charakteristika:

Trasa spojující srdce Tišnovska s jeho jižní částí propojuje zároveň síť tras Mikroregionu Protá se sítí tras Dobrovolného svazku obcí Deblín. Kopíruje tok řeky Svratky od Předklášteří polními a lesními cestami, a tak se vyhýbá obytné aglomeraci města Tišnova, kde okolo areálu koupaliště vede až do obce Březina. Dále po silnici III. tř. překonává návrší, na němž je usazena obec Heroltice, aby se spustila závěrečným sjezdem mezi vrchy do zahlobeného údolí řeky Svratky u rekreačního areálu Šárka. Na mapách i v terénu je vyznačena z Březiny na Šárku alternativní trasa přímo po břehu řeky okolo rekreační chaty Brněnka. Úsek cesty mezi Brněnkou a Šárkou však již podemlela a odplavila řeka, a nově vyšlapaná cesta je obtížně prostupná i pro pěší, pro cyklistu je zcela neprůchozí.

Parametry trasy:

Délka trasy:	5,8 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	304 m n.m. / 244 m
Celkové převýšení:	245 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	90 m

Deblín - Trasa Úsuší - Čížky

Průběh trasy:

Úsuší - Čížky

Charakteristika:

Odbočka z hlavních cyklotras mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Deblín směrem do údolí řeky Svatky do osady Čížky při hlavní silnici a dále na Tišnov. Vede po silnici III. tř.

Parametry trasy:

Délka trasy: 1,2 km
Maximální / minimální nadmořská 471 m n.m. / 379 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 144 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 8 m

Deblín - Trasa Vohančice - Závist

Průběh trasy:

Vohančice - Závist

Charakteristika:

Odbočka z hlavních cyklotras mikroregionu Dobrovolný svazek obcí Deblín východním směrem do údolí řeky Svatky do osady Závist a dále na Tišnov. Vede po silnici III. tř.

Parametry trasy:

Délka trasy: 1,6 km
Značení trasy: Dopravní bez čísla
Maximální / minimální nadmořská 347 m n.m. / 297 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 141 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 109 m

Deblín - Údolí Libochůvky

Průběh trasy:

Deblín - Deblínský rybník - Údolí Libochůvky

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující síť tras Dobrovolného svazku obcí Deblín se sítí Mikroregionu Porta vede zapomenutými kouty romantického údolí potoka Libochůvky a jeho pravobřežního přítoku od Deblínského rybníku s přírodním rekreačním areálem, až do Dolních Louček. Od Deblínského informačního centra vede trasa bočními ulicemi a posléze po cyklostezce až k Deblínskému rybníku. Odtud klesá mnohokilometrovým sjezdem nejprve lesními a posléze asfaltovými cestami až na silnici III. tř. v údolí potoka Libochůvka. Na závěr dle náročnosti je možné volit alternativní trasu buď stále po silnici přímo okolo potoka, nebo náročnější terénní trasu lesními cestami a mezi zahradami, která sestoupí do Dolůních Louček asi po 2 km.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 7,5 km
Značení trasy: Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská 501 m n.m. / 318 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 442 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 402 m

4.6.4. Tematické trasy - Domašovsko

Domašovsko - Fialový okruh

Průběh trasy:

Říčky - Chroustovské údolí - Mariánské údolí - Litoštrov - Říčky

Charakteristika:

Okružní cyklotrasa pro romantické duše málo známým Chroustovským údolím tvořeným horním tokem říčky Bobravy. Na další trasy Mikroregionu Domašovsko se napojuje u přírodního koupaliště v Domašově na Říčanském potoce. Odtud vede po místních asfaltových cestách, za obcí Říčky prudce klesá strmou a obtížnou lesní úvozovou cestou do údolí, kde se u hájovny napojuje na asfaltku probíhající celým Chroustovským údolím. Zpět se vrací po silnici III. třídy stoupáním až do obce Litoštrov, odkud se polními a lesními, částečně výmolnamými cestami vrací k hájovně v závěru Chroustovského údolí, čímž okruh uzavírá. Částečně kopíruje průběh trasy 5171 a Energetické cyklotrasy.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	11,9 km
Značení trasy:	Dopravní, bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	457 m n.m. / 326 m
Celkové převýšení:	625 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	60 m

Domašovsko - Zelený okruh

Průběh trasy:

Javůrek - Domašov - Javůrek - Šmelcovna

Charakteristika:

Cykloturistický okruh v místních mapách Mikroregionu Domašovsko vyznačený zelený barvou představuje trasu vedenou po silnicích III. tř. a místních asfaltových komunikacích, směrem do údolí Bílého potoka pak po polních a lesních cestách. Trasa vytváří uzavřený okruh mezi obcemi Javůrek a Domašov spojující tyto obce jednou po silnici, a podruhé oklikou přes přírodní koupaliště na Říčanském potoce. Spojnice mezi Javůrkem a Šmelcovnou představuje prudce kesající cestu, která traverzuje stráně nad Bílým potokem až se připojí na Železnou cestu nad Šmelcovnou.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	8,3 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	483 m n.m. / 332 m
Celkové převýšení:	779 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 90 m

Domašovsko - Železná cesta

Průběh trasy:

Domašov - Javůrecká myslivna - Šmelcovna

Charakteristika:

Cyklotrasa kopírující někdejší průběh tzv. báňské horské cesty - trasy po které se za dob těžby stříbrné a železné rudy na Domašovsku vyvážela ze Šmelcovny v údolí Bílého potoka vytěžená ruda a vytavené železo k dalšímu zpracování. Dnes má trasa podobu polní a lesní cesty s částečně zpevněným povrchem a některými zachovanými artefakty původní doby např. mosty. Ve fázi klesání do údolí má sklon až 15%, a napříč cestou jsou umístěny zpevňovací prahy z klád, aby cestu nevymílala voda, tedy je cyklistická obezřetnost na místě.

Parametry trasy:

Délka trasy:	4,3 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	498 m n.m. / 318 m
Celkové převýšení:	377 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	227 m

Domašovsko - Žlutá spojka

Průběh trasy:

Javůrek - Javůrecká myslivna

Charakteristika:

Krátká spojka po místní asfaltové komunikaci mezi okrajem obce Javůrek a Javůreckou myslivnou ležící na průběhu tzv. Železné cesty mezi Domašovem a Šmelcovnou. Na místních mapách Mikroregionu Domašovsko vyznačena žlutou barvou.

Parametry trasy:

Délka trasy:	1,3 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Maximální / minimální nadmořská výška:	479 m n.m. / 474 m
Celkové převýšení:	13 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	3 m

1.4.5. Tematické trasy – Lichtenštejnské stezky

Lichtenštejnské stezky - Břeclavská stezka

Průběh trasy:

Poštorná, hraniční přechod – Františkův rybník, rozc. – Pohansko – Břeclav

Charakteristika:

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras, spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a

dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvzácnějších perel pokladnice historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Lichtenštejnská Břeclavská stezka je trasou v Lednicko-valtickém areálu v rovinatém terénu. Po asfaltových lesních silnicích a bývalých signálkách spojuje nejzajímavější místa jižně od Břeclavi. V Břeclavi se jede po místních komunikacích nebo po navigaci Dyje. Odbočkou z trasy můžete jet z Pohanska k zámku Lány. Trasa vede v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek. Vhodná pro jakýkoli typ kola. Pozor: za velké vody může být území jižně od Pohanska v nivě Dyje nesjízdné.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	17 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	183 m n.m. / 154 m n.m.
Celkové převýšení:	121 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	41 m

Lichtenštejnské stezky - Knížecí stezka

Průběh trasy:

Poštorná, hraniční přechod – Rendezvous – Nový Dvůr – Janův hrad – Lednice – Rybníční zámek – Hlohovec – Valtice – Valtice, hraniční přechod

Charakteristika:

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras, spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvzácnějších perel pokladnice historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Knížecí stezka je mezinárodní okružní trasou v Lednicko-valtickém areálu a páteřní trasou všech Lichtenštejnských stezek. Část okruhu vede Rakouskem. Na moravské straně spojuje v rovinatém nebo jen mírně zvlněném terénu po silnicích III. tř. a po lesních a polních cestách nejzajímavější lokality spojené s rodem Lichtenštejnů v okolí Lednice a Valtic. Často vede v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek. Pro zdolání přírodních úseků není třeba horské kolo, stačí trekingové.

Lichtenštejnské stezky - Lednická stezka

Průběh trasy:

Niva Dyje - Janův hrad - Most přes Dyji - Lednice - Nejdek - Hlohovec - Nový dvůr

Charakteristika:

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras, spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvzácnějších perel pokladnice historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Lichtenštejnská Lednická stezka je trasou v Lednicko-valtickém areálu. Má tvar

polookruhu s jednou odbočkou (Most přes Dyji – Obelisk). Vede v rovinatém terénu po místních komunikacích, po silnicích III. tř., v Lednici i po silnici II. tř. Menší kopec mezi Nejdkem a Hraničním zámečkem překonávají cyklisté po polní cestě mezi vinohrady. Cesta je za mokra hůře sjízdna. Všude jinde je dobře sjízdny asphalt. Trasa vede často v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	18 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	215 m n.m. / 159 m n.m.
Celkové převýšení:	321 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	216 m

Lichtenštejnské stezky - Poštorenská stezka

Průběh trasy:

Františkův rybník, rozc. – Poštorná – Charvátská Nová Ves – Valtická alej

Charakteristika:

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras, spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvzácnějších perel pokladnice historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Lichtenštejnská Poštorenská stezka je trasou v Lednicko-valtickém areálu. Provede cyklisty okrajovými částmi Břeclavi v rovinatém terénu zejména po bývalých signálkách, po silnicích III. tř. a po místních komunikacích.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	8,8 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	169 m n.m. / 156 m n.m.
Celkové převýšení:	76 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	39 m

Lichtenštejnské stezky - Valtická stezka

Průběh trasy:

Hraniční zámeček – Sedlec – Nový rybník, rozc. – Úvaly – Kolonáda – Boří dvůr, rozc.

Charakteristika:

Lichtenštejnské stezky jsou ojedinělým souborem cykloturistických tras, spojujících nejkrásnější památky rodu Lichtenštejnů na jižní Moravě v oblasti Lednicko-valtického areálu a v Dolním Rakousku. Rod Lichtenštejnů po více než osm století budoval a dával tvář krajině, která je dnes jednou z nejvzácnějších perel pokladnice

historického a kulturního bohatství České republiky i Dolního Rakouska. Lichtenštejnská Valtická stezka je trasou v jihozápadní části Lednicko-valtického areálu. Prochází tak západní částí někdejšího Valticka - historického regionu náležejícího k Dolním Rakousům. Trasa vede v rovinatém a mírně zvlněném terénu většinou po bývalých signálcích nebo silnicích podobného charakteru, pouze podél rybníku Nesyt po polní cestě. Často vede v souběhu s některou trasou značenou čísly nebo logem vinařských stezek. V oblasti Bořího dvoru vede odchylně od trasy značené číslem 411. Pro zdolání polní cesty u Nesytu není třeba horské kolo, stačí trekkingové.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:

Turista

Délka trasy:

24,5 km

Značení trasy:

Značení dopravní se symbolem (logem)

Vhodný typ kola:

Krosově

Maximální / minimální nadmořská výška:

282 m n.m. / 169 m n.m.

Celkové převýšení:

849 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 422 m

4.6.6. Tematické trasy - Oslavansko

Oslavansko - Energetická cyklostezka

Průběh trasy:

Zámek Oslavany - Nová Ves - Senorady - Mohelno - přehradní hráz Mohelenské přehrady - Mohelenská hadcová step - Dukovany - IC Elektrárny Dukovany - hráz Dalešické přehrady - IC PVE Dalešice - Kramolín - rozhledna Babylon - Mohelno

Charakteristika:

Tematická okružní cyklotrasa zaměřená provází od historie do současnosti energetiky v kraji, kde se energie rodí takřka na každém kilometru - vodní, tepelná či jaderná. Energetická cyklostezka je exkurzí od historie do současnosti energetiky přes dvě přehrady na řece Jihlavě. Trasa je značena bílým pásovým značením a vede z Oslavan, kde je na zámku muzeum hornictví a energetiky s exponáty připomínajícími první tepelnou elektrárnu na Moravě z roku 1913, přes Novou Ves a Senorady do Mohelna. Kolem známé hadcové stepi nás dovede na rozhlednu Babylon. Přes Kramolín pokračuje na sypanou hráz Dalešické přehrady s možností návštěvy TIC přečerpávací vodní elektrárny. Další zastávkou je Jaderná elektrárna Dukovany a její zajímavé infocentrum. Přes hráz Mohelenské přehrady a z Mohelna se vracíme zpět do Oslavan. Celý průběh trasy vede po silnicích II. a III. tř. Ve své druhé a třetí čtvrtině vede územím kraje Vysočina a do Jihomoravského kraje se podobně jako Pivovarská cyklotrasa vrací až na závěr.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:

turista

Délka trasy:

9,8 (48) km

Značení trasy:

Značení pásové (bílé)

Vhodný typ kola:

Krosově

Maximální / minimální nadmořská 489 m n.m. / 221 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 1872 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 1118 m

Oslavansko - Hornická cyklostezka

Průběh trasy:

Oslavany - Zbýšov - Zastávka - Chroustovské údolí - Říčky Javůrek - Domašov - Litostrov - Zbraslav - Příbram - Vysoké Popovice - Lukovany - Ketkovice - Oslavany

Charakteristika:

Tematická okružní cyklotrasa směřuje od kouzelného údolí Oslavy bývalým Rosicko-Oslavanským revírem za hornickými památkami. Dále trasa vede Mariánským údolím na Okrouhlík a lesem údolí Chroustovského potoka až do Říček a Javůrka. Zpět na jih se cesta vrací přes Domašov, Rudku a Litostrov do Zbraslavi a dále přes Příbram a Vysoké Popovice do Lukovan. Většina trasy je vedena po silnicích III. tř. a místních lesních a polních asfaltových cestách. Výjimkou je strmý výjezd z Chroustovského údolí do Říček úvozovou lesní cestou, a také závěrečný lesnatý úsek nad údolím Oslavy z Lukovan přes Ketkovice do Oslavan. Značně problematický je povrch staré silnice od Bahňáku do Javůrku.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista	
Délka trasy:	46 km	
Značení trasy:	Pásové (červené)	značení
Vhodný typ kola:	Horské	
Maximální / minimální nadmořská	482 m n.m. / 220 m	
výška:	n.m.	
Celkové převýšení:	2396 m	
Celkem vystoupeno výškových metrů:	729 m	

Oslavansko - Pivovarská cyklostezka

Průběh trasy:

Oslavany - Čučice - Senoradský mlýn - Senorady (- Mohelno - Kramolín - Dalešice - Dukovany - Mohelno - Lhánice -) Biskoupky - Nová Ves - Oslavany

Charakteristika:

Cyklotrasa s názvem Pivovarská je vedena z oslavanského zámeckého pivovaru do pivovaru filmových Postřižin v Dalešicích. Její profil je ze čtyř tematických cyklotras oslavanského regionu nejčlenitější a je veden přešvážně po lesních cestách. Kopíruje průběh hubokých údolí řek Oslavy a Jihlavy, která musí cyklista opakovaně překonávat. Přesto jej trasa dovede do nad očekávavní romantických míst, skrytých všem kteří zdejší krajinu míjejí pouze po silnicích. Trasa vede ve své druhé a třetí čtvrtině územím kraje Vysočina a do Jihomoravského kraje se podobně jako Energetická cyklotrasa vrací až na závěr.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista	
Délka trasy:	25,2 (54) km	
Značení trasy:	Pásové (zelené)	značení

Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 389 m n.m. / 220 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 1411 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 586 m

Oslavansko - Templářská cyklostezka

Průběh trasy:

Oslavany - Ketkovice - Senoradský mlýn - Senorady - Biskoupky - Templštejn - Řeznovice - Ivančice - Oslavany

Charakteristika:

Putování kolem zřícenin hradů na řekách Oslavě a Jihlavě za pivem Templář představuje tematická cyklotrasa Templářská. Obkružuje bližší západní okolí Oslavan a podobně jako Pivovarská cyklotrasa, vede převážně po polních a lesních cestách nebo silnicích III. tř. Překonává kouzelné údolí řeky Oslavy pod hradem Levnovem u Senoradského mlýna a provází v délce mnoha kilometrů hlubokým údolím řeky Jihlavy od zřícenin hradu Templštejna až do míst, kde se krajina opět rozšiřuje ze skal a svahů do polních rovin. Prudký sjezd do jihlavského údolí s krásnými výhledy do tábora pod Templštýnem je bohužel korunován nesjízdným svahem a je zde nutno zvýšit pozornost na nejvyšší míru.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 37,1 km
Značení trasy: Pásové značení
(modré)
Vhodný typ kola: Horské
Maximální / minimální nadmořská 447 m n.m. / 205 m
výška: n.m.
Celkové převýšení: 1968 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 934 m

4.6.7. Tematické trasy - Porta

Porta - Malý okruh

Průběh trasy:

Štěpánovice - Podolí - Borač - Kaly - Zahrada - Štěpánovice

Charakteristika:

Malý okruh mikroregionem Porta prochází převážně severní částí mikroregionu, které představuje hlubší a zaříznutější údolí řeky Svratky obklopené strmými svahy kopců. Oč náročnější je výjezd z údolí od Borače na úroveň vrchů ozdobených rozhledmami, tím krásnější poskytují tyto výšiny rozhled do širokého okruhu Českomoravské vrchoviny. Trasa vede téměř výhradně po lesních a polních cestách, jejichž kvalita a sjízdonost však závisí na roční době. Součástí trasy je i úsek nové cyklostezky ve Štěpánovicích. Náročnými exponovanými úseky jsou výjezd z Borače pod vrch

Babylon a sjezd z obce Zahrada do Nových Štěpánovic, kde je třeba se mít na pozoru.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	10,9 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	452 m n.m. / 260 m n.m.
Celkové převýšení:	852 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	537 m

Porta - Odbočka Dolní Loučky - Údolí Libochůvky

Průběh trasy:

Dolní Loučky - pod Mostem míru - Údolí Libochůvky

Charakteristika:

Cyklotrasa spojující síť Mikroregionu Porta se sítí tras Dobrovolného svazku obcí Deblín vede zapomenutými kouty romantického údolí potoka Libochůvky a jeho pravobřežního přítoku až k Deblínskému rybníku s přírodním rekreačním areálem, a do centra Deblína samotného. V úvodní fázi dle náročnosti je možné volit alternativní trasu buď po silnici III. tř. přímo okolo potoka, nebo náročnější terénní trasu mezi zahradami a lesními cestami, která se na silnici napojí po 2 km. V místě napojení cesty od Deblína začíná několikakilometrová postupně stoupající asfaltová a posléze lesní cesta. Od Deblínského rybníka pak vede trasa po cyklostezce a bočními ulicemi obce k informčnímu centru.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	11,1 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	331 m n.m. / 280 m n.m.
Celkové převýšení:	104 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	78 m

Porta - Odbočka Lomnička - Lomnice

Průběh trasy:

Lomnička - Šerkovice - Lomnice

Charakteristika:

Krátké spojovací trasy okrajovými částmi Mikroregionu Porta kterými je možné z Velkého okuhu Porty navštívit sousední atraktivní lokality nebo tvoří spojující články k průběhu dalších cyklotras. Vedou částečně po polních cestách a silnicích III. třídy, částečně po nových cyklostezkách spojujících Lomnici se Šerkovicemi a Železné s Tišnovem. Uvedený úsek představuje alternativní trasu k místnímu průběhu dálkové páteřní cyklotrasy č. 1, s níž má úvodní úsek totožný.

Parametry trasy:

Délka trasy:	9,5 km
--------------	--------

Značení trasy: Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 377 m n.m. / 270 m
Celkové převýšení: 176 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 110 m

Porta - Odbočka Předklášteří - Tišnov

Průběh trasy:

Předklášteří - Tišnov, koupaliště

Charakteristika:

Trasa spojující srdce Tišnovska s jeho jižní částí propojuje zároveň síť tras Mikroregionu Porta se sítí tras Dobrovolného svazku obcí Deblín. Kopíruje tok řeky Svratky od Předklášteří polními a lesními cestami, a tak se vyhýbá obytné aglomeraci města Tišnova, kde okolo areálu koupaliště vede až do obce Březina.

Parametry trasy:

Délka trasy: 7,8 km
Značení trasy: Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 270 m n.m. / 250 m
Celkové převýšení: 71 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 14 m

Porta - Odbočka Zahrada - Křivoš

Průběh trasy:

Zahrada - Křivoš

Charakteristika:

Odbočka z cyklotras Mikroregionu Porta na vrch Křivoš (464 m n.m.) nad obcí Zahrada je vedle výjezdu k excelentnímu rozhledovému bodu i náročným cyklistickým podnikem představovaným nutností zdolání značného převýšení. Trasa vede v obci po asfaltové silnici a kousek po frekventované cestě k parkovišti pod vrchem. Náročný je pak další průběh po strmé polní cestě až na vrcholek.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 1,1 km
Značení trasy: Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 457 m n.m. / 379 m
Celkové převýšení: 135 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 16 m

Porta - Odbočka Železné - Stanoviska

Průběh trasy:

Železné - Stanoviska

Charakteristika:

Náročný, ale turisticky a sportovně velmi atraktivní cyklotrasa vedená na lesnatý masív vrchu Stanovisko (485 m n.m.). Překonání výškového rozdílu je odměněno výletem do zapomenutých samot náhorní plošiny, která představuje výspu Českomoravské vrchoviny do Boskovické brázdy. Náročný výjezd na masívu hory po polních a lesních cestách vyžaduje zdatnost a je vhodný pouze pro horská kola. Trasa může být součástí atraktivního okruhu přes Všechnovice a Drásov zpět do Železného.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Biker
Délka trasy:	3,8 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	477 m n.m. / 275 m n.m.
Celkové převýšení:	351 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	116 m

Porta - Odbočka Železné - Tišnov

Průběh trasy:

Železné, Lípa u Železného - Tišnov, parkoviště pod Klucaninou

Charakteristika:

Krátká spojovací trasa okrajovými částmi Mikroregionu Porta která spojuje články k průběhu dalších cyklotras. Vede po nové cyklostezce spojující železné s okrejem Tišnova u parkoviště pod rozhlednou Klucanina.

Parametry trasy:

Délka trasy:	0,8 km
Značení trasy:	Žádné
Maximální / minimální nadmořská výška:	322 m n.m. / 302 m n.m.
Celkové převýšení:	38 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	29 m

Porta - Okruh Kaly – Babylon

Průběh trasy:

Kaly - Zahrada - Babylon - Kaly

Charakteristika:

Cyklotrasa přes nejvyšší bod vrch Babylon (506 m n.m.) nad obcí Kaly je vedle výjezdu k excelentnímu rozhledovému bodu i náročným cyklistickým podnikem představovaným nutností zdolání značného převýšení. Okruh vede převážně po polních cestách, v obcích pak po silnicích. Nebezpečným místem je krátká jízda po frekventované silnici v obci Kaly, a také strmý sjezd z vrchu Babylon po kamenité a vymleté cestě.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Biker
Délka trasy:	3,2 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	505 m n.m. / 401 m n.m.

Celkové převýšení: 375 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 223 m

Porta - Velký okruh

Průběh trasy:

Předklášteří - Dolní Loučky - Kaly - Zahrada - Štěpánovice - Lomnička - Předklášteří

Charakteristika:

Velký okruh mikroregionem Porta předvádí návštěvníkovi vše, co může atraktivita a členitost krajiny brány Vysočiny - Tišnovska - nabídnout: tiché údolí Loučky, strmá cesty podél bystrin, lučinaté vrcholy s dalekými rozhledy do širokého kraje a do hlubokých lesů v údolích pod nimi, historické památky kraje i možnost odpočinku. Trasa je vedena převážně po lesních a polních cestách, zbytek vede po silnicích III. třídy nebo místních asphaltových komunikacích využívaných k dopravě pouze místními občany. Součástí trasy jsou i úseky nových cyklostezek ve Štěpánovicích a zcela nové propojení z Lomničky do Předklášteří okolo soutoku řek Svratky a Loučky. Náročným exponovaným úsekem je sjezd z obce Zahrada do Nových Štěpánovic, kde je třeba se mít na pozoru.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	16,5 km
Značení trasy:	Dopravní bez čísla
Vhodný typ kola:	Horské
Maximální / minimální nadmořská výška:	430 m n.m. / 248 m
Celkové převýšení:	696 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	209 m

4.6.8. Tematické trasy – Slavkovské bojiště

Slavkovské bojiště - Stezka cara Alexandra I.

Průběh trasy:

Staré Vinohrady - Grunty - Ponětovicko - Jiříkovice - Blažovice - cesta směr Holubice

Charakteristika:

Relikt částečně vyznačeného cyklistického okruhu vedoucího bojištěm Bitvy u Slavkova z 2.12.1805. Má zelené značení a emblém "A" upomíná na vojsko ruského cara Alexandra I. Prochází střední částí bojiště mezi obcemi Prace, Jiříkovice a Blažovice. Nedokončený okruh měl dále směřovat přes Holubice do Křenovic a zpět přes výšinu Krchůvek a Staré Vinohrady k Prace. Zde však již značení nenaleznete. Trasa vede většinou po polních cestách a v obcích a na významných místech narazíme na informační tabule Naučné stezky Bitva tří císařů.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	9,2 km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	285 m n.m. / 226 m

výška: n.m.
Celkové převýšení: 200 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 124 m

Slavkovské bojiště - Stezka císaře Františka II.

Průběh trasy:

Staré Vinohrady - rozc. Grunty - rozc. Ponětovicko - silnice Prace-Kobylnice

Charakteristika:

Relikt částečně vyznačeného cyklistického okruhu vedoucího bojištěm Bitvy u Slavkova z 2.12.1805. Má červené značení a emblém "F" upomíná na vojsko rakouského císaře Františka II. Prochází střední částí bojiště mezi obcemi Prace a Jiříkovice. Nedokončený okruh měl dále směřovat na Mohylu Míru a přes Hostěrádky a Zbýšov zpět na Staré Vinohrady. Zde však již značení nenaleznete. Trasa vede většinou po polních cestách a v obcích a na významných místech narazíme na informační tabule Naučné stezky Bitva tří císařů.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Rodina s dětmi
Délka trasy: 3,8 km
Značení trasy: dopravní s logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 285 m n.m. / 226 m
Celkové převýšení: 118 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 87 m

Slavkovské bojiště - Stezka císaře Napoleona

Průběh trasy:

silnice od Tvarožné - Blažovice - rozc. Grunty - Prace - Mohyla Míru - silnice k Sokolnicím

Charakteristika:

Relikt částečně vyznačeného cyklistického okruhu vedoucího bojištěm Bitvy u Slavkova z 2.12.1805. Má modré značení a emblém "N" upomíná na vojsko francouzského císaře Napoleona. Prochází střední částí bojiště severojižním směrem mezi obcemi Blažovice, Prace a Sokolnice. Nedokončený okruh měl dále směřovat na sever do Tvarožné a na jihu do Křenovic. Zde však již značení nenaleznete. Trasa vede většinou po polních cestách a v obcích a na významných místech narazíme na informační tabule Naučné stezky Bitva tří císařů.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Rodina s dětmi
Délka trasy: 8,6 km
Značení trasy: dopravní s logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 308 m n.m. / 204 m
Celkové převýšení: 485 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 270 m

4.6.9. Tematické trasy – Stezky krajem André

Stezka krajem André - Odbočka Němčičky-koupaliště

Průběh trasy:

Němčičky - Němčičky, koupaliště

Charakteristika:

Krátká odbočka z cyklistické stezky Krajem André v Němčičkách z hlavní trasy ke koupališti.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	0,3 km
Značení trasy:	dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	208 m n.m. / 199 m
Celkové převýšení:	11 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	9 m

Stezka krajem André - Odbočka Rozhledna U Obrázku

Průběh trasy:

Němčičky - U obrázku

Charakteristika:

Krátká odbočka u obce Staroviček ze Stezky Krajem André na vrcholek návrší s rozhlednou U Obrázku.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	0,6 km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	264 m n.m. / 218 m
Celkové převýšení:	79 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	67 m

Stezka krajem André - Okruh

Průběh trasy:

Hustopeče – Starovičky – Velké Pavlovice – Vrbice – Kobylí – Bořetice – Němčičky – Horní Bojanovice – Kurdějov – Hustopeče

Charakteristika:

Cyklistická stezka Krajem André vede malebným krajem po cestách vybízejících k rozhlédnutí do kraje či zastavení na deci jiskrného moku. Nese jméno odrůdy, která vznikla ve Velkých Pavlovicích křížením Frankovky a Svatovavříneckého a šlechtitel ing. Horák jí dal jméno po francouzském přírodovědci Christianu C. André. Extraktivní víno s intenzivní barvou je jednou z nejrozšířenějších odrůd ve viničních tratích měst a obcí, kterými stezka prochází. Na její trase poznáte nejen vinařství na Velkopavlovicku, ale i nejlepší viniční trati kraje a památky, které po staletí utvářely

jeho historii. Centrum oblasti je přehlídkou jedinečných staveb sklepní architektury s celoroční nabídkou programů vinařské turistiky.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	39,6 km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	318 m n.m. / 166 m
Celkové převýšení:	2169 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	952 m

4.6.10. Tematické trasy – Stezky permoníků

Stezka permoníků I - Okruh

Průběh trasy:

Zastávka (žel. stanice) – Zakřany – Příbram n/M. – Vysoké Popovice – Lukovany – Zbýšov – Babice u Rosic – Zastávka (žel. stanice)

Charakteristika:

Cyklistický okruh bývalým Rosicko-oslavanským uhelným revírem koncipovaný jako průvodce po zachovalých památkách a stavbách upomínajících na dobu těžby v revíru, ale i seznamující s dalšími kulturními a sakrálními stavbami a pamětihodnostmi kraje a mikroregionu Kahan. Stezka permoníků prochází zvlněným terénem po cestách s dalekými výhledy a stinnými lesy. Část trasy je vedena po silnicích II. a III. tř., část po asfaltových lesních cestách, které tvoří přírodně velmi atraktivní úseky celé stezky. Alternativně je možno celý okruh zkrátit na spojnici vesnic Lukovany - Zakřany - Zbýšov.

Parametry trasy:

Délka trasy:	29,2 km
Značení trasy:	Dopravní s logem, pásové
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	461 m n.m. / 288 m
Celkové převýšení:	1576 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	826 m

Stezka permoníků I - Propojení Zbýšov - Lukovany

Průběh trasy:

Lukovany – Zakřany – Zbýšov

Charakteristika:

Cyklistický okruh bývalým Rosicko-oslavanským uhelným revírem koncipovaný jako průvodce po zachovalých památkách a stavbách upomínajících na dobu těžby v revíru, ale i seznamující s dalšími kulturními a sakrálními stavbami a pamětihodnostmi kraje a mikroregionu Kahan v celkové délce okolo 30 km je možné zkrátit na spojnici vesnic Lukovany - Zakřany - Zbýšov.

Parametry trasy:	
Délka trasy:	4,5 km
Značení trasy:	Dopravní s logem, pásové
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	431 m n.m. / 374 m
Celkové převýšení:	227 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	59 m

4.6.11. Tematické trasy – Strážnicko

Strážnicko - Oskorušová stezka - Okruh

Průběh trasy:

Tvarožná Lhota - Radějov - Travičná - Lučina - Tvarožná Lhota

Charakteristika:

Jedinečná příroda vinic, karpatských lesů, pastvin a rozhledu do širokého kraje Pomoraví tvoří kulisu cyklookruhu hornatou krajinou jižního Strážnicka, na níž máme možnost seznámit se z běžným a přesto unikátním stromem - oskeruší. Jeřáb oskeruše (někdy se uvádí jako oskoruše) je opadavý, listnatý ovocný strom dorůstající výšky až 15 m. Nese několik nej: největší ovocný strom Evropy dožívající se stáří i 500 let a mající i 1,5 tuny ovoce, strom s nejtvrdějším dřevem s lasturnatým lomem, největší stromy rostou právě u nás. Plody je možné po uležení jíst bez jakékoliv další úpravy (jsou chuťově výborné), je možné z nich dělat kompoty, marmelády či je usušit. Po pomletí sušených oskeruší je možné prášek používat k ochucování jídel (má příchut' skořice). Dále se používá ke konzervování jablečného moštu či jiných ovocných šťáv. Další možností je výroba likérů či velmi kvalitní pálenky – oskerušovice. Plody mají i léčivé účinky: používá se při střevních potížích (sušené ovoce se používá jako statikum, zatímco syrové má projímavé účinky), na revma a při horečce. V případě smísení oskerušovice s bylinkami a medem je možné léčit i nachlazení. Dřevo oskeruše je nejtěžší v celé Evropě, je velmi pevné a má pěknou barvu i kresbu, proto se používalo v truhlářství, řezbářství, používalo se jako materiál pro hudební nástroje, vinné lisy a mechanické nástroje. Dále se používalo jako materiál na ozdobné vykládání nábytku (intarzie).

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	9,1 km
Značení trasy:	Vlastní značky s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	372 m n.m. / 200 m
Celkové převýšení:	711 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	617 m

Strážnicko - Oskorušová stezka - Propojení Travičná - Tvarožná Lhota

Průběh trasy:

Travičná - Tvarožná Lhota

Charakteristika:

Jedinečná příroda vinic, karpatských lesů, pastvin a rozhledu do širého kraje Pomoraví tvoří kulisu cyklookruhu hornatou krajinou jižního Strážnicka, na níž máme možnost seznámit se z běžným a přesto unikátním stromem - oskeruší. Krátká spojka mezi vrcholem Travičná s rozhlednou a Tvarožnou Lhotou je zkratkou na cyklistickém okruhu Oskorušové stezky.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	2,2 km
Značení trasy:	Vlastní značky s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	375 m n.m. / 201 m n.m.
Celkové převýšení:	363 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	31 m

Strážnicko - Stezka strážnickými vinohrady - Odbočka Výklopník

Průběh trasy:

Sudoměřice - Výklopník

Charakteristika:

Malá odbočka z okruhu Strážnickými vinohrady k místní technické památce na Baťově kanálu - výklopníku, místu, kde byl nakládán jihomoravský lignit na lodi plující do Baťových závodů do Otrokovic.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	3,0 km
Značení trasy:	Vlastní značky s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	186 m n.m. / 166 m n.m.
Celkové převýšení:	55 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	6 m

Strážnicko - Stezka strážnickými vinohrady - Okruh

Průběh trasy:

Strážnice - Mlýnky - Sudoměřice - Petrov - Strážnice

Charakteristika:

Jedinečný cyklistický okruh, na které jsou ta „nej“ místa vinohradnictví na Strážnicku od Strážnice samotné po hraniční Sudoměřický potok: svahy vrchu Žerotín pokrývají řady vinohradů, ale také ovocné sady s ojedinělými oskerušemi. Hotařská bůda uprostřed vinohradů je místem setkávání vinařů a konání tradiční akce Zarážání hory. Petrovské Plže je věhlasný areál vinných sklepů z 16. a 17. století, který je památkovou rezervací lidové architektury. Průčelí sklepů jsou typická bílou vápennou líčkou s modrou podrovnávkou (někdy také červenou, to když je u vinaře děvče na vdávání).

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	15,8 km

Značení trasy: Vlastní značky s logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 250 m n.m. / 171 m
Celkové převýšení: 400 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 185 m

Strážnicko - Stezka strážnickými vinohrady - Propojení Sudoměřice - Vanděrák

Průběh trasy:

Vanděrák - Sudoměřice

Charakteristika:

Alternativní trasa na okruhu Strážnickými vinohrady okolo Sudoměřického potoka a kolonií vinařských sklepů.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Rodina s dětmi
Délka trasy: 2,0 km
Značení trasy: Vlastní značky s logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 218 m n.m. / 184 m
Celkové převýšení: 80 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 6 m

Strážnicko - Stezka strážnickými vinohrady - Propojení Žerotín

Průběh trasy:

Pod Žerotínem, sever - Adamcova oskeruše - Žerotín, kaple - Pod Žerotínem, západ

Charakteristika:

Alternativní trasa na okruhu Strážnickými vinohrady přes vrch Žerotín, který je nejbohatší a nejtypičtější strážnickou lokalitou nejen s vinicemi, ale i s prastarými oskerušemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 3,9 km
Značení trasy: Vlastní značky s logem
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 320 m n.m. / 200 m
Celkové převýšení: 365 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 361 m

Strážnicko - Úprkova stezka

Průběh trasy:

Tvarožná Lhota - Kněždub - Hroznová Lhota - Kozojídky - Žeraviny - Kněždub - Tvarožná Lhota

Charakteristika:

V Kněždubě se roku 1861 narodil Joža Uprka, nejznámější malíř Slovácka, a zde a v Hroznové Lhotě vzniklo jeho rozsáhlé dílo. Uprkova tvorba vycházela z jeho rodného

kraje, se slavnostmi, zvyky, obřady i každodenním životem zdejšího lidu. Obdivoval se kráse lidových krojů. Sochař František Úprka (1868 - 1929) šel v uměleckých stopách staršího bratra Joži. Vyučil se na řezbářské škole a poté v Praze studoval modelování. Proslul také jako výborný zpěvák a mistr tance. Cyklistická stezka vás provede krajem obou umělců, místy, kde se narodili, žili, místy, která je inspirovala k jejich tvorbě, a kde jsou i pochováni. Jedinečná krajina jedinečných umělců podkarpatských strání.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	13,7 km
Značení trasy:	Vlastní značky s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	209 m n.m. / 180 m n.m.
Celkové převýšení:	163 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	58 m

4.6.12. Tematické trasy – Moravsko-vinařské stezky

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Kobylnice - Slavkov

Průběh trasy:

Kobylnice - Sokolnice - Újezd u Brna - Otnice - Lovčičky - Milešovice - Kobeřice - Nížkovice - Heršpice - Hodějice - Slavkov u Brna

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Kobeřická větev Brněnské vinařské stezky vede nejčlenitějším reliéfem na celé stezce, a to podhůřím Ždánického lesa po úpatí i vesnicemi v jeho jednotlivých severních údolích. Svým začátkem na okraji brněnského letiště zároveň propojuje Brno se světoznámým Slavkovským bojištěm. Trasa mezi Kobylnicemi a Slavkovem přes Kobeřice je zároveň sportovně atraktivnější a zároveň skýtá místa s dalekými výhledy na sever do krajiny Slavkovského bojiště a na Brno.

Parametry trasy:

Délka trasy:	49 km
Značení trasy:	Dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	342 m n.m. / 190 m n.m.
Celkové převýšení:	1254 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	593 m

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Moravany - Popovice

Průběh trasy:

Moravany, na kopci – Modřice – Motel Bobrava - Popovice

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Modřická větev Brněnské vinařské stezky na trase Moravany - Popovice je výbornou spojkou, která může sloužit obyvatelům jižní části Brna (sídlíště Bohunice a Starý Lískovec) jako nástupní trasa pro jízdy do údolí Bobravy či dále na jih. Vede po polních cestách, po asfaltkách mezi sady a také modřickou průmyslovou zónou.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	7 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	291 m n.m. / 194 m n.m.
Celkové převýšení:	398 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	227 m

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Otnice - Velké Hostěrádky

Průběh trasy:

Otnice – Bošovice – Velké Hostěrádky

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Druhá jižní větev Brněnské vinařské stezky na trase z Otnic do Velkých Hostěrádek spojuje po silnici II. tř., na níž někdy bývá silný provoz, hlavní průběh stezky s regionem, jehož dopravní obslužnost má za úkol Velkopavlovická vinařská stezka. Překonává na svém průběhu hřeben Ždánického lesa a spouští se z povodí Svratky do povodí Dyje.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	7,5 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	320 m n.m. / 207 m n.m.
Celkové převýšení:	392 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	347 m

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Rajhrad - Ořechov

Průběh trasy:

Rajhrad - Želešice - údolí Bobravy - Ořechov

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Větev Brněnské vinařské stezky na trase z Rajhrad do Ořechova je alternativním vedením průběhu hlavní trasy stezky, a to překásnými přírodními partiami údolí říčky Bobravy. Její průběh je tak zpestřením přírodně odlišného a hodnotného území v jinak jednotvárnější polní zemědělské krajině, kterou stezka zpravidla prochází.

Parametry trasy:

Délka trasy:	12,1 km
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	323 m n.m. / 187 m
Celkové převýšení:	337 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	235 m

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Rajhradice - Židlochovice

Průběh trasy:

Rajhradice – Židlochovice

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Židlochovická větev Brněnské vinařské stezky zcela kopíruje trasu č. 4 a propojuje stezku se sítí tras Vekopavlovické vinařské stezky. Vede po silnicích a cyklostezkách a je spojkou mezi jihem Brna a královským městem Židlochovice s významným zámekem a zámeckým parkem.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	9 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Maximální / minimální nadmořská výška:	189 m n.m. / 183 m n.m.
Celkové převýšení:	45 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	17 m

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Slavkov - Újezd u Brna

Průběh trasy:

Slavkov u Brna - Křenovice - Újezd u Brna

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Křenovická větev Brněnské vinařské stezky na trase ze Slavkova do Újezda vede po rovině po silnicích II. a III. tř. údolím Litavy. Kopíruje trasy tak 5100, 5101, 5097 a prochází méně známou jižní částí Slavkovského bojiště pod zlomovým svahem.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	15 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	257 m n.m. / 191 m n.m.
Celkové převýšení:	366 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	221 m

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Těšany - Borkovany

Průběh trasy:

Těšany – Borkovany okolo vodní nádrže

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Borkovanská větev Brněnské vinařské stezky vede polními cestami a místními silnicemi mezi Borkovany a Těšany okolo závlahové vodní nádrže. Představuje třetí propojku mezi sítí Brněnské a Velkopavlovické vinařské stezky.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	6 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	305 m n.m. / 212 m n.m.
Celkové převýšení:	205 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	120 m

Vinařská stezka Brněnská - Trasa Uherčice - Těšany

Průběh trasy:

Uherčice, sev. rozc. – Pohořelice – Dolní Kounice – Ořechov – Rajhrad – Telnice – Moutnice - Těšany

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Brněnská vinařská stezka zahrnuje území na jihovýchod od Brna hustě protkané sítí značení. Trasa samaje dnes spíše vzpomínkou na vinařskou proslulost kraje v minulosti. Stezka napříč vinařsky okrajovou oblastí s několika centry (Rajhrad, Židlochovice, Slavkov) a nabízí poklidné putování otevřenou krajinou, cestu za poznáním severní výspy vinorodé Moravy a unikátních přírodních i architektonických památek. Hlavní větev Brněnské vinařské stezky na trase z Uherčic do Těšan tvoří neuzavřený kruh s pomyslným centrem v Židlochovicích. Prochází postupně nivou Svratky do oblasti Pohořelic, nivou Jihlavy až do Dolních Kounic, jižním předpolím Brna v okolí Rajhradu a konečně přes krajinu Sokolnic a okraje Slavkovského bojiště zpět na úpatí vinařské části Ždánického lesa.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	77,7 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	323 m n.m. / 172 m n.m.
Celkové převýšení:	1339 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	516 m

Vinařská stezka Bzenecká - Odbočka Syrovín

Průběh trasy:

Těmice - Syrovín (- Vážany)

Charakteristika:

Bzenecká vinařská stezka vede zčásti ještě Kyjovskou pahorkatinou, v okolí Bzence a Vracova přechází do Dolnomoravského úvalu. Ve svém průběhu kopíruje hranice oblasti většinou po silnicích III. třídy, krátké terénní úseky nabízí široký rozhled do krajiny a jsou lehce sjízdné za každého počasí. Odbočka z hlavní trasy na Syrovín a dále do Zlínského kraje propojuje Bzeneckou trasu s Uherskokradišťskem.

Parametry trasy:

Délka trasy:	3 km
Značení trasy:	Dopravní se symbolem (logem)
Maximální / minimální nadmořská výška:	364 m n.m. / 206 m n.m.
Celkové převýšení:	343 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	90 m

Vinařská stezka Bzenecká - Okruh

Průběh trasy:

(Tučapy – Ujezdec) – Těmice – Domanín – Bzenec – Těmice – Žeravice – Ježov

Charakteristika:

Bzenecká vinařská stezka vede zčásti ještě Kyjovskou pahorkatinou, v okolí Bzence a Vracova přechází do Dolnomoravského úvalu. Ve svém průběhu kopíruje hranice

oblasti většinou po silnicích III. třídy, krátké terénní úseky nabízí široký rozhled do krajiny a jsou lehce sjízdné za každého počasí. Náročnější je jen přejezd písečného úseku od křižovatky stezek v Hrubém háji směrem do Bzence. Ozdobou pestrého okruhu jsou ukázky lidové venkovské architektury a návštěva tradičního vinařského centra oblasti protkaného sklepními uličkami.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	18,1 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	289 m n.m. / 182 m n.m.
Celkové převýšení:	679 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	300 m

Vinařská stezka Kyjovská - Trasa Kelčany - Moravany

Průběh trasy:

Kelčany - Moravany

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Kyjovská vinařská stezka s kopcovitým profilem a délkou je výzvou zkušeným cyklistickým harcovníkům, pestrostí a biologickou hodnotou krajiny představuje lahůdku pro milovníky přírody. Trasa netvoří uzavřený okruh, svým průběhem spíše kopíruje ráz krajiny a několika větvemi navazuje na stezky procházející sousedícími oblastmi. Charakter stezky vystihuje její barevné značení. Po celé cestě vás bude provázet zelená barva lesů, remízků, vinic, sadů, polí a luk. Krátká zkratka na trase z Moravan do Kelčan představuje alternativní vedení severní větve stezky.

Parametry trasy:

Délka trasy:	4,8 km
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	285 m n.m. / 202 m n.m.
Celkové převýšení:	246 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	115 m

Vinařská stezka Kyjovská - Trasa Kyjov - Hovorany

Průběh trasy:

Kyjov - Strážovice - Želetice - Hovorany

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Kyjovská vinařská stezka s kopcovitým profilem a délkou je výzvou zkušeným cyklistickým harcovníkům, pestrostí a biologickou hodnotou krajiny představuje lahůdku pro milovníky přírody. Trasa netvoří uzavřený okruh, svým průběhem spíše kopíruje ráz krajiny a několika větvemi navazuje na stezky procházející sousedícími oblastmi. Charakter stezky vystihuje její barevné značení. Po celé cestě vás bude provázet zelená barva lesů, remízků, vinic, sadů, polí a luk. Jižní větev Kyjovské vinařské stezky vede pahorkatinným až vrchovinným reliéfem po silnicích II. a III. třídy a po polních cestách různé kvality.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 29 km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 329 m n.m. / 179 m n.m.
Celkové převýšení: 1240 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 447 m

Vinařská stezka Kyjovská - Trasa Násedlovice - Žarošice

Průběh trasy:
Násedlovice, rozc. - Žarošice

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Kyjovská vinařská stezka s kopcovitým profilem a délkou je výzvou zkušeným cyklistickým harcovníkům, pestrostí a biologickou hodnotou krajiny představuje lahůdku pro milovníky přírody. Trasa netvoří uzavřený okruh, svým průběhem spíše kopíruje ráz krajiny a několika větvemi navazuje na stezky procházející sousedícími oblastmi. Charakter stezky vystihuje její barevné značení. Po celé cestě vás bude provázet zelená barva lesů, remízků, vinic, sadů, polí a luk. Spojka na trase z Násedlovic do Žarošic představuje spojnicí severní a jižní hlavní větve Kyjovské vinařské stezky a zároveň spojení jižní větve s významným poutním místem Kyjovska Žarošicemi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 4 km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 246 m n.m. / 184 m n.m.
Celkové převýšení: 210 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 49 m

Vinařská stezka Kyjovská - Trasa Vlkoš - Dambořice

Průběh trasy:

Vlkoš - Kelčany - Žádovice - Ježov - Vřesovice - Moravany - Čeložnice - Bohuslavice - Bukovany - Ostrovánky - Nechvalín - Lovčice - Ždánice - Archlebov - Žarošice - Dambořice, rozc.

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Kyjovská vinařská stezka s kopcovitým profilem a délkou je výzvou zkušeným cyklistickým harcovníkům, pestrostí a biologickou hodnotou krajiny představuje lahůdku pro milovníky přírody. Trasa netvoří uzavřený okruh, svým průběhem spíše kopíruje ráz krajiny a několika větvemi navazuje na stezky procházející sousedícími oblastmi. Charakter stezky vystihuje její barevné značení. Po celé cestě vás bude provázet zelená barva lesů, remízků, vinic, sadů, polí a luk. Severní větev Kyjovské vinařské stezky vede pahorkatinným až vrchovinným

reliéfem po silnicích II. a III. třídy a po polních cestách různé kvality blízkým pohůřím podhůřím Ždánického lesa a Chřibů. Je členitější a pestřejší než jižní větev. Severně od Vlkoše se větví na dvě varianty – jedna vede přes Ježov, jedna přes Hýsly.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	55,6 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	420 m n.m. / 197 m n.m.
Celkové převýšení:	2793 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1434 m

Vinařská stezka Mikulovská - Okruh

Průběh trasy:

Mikulov – Valtice – Lednice – Dolní Věstonice – Ivaň – Nový Přerov – Mikulov

Charakteristika:

Mikulovská vinařská stezka je uzavřený okruh kopírující hranice Mikulovské vinařské podoblasti. Rovinatý průběh trasy rámuje vody řeky Dyje, rybníků a Novomlýnských nádrží. Jižní část uzavřeného okruhu prochází Lednicko-valtickým areálem a u kolonády na Rajstně nad Valticemi vystoupá do své největší nadmořské výšky. Odtud pokračuje atraktivním terénním úsekem v blízkosti státní hranice a až do Nového Přerova sleduje signálku, vojenskou silnici podél bývalé železné opony. Severní úsek stezky vede místy osídlenými od počátku lidské existence a okolím vodních nádrží Nové Mlýny.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	83 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	282 m n.m. / 160 m n.m.
Celkové převýšení:	1685 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	915 m

Vinařská stezka Mutěnická - Okruh

Průběh trasy:

Dubňany – Milotice, zámek – Svatobořice-Mistřín – Šardice – Hovorany – Čejč – Mutěnice – Jarohněvický rybník, rozc. – Dubňany

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Mutěnická vinařská stezka je okruhem s možným výchozím bodem v Dubňanech. Vede rovinami nebo mírně zvlněnou Kyjovskou pahorkatinou, vinicemi, lesy a vinařskými obcemi, kde zeleň sadů, remízků a vinic střídají velké žluté lány řepky, slunečnic a obilí. Povrch stezky je různých typů, částečně (u Jarohněvického rybníku) vede také po lesní cestě. Zavede cyklisty mj. k zámku v Miloticích nebo k mnoha místům dalekých výhledů.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 47 km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 276 m n.m. / 172 m n.m.
Celkové převýšení: 1717 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 821 m

Vinařská stezka Mutěnická - Trasa Hovorany - Mutěnice

Průběh trasy:
Hovorany – Čejč – Mutěnice – Jarohněvický rybník, rozc. – Dubňany
Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Mutěnická vinařská stezka je okruhem s možným výchozím bodem v Dubňanech. Vede rovinami nebo mírně zvlněnou Kyjovskou pahorkatinou, vinicemi, lesy a vinařskými obcemi, kde zeleň sadů, remízků a vinic střídají velké žluté lány řepky, slunečnic a obilí. Větvi cyklotrasy mezi Hovorany a Mutěnicemi je možné si okruh hlavní trasy zkrátit na míru.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 14 km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 209 m n.m. / 173 m n.m.
Celkové převýšení: 237 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 133 m

Vinařská stezka Podluží - Břeclavský okruh

Průběh trasy:
Moravská Nová Ves – Hrušky – Břeclav – Lanžhot – Kostice - Tvrdonice - Moravská Nová Ves

Charakteristika:
Síť cyklotras pod společným názvem Vinařské stezky Podluží vedou rovinatou částí centrálního Podluží, přes kopečky na okraji Kyjovské pahorkatiny v okolí Starého Poddvorova k severním vinařským oblastem Slovácka, kde vinice střídají rozlehlé lesní partie. Jižní část Vinařských stezek Podluží - Břeclavský okruh - je smyčkou v rovinaté polní krajině v okolí Břeclavi a lužních lesích dolního toku Dyje. Vede po komunikacích různých typů. Cyklisty zavede do Břeclavi, kde je možnost zvolit si výchozí bod výletu i s ubytováním, dále do luhů u řeky Dyje, na archeologické sídliště Pohansko a do folklórního koloritu podlužáckých vesnic Lanžhota, Tvrdonic nebo Moravské Nové Vsi.

Parametry trasy:
Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 45,4 km

Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	201 m n.m. / 150 m n.m.
Celkové převýšení:	561 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	207 m

Vinařská stezka Podluží - Hodonínský okruh

Průběh trasy:

Moravská Nová Ves – Mikulčice – Lužice - Hodonín – Rohatec - Vacenovice – Ratiškoice - Dubňany – Dolní Bojanovice – Starý Poddvorov – Prušánky – Moravská Nová Ves

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Vinařské stezky Podluží vedou rovinatou částí centrálního Podluží, přes kopečky na okraji Kyjovské pahorkatiny v okolí Starého Poddvorova k severním vinařským oblastem Slovácka, kde vinice střídají rozlehlé lesní partie. Pestrá trasa střídá silnici s malebnými úseky mezi vinicemi, chladivou cestu na břehu rybníka i vítaný stín či závětrí lesní doubravy. Poznáte i živé vinařské společenství a ojedinělé ukázky lidové sklepní architektury. Severní část Vinařských stezek Podluží - Hodonínský okruh - je okruhem s jednou odbočnou větví. Trasa vede rovinami nebo pahorkatinami přes vinařské obce a města po komunikacích různých typů. Patrně nejhezčí úseky trasy vedou poblíž Hodonínských a Mutěnických rybníků. V Prušánkách je možno v popisovaném směru jet dál po této trase do Velkých Bílovic nebo zakončit okruh v Moravské Nové Vsi.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	77 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	264 m n.m. / 160 m n.m.
Celkové převýšení:	1444 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	591 m

Vinařská stezka Strážnická - Trasa Blatnička - Blatnice

Průběh trasy:

Blatnička - Blatnice pod Svatým Antonínkem

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Strážnické vinařské stezky vede částečně Dolnomoravským úvalem a směrem na východ dosahuje k podhůří Bílých Karpat. Bohaté větvení stezky zabezpečuje její propojení s vinařskou stezkou Podluží a cyklostezkami vedoucími někdejší Bzeneckou a Uherskohradištskou vinařskou oblastí. Převážná část její trasy vede po klidných silnicích III. tř. Jihovýchodní větev Strážnických vinařských stezek pokračuje z Blatničky do Blatnice pod Svatým Antonínkem a míří dále do Zlínského kraje. Zvlněná krajina pohůří Bílých Karpat zde nese jedno z nejvýznamnějších poutních míst Hornácka - návrší s kaplí sv. Antonína

nad Blatnicí, které by žádná návštěvník zdejšího kraje neměl pominout. Trasa vede částečně po polních cestách, výjezd na strmý vrch na Blatnici je po silnici III. tř.

Parametry trasy:

Délka trasy:	10,4 km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	344 m n.m. / 208 m
Celkové převýšení:	1513 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	777 m

Vinařská stezka Strážnická - Trasa Blatnička - hranice kraje

Průběh trasy:

Blatnička - hranice kraje

Charakteristika:

Krátká spojnice mezi dvěma větvemi Strážnické vinařské stezky mezi Blatničkou a Hlukem pod kopcem Kobylí hlava.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	1,8 km
Značení trasy:	dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	281 m n.m. / 239 m
Celkové převýšení:	99 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	90 m

Vinařská stezka Strážnická - Trasa Strážnice - Blatnička

Průběh trasy:

Strážnice - Radějov - Tvarožná Lhota - Hroznová Lhota - Kněždub - Tasov - Lipov - Louka - Blatnička (– Hluk - Uherské Hradiště)

Charakteristika:

Sít' cyklotras pod společným názvem Strážnické vinařské stezky vede částečně Dolnomoravským úvalem a směrem na východ dosahuje k podhůří Bílých Karpat. Bohaté větvení stezky zabezpečuje její propojení s vinařskou stezkou Podluží a cyklostezkami vedoucími někdejší Bzeneckou a Uherskohradištskou vinařskou oblastí. Převážná část její trasy vede po klidných silnicích III. tř. Jihovýchodní větev Strážnických vinařských stezek na trase ze Strážnice do Blatničky míří do příjemné krajiny pohůří Bílých Karpat. Vede příjemnou převážně polní krajinou, ale s místy členitým reliéfem. Přírodně nejatraktivnější je okolí Radějova na trase k Tvarožné Lhotě, kde je trasa totožná s průběhem dálkové páteřní cyklotrasy Beskydsko-karpatská magistrála. Pro milovníky jedinečné folklorní kultury kraje významná obec Kněždub s tzv. Slováckým Slavínem a muzeem lidových krojů v Blatničce.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	30 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)

Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 325 m n.m. / 178 m n.m.
Celkové převýšení: 903 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 673 m

Vinařská stezka Strážnická - Trasa Strážnice – Bzenec

Průběh trasy:
Strážnice – Bzenec

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Strážnické vinařské stezky vede částečně Dolnomoravským úvalem a směrem na východ dosahuje k podhůří Bílých Karpat. Bohaté větvení stezky zabezpečuje její propojení s vinařskou stezkou Podluží a cyklostezkami vedoucími někdejší Bzeneckou a Uherskohradišťskou vinařskou oblastí. Severozápadní větev Strážnických vinařských stezek na trase ze Strážnice do Bzence míří přes proslulou jihomoravskou pouštní oblast Váté lísky a přes lesnaté borové komplexy Doubrava na píscích vysázených. Pro sypkost písku nelze polních a lesních cest zpravidla pro jidu na kole doporučit, a proto trasa vede po silnici II. třídy, někdy dost frekventované.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 9 km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Maximální / minimální nadmořská výška: 199 m n.m. / 167 m n.m.
Celkové převýšení: 145 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 60 m

Vinařská stezka Strážnická - Trasa Strážnice - Rohatec

Průběh trasy:
Strážnice – Petrov – Rohatec – Roztrhánky, rozc.

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Strážnické vinařské stezky vede částečně Dolnomoravským úvalem a směrem na východ dosahuje k podhůří Bílých Karpat. Bohaté větvení stezky zabezpečuje její propojení s vinařskou stezkou Podluží a cyklostezkami vedoucími někdejší Bzeneckou a Uherskohradišťskou vinařskou oblastí. Jižní větev Strážnických vinařských stezek na trase ze Strážnice do Rohatce vede zčásti v souběhu s trasou 46, a hlavní turistickou zajímavostí na ní je vesnice Petrov a jeho proslulé vinné sklepy "Plže". Trasa dále míjí slovenské hranice a přes Sudoměřice nad Moravou a Rohatec na křižovatku s vinařskou stezkou „Podluží“ v místě zvaném Roztrhánky, rozc.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 13 km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola: Krosové

Maximální / minimální nadmořská výška: 202 m n.m. / 164 m n.m.
Celkové převýšení: 235 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 84 m

Vinařská stezka Strážnická - Trasa Strážnice - Uherský Ostroh

Průběh trasy:

Strážnice - Vnorovy - Veselí nad Moravou (- Uherské Hradiště)

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Strážnické vinařské stezky vede částečně Dolnomoravským úvalem a směrem na východ dosahuje k podhůří Bílých Karpat. Bohatě větvení stezky zabezpečuje její propojení s vinařskou stezkou Podluží a cyklostezkami vedoucími někdejší Bzeneckou a Uherskohradišťskou vinařskou oblastí. Severovýchodní větev Strážnických vinařských stezek na trase ze Strážnice do Uherského Ostrohu vede Dolnomoravským úvalem rovinatou polní a viniční krajinou podobnými místy jako trasa 47 Moravská stezka. Spojuje tak jižní Slovásko s regionem Uherskohradišťska, které již leží ve Zlínském kraji.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: Turista
Délka trasy: 16,7 km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 226 m n.m. / 169 m n.m.
Celkové převýšení: 294 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 154 m

Vinařská stezka Uherskohradišťská

Průběh trasy:

Moravský Písek, U Nádraží (- Uherské Hradiště)

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Uherskohradišťská vinařská stezka má převážně rovinatou trasu vedoucí zčásti po kvalitních obslužných komunikacích, na Ostrožsku po vyhrazených cyklostezkách. Náročnější úseky představuje několik kopcovitých partií v oblasti Hlucké pahorkatiny na východě. Většinu svého průběhu však má na území Zlínského kraje.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista
Délka trasy: 5,5 (75) km
Značení trasy: Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola: Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška: 337 m n.m. / 171 m n.m.
Celkové převýšení: 1568 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 865 m

Vinařská stezka Velkopavlovická - Odbočka Čejkovice

Průběh trasy:

Vrbice - Čejkovice

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Velkopavlovické vinařské stezky obsahuje rozsáhlý region Hanáckého Slovácka: barevnou krajinu „modrých hor“, bezlesý „kraj beze stínu“ i kultivované území Lednicko-valtického areálu. Trasa se proplétá mezi vinohrady s malebnými uličkami sklepů, které určují tvář oblasti nejlepších červených vín ve střední Evropě. Čejkovická větev Velkopavlovické vinařské stezky propojuje hlavní trasu s proslulými Čejkovicemi, a tak s Moravskou vinnou stezkou.

Parametry trasy:

Délka trasy:	6,7 km
Značení trasy:	Dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	318 m n.m. / 202 m n.m.
Celkové převýšení:	264 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	75 m

Vinařská stezka Velkopavlovická - Odbočka Kurdějov

Průběh trasy:

Hustopeče - Kurdějov

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Velkopavlovické vinařské stezky obsahuje rozsáhlý region Hanáckého Slovácka: barevnou krajinu „modrých hor“, bezlesý „kraj beze stínu“ i kultivované území Lednicko-valtického areálu. Trasa se proplétá mezi vinohrady s malebnými uličkami sklepů, které určují tvář oblasti nejlepších červených vín ve střední Evropě. Kurdějovská větev Velkopavlovické vinařské stezky je zkratkou na hlavní trasu, kterou tak ale propojuje s starobytlou vesnicí Kurdějov, v níž se nalézá architektonicky a historicky cenný opevněný gotický kostel.

Parametry trasy:

Délka trasy:	7,6 km
Značení trasy:	Dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	360 m n.m. / 186 m n.m.
Celkové převýšení:	432 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	106 m

Vinařská stezka Velkopavlovická - Odbočka Židlochovice

Průběh trasy:

Nikolčice - Židlochovice

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Velkopavlovické vinařské stezky obsahuje rozsáhlý region Hanáckého Slovácka: barevnou krajinu „modrých hor“, bezlesý „kraj beze stínu“ i kultivované území Lednicko-valtického areálu. Trasa se proplétá mezi

vinohrady s malebnými uličkami sklepů, které určují tvář oblasti nejlepších červených vín ve střední Evropě. Židlochovická větev Velkopavlovické vinařské stezky je malou variací trasy 5049, a níž vede téměř stále v souběhu. Popojuje kopcovitou krajinu vinic Ždánického lesa s nivou u řeky Svatky.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	11,2 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	248 m n.m. / 184 m n.m.
Celkové převýšení:	297 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	210 m

Vinařská stezka Velkopavlovická - Okruh

Průběh trasy:

Hustopeče - Šakvice - Zaječí - Rakvice - Janův hrad, rozc. - Podivín - Velké Bílovice - Vrbice - Kobylí - Brumovice - Krumvíř - Borkovany - Nikolčice - Křepice - Velké Němčice - Uherčice - Hustopeče

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Velkopavlovické vinařské stezky obsahuje rozsáhlý region Hanáckého Slovácka: barevnou krajinu „modrých hor“, bezlesý „kraj beze stínu“ i kultivované území Lednicko-valtického areálu. Trasa se proplétá mezi vinohrady s malebnými uličkami sklepů, které určují tvář oblasti nejlepších červených vín ve střední Evropě. Táhlá stoupání v kopcích Ždánického lesa jsou odměněna dalekými výhledy do dolin Hanáckého Slovácka a romantická lesnatá krajina luhů při Dyji s množstvím architektonických perel ukazuje šlechtický protějšek poctivé vesnické architektury zbytku venkova. Vinařská stezka vede po silnicích II., III. tř. i ostatních komunikacích.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	110 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	373 m n.m. / 158 m n.m.
Celkové převýšení:	4858 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	2283 m

Vinařská stezka Velkopavlovická - Propojení Brumovice - Šitbořice

Průběh trasy:

Brumovice - Boleradice - Diváky - Šitbořice

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Velkopavlovické vinařské stezky obsahuje rozsáhlý region Hanáckého Slovácka: barevnou krajinu „modrých hor“, bezlesý „kraj beze stínu“ i kultivované území Lednicko-valtického areálu. Trasa se proplétá mezi

vinohrady s malebnými uličkami sklepů, které určují tvář oblasti nejlepších červených vín ve střední Evropě. Táhlá stoupání v kopcích Ždánického lesa jsou odměněna dalekými výhledy do dolin Hanáckého Slovácka a romantická lesnatá krajina luhů při Dyji s množstvím architektonických perel ukazuje šlechtický protějšek poctivé vesnické architektury zbytku venkova. Boleradická spojka Velkopavlovické vinařské stezky na trase z Brumovic do Šitbořic vede po silnicích II., III. tř. pahoraktinou severně od Velkých Pavlovic a představuje zkratku v rámci hlavní trasy.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	13,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	307 m n.m. / 181 m n.m.
Celkové převýšení:	293 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	219 m

Vinařská stezka Znojemská - Trasa Damnice - Pravlov

Průběh trasy:

Damnice - Troskotovice - Vlasatice - Branišovice - Olbramovice - Šumice - Vedrovice - Moravský Krumlov - Pravlov

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Znojemské vinařské stezky prochází v rozlehlé oblasti znojemského okresu a je také nejdelší vinařskou stezkou spojující pětadesát vinařských obcí. Prezентuje krajinu, které dominují aromatická bílá vína, si na své přijdou všichni. Moravskokrumlovská větev Znojemských vinařských stezek na trase z Damnic do Pravlova vede nejprve rovinným, později pahorkatinným releérem při prokonávání nejjihnějších výběžků Bobravské vrchoviny do jihomoravských rovin. U Moravského Krumlova stezka vstupuje do hlubokého údolí řeky Rokytné s překrásnými skalními stěnami v koloritu města, aby po té překonala velký zaleněný masív obory Kurmlovského lesa před svým návratem do rovin Pojihlaví. Trasa tak nabízí překvapivě malebné kouty i příjemný sportovní zážitek. Povrch je různorodý, převážně jde o silnice II. a III. třídy, místy o polní cesty.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	73,9 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	405 m n.m. / 179 m n.m.
Celkové převýšení:	2014 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1095 m

Vinařská stezka Znojemská - Trasa Hrabětice - Šatov

Průběh trasy:

Trávní dvůr, rozc. – Hrušovany n. Jevišovkou - Božice – Znojmo – Podmolí – Šobes – Šatov

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Znojemské vinařské stezky prochází v rozlehlé oblasti znojemského okresu a je také nejdelší vinařskou stezkou spojující pětadesát vinařských obcí. Prezentuje krajinu, které dominují aromatická bílá vína, si na své přijdou všichni. Vyznavači rovných silničních úseků a pohodových cest mezi poli a vinicemi ocení severní a východní část stezky a oblast kolem řeky Dyje. Milovníci náročnějších terénů si nejlépe vychutnají národní park Podyjí a lesní partie severně od Znojma. Hlavní - Znojemská - větev Znojemských vinařských stezek na trase z Hrabětic do Šatova vede ze dvou třetin rovinným nebo pahorkatinným reliéfem po silnicích II. a III. třídy a po polních cestách různé kvality východní polní krajinou okolí Znojma. U obce Dyje vstupuje do dyjského údolí a průjez městem už představuje atraktivnější šlenitý reliéf, stejně jako pokračování Národním parkem Podyjí. Celá trasa končí po překonání překrásného hlubokého údolí Dyje pod starobylou a světoznámou vinicí Šobes v polní a vřesovištní krajině Šatovska u zdejších vinných sklepů patřících k nejvýznamějším vinařským lokalitám vůbec.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	81,4 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	419 m n.m. / 175 m n.m.
Celkové převýšení:	2716 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1037 m

Vinařská stezka Znojemská - Trasa Prosimerice - Damnice

Průběh trasy:

Prosiměřice - Horní Dunajovice - Hostěradice - Damnice

Charakteristika:

Síť cyklotras pod společným názvem Znojemské vinařské stezky prochází v rozlehlé oblasti znojemského okresu a je také nejdelší vinařskou stezkou spojující pětadesát vinařských obcí. Prezentuje krajinu, které dominují aromatická bílá vína, si na své přijdou všichni. Dunajovická větev Znojemských vinařských stezek na trase z Prosiměřic do Damnic vede rovinným a pahorkatinným reliéfem v oblasti Miroslavských kopců. Krajina polí, vinic a občasných lesíků představuje typickou severoznojemskou krajinu. Trasa vede převážně po silnicích II. a III. třídy, po místních komunikacích a po polních a lesních cestách. Z větší části kopíruje cyklotrasu 5006.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	38,3 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	375 m n.m. / 197 m n.m.

výška:

Celkové převýšení: 1439 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 750 m

1.4.13. Tematické trasy – Znojensko

Znojensko - Národním parkem Podyjí

Průběh trasy:

Hnanice, hraniční přechod – Šobes – Lukov – Čížov – Lesná, Čírtkova hájovna

Charakteristika:

Znojenská cyklotrasa „Národním parkem Podyjí“ prezentuje přírodní klenot středoevropské fauny, flóry a krajinné geomorfologie, kterou je dyjský kaňon a jeho okolí mezi Vranovem n. Dyjí a Znojmem. Trasa nabízí v jedné linii napříč národním parkem návštěvu všech míst ke kterým je možné a dovolené dojet i na kole. Členitý krajinný reliéf zároveň ovšem znamená trasu náročnou na občasná převýšení, prudká klesání a stoupání nebo povrch horšího stupně kvality. Návštěva krásné a nedotčené krajiny to však bohatě vyvažuje svým kouzlem.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista

Délka trasy: 23 km

Značení trasy: Značení obrázkové

Vhodný typ kola: Krosové

Maximální / minimální nadmořská 439 m n.m. / 246 m

výška: n.m.

Celkové převýšení: 1843 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 476 m

Znojensko - Trasa šesti měst

Průběh trasy:

Hnanice, hraniční přechod – Znojmo – Lukov – Lesná – Vranovská přehrada – Vranov nad Dyjí – Lesná

Charakteristika:

Cyklotrasa Znojenskem s názvem „Trasa šesti měst“ obtáčí velkou smyčku okolo Národního parku Podyjí. Tedy spojuje Znojmo s jeho blízkým okolím s opačnou stranou Podyjí - Vranovskem, a ukazuje tak obě nejtypičtější tváře Znojenska - vinařský kraj a malebná Vysočina. Trasa vede většinou po silnicích II. a III. tř. Téměř všude kopíruje některou trasu značenou číslem nebo vinařskou stezku.

Parametry trasy:

Náročnost trasy: turista

Délka trasy: 46 km

Značení trasy: Značení obrázkové

Vhodný typ kola: Krosové

Maximální / minimální nadmořská 469 m n.m. / 217 m

výška: n.m.

Celkové převýšení: 1897 m

Celkem vystoupeno výškových metrů: 1048 m

Znojensko - Trasa šesti měst - Odbočka Hardegg

Průběh trasy:

Horní Břečkov – Čížov – Čížov, hraniční přechod

Charakteristika:

Boční větev znojenské cyklotrasy „Trasa šest měst“ - velmi oblíbená trasa pěších i cyklistů spojuje hlavní trasy Národním parkem Podyjí s nejmenším rakouským městečkem Hardeggem v hlubokém dyjském údolí. Cesta vede po prudce klesající asfaltové silnici, na níž platí od Čížova ke státní hranici zákaz vjezdu motorových vozidel.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	6,8 km
Značení trasy:	Značení obrázkové
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská	439 m n.m. / 284 m
výška:	n.m.
Celkové převýšení:	669 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	127 m

Znojensko - Vinná trasa

Průběh trasy:

Hnanice, hraniční přechod – Hnanice, sev. rozc. – Havraníky – Konice – Nový Šaldorf – Vrbovec – Šatov – Hnanice, sev. rozc. – Hnanice, hraniční přechod

Charakteristika:

Panoramatická cyklotrasa „Vinařským krajem“ představuje Znojensko v jeho nejtypičtější podobě jako kraj slunce a vína. Vede ve tvaru obrovské smyčky vinařskými obcemi na jih od Znojma a tím při východní straně Národního oparku Podyjí. Trasa je vedena po silnicích II. a III. tř. i po polních cestách a místních komunikacích. Téměř všude kopíruje některou trasu značenou číslem nebo vinařskou stezku.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	turista
Délka trasy:	33,1 km
Značení trasy:	Značení obrázkové
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská	326 m n.m. / 211 m
výška:	n.m.
Celkové převýšení:	993 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	499 m

Žižkovská vinařská stezka

Průběh trasy:

Moravský Žižkov, ul. Za Kostelem - kostel P. Marie Vítězné - sklepy "Benátky" - sklepní ulička "Agrární" - Viniční tratě - Moravský Žižkov, trať Slovenské

Charakteristika:

Malebnou jihomoravskou vesnicí s živou folklórní a vinařskou tradicí, po cestách mezi vinnými sklípky s možností příjemného zastavení spojeného s ochutnávkou vína, až na kopec nad vesnicí, mezi vinohrady s nádhernými výhledy na okolní krajinu, vede

nová žižkovská vinařská stezka navazující na stávající Moravské vinařské stezky. Projedete kolem kostela Panny Marie Vítězné, moderní stavby umístěné v centru obce, v místní části obce zvané „Benátky“ máte možnost seznámit se s největší lokalitou vinných sklepů, nejstarší vinařská ulička v „Agrární“ Vás osloví bohatým kulturním životem a na kopcích mezi vinohrady se můžete pokochat pohledem na malebnou jihomoravskou krajinu rámovanou Pálavou na straně jedné a masivem Bílých Karpat na straně druhé.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Rodina s dětmi
Délka trasy:	3,1 km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	250 m n.m. / 182 m
Celkové převýšení:	107 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	84

4.7 Tematické trasy – dálkové, nebo z bodu A do bodu B

Greenway Krakow - Morava - Wien (Hamry - Hevlín)

Průběh trasy:

(Kraków - Ostrava - Olomouc -) Hamry - Blansko - Brno - Židlochovice - Nový Přerov - Hevlín (- Wien)

Charakteristika:

Greenway Kraków - Morava - Wien je páteří cyklotrasou spojující dvě středoevropské historické metropole. Prochází historickými městy a vesnicemi, mívá romantické hrady, středověké kláštery, staré židovské hřbitovy, staré řemeslné dílny a moravské vinné sklepy. Stezka přichází do Jihomoravského kraje z kraje Olomouckého do oblasti Dražanské vrchoviny a pokračuje ze Znojemska do Dolních Rakous. Na celé trase v Jihomoravském kraji kopíruje až na výjimky tzv. Jantarovou stezku (a cyklotrasy č. 5 a 4) a postupně prochází přírodním klenotem Moravského krasu, napříč brněnskou aglomerací a vinařským a zemědělským jihem Brna až po hranici s Rakouskem na Znojemsku. Trasa je vedena převážně po klidných asfaltových komunikacích, v některých krátkých úsecích však také po nezpevněných cestách. Výjimku tvoří průjezd městem Brnem, kde není dobudována cyklistická infrastruktura a průběh tedy není plynulý a vyžaduje pozornosti. Na cestu doporučujeme vyrazit na trekovém či horském kole, silniční kola nejsou pro celou trasu nejvhodnější.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	140 (350) km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	626 m n.m. / 171 m
	n.m.

Celkové převýšení: 3775 m
Celkem vystoupeno výškových metrů: 2420 m

Greenway Praha - Wien (Vratěnin - Valtice)

Průběh trasy:

(Praha - Tábor - Slavonice -) Vratěnin - Šatov - Hevlín - Mikulov - Valtice (-Wien)

Charakteristika:

Greenway Praha - Wien je páteřní cyklotrasou spojující dvě střeoevropské metropole. Prochází historickými městy a vesnicemi, mívá romantické hrady, středověké kláštery, staré židovské hřbitovy, staré řemeslné dílny a moravské vinné sklepy. Stezka přichází do Jihomoravského kraje z kraje Jihočeského do Podýjí a Znojemska a pokračuje z Valticka do Dolních Rakous. Na celé trase v Jihomoravském kraji kopíruje moravsko-rakouskou hranici a postupně prochází odlehlou krajinou západně od Vranovské přehrady, přírodním klenotem Národního parku Podýjí, vinařským a zemědělským Znojemskem a konečně pod vápencovými bradly Pálavy vinicemi osázenými kopci Mikulovska. Na značné části průběhu kopíruje jiné dálkové cyklotrasy. Trasa je vedena převážně po klidných asfaltových komunikacích, v některých krátkých úsecích však také po nezpevněných cestách. Na cestu doporučujeme vyrazit na trekovém či horském kole, silniční kola nejsou pro celou trasu nejvhodnější.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	133 (470) km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	513 m n.m. / 174 m
Celkové převýšení:	5477 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	2111 m

Mlynářská stezka (Horní Dubňany - Hardegg)

Průběh trasy:

(Nové Město na Moravě - Velké Meziříčí - Náměšť nad Oslavou - Dukovany -) Horní Dubňany - Dolní Dubňany - Tulešice - Čermákovice - Horní Kounice - Tavíkovice - Běhařovice - Újezd - Slatina - Jevišovice - Vevčice - Plaveč - Hluboké Mašůvky - Plenkovice - Kravsko - Olbramkostel - Vracovice - Lesná - Vranov n. D. - Hardegg

Charakteristika:

Cyklistická tematická Mlynářská stezka má za hlavní motiv historii mlynářství především na horních tocích řek Vysočiny. Její trasa přichází z kraje Vysočina do Jihomoravského kraje a dále do Dolního Rakouska a propojuje tak regionální a dálkové cyklotrasy. Začíná v Novém Městě na Moravě a s cílovým bodem v rakouském podýjském Hardeggu se napojuje na síť cyklotras a cyklostezek v Dolním Rakousku. Představuje tak fenomenální severojižní páteřní trasu po nejmalebnějších zákoutích a především údolích řek prořezávajících Českomoravskou vrchovinu převážně v západovýchodním směru. Seznamuje tak jak s historií spjatou s těmito vodními toky, tak s jedinečnými krásami převážně přírodního rázu jež jsou pro každé údolí jedinečné. Vzhledem k členitosti terénu jednotlivých údolí je absolvování trasy

náročnějším podnikem, jež je však vyváženo pokladnicí zajímavostí navštívených míst.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	81,6 (184,8) km
Značení trasy:	Obrázkové
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	503 m n.m. / 235 m n.m.
Celkové převýšení:	5326 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	2348 m

Moravská vinná stezka (Znojmo, sv. Alžběta – Moravský Písek)

Průběh trasy:

Znojmo, sv. Alžběta – Nový Šaldorf – Havraníky – Slup – Hevlín – Drnholec – Mikulov – Pavlov – Dolní Věstonice – Pouzdřany – Hustopeče – Horní Bojanovice – Kobylí – Klobouky – Krumvíř – Čejč – Čejkovice – Mutěnice – Kyjov – Bzenec – Moravský Písek (– Uherské Hradiště)

Charakteristika:

Moravská vinná stezka je páteřní trasou ojedinělé sítě regionálních cyklistických tras procházejících malebnou krajinou jižní Moravy, která nese název Moravské vinařské stezky. Vinařská magistrála spojuje starobylé Znojmo se slováckou metropolí Uherským Hradištěm a nabízí putování regionem, který zdobí víno, bohatá historie i živé tradice. Červeně značená Moravská vinná stezka prochází všemi moravskými vinařskými podoblastmi a protíná sedm z deseti okruhů místních vinařských stezek. Na její trase leží 70 vinařských obcí, desítky chráněných přírodních lokalit i významné historické a architektonické památky kraje.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	264 km
Značení trasy:	Značení dopravní se symbolem (logem)
Vhodný typ kola:	Krosově
Maximální / minimální nadmořská výška:	366 m n.m. / 169 m n.m.
Celkové převýšení:	9467 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	4802 m

Stezka Srdcem jižní Moravy - hlavní trasa

Průběh trasy:

Blansko - Skalní mlýn - Punkevní jeskyně - Pustý žleb - hotel Břoušek - Ostrov u Macochy - Balcarka - Vilémovice - Rudice - Jedovnice - Ruprechtov - Opatovická přehrada - Dědice - Vyškov

Charakteristika:

Panoramatická tématická cyklotrasa spojující města Blansko a Vyškov napříč přes masívy Dražanské vrchoviny, nejkrásnější místa Moravského krasu a Vyškovska. Je vedena především po značených cyklotrasách a turistických stezkách a povahou

terénu je určena i pro méně zdatné cyklisty. Po celé stezce je osazeno 11 informačních tabulí seznamující s nejvýznamnějšími turistickými zajímavostmi podél stezky. Stezka má i svůj internetový portál www.srdinko.cz a tištěného průvodce, kterého dostanete v každém informačním centru na stezce.

Parametry trasy:

Náročnost trasy:	Turista
Délka trasy:	53,7 km
Značení trasy:	Dopravní s logem
Vhodný typ kola:	Krosové
Maximální / minimální nadmořská výška:	566 m n.m. / 244 m n.m.
Celkové převýšení:	2607 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	1110 m

Stezka Srdcem jižní Moravy - odbočka Sloup

Průběh trasy:

Pustý žleb, hotel Břoušek - Sloup

Charakteristika:

Odbočka z hlavního průběhu cyklotrasy Stezka Srdcem Jižní Moravy od hotelu Broušek u jeskyně Kůlny okolo Sloupsko-šošůvských jeskyní do centra obce Sloup a k významnému mariánskému poutnímu kostelu stojícímu v centru. Zároveň jde o napojení k důležitému rozcestí cyklotras jak regionu samotného, tak tras dálkových.

Parametry trasy:

Délka trasy:	2 km
Maximální / minimální nadmořská výška:	470 m n.m. / 463 m n.m.
Celkové převýšení:	14 m
Celkem vystoupeno výškových metrů:	6 m

4.8 Optimalizace cyklotras

4.8.1. Optimalizace dálkových cyklotras v JMK

Optimalizace Jantarové stezky (č.5) v oblasti CHKO Moravský kras

V rámci procesu optimalizace byla navržena nová alternativní trasa k současné cyklotrase č.5 propojující významná místa v oblasti CHKO Moravský kras. Cyklotrasa vede z Ostrova u Macochy přes Vilémovice, kde se nachází speleomuzeum Moravského krasu, a dále údolím Krasové (zde je nutné dobudovat novou komunikaci) a podél Kotrdovického potoka směrem na Jedovnice (u Kotrdovického potoka je trasa vedena již po cyklostezce). Z Jedovnic trasa pokračuje kolem vodní nádrže Olšovec a rybníka Dýmák po zpevněné komunikaci a následně po dobře udržované pěšině k rekreační oblasti Stará Huť v blízkosti Roudnického propadání. Odtud trasa směřuje k jihu při západním okraji Lučního údolí nejprve 700 m po neudržované lesní cestě (nutná oprava) a dále po zpevněné lesní cestě k Arboretu Křtiny, kde je navržena nová stezka obcházející hranici arboreta. Dále trasa pokračuje po lesní cestě a následně po silnici č.373 směrem do Křtin - významného Mariánského poutního místa (úsek vedoucí po silnici by bylo vhodné do budoucna převést na samostatnou cyklostezku). Ze Křtin je cyklotrasa navržena ve dvou větvích. První vede údolím Křtinského potoka kolem evropsky významné lokality Býčí skála a také kolem nově zrekonstruované národní kulturní památky Stará huť, která je významnou atraktivitou regionu. Druhá vede směrem na Ochoz a Brno - Líšeň prostorem s dochovanými relikty historické Jantarové stezky. Bližší informace k této stezce byly uvedeny již v kapitole "Optimalizace cyklotras v rámci území statutárního města Brna". Trasa vede převážně po málo frekventovaných silnicích, zpevněných a nezpevněných lesních cestách a po cyklostezkách.

Optimalizace Pražské stezky (č.1) v úseku Tišnov – Veverčí

Nová trasa je navržena při pravém břehu řeky Svatky z Tišnova na Březinu, Heroltice a přes několik chatových oblastí až do Veverské Bítýšky. Cesta je již dnes s jistými omezeními sjízdná po zpevněných i nezpevněných lesních cestách a po méně frekventovaných silnicích. Další vedení optimalizované cyklotrasy směrem do města Brna je detailně specifikováno v rámci kapitoly "Optimalizace cyklotras v rámci území statutárního města Brna".

Návrh vedení nové Svitavské stezky

Do Jihomoravského kraje vstupuje cyklotrasa v obci Stvolová, od které pokračuje k jihu při západním okraji údolní nivy řeky Svitavy. Trasa vede po zpevněné komunikaci směrem na obec Skrchova a dále po nezpevněné polní cestě do obce Meziříčko. Následuje úsek vedený po málo frekventované silnici směrem na Letovice. Průjezd městem Letovice je v současnosti zajištěn po místních a účelových komunikacích a také po nově vybudovaných cyklostezkách. Další pokračování trasy k místní části Jindřichov je řešeno po cyklostezce, načež následuje úsek vedený po silnici směrem na obec Zbožek. Za obcí následuje 1,5 km dlouhý úsek nové

cyklostezky, která končí v Městysi Svitávka. Další úsek mezi Svitávkou a Mladkovem vede po silnici č. 150. Zde je doporučeno převést trasu na oddělenou cyklostezku. Dále z Mladkova pokračuje trasa nejprve po nové cyklostezce a následně po zpevněné účelové komunikaci až do města Boskovic. Průjezd Boskovicemi není doposud zcela vyřešen. Pro bezpečné vedení trasy je nutné vybudovat nové cyklostezky zejména v ulicích Janáčkova, Bílkova a Sušilova. Při východním okraji města se trasa stáčí nejprve k jihu a následně zpět na západ Pílským údolím podél toku Bělá po silnici III. třídy a následně po silnici č. 374 směrem na Lhotu Rapotina. Dále trasa pokračuje opět po silnici č. 374 na Douboravice nad Svitavou a po polní cestě na Rájec a po silnici č. 373 na Ráječko. U úseků, které jsou nyní vedeny po silnici č. 374 je doporučeno převést trasu na samostatnou cyklostezku (jedná se o úseky Boskovic – Lhota – Rapotinova, Lhota Rapotinova – Douboravice nad Svitavou a Rájec – Ráječko). Za obcí Ráječko trasa navazuje na systém cyklostezek, který provádí cyklistu městem až do jižní části, kde se trasa napojuje na dálkovou cyklotrasu č.5. Na trase se nachází několik významných turistických atraktivit: Zámek Letovice, Westernové městečko u Boskovic, Boskovický hrad a Zámek Boskovic, Zámek Rájec a Zámek Blansko.

Spojení Nových Mlýnů a Lednicka

Průběh trasy vychází z nové koncepce regionu Mikulovska, v rámci které je do budoucna plánováno vybudování sítě cyklostezek kolem vodní nádrže Nové Mlýny. Navázáním těchto nových cyklostezek na dnes již fungující stezku nacházející se v blízkosti toku Dyje, je možné vytvořit nové zcela bezpečné spojení dvou turisticky velmi atraktivních regionů Lednicka a Novomlýnska. Vzhledem k úzké návaznosti na dálkové cyklotrasy č.5 a č.41 je možné tuto trasu zahrnout do kategorie dálkových tras.

Alternativní dálková cyklotrasa v oblasti Znojemska

Nový návrh je alternativou ke stávající dálkové cyklotrase č. 48, která vstupuje do prostoru Jihomoravského kraje směrem od Slavonic a vede přes Uherčice, Vranov nad Dyjí, NP Podyjí přičemž obchází jižně město Znojmo a pokračuje dále na Mikulov a Břeclav. Alternativní cyklotrasa nabízí návštěvníkovi oproti „staré trase“ více atraktivit. Mezi ty hlavní patří především Hrad Bítov a Město Znojmo s královskou pověstí a impozantní polohou nad řekou Dyjí, které je zároveň centrem Znojemské vinařské podoblasti. Historické jádro s četnými kostely, obklopené fragmenty středověkých hradeb, si uchovalo renesanční styl; je plné křivolakých uliček, romantických vyhlídek a půvabných zákoutí. Slavnou minulost Znojma připomíná také rozsáhlé bludiště chodeb a sklepů, které se táhnou pod většinou domů, ulic a náměstí v historickém centru. Při využití krátké odbočky lze v blízkosti města Znojma navštívit také velmi atraktivní lokalitu „Královův stolec“, která se nachází v samotné srdci NP Podyjí. Dalšími atraktivitami na nové cyklotrase jsou zřícenina hradu Cornštejn, dále Veteran museum v obci Bítov, rozhledna Rumburak a minizoo obě taktéž u Bítova.

4.8.2. Optimalizace cyklotras v rámci území statutárního města Brna

V rámci procesu optimalizace cyklotras bylo hlavním kritériem především rekreační hledisko. Při vymezování hlavních cyklokoridorů byly proto vybírány oblasti pokud možno s dostatkem zeleně, s menším hlukovým zatížením a fyzicky oddělené od rušných dopravních tahů. Další podmínkou bylo také vedení tras ve vhodném podélném profilu s minimálním převýšením. Z tohoto hlediska jsou primárně nejvhodnější koridory vedené podél řek (Svratky a Svitavy) a podél menších říček a potoků (Ponávky, Leskavy). Výhodou tohoto vedení je také samotná blízkost vodních ploch, které již samy o sobě plní do jisté míry rekreační funkci. Dále by mělo být zajištěno také dostatečné zázemí pro cyklisty ve formě stravovacích a servisních služeb. Významným kritériem je také blízkost turisticky atraktivním míst (památky, přírodní zajímavosti) a v neposlední řadě také dostatečná nabídka sportovních služeb jako doplněk k cyklistice (koupaliště a bazény, sportovní centra atd.)

Podkladem pro vymezování cyklokoridorů byla stávající síť cyklotras a cyklostezek na území statutárního města Brna, dále aktuální územní plán města a také nově připravovaný územní plán obsahující mimo jiné výkres cyklotras a cyklostezek, který byl jedním ze stěžejních podkladů tohoto dokumentu. V rámci nového územního plánu byly přednostně vybrány plochy, které jsou dispozičně či majetkoprávně již vyřešené, či které vyžadují úpravy pouze menšího rozsahu. Proto v návrhu nejsou zatím zohledněny velké projekty, jako např. přesun hlavního vlakového nádraží a rušení přístupových kolejí, či rušení některých průmyslových zón, o kterých se zatím stále diskutuje. Pokud by tyto změny ovšem nastaly, je aktuální návrh vedení cyklotras koncipován tak, aby již nemuselo dojít k zásadnějším úpravám. Některé návrhy úseků cyklotras prochází také přes parcely soukromých vlastníků, kde jsou plánovány nové stavební projekty (obchodní domy, kanceláře atd.) Zde je důrazně doporučeno provést ze strany města regulativy, které budou požadovat zachování „zelených ulic“ s dostatkem prostoru nejen pro automobilovou dopravu, ale také pro pěší a cyklisty. Tyto návrhy by se tedy měly promítnout do všech koncepčních materiálů statutárního města Brna.

Na území statutárního města Brna jsou řešeny následující cyklokoridory:

Cyklokoridor podél řeky Svratky k soutoku s řekou Svitavou (Cyklotrasa č.1)

Trasa vede směrem od Veverské Bítýšky dále na východ podél pravého břehu řeky Svratky až do chatové oblasti Mečkov, která náleží ke statutárnímu městu Brno. Tento úsek je již dnes dobře sjízdňý, přičemž velká část cesty má nový asfaltový povrch.

Za Mečkovem trasa vstupuje do přírodního parku Podkomorské lesy, kde probíhá napříč lesním úsekem směrem k Hradu Veveří. V tomto úseku je v současnosti pouze lesní pěšina s několika komplikovanými úseky, která je však cyklisty i přesto využívána (zjištěno místním šetřením). Do budoucna je doporučeno přesměřovat cestu do jedné výškové úrovně (po vrstevnici) v přírodním provedení (mlat), přičemž

krátký úsek procházející okrajem přírodní rezervace Krnovec by byl řešen na dřevěných chodnících a visutých lávkách.

Dále trasa obchází v těsné blízkosti Hradu Veverí nejprve pěšinou vedenou hradním příkopem a dále kamennou dlážděnou cestou sestupující k silnici č. 386. Tento krátký úsek dlouhý cca 350m je doporučeno absolvovat pěšky či pomalou jízdou. Alternativou k tomuto úseku je také trasa vedená přes nádvoří Hradu Veverí (370m). Zde je ovšem jízda na kole zcela zakázána.

Od parkoviště nacházejícího se pod hradem, trasa pokračuje podél silnice č. 386 po samostatném mlatovém chodníku a přes velmi zajímavou dřevěnou lávku až k místu, kde jedna z cest odbočuje k lávce pro cyklisty a pěší překonávající Brněnskou přehradu. Jedná se o turisticky velmi atraktivní lokalitu. Směrem k centru města Brna je podél celého jižního okraje Brněnské přehrady plánována nová asfaltová cyklostezka, na kterou by měla navazovat cyklostezka obcházející severní okraj přehrady opět až k již zmíněné lávce pro cyklisty a pěší. Tento projekt je řešen již od roku 2013.

Dále k východu trasa prochází intravilánem města převážně po bezpečných cyklostezkách v těsné blízkosti řeky Svatky až k soutoku s řekou Svitavou. Po cestě lze navštívit mnoho zajímavých památek a atrakcí jako např. Zoo Brno, Park Anthropos s pavilonem zaměřeným na nejstarší dějiny lidského rodu a vznik kultury, či Brněnské výstaviště. S využitím navazujících cyklotras je možné zhlédnout i nedaleké centrum, na které upozorňuje již z dálky viditelná dominanta města katedrála sv. Petra a Pavla, či Hrad Špilberk a jeho okolní zahrady. V těsném okolí stezky, v úseky mezi Brněnskou přehradou a soutokem s řekou Svitavou, se nachází 12 lokalit s nabídkou sportovních služeb (koupání, tenis, golf, lanové centrum atd.), které dále umocňují rekreační charakter celého koridoru.

Cyklokoridor Jantarové stezky (Cyklotrasa č.5)

Trasa přichází od severu z oblasti CHKO Moravský kras ve dvou samostatných větvích. První trasa (současná) vede směrem od Blanska v těsné blízkosti řeky Svitavy přes obec Bílovice nad Svitavou a Obřany až do Maloměřic, kde se sbíhá s nově navrhovanou druhou trasou přicházející od Křtin a Ochoze u Brna.

Východnější varianta z velké části navazuje na skutečnou historickou trasu Jantarové stezky, která je v terénu stále dobře rozpoznatelná ve formě vyjetých úvozů. Ty v některých úsecích dosahují velkých hloubek (několik metrů) a značného rozsahu (na některých místech se nachází i více jak 100 souběžných kolejí). Dle archeologických nálezů lze stáří koridoru klást již do doby laténské, kdy na našem území sídlili Keltové. V této době se jednalo o jednu z páteřních severojižních cest spojujících území Baltu na severu s oblastmi Středozevního moře na jihu, zejména pak s oblastí Apeninského poloostrova. Právě po Keltech dostala trasa pojmenování „Jantarová“, jelikož právě oni využívali stezku jako jedni z prvních k přepravě a obchodování s baltským jantarem. Dokladem tohoto obchodu jsou hromadné nálezy jantaru na keltském oppidu Staré hradisko nacházející se v těsné blízkosti stezky. V okolí Líšně, dnes městské čtvrti Brna, se nachází sedm pravěkých a raně středověkých hradišť, která zajišťovala kontrolu nad Jantarovou stezkou vyúsťující z kopcovitého prostoru Dražanské vrchoviny do rovinaté oblasti Dyjsko-svrateckého

úvalu. Sám počet těchto hradišť jen potvrzuje význam stezky napříč celou historií. Ještě v období Velké Moravy bylo centrum brněnské oblasti stále v tomto prostoru, a to v lokalitě Staré Zámky. Tato stezka má tedy z historického hlediska pro město Brno nesmírný význam. Z toho důvodu by bylo velmi vhodné zachovat název dálkové cyklotrasy „Jantarová stezka“ a v tomto duchu ji dále rozvíjet budováním nových naučných stezek, instalací doprovodné infrastruktury v jednotném historickém stylu (speciální značení, mobiliář, odpočívadla aj.) či instalací speciálních plastik či jinak koncipovaných uměleckých objektů poukazujících na význam jednotlivých míst na trase (u hradišek by se mohlo jednat např. o model části hradby/palisády, u těžebních objektů o rekonstrukci výrobních prvků ve zjednodušené podobě, u dochovaných cest by mohly být umístěny modely dobových vozů atd.) V podobném historickém stylu by mohly být řešeny také webové stránky prezentující tuto stezku, kde by kromě cykloturistiky byly nabízeny také turistické balíčky pro pěší, jezdce na koních, či terénní cyklisty preferující jízdu po singltrecích. Na dané téma lze navázat také dalšími činnostmi, které však s turistikou již nesouvisí. Mohlo by se jednat např. o pořádání farmářských jarmarků v historickém stylu, pořádání uměleckých symposií, v rámci kterých by byla veřejnosti předváděna různá tradiční řemesla, pořádání několikadenních slavností (např. po vzoru Slavností Zlaté stezky v Prachaticích), v rámci kterých by se odehrávala různá vystoupení (hudební, divadelní, průvody v dobových kostýmech atd.)

Cyklotrasa je vedena intravilánem města převážně podél toku Svitavy, a to z velké části po samostatných cyklostezkách. Zásadním problémem je však střet stezky s frekventovanými silnicemi, kde chybí mimoúrovňové křížení. Řešením by mělo být převedení dotčených cyklostezek blíže k břehu toku Svitavy do nižší výškové úrovně, díky čemuž by bylo možné podjet problematické komunikace. Dalším negativem této trasy je absence turistických zajímavostí (to by se mělo změnit doplněním prvků vztahujících se k historické cestě).

Od soutoku s řekou Svratkou trasa pokračuje již podél Svratky směrem k obchodnímu centru Olympii a dále na jih po samostatných cyklostezkách či stezkách s vyloučením motorové dopravy přes Dvůr v Lese a lokalitu Dlouhé líchy až do obce Rebešovice.

Cyklokoridor vstupující do Brna od JZ (Cyklotrasa č.403)

Jedná se o cyklotrasu, která je nově převedena na Starý Lískovec směrem do centra Brna. Trasa vychází z oblasti přírodního praku Bobrava z údolí toku Bobravy odkud pokračuje na sever podél Troubského potoka až k jezdeckému areálu Podskalní mlýn a dále po zpevněných cestách do obce Ostopovice. Odtud je trasa navržena ulicemi Boženy Němcové a Točnou až k tělesu dálnice, které přerušilo původně plynulou cest do Starého Lískovce. Navrženo je proto obnovení této cesty podjezdem pod dálnicí s povolením vjezdu pouze pro pěší a cyklisty. Dále trasa vede opět ulicí Točnou a následně Malostranskou a Čermákovou, kde by se měla stáčet k východu s pokračováním podél říčky Leskavy. Trasa je již dnes průjezdná po nezpevněných či jen částečně zpevněných pěšinách až do prostoru mimoúrovňové křižovatky dálnice D1 a Vídeňské silnice č. 52. Zde se trasa stáčí k severu k ulici Bohunická a následně až k Ústřednímu hřbitovu města Brna, který východně obchází. Trasa vede ulicí Vídeňskou až do míst křížení s Renesskou třídou, kterou pokračuje dále do centra

k toku Svatce, kde se napojuje na dálkovou cyklotrasu č.1. V těsném okolí stezky se nachází celkem 8 lokalit s nabídkou sportovních služeb (koupání, tenis, jezdecký areál, zábavná park atd.), které dále umocňují rekreační charakter celého koridoru.

Cyklokoridor vstupující do Brna od JV

Cyklotrasa zajišťuje bezpečné spojení města Brna s městem Šlapanice. Trasa vede ulicemi Brněnskou a Šlapanickou (zde je navržena oddělená cyklostezka) a dále pokračuje ulicemi Krejčího, Dolní, Dědická, kolem místních garáží až k supermarketu Penny Market. Zde přechází přes ulici Hviezdoslavova a pokračuje ulicí V Nové čtvrti, podchází čtyřproudou komunikaci Ostravská a pokračuje dále na západ do ulice Podstránská. U tramvajové zastávky Podstránská se nabízí dvě variantní řešení trasování. První podél tramvajových kolejí směrem do centra města a ulicí Pod Sídlištěm. Druhá vede ulicemi Bělohorská, Marie Kuděříkové a Krásného. Trasa pokračuje ulicí Nezamyslova k Židovskému hřbitovu, kde odbočuje směrem k jihu, odkud po chodnících a nezpevněných pěšinách pokračuje k místnímu nádraží Brno – Černovice. Dále vede po samostatných chodnících (nutné rozšířit i pro cyklisty) ulicemi Olomoucká a Hladíkova až k toku Svitavě. Zde odbočuje k severu do ulice Zvěřinova a přes novou lávku (nutné dobudovat) dále do centra ulicí Mlýnská (zde je cyklodoprava již usměrněna pomocí cyklopruhů) až k vlakovému nádraží. Po cestě lze navštívit Židovský hřbitov či významnou přírodní lokalitu NPP Stránská skála. V těsném okolí stezky se nachází 7 lokalit s nabídkou sportovních služeb (koupání, tenis, squash, střelnice atd.), které dále umocňují rekreační charakter koridoru.

Cyklokoridor podél toku Ponávky

Trasa vede od Kuřimi a Lelekovic v těsné blízkosti toku Ponávka směrem na Mokrou Horu a dále kolem vlakové stanice Brno-Řečkovice až k vlakové stanici Brno-Královo Pole, u níž se rozbíhá do dvou variantních směrů. První možností je pokračování trasy při západním úpatí Dražanské vrchoviny v blízkosti tratě ke stanici Brno-Lesná, kde se prudce stáčí k jihozápadu směrem k botanické zahradě a bazénu Za Lužánkami. Na této východnější větvi jsou některé zcela nesjízdné úseky, které by bylo nutné teprve vybudovat. Výhodou této trasy je naopak vedení v klidném prostředí a s dostatkem zeleně. Druhou přímější variantou je trasa vedená napříč parkem, který je součástí bývalého kláštera kartuziánů (zde je navržen nový podjezd pro pěší a cyklisty pod čtyřproudou silnicí č. 43), a dále probíhající ulicemi Košinova (kolem Královopolského tunelu), Poděbradova, Reissigova a Sportovní až k bazénu Za Lužánkami, kde se opět sbíhá s východní větví. Dále trasa pokračuje parkem Lužánky, třídou kapitána Jaroše, parkem Koliště, ulicí Za Divadlem a kolem magistrátu až do ulice Benešova, která vede až k hlavnímu vlakovému nádraží. V této ulici je ve výhledu několika následujících let plánována rozsáhlá rekonstrukce, jejíž součástí by měla být také výstavba cyklostezky (dle nového územního plánu). Vzhledem ke strategickému významu tohoto úseku je vedení cyklotrasy po samostatné cyklostezce naprostou nutností. Pod starým autobusovým nádražím by se trasa měla dále stáčet směrem na východ k podjezdu pod tratí (zde se v současnosti buduje nový širší chodník, který by bylo možné využít i pro cyklisty) a dále na jih do ulice Dorných (zde by bylo vhodné provést taktéž rozšíření chodníku). Aktuální územní plán města Brna počítá s vedením cyklotrasy severně od hlavního vlakového nádraží ulicemi Nádražní a Nové sady. Vzhledem k velké koncentraci pěších před

nádražní budovou je však doporučeno spíše se tomuto prostoru vyhnout a vést cyklotrasu při jižním okraji nádražního prostoru, kde se dnes nachází rozsáhlé parkovací plochy. Ideálním řešením by bylo vysunutí stezky do vyšší etáže pozvolna stoupající rampou, která by začínala u Domu dětí a mládeže a následně by pokračovala podél jižní stěny nádražního komplexu nad dnešními stánky v úrovni cca 2,5 m nad zemí a v délce cca 250 m do západní části parkoviště, kde by opět sestoupila na úroveň terénu. Dále by pokračovala napříč ulicí Úzká a přes v současnosti nezastavěnou plochu (ve výhledu následujících let je zde však plánována nová výstavba domů) až k západnímu okraji autobusového nádraží. Zde by trasa překonávala ulici Opuštěná mimoúrovňově formou lávky odkud by vedla směrem na západ podél ulice Opuštěná až k řece Svratce, kde by se napojila na dálkovou cyklotrasu č.1. Cyklotrasa má z rekreačního hlediska velký potenciál. Po trase lze navštívit mnoho zajímavých památek a atrakcí jako např. Botanickou zahradu a arboretum Mendelovy univerzity v Brně, vilu Tugendhat, Janáčkovo a Mahenovo divadlo, hlavní městské parky a samozřejmě také centrum města, které se nachází v těsné blízkosti stezky. V blízkém okolí stezky se nachází také 8 lokalit s nabídkou sportovních služeb (koupání, tenis, lanové centrum atd.), které dále umocňují rekreační charakter celého koridoru.

Všechny výše uvedené skutečnosti jsou podnětem především k zamyšlení, kam chceme město směřovat a zdali je v takto zastavěném území možné ještě najít vhodná řešení pro tzv. zelené koridory, které by plnily zejména rekreační funkci. Zeleň nemá pouze ozdravnou (filtruje znečištěný vzduch) a protihlukovou funkci, ale také neméně významnou a často opomíjenou estetickou funkci, která pozitivně působí především na naši psychiku. Zejména v dnešní hektické době plné stresových situací je zeleň nutnou součástí každého většího města. Zelené koridory by měly být maximálně odděleny od hlučné dopravy a dále by měly zajišťovat bezpečný pohyb směrem ven z města do přiléhajících přírodně nejvíce atraktivních oblastí jako jsou větší vodní plochy, chráněné krajinné oblasti či přírodní parky. Budování nových zelených koridorů by tedy mělo spočívat nejen v oddělení nemotorové dopravy od motorové prostřednictvím samostatných stezek či v zakládání nových zelených ploch (trávníků a parků), ale také ve vytváření ucelených zelených bariér (živých plotů), které by fyzicky oddělovaly pěší a cyklistické stezky od rušných silnic po celé délce. Vzhledem k estetické funkci těchto prvků je vhodné kombinovat různé druhy dřevin (světlejší a tmavší odstíny) proložené také kvetoucími keři. Pro celkový dojem jsou i malé detaily často velmi důležité.



3) Optimalizace regionálních cyklotras v JMK

Návrhy nových regionálních cyklotras v JMK vycházejí jednak z potřeby efektivněji propojit turisticky významná místa (města, hrady, zámky, technické památky, lázně atd.) a významné oblasti (národní parky, chráněné krajinné oblasti, přírodní parky, přírodní rezervace, vodní plochy s rekreační funkcí atd.) a jednak také z aktuálního stavu cyklistických stezek, které bezpečně zpřístupňují doposud méně navštěvované lokality či doplňují chybějící úseky na turisticky atraktivních trasách.

Optimalizace zahrnuje následující témata:

Nové radiální trasy vycházející z města Brna

- přeznačení cyklotrasy z Brna na Dolní Kounice a Ivančice
- nová cyklotrasa z Brna přes Šlapanice dále na Újezd u Brna
- nová cyklotrasa z Brna přes Kuřim na Tišnov (vede souběžně s Eurovelo)

Optimalizace spojení Ždánického lesa a Chřibů na severu s Hodonínkem na jihu

- kratší vedení cyklotrasy od západního úpatí Ždánického lesa do Kyjova
- nová cyklotrasa z oblasti Chřibů a Koryčan do Kyjova
- nová cyklotrasa z Kyjova do oblasti přírodního parku Strážnické Pomoraví
- přeznačení cyklotrasy z Kyjova na Mutěnicko po drážní stezce

Nové radiální trasy vycházející z oblasti Nových Mlýnů

- propojení Nových Mlýnů a vinařských center Velk. Pavlovic a Čejkovic s Hodonínkem
- propojení Nových Mlýnů a Dolních Kounic podél toku Jihlavy

Nové sjezdové trasy Dražanské vrchoviny

- nová sjezdová trasa z oblasti CHKO Moravský kras směrem na Vyškov a Ivanovice n.H.
- nová sjezdová trasa z oblasti CHKO Moravský kras na Boskovice
- nová sjezdová trasa z oblasti PP Řehořovo Kořenecko na Boskovice



Nové údolní trasy Boskovickou brázdou

- nová trasa při západní okraji Boskovické brázdy

(Letovice – Kunštát – Lysice – Žernovník – Skalička – Malhostovice – Kuřim)

- nová spojovací trasa Tišnovska a Blanenska

(Tišnov – Malhostovice – Skalička – Lipůvka – Blansko)