

ZÁPIS

z 1. jednání Komise pro vyváženou dopravu

které se konalo dne 3. února 2015 od 15:00 do 16:50 hodin v zasedací místnosti I. Městského úřadu Nové Město nad Metují.

Účast: dle prezenční listiny

Body k projednání:

1. Náplň činnosti komise, jednací řád komise, představení členů komise
2. Určení garantů pro jednotlivé druhy dopravy
3. Dopravní investice v NMnM 2015 – projekty realizace
4. Rozpočet města 2015 – doprava samostatně?
5. Evidence stojanů na kola v NMnM
6. Plán příspěvků do NZ
7. Adam Balcar – podněty
8. Různé

1. Náplň činnosti komise, jednací řád komise, představení členů komise

1.1. Úvod – přivítání a poděkování starosty města

Před zahájením jednání rozdala tajemnice komise přítomným členům jmenování člena komise.

Na úvod jednání Komise pro vyváženou dopravu vystoupil starosta města Nové Město nad Metují pan Petr Hable. Přivítal všechny přítomné členy, poděkoval jim za chuť do práce v této komisi. Připomněl, že komise je poradním orgánem rady města. Rada města se na komisi bude obracet s žádostí o vyjádření případně posouzení záležitostí spadajících do kompetencí Komise pro vyváženou dopravu. Starosta města není členem komise, ale je připraven se jednání účastnit. Členem komise je radní města pan Ing. Martin Prouza a zastupitel města pan Bc. Jiří Sláma.

1.2. Náplň komise, jednací řád komise, představení členů komise

Předseda komise požádal jednotlivé členy, aby se představili, dále členy seznámil s jednacím řádem komise, který byl schválen radou města a dále s náplní činnosti komise.

Předseda komise požádal členy komise, aby se seznámili s Konceptí dopravy v klidu. Koncepti je možné si stáhnout zde http://www.novemestonm.cz/obcan/doprava/koncepce-dopravy-v-klidu/?ftresult_menu=Studie+dopravy+v+klidu. Při tvorbě koncepce bohužel nebylo příliš pamatováno na cyklistickou dopravu. Při realizaci této koncepce bude třeba věnovat pozornost i této části dopravy.

Předseda komise dále uvedl, že by bylo dobré, kdyby se komisi podařilo zpracovat plán mobility.

Předseda uvedl, že na některá jednání komise by chtěl zvát pana dopravního inspektora, aby komisi vysvětlil složitější dopravní řešení a situace.

2. Určení garantů pro jednotlivé druhy dopravy

Cílem komise je mimo jiné posuzování dopravy ze čtyř pohledů. Komise se dohodla na ustavení garantů pro každou část dopravy takto: silniční a pěší doprava – Ing. Simona Vojnarová, Ing. Libor Pozděna, hromadná doprava – Ing. Martin Prouza, cyklistická doprava – Ing. Jaroslav Rohulán.

3. Dopravní investice v NMnM 2015 – projekty realizace

Ing. Simona Vojnarová seznámila členy s předkládanými „dopravními“ akcemi radě a zastupitelstvu města na rok 2015.

- Dopravní značení – obecná položka – 50 tisíc Kč
- Projektová dokumentace (PD) – stavební úpravy ulice Chlístovská – 100 tisíc Kč
- PD ulice K Sirkárně – 100 tisíc Kč
- Rekonstrukce chodníků, veřejného osvětlení a veřejného rozhlasu v ulici Na Hradčanech – 50 tisíc Kč
- Chodník ulice Na Táboře – 2,5 milion Kč
- PD parkoviště v ulici Havlíčkova – 90 tisíc Kč. Realizace je závislá na jednání s investorem nové myčky a čerpací stanice v areálu Truneček – u tohoto bodu členové komise vedli diskuzi, zda neprovést v této ulici vodorovné dopravní značení, které by vyznačilo jízdní pruh pro cyklisty
- Osazení dvou parkovacích automatů – u KB a knihovny – 500 tisíc Kč
- Zjednosměrnění ulic Na Františku – 1. etapa – projekt a realizace – 120 tisíc Kč. Zde členové komise upozorňovali na to, že je nutné pamatovat na cyklisty a pokud možno tyto ulice označit cykloobousměrkami podobně jako v ulici V Zahradách.
- Cyklistická stezka Náchodská – 9,75 milionu Kč. Zde by mělo dojít k výstavbě současně s rekonstrukcí této ulice. Je žádáno Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) o dotaci. Výsledek dotačního řízení by měl být znám ve druhé polovině dubna 2015.
V této souvislosti se dotázal pan Ing. Prouza, jak jsou plánovány autobusové zastávky v ulici Náchodská. Ing. Vojnarová toto zjistí do příští schůzky.
- Cykloobousměrka v ulici V Zahradách – 55 tisíc Kč
- Parkoviště na Malecí 11 nových parkovacích míst – v současné době je již zkolaudováno
- Nástupní místo pro přechod pro chodce v Ulici Nahořanské a výstavba veřejného osvětlení – 120 tisíc Kč
- Chodník ve Vrchovinách podél 1/14 – úprava PD – 40 tisíc Kč
- PD – 1. etapa – řešení bezbariérovosti (oblast náměstí Republiky – Husovo náměstí) – 70 tisíc Kč.

Členové dále diskutovali nad trasou stávající cyklostezky Nové Město – Krčín. Je třeba se dohodnout, po kterém břehu řeky cyklostezku vést. Ing. Pozděna slíbil, že zjistí majetkové poměry na obou stranách, Ing. Rohulán s Mgr. Balcarem zakreslí obě varianty do mapy. Ing. Prouza navrhoval obnovit stezku od bývalého klubu (křižovatka Nádražní, Havlíčkova a Rašínova ulice) k řece.

4. Rozpočet města 2015 – doprava samostatně?

Členové se shodli, že pro rok 2015 není nutné vyčleňovat v rozpočtu města zvláštní kapitolu týkající se dopravy samostatně.

5. Evidence stojanů na kola v NMnM

Tento úkol trvá již z jednání pracovní skupiny Cykloměsto. Je potřeba, aby všichni členové dopracovali a předali tabulku případně s fotodokumentací.

Nabízí se možné využití pro návštěvníky města jako aplikace do mobilního telefonu, nebo využití ve spolupráci s Informačním centrem.

6. Plán příspěvků do NZ

Členové se shodli, že není nutné přispívat do NZ za každou cenu, ale zveřejňovat aktuální informace o plánovaných a realizovaných akcích, případně o činnosti komise. Zápisy z jednání komise budou zveřejňovány na internetových stránkách města zde <http://www.novemestonm.cz/obcan/doprava/cyklomesto-1/>

7. Adam Balcar - podněty?

Adam Balcar navrhuje zaměstnavateli město Nové Město nad Metují umožnit úředníkům používat kola při služebních pochůzkách po městě. Dagmar Kavanová prověří možnosti tohoto způsobu dopravy z hlediska bezpečnosti práce.

8. Různé

Pavel Dostál zaslal tajemnici připomínky týkající se bezpečnosti přechodu pro chodce v Krčíně na mostě a parkování vozidel na chodníku v ulici u Zvonice. Vzhledem k tomu, že se pan Dostál z jednání komise omluvil, budou tyto připomínky projednány na další schůzce v jeho přítomnosti.

Pan Ing. Rohulán upozornil, že je potřeba jmenovat oprávněnou osobu jednat za město z řad zástupců města v Asociaci měst pro cyklisty. Ing. Rohulán – domluví schůzku se starostou a místostarostou, aby rada města mohla tohoto zástupce jmenovat – touto osobou je doposud Mgr. Bronislava Malijovská.

Bc. Sláma se dotazoval na průběh realizace cyklostezky kolem Rozkoše. Ing. Rohulán členům představil novou mapu, vydanou DSO Novoměstsko. Mapa by měla být k dispozici v informačním centru. Mapa obsahuje tipy na výlety a jeden s tipů se týká této plánované cyklostezky. Cyklostezka by se měla stát součástí nadregionální cyklostezky. V současné době je zpracována projektová dokumentace a probíhá územní řízení. Cyklostezka se přímo nedotýká Nového Města nad Metují. Do dvou let by se měly stavět pevné úseky.

Ing. Miloš Skalský se ptal na postupu myšlenky vybudování singeltracků v okolí Nového Města nad Metují. Ing. Rohulán uvedl, že majitelé pozemků jsou v současné době proti vybudování tohoto zařízení.

PŘEHLED ÚKOLŮ:

1. Ing. Vojnarová – zjistit plánované umístění autobusových zastávek v rekonstruované ulici Náchodská.
2. Pro další plánování cyklotrasy Nové Město – Krčín: Ing. Rohulán s Mgr. Balcarem zakreslí obě varianty do mapy, poté Ing. Pozděna zjistí majetkové poměry na obou stranách řeky Metuje.
3. Dagmar Kavanová prověří možnosti cyklistické dopravy úředníků na služební pochůzky z hlediska bezpečnosti práce.
4. Ing. Rohulán domluví schůzku se starostou a místostarostou pro určení oprávněné osoby při jednání v Asociaci měst pro cyklisty.
5. D. Kavanová předá na další schůzce členům mapu vydanou DSO Novoměstsko.

Termín další schůzky **14. 4. 2015 od 15:00 hodin**

Zapsala: Dagmar Kavanová
Referentka odboru správy úřadu
Tel: 491 419 606, mob.: 605 201 099
e-mail: kavanova@novemestonm.cz

Dne 9. února 2015