



## Vliv na životní prostředí a změny chování cyklistů



Cyklověž BikeTower, nový koncept pro uschování kol, byla vyvinuta tak, aby cyklistům poskytla konečný článek cyklistické infrastruktury, který je často opomíjený - bezpečné uschování. Proto byla cyklověž navržena tak, aby v ní byla kola chráněna před krádeží, špatným počasím a zároveň si v ní cyklisté mohli uschovat příslušenství jako například bagáž nebo helmu.

BikeTower je v provozu v Hradci Králové od února 2013. Tato studie poukazuje na pozitivní dopad cyklověže na životní prostředí a zároveň ukazuje na změny návyků cyklistů, které se mění ve chvíli, kdy je bezpečné uschování poskytnuto.

Průzkum mezi uživateli probíhal od otevření každý rok po dobu dvou měsíců.



## Stručně o BikeTower

Plně automatický a samobslužný parkovací systém pro kola



Kola jsou plně chráněna proti krádeži

Uschovaná kola jsou pojištěna

Chráněno kamerovým systémem

Každé kolo je uschováno zvlášť na jedné pozici, předchází se tedy poškrábání jinými uživateli

Ke kolu má přístup pouze majitel



Cyklisté si mohou s kolem zaparkovat i bagáž, helmu, nákup či jiné cyklistické doplňky

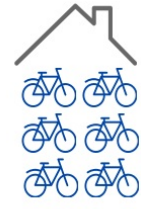
Nemusí tedy nosit helmu s sebou po zbytek dne



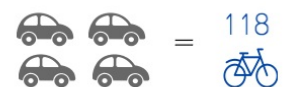
Kola jsou chráněna proti špatnému počasí (déšť, sníh, prach atd.)

Cyklověž je často využívána cyklisty s elektrokoly

Předchází rezivění kola a jeho součástí



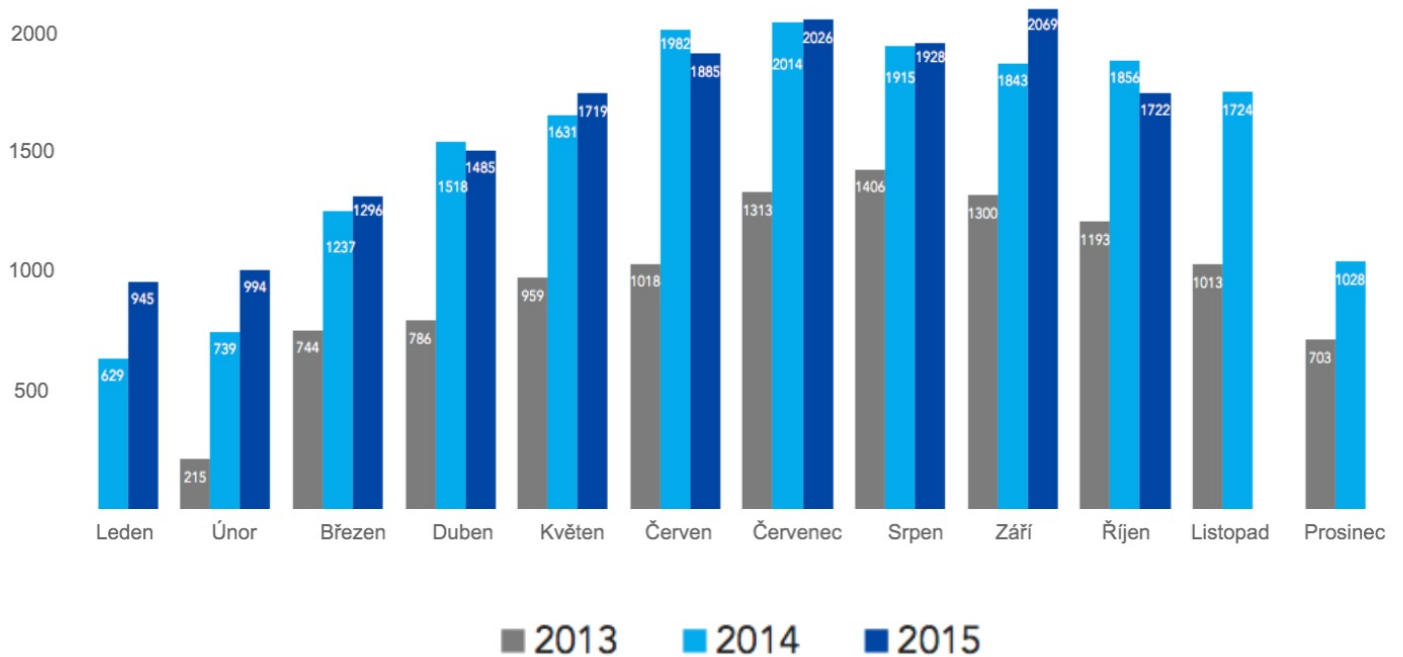
118 kol zaparkovaných a uspořádaných na ploše 69m<sup>2</sup>, což se rovná čtyřem parkovacím místům pro auta



# Počet bezpečně uschovaných kol v cyklověži

# 44 835

za 2,5 roku





Využívanost cyklověže se průběžně zvyšovala u obyvatel z bližšího okolí Hradec Králové, obyvatel města a především u cyklistů, kteří dříve jezdili na kole výhradně ve volném čase.



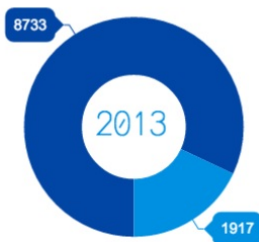
Průzkum ukázal, že současnou využívanost věže tvoří 40% cyklistů, kteří začali dojíždět do práce na kole pravidelně díky dostupnosti jak cyklostezek tak bezpečnému uschování. Jsou to ti cyklisté, kteří vlastní kvalitní typy kol a v běžném stojanu o ně mají strach.



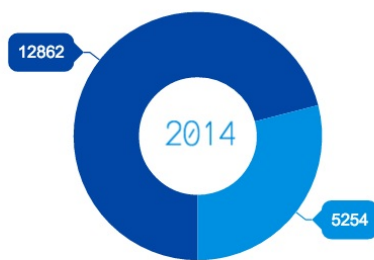
10% nových cyklistů tvoří lidé, kteří dříve dojížděli městskou hromadnou dopravou.

30% nových cyklistů tvoří lidé, kteří jezdili do práce autem. Většina z nich potvrdila, že jezdila v autech sama. Jedno auto tedy připadalo na jednoho člověka.

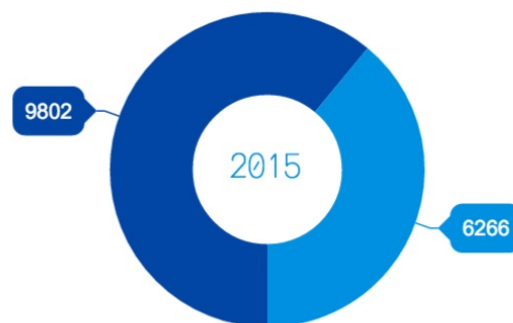
# POČET NOVÝCH CYKLISTŮ



82% Stávající cyklisté  
18% Noví pravidelní cyklisté



71% Stávající cyklisté  
29% Noví pravidelní cyklisté



61% Stávající cyklisté  
39% Noví pravidelní cyklisté



# 40%

Během 2,5 let cyklověž povzbudila a uvítala nové cyklisty, aby jezdili do práce pravidelně. V tuto chvíli jsou 40% jejich uživatelů cyklisté na kvalitních kolech a elektrokolech, kteří je dříve využívali jen ve volném čase.

# 3929

Elektrokol bylo v  
cyklověži uschováno  
během 2,5 let.

2013 - 5% - 532  
2014 - 9% - 1630  
2015 - 11% - 1767

# 25%

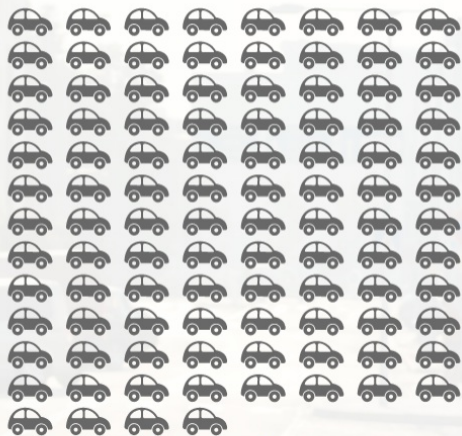
uživatelů potvrdilo, že  
začali nosit pravidelně  
helmu díky tomu, že si ji  
mohou uschovat  
dohromady se svým  
kolem.

# 11%

uživatelů potvrdilo, že  
si vybavilo svá kola  
bezpečnostními  
doplňky jako například  
reflexními pásy a  
vesty, světly, protože je  
mohou na kole  
ponechat a uschovat.  
Nemusí je s sebou nosit  
po zbytek dne.

# SNÍŽENÍ OXIDU UHLIČITÉHO V OVZDUŠÍ

Od února 2013 noví pravidelní cyklisté upřednostnili kolo před autem a autobusem celkem 13 437krát. Níže je vypočítáno, jaký to má dopad na emise oxidu uhličitého v ovzduší.



10 078

krát lidé upřednostnili kolo před autem



3359

krát lidé upřednostnili kolo před městskou hromadnou dopravou

## Výpočet emisí oxidu uhličitého CO2

Průměrná ujetá vzdálenost za den 10km (tam i zpět)

Průměrná spotřeba auta 5 litrů /100km

CO2 Emise za vzdálenost 10km za jednu cestu\*



= 2700 g



= 220 g



= 1010 g / na člověka



= 210 g

\*Zdroj: European Cyclist's Federation, CO2 kalkulátor

# CELKOVÁ ÚSPORA OXIDU UHLIČITÉHO

27,21t

emisí CO<sub>2</sub> ušetřeno díky novým cyklistům, kteří upřednostnili kolo před autem



3,39t

emisí CO<sub>2</sub> ušetřeno díky novým cyklistům, kteří upřednostnili kolo před městskou hromadnou dopravou



## CELKOVÁ ÚSPORA OXIDU UHLIČITÉHO

Od února 2013 cyklověž v Hradci Králové pomohla snížit počet aut ve městech a ušetřit 30,6 tun oxidu uhličitého. Tento průzkum poukázal na fakt, že jak cyklostezky tak bezpečné uschování hrají velkou roli při rozhodování, který dopravní prostředek lidé zvolí. Pokud je dostupné oboje, lidé jsou povzbuzeni jezdit na kole častěji a pravidelně.

Byla to právě změna chování cyklistů, proč se Hradec Králové rozhodl vybudovat síť cyklověží a poskytnout tak cyklistům doposud chybějící článek cyklistické infrastruktury - bezpečné uschování pro kola.



Vypracovala Systematica s.r.o.





