

ZÁPIS

z 2. jednání Komise pro vyváženou dopravu

kteří se konalo dne 17. března 2015 od 15:00 do 16:30 hodin v zasedací místnosti I. Městského úřadu Nové Město nad Metují.

Účast: dle prezenční listiny

Body k projednání:

1. Cyklostezka Krčín - Spy

2. Do práce na kole

1. Cyklostezka Krčín - Spy

Před zahájením diskuze nad variantami cyklostezky Krčín – Spy Ing. Libor Pozděna připomněl návrhy vedení cyklostezky Nové Město nad Metují – Krčín. V letošním roce by měla být zpracována projektová dokumentace na část v ulici Pod Sirkárnou, je však potřeba rozhodnout, kudy vést cyklostezku dále do Krčína. Toto bude téma některé z dalších schůzek.

Přítomným členům komise pro vyváženou dopravu byly představeny tři varianty cyklostezky Krčín – Spy (příloha 1). Dále bylo členům komise předneseno pro a proti ke každé variantě (příloha 2) a přehled vlastníků pozemků podle navržených variant (příloha 3). Členové komise byli seznámeni s doporučením Osadního výboru Spy schválit variantu č. 2. Při rozhodování, kterou variantu zvolit, byla uvažována čtyři hlediska: provozní, uživatelské, přírodní podmínky a ekonomické hledisko. Přítomní členové komise diskutovali nad jednotlivými variantami.

Pan Ing. Ondřej Kubalák představil návrh na rozšíření a rekonstrukci sítě cyklotras a tras pro pěší v blízkém okolí nového města, který by přímo a nejkratší cestou na několika místech propojil běžný život ve městě s "klidovou zónou" v blízkém okolí řeky Metuje. Návrh nevyklučuje variantu č.2 (ani další varianty), ale spíše doplňuje.

Před samotnou realizací by však doporučil analyzovat přínosy projektu rozšíření tras pro město, zvážit, jaký by měl takový projekt vliv na možnost prezetace města a změnu jeho tváře. Zvážit, zda je v zájmu města investovat do spokojenosti trvale žijících obyvatel i návštěvníků (jejich volnočasových aktivit v blízké přírodě a rozšíření sportovního využití) na úkor ostatních z pohledu technické infrastruktury důležitějších projektů. Pro minimalistickou realizaci by však bylo potřeba vyčíslit odhadované náklady, ověřit průchodnost předprojektovou přípravou, ověřit zajištění možností financování a hlavně společenskou poptávku.

Po diskuzi přítomní členové schválili variantu č. 2 cyklostezky Krčín – Spy a tuto variantu navrhují radě města také schválit.

2. Do práce na kole

Předseda komise pro vyváženou dopravu představil členům komise a dalším zájemcům projekt Do práce na kole, do kterého se město Nové Město nad Metují zapojilo. Projekt má za cíl přilákat více lidí k používání kola jako dopravního prostředku do práce. Více informací o projektu je zveřejněno zde <http://www.dopracenakole.net/>

3. Účast na konferenci

Členové komise pro vyváženou dopravu doporučují účast pana Bc. Jiřího Slámy na konferenci Města s dobrou adresou, která se uskuteční ve dnech 29. – 30. 4. 2015 v Olomouci.

PŘEHLED ÚKOLŮ:

1. Ing. Jaroslav Rohulán ve spolupráci s Mgr. Adamem Balcarem zpracují návrhy tras mezi Krčínem a Poplužím s výhodami a nevýhodami tras. Po vypracování návrhů odbor majetku města vyčíslí předpokládané náklady na obě varianty.

Termín další schůzky: **21. 4. 2015 od 15:30**

Zapsala: Dagmar Kavanová
Referentka odboru správy úřadu
Tel: 491 419 606, mob.: 605 201 099
e-mail: kavanova@novemestonm.cz

Dne 23. března 2015