

KODAŇSKÁ ŘEŠENÍ

NORDHAVNEN: JAK VZNIKÁ LABORATOŘ PRO EKOLOGICKÁ A CHYTRÁ ŘEŠENÍ?

PŘÍSTAVNÍ PRŮMYSLOVÁ ZÓNA NORDHAVNEN USPOKOJÍ POTŘEBY ROSTOUCÍ POPULACE KODANĚ NA BYDLENÍ V PŘELOMOVÉM PROSTŘEDÍ URČENÉMU K NOVÉMU, TRVALE UDRŽITELNÉMU ZPŮSOBU MĚSTSKÉHO ŽIVOTA. ČTVRŤ PO DOKONČENÍ NABÍDNE 40 000 NOVÝCH PRACOVNÍCH MÍST A BYDLENÍ PRO 40 000 OBYVATEL.

40,000

PRACOVNÍ MÍSTA

40,000

OBYVATELÉ

Nordhavn stále funguje jako komerční přístav, ovšem dnes je především jednou z nejrozsáhlejších urbanistických rozvojových oblastí celé Skandinávie a vývojovou základnou pro nová energetická řešení, jež mají pomoci Kodani stát se do roku 2025 CO₂ neutrálním městem. Dlouhodobým cílem je navrhovat nejméně emisní řešení a zlepšovat tak energetický systém, do něhož spadá například společné vytápění pro celou čtvrť, skladování tepla a tzv. inteligentní síť.

Nordhavn bude čtvrť skládající se z ostrůvků a kanálů přímo napojených na vodu. Cílem je vybudování prototypu „chytřejšího města“.



PARTNERSKÁ SPOLUPRACE NA NOVÝCH ENERGETICKÝCH ŘEŠENÍCH

Při sestavování komplexního plánu rekonstrukce oblasti kolem přístavu Nordhavn se spojila celá řada soukromých i veřejných subjektů, jež se společně snaží vyvíjet trvale udržitelná energetická řešení budoucnosti a vytvářet energetické infrastruktury zahrnující bezproblémový přístup k elektrině, vytápění, klimatizaci a vodě.

Nový Nordhavn by měl představovat prototyp tzv. chytřejšího města (Smart City) s nízkými emisemi CO₂, kde se na rozvoji energie podílí veřejný i soukromý sektor.

PĚTMINUTOVÉ MĚSTO

Nordhavn klade velký důraz na zelenou mobilitu, kde mají přednost cyklisté, chodci a prostředky veřejné dopravy. „Pětiminutové“ město představuje čas, za který chodec upěří vzdálenost čtyři sta metrů – tento koncept má usnadnit pohyb cyklistům, chodcům i uživatelům městské hromadné dopravy spíše než řidičům motorových vozidel.

Cílem projektu je rozdělení městské dopravy na tři rovnoměrně zastoupené díly: cyklistickou, veřejnou a automobilovou.

Fotografie: Bjørn & Hans / Peter Sørensen

Projekt byl financován z evropských strukturálních fondů, zejména z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Evropského fondu pro rozvoj lidských zdrojů.



Projekt byl financován z evropských strukturálních fondů, zejména z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Evropského fondu pro rozvoj lidských zdrojů.

