

INTERNÍ ZPRAVODAJ ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY:

02/2017

14. 2. 2017

A. ADMINISTRATIVNÍ ZÁLEŽITOSTI:

1. Podle „Organizačního řádu Asociace“ má člen uhradit členský poplatek za daný rok 2017 do 31. ledna 2017, a to na účet asociace - 3331748359/0800, Česká spořitelna, a. s.. Prosíme o jeho zaslání na daný účet. Do zprávy pro příjemce napište jméno města. Omlouváme se těm, kteří již takto učinili.
2. **Další Valná hromada sdružení proběhne dne 9.3.2017 v Oslavanech. Dne 14.2.2017 byl zveřejněn návrh Výroční zprávy 2016 a návrh textu usnesení Valné hromady. Oba dokumenty je možné připomínkovat do 1.3.2017. Program j**
3. Je i připraven doprovodný program dne 8.3.2017, tak případně je možno počítat i s přespaním. Právo hlasovat za město na valné hromadě budou mít jen ti zástupci, kteří předloží doklad rady města, že jsou pověřenou osobou (starosta by toto právo měl mít automaticky, je třeba mít k dispozici jen příslušné usnesení rady, či zastupitelstva). Svou účast potvrďte do 24.2.2017 na adresu info@dobramesta.cz, nebo telefonicky Jaroslavu Martinkovi (602503617), jednateli asociace.

B. INFORMACE:

1. Dnes 19.1.2017 byl vydán [nový leták iniciativy Města s dobrou adresou](#) iniciativy Města s dobrou adresou, který chce připomenout vizi, vyzvednout roli partnerství, poukázat na problém s dopravou a motivovat města ke konkrétním aktivitám v oblasti městské mobility.

K dobré adrese chtějí přispět:



B. INFORMACE:

C. PŘEHLED NOVINEK

Zdroje: www.dobramesta.cz a www.cyklomesta.cz

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

- **[Trendy Evropské komise v oblasti cyklistické dopravy.](#)** "Jízda na kole je efektivním způsobem využití drahého a velmi vzácného prostoru v městských oblastech, a navíc jde o zdravý, čistý a levný způsob. Potenciál cyklistické dopravy je skutečně obrovský, vždyť téměř polovina všech cest, které ve městech připadají na automobilovou dopravu, je kratších než 5 km." Evropská komise. Přesně tento odstavec je zveřejněn ...[více](#)
- **[Na kole v zimě – stejné problémy rok co rok.](#)** Zima přichází – alespoň na severní polokouli. V tomto chladném období se cyklisté potýkají s obtížemi jako přitímní, sníh, kluzké cesty. Znamená to ale automaticky, že proto jezdí na kole míň nebo že jízda není bezpečná? Jaká opatření mohou cyklistickou dopravu v zimě podpořit? Zdroj: <http://www.sutp.org/en/news-reader/winter-cycling-addressing-the-challenges-year-after-year.html> ...[více](#)
- **[ČTK o Cyklostrategii.](#)** Praha 5. ledna (ČTK) - Výstavba cyklostezek si v Česku mezi roky 2000 a 2015 vyžádala téměř 1,7 miliardy korun ze státního rozpočtu. Ročně je na podporu projektů souvisejících s cyklistikou v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) vyčleněno 150 milionů Kč. Tuto částku se ale dlouhodobě nedaří plně vyčerpat zejména kvůli nedostatkům v dokumentacích ...[více](#)
- **[Připravuje se Cyklostrategie EU.](#)** O Cyklostrategii EU: „Podaří-li se motivovat víc lidí, aby jezdili na kole častěji, může to přinést společensko-ekonomické přínosy v hodnotě miliard eur. Proto se partneři z různých oborů a odvětví spojili a vytvořili návrh Cyklostrategie EU, která doporučí cíle a stanoví opatření ...[více](#)
- **[Na kole do budoucnosti: nový přístup k infrastruktuře, nový přístup k vytváření politiky na úrovni EU.](#)** Snaha o zdvojnásobení podílu cyklistické dopravy v příštích deseti letech doslova volá po vypracování řádné evropské cyklostrategie. Evropská cyklistická federace se stálým zastoupením Slovenské republiky v EU společně s evropským projektem CHIPS ...[více](#)
- **[Průzkum zjistil silnou podporu veřejnosti pro strategická doporučení pro budoucí Cyklostrategii EU.](#)** Měla by Evropská unie usilovat o zdvojnásobení podílu cyklistické dopravy během následujících deseti let? A měla by proto nejméně 10 % evropských fondů pro dopravu vyčlenit na dopravu cyklistickou? Tohle jsou jen 2 z 15 prohlášení/otázek, které tvoří průzkum k tematice Cyklostrategie ...[více](#)
- **[Workshop Koordinační místa a cyklistická doprava v EU.](#)** V souvislosti s přípravou evropské Cyklostrategie a s naplňováním tzv. Lucemburské deklarace, kterou podepsali evropští ministři dopravy v říjnu 2015, přinášíme ještě zpětně zprávu z 16. června 2016, kde v Delftu proběhl workshop na téma Koordinační místa iniciovalo nizozemské ...[více](#)
- **[Babylonský zmatek kolem cyklistických dálnic.](#)** Evropská cyklistická federace nyní monitoruje, že se v mnoha zemích budují tzv. cyklistické dálnice, které mají podpořit a usnadnit dojíždění cyklistů na větší vzdálenosti. Každá z těchto zemí však používá jiné termíny v jiném ...[více](#)
- **[Na Slovensku si před jízdou na kole můžete dát dvě piva.](#)** Novela silničního zákona, která platí u našich slovenských sousedů od začátku roku, povoluje cyklistům při jízdě 0,5 promile alkoholu. To platí ale pouze pro území obce a na cyklostezkách. Jízda v opilosti mimo obec je i nadále nepřijatelná. Nadále se tak rozevírají ...[více](#)
- **[Víc cyklistů a méně aut v rakouské Vídni.](#)** Počet aut na ulicích hlavního města Rakouska klesá, zatímco počet cyklistů roste – to nám říkají nová data vídeňského dopravce Wiener Linien. Analýza dopravního sčítání motorových vozidel v letech 2010 až 2015 ukazuje pokles automobilové dopravy o 6,3 % ...[více](#)

- [Video z Rotterdamu - stojany na nádraží](#). Podívejte se na video "Parkování pro kola na rotterdamském hlavním nádraží" - Najdete zde inspiraci pro kapacitní parkoviště pro kola (u velkých firem, nádraží ...). Stojany lze umístit i pod venkovní přístřešky (tak je řešeno parkoviště např. v rakouském Grazu ...[více](#))
- [Jak se naučili řešit průjezd křižovatkou v Holandsku?](#) Jak se naučili řešit průjezd křižovatkou v Holandsku? Zásadní je že cyklista má přednost před autem ovšem celý design křižovatkou vypadá velmi lákavě. Dočkáme se něčeho podobného také v ČR?
https://m.youtube.com/watch?time_continue=7&v=FIApbxLz6pA&ebc=ANyPxKoho7NFFEBdBclLNzyczabBMq9k_BCaZFML4A-0NmA4C8KmWnSdqvfBdn5PHCMj3hWaNsFJunction ...[více](#)

CYKLOTURISTIKA

- [Dojedeme do globální vesnice na kole?](#) Cykloturistika už nikdy nebude tím co dříve. Před dvaceti lety byla dovolená s jízdními koly nízkorozpočtovou zábavou, které se věnovala hrstka vyznavačů a provozovatelé restaurací a hotelů ji brali na vědomí, jen pokud si turisté opřeli kola o čerstvě natřenou fasádu. Dnes je situace úplně ...[více](#)
- [Cyklostezka povede z Chebu až do Německa](#). Dvoukilometrový úsek cyklostezky do Waldsassenu chce ještě letos dokončit město Cheb. Jde o stezku, která vede po bývalé slapanské železniční trati. S realizací posledního dvoukilometrového úseku mezi xxx chce město Cheb začít v létě, vyhrazeny na to jsou finance z rozpočtu. Nová ...[více](#)
- [V Brdech se příští rok označí stezky a trasy pro cyklisty](#). Ještě před začátkem hlavní turistické sezony by se měly v Brdech příští rok označit desítky kilometrů cyklostezek. Zatím jsou totiž v letos otevřeném bývalém vojenském prostoru, kde vznikla chráněná krajinná oblast (CHKO), značeny jen cyklostezky na okrajích a hlavní ...[více](#)

NOVINKY Z ČLENSKÝCH MĚST

- [Zlín – Výstavba nových úseků i příprava dalších](#). Také v letošním roce bude ve Zlíně pokračovat vylepšování podmínek pro jízdu na kole a in-line bruslích. „Za posledních šest let se situace v cyklo dopravě významně zlepšila, podařilo se například vybudovat přibližně sedm kilometrů nových cyklostezek. Přesto je nutné ...[více](#)“
- [Představujeme členské město Klatovy](#). Klatovy jsou s 23 000 obyvateli druhým největším městem Plzeňského kraje, leží 43 km jižně od Plzně v podhůří Šumavy. Dlouho byly Klatovy mezi cyklistickou veřejností známé jen jako dějiště Krále Šumavy, jednoho z největších závodů horských kol na území ...[více](#)
- [Ostrava - První výsledky kontinuálního monitoringu chodců a cyklistů v Ostravě](#). Na základě nabídky Nadace Partnerství nechal odbor dopravy Magistrátu města Ostravy instalovat na území města sčítač pěší a cyklistické dopravy. Po necelých dvou měsících od instalace byl proveden první kontrolní odečet. Přes poměrně nepříznivé podmínky (od začátku ...[více](#))
- [Představujeme nové kroměřížské cyklowebové stránky](#). Byly spouštěny nové kroměřížské cyklowebové stránky www.kolemkm.cz. Jeho prostřednictvím chtějí správci webu spojovat lidi se stejnými názory. Najdete zde spoustu informací, vztahujících se k jízdě na kole v Kroměříži i ve světě. Můžete tu podávat podněty pro ...[více](#)
- [Praha: Přehled investic do cyklo dopravy v roce 2016](#). V Praze v loňském roce přibýly nové kilometry značených tras a cyklostezek. Nové zázemí Bike and Ride u nádraží Praha-Klánovice,

vyznačení mezinárodní trasy Greenway Praha - Vídeň na území Prahy, nové cyklostezky a cyklotrasy v celkové hodnotě 27,5 mil. Kč - to je jen [...více](#)

DALŠÍ TÉMATA

A. VŠEOBECNÝ KONTEXT MĚSTSKÉ MOBILITY

- [Curych vysílá lidem jasný signál: "Ve městě jste vítáni, ale Vaše auto ne!"](#) Pokud si najdete chvíli času, doporučujeme se podívat na tento odkaz: Zurich's Policies Favor People & Transit, Not Cars - <https://www.youtube.com/watch?v=6EUg6PMhomo>. Dokument je sice anglicky, ale lze v něm zapnout titulky i v češtině. Dokument ukazuje, že město může výborně fungovat i s minimálním využíváním automobilů pro dopravu ve městě. Obyvatelé Curychu využívají:- [...více](#)
- [Španělská Pamplona představuje svůj plán udržitelné městské mobility.](#) Městská rada ve španělské Pamploně představila vlastní plán udržitelné městské mobility, který podle vyjádření rady změní koncepci celého města, přivede do města udržitelnou dopravu a otevře cestu především pěší dopravě. Plán představil před měsícem na tiskové konferenci primátor města Joseba Asiron společně s několika radními včetně Armanda Cuenca, radního [...více](#)
- [SUMP podle Vídně - víc cyklistů, více se využívá veřejná doprava a méně se používá aut.](#) O plánech udržitelné městské mobility se toho hodně napovídá. Achylovou patou v České republice je návrh indikátorů. Které město u nás postupuje stejně, jako například Vídeň, kde se nebáli říci, že chtějí snížit využívání aut na 15% do roku 2050 a k tomu zavést konkrétní opatření? Proč se to ve Vídni daří a u nás ne? Zdá se, že ještě města neumí komunikovat [...více](#)
- [Lisabon vytváří fond městské mobility. Jak je na tom vaše město?](#) O SUMPu se v Česku hodně mluví, ale zapomíná se na řadu opatření, která jsou s ním spojené. Jedním z nich je vytvoření fondu městské mobility. Příklady zatím známe jen ze zahraničí. Městská rada v Lisabonu např. vytvoří fond městské mobility v hodnotě 15 milionů eur, který bude sloužit na financování městských komunikací. Lisabonský radní zodpovědný za finance, [...více](#)
- [Kdy bude v Česku vytvořen národní program na podporu a rozvoj udržitelné mobility?](#) Na stránkách www.eltis.org byl zveřejněn článek na téma: "Italská Florencie dostane finance z národních fondů na podporu udržitelné mobility". Je sice pěkné, že italská Florencie dostane finance z národních fondů na podporu udržitelné mobility, ale je třeňba se ptát, proč takovou možnost nemají česká města? Jedinou výjimkou je dotační titul ze SFŽP na kampaně, ale [...více](#)
- [MMR, Evropský Habitat a Habitat III = závazek k nové městské mobilitě .](#) Možná se už zapomělo, že v Praze ve dnech 16. -18. 3. 2016 proběhla mezinárodní regionální konferencí OSN Evropský Habitat, která se zaměřila na rozvoj měst v oblasti městské mobility. Na konferenci, kterou organizovalo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, přijelo do Prahy tisíce odborníků z celého světa. Tématem celé konference bylo „Bydlení v životaschopných městech“. [...více](#)
- [MMR se zapojuje do podpory městské mobility.](#) Od 1. ledna 2017 se Česká republika (prostřednictvím Ministerstva pro místní rozvoj) stala spolukoordinátorem jednoho z 8 tzv. tematických partnerství, tj. 3letých projektů, a to konkrétně pro téma/partnerství městská mobilita (PUM). Spolupráci s druhým koordinátorem, městem Karlsruhe, MMR spustilo již na prvním společném setkání v Praze 29. listopadu 2016 – viz prezentace [...více](#)
- [Připomenutí: Akční plán pro městskou mobilitu.](#) O městské mobilitě můžeme vést spory, můžeme mít na ni různé názory, ale pokud člověk chce, tak si najde zdroje, které městskou mobilitu srozumitelně představují. Příkladem může zelená kniha „Akční plán pro městskou mobilitu“, kterou Evropská komise přijala dne 30. 9. 2009. Součástí Akčního plánu je návrh dvaceti opatření, jak místní, regionální i státní [...více](#)
- [Připomenutí: Zelená kniha Evropské komise „Na cestě k nové kultuře městské mobility“.](#) O městské mobilitě můžeme vést spory, můžeme mít na ni různé názory, ale pokud člověk chce, tak si

najde zdroje, které městskou mobilitu srozumitelně představují. Příkladem může zelená kniha „Na cestě k nové kultuře městské mobility“, kterou Evropská komise přijala dne 25. 9. 2007. Touto Zelenou knihou nastavila Komise nový program pro městskou mobilitu v zemích ...[více](#)

- [Městská mobilita z pohledu Evropské komise](#) Jaký bude rok 2017? To nevíme, ale víme, že převážná většina obyvatel Evropy žije v městských aglomeracích, přičemž přes 60 % ve městech s více než 10 000 obyvateli. Svůj každodenní život tráví ve stejném prostoru a pro účely mobility používají stejnou infrastrukturu. Městská mobilita je zodpovědná za 40 % všech emisí CO₂ ze silniční dopravy a až za 70 % ...[více](#)
- [Než se pustíme do SUMP, měli bychom vědět ...](#) Nesnažte se.....vytvořit stoprocentní a dokonalý projekt, do kterého už nikdo nemůže přidat žádný nápad!...přesvědčit svůj úřad či parlament, že na financování projektu bezpodmínečně musí poskytnout 50 miliónů euro!...zaujmout lidi tím, že budete podrobně vysvětlovat, jak úžasný je váš projekt, místo toho raději poslouchejte, co oni sami chtějí!Snažte se.....zjistit, ...[více](#)

B. PRŮŘEZOVÁ TÉMATA MĚSTSKÉ MOBILITY

Průřezová témata zahrnují: územní a hospodářský rozvoj, kvalita a dostupnost dopravních služeb a infrastruktury, životní prostředí (čistá mobilita), zdraví (aktivní mobilita), bezpečnost, sociální vyváženost a genderovou rovnost.

BEZPEČNOST

- [Šest doporučení pro zvýšení bezpečnosti dopravy.](#) Celosvětově na silnicích každým rokem zemře více než 1,24 milionů lidí a téměř 50 milionů je nějakým způsobem zraněno, přičemž 90 % těchto následků nehod připadá na státy s nízkými nebo středními příjmy, které kvůli tomu ročně vynaloží 3-5 % svého HDP. Samozřejmě to brzdí jejich ekonomický i sociální rozvoj. To je důvod, proč bezpečnost silničního ...[více](#)
- [Obezita zabíjí i na silnicích.](#) Otylí řidiči umírají při nehodách až o 81 % častěji než šoféři s normální hmotností. Mírně obézní řidiči čelí o 21 % vyššímu riziku, že při dopravní nehodě zemřou. U jedinců s těžkou obezitou je to však až o 81 procent. Ženy jsou výrazně ohroženější, pravděpodobnost jejich usmrcení je ještě 2x vyšší. Češi jsou šestým nejtlustším národem v EU28. Odborníci ...[více](#)
- [Bezpečná mobilita pro zdravé Lipsko.](#) Zveřejňujeme další překlad prezentace z letní školy o udržitelné mobilitě - Made in Leipzig. Tentokrát na téma "Bezpečná mobilita pro zdravé Lipsko" od profesorky Regine Gerike z TU Dresden, která zazněla dne 18.8.2016. Bezpečnost silničního provozu je obecně postavena na třech pilířích – lidský činitel, vozidlo, infrastruktura, což i v SUMP zůstává. Nicméně bezpečnost ...[více](#)
- [Londýnští řidiči nákladáků trénují na kolech, aby se snížil počet úmrtí na silnicích.](#) Londýnští řidiči dodávek a nákladních vozidel se zapojili do cyklistického výcviku, který je součástí iniciativy usilující o bezpečnější ulice pro cyklisty v Londýně. Některé z 1650 zaměstnanců firmy Travis Perkins, největšího britského ...[více](#)

EKONOMIKA / FINANCE

- [Přispějte svými příklady k výstavbě cyklistických komunikací podél řek](#) (14.1.2017). Dne 11.1.2017 proběhlo na Ministerstvu zemědělství velmi konstruktivní jednání ve věci možnosti realizace cyklistických komunikací podél vodních toků. Jednání bylo vyvoláno potřebou některých obcí, které stále mají problémy s výstavbou cyklistických stezek podél ...[více](#)
- [Možnosti financování ze zdrojů EU \(06.01.2017\)](#) Možnosti financování ze zdrojů EU jsou poměrně různorodé. Na tomto místě chceme přehledně uvést a vysvětlit všechny klíčové finanční zdroje EU pro oblast udržitelné mobility: Under the EU Cohesion Policy: European Structural and Investment Funds JASPERS INTERREG URBACT III Innovative actions in sustainable urban development Under the European Investment Bank: Loans ...[více](#)

FILOSOFICKÝ, SOCIOLOGICKÝ A POLITICKÝ POHLED, aneb seriál „O hodnotách“

- [SOCIALISMUS - o skutečné kvalitě a značkách jsme nevěděli. A jak jsme na tom dnes?](#) Přinášíme úryvky z rozhovoru s historikem Martinem Francem, který vyšel v magazínu DNES dne 12.1.2017. Jeho oborem jsou dějiny každodennosti. Zkoumání běžného života obyčejných lidí. Díky tomuto oboru je tak zprostředkováván hlas těch vrstev, o kterých dosud nebylo slyšet. Dozvídáme se, jak žily nejširší vrstvy obyvatelstva, které nejsou zvyklé písemně popisovat ...[více](#)
- [Život bez auta jde i s dětmi. Namísto spěchu upřednostňuje rodina z Frýdku-Místku kvalitní život.](#) Ochrana životního prostředí, únava z neustálého spěchu a důraz na kvalitu života. Z těchto důvodů se Markéta a Stanislav Ubíkoví z Frýdku-Místku rozhodli žít bez aut. Změna u nich nenastala ani poté, co se vzali a pořídili si rodinu. Důvodem nejsou finance, ale životní filozofie a hodnoty, které rodina vyznává. Ubíkové vadí kromě smogu a špinavého vzduchu také ...[více](#)

VZDĚLÁVÁNÍ

- [Chcete jet zdarma na konferenci SUMP do Dubrovniku? \(2017/02/01\)](#) Na stránkách www.eltis.org byl zveřejněn článek na téma: "Vaše město má zájem o vlastní SUMP, ale chybí odborníci nebo nástroje?" Opakování je matka moudrosti, takže je nutné si připomenout, že plán udržitelné městské mobility (SUMP). je strategický plán, jehož cílem je vytvořit ve městě takový dopravní systém, který vyhovuje všem občanům, je maximálně ...[více](#)
- [Poznačte si v kalendáři: 4. evropská konference o plánech udržitelné městské mobility](#) Čtyři roky poté, co Evropská komise zveřejnila svůj Balíček pro městskou mobilitu (2013) a s ním související Směrnice pro realizaci SUMP (2014), zde máme rozsáhlou a stále se rozšiřující síť měst, která se zavázala k vypracování a realizaci vlastního plánu udržitelné městské mobility. Součástí této sítě jsou i města a instituce zapojené do evropských projektů ...[více](#)
- [Závěrečná konference projektu BiTiBi \(Bike Train Bike\)](#) . Po třech letech intenzivní spolupráce čtyř evropských států má deset partnerů projektu BiTiBi (Bike Train Bike) proběhne dne 7.3.2017 v Utrechtu závěrečná konference projektu. Náplní konference je sdílení povzbudivých výsledků pilotního projektu a informací o tom, jak může kvalitní ...[více](#)

ZAPOJOVÁNÍ VEŘEJNOSTI

- [Teorie a praxe - zapojení veřejnosti za účelem rozvoje plánování městské mobility.](#) Dopravní plánování může být kontroverzním tématem. Takto začíná článek, který byl nedávno zveřejněn na stránkách www.eltis.org. V Česku bychom mohli ovšem napsat "Dopravní plánování je

kontroverzním tématem". Proto je třeba věnovat zapojování veřejnosti tolik pozornosti. V loňském roce byly zveřejněny na dané Město s dobrou adresou by rádo uplatnilo "placemaking". ...[více](#)

- [Nová aplikace zmente.to má zlepšit pražskou dopravu.](#) Hlavní město připravuje pilotní projekt jednotného místa, kde budou lidé mít možnost posílat návrhy, stížnosti i pochvaly pracovníkům magistrátu a jeho podřízeným organizacím v oblasti dopravy. V první fázi se do projektu zapojí především Technická správa komunikací, ROPID a Dopravní podnik hl. m. Prahy. „Jen tyto tři instituce loni odbavily přes 35 tisíc podnětů ...[více](#)
- [Veselé a barevné město.](#) Ani nevíme, kdo stojí za iniciativou „Chceme mít barevnou Porubu“, ale je super, když se ve městech najdou lidé, kteří dokáží o svém městě napsat: "Šedá Poruba nás nebaví. Chceme ji mít veselou, barevnou, chceme, aby se tady něco dělo. Rádi bychom společně s Vámi Porubu oživilí a udělali z ní příjemné a moderní místo." Ano, vše je jen o lidech. Naše iniciativa si ...[více](#)

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, ZDRAVÍ A DEMOGRAFIE

- [Výfukové plyny z aut v plicích](#) Smog znovu přidusil Česko - podívejme se na něj v číslech. O tom, ale i o jiných zajímavých informacích z pohledu dopravy pojednávalo TÉMA DNE v Událostech ČT dne 2.2.2017. Záznam z reportáže si můžete prohlédnout na tomto odkaze a to od 30:37. Co se odehrává v těle, pokud člověk vdechuje výfukové plyny. Částice se dostávají do různých míst dýchací soustavy. Kam ...[více](#)
- [Pražský magistrát žádá řidiče, aby omezili jízdy automobily \(23.1.2017\).](#) Smogová situace v Praze se během víkendu nezlepšila, stále trvá regulace. Město znovu apeluje na řidiče, aby pokud možno nevyjížděli a využili městskou hromadnou dopravu. Rovněž i nadále platí doporučení, aby Pražané a návštěvníci metropole omezili pobyt venku, zejména se toto doporučení týká osob s chronickými dýchacími potížemi, srdečním onemocněním a starších ...[více](#)

C. DOPRAVNÍ TÉMATA MĚSTSKÉ MOBILITY

ZÁKLADNÍ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

- [Ve francouzském Lyonu ruší část hlavní silnice, aby snížili problémy se znečištěním.](#) Dokážete si představit, že ve vašem městě byste zrušili část rušné hlavní komunikace, která vede přes město a nahradili byste ji bulvárem určený chodcům a cyklistům? Ve francouzském Lyonu se o to pokusí. Právě zde hodlají proměnit část rušné silnice, která protíná centrum města, v bulvár určený chodcům a cyklistům. Tímto krokem chce město podpořit udržitelnou ...[více](#)

PARKOVÁNÍ

- [ČPA se stala členem Evropské parkovací asociace](#) 23. ledna Česká parkovací asociace (ČPA) obdržela tuto zprávu ze sekretariátu Evropské parkovací asociace v tomto znění: "thank you for getting in contact. It with great pleasure to inform you that at their meeting last week Friday January 20, 2017 the EPA board have formally approved your application for membership and welcome you as a full member of the EPA. So please feel free to announce ...[více](#)
- [Kam jdou poplatky za parkování v českých městech?](#) Průzkum na dané téma nebyl proveden, ale je vysoce pravděpodobné, že v českých městech, kde udržitelná mobilita nemá ještě tradici, tak poplatky za parkování nejsou zpět na podporu udržitelné mobility. Bylo by zajímavé sledovat, co by

se stalo, kdyby tyto poplatky šly například do výstavby cyklostezek. Každopádně inspirací ze zahraničí může být video: poplatky za ...[více](#)

CHYTRÉ TECHNOLOGIE, SMART CITIES

- [Přehled zdrojů finanční podpory Smart Cities projektů.](#) Aktualizovaný přehled zdrojů finanční podpory naleznete ke stažení na webových stránkách www.smartcities.mmr.cz, pod nově zřízenou záložkou Zdroje finanční podpory Smart Cities projektů (<http://www.mmr.cz/cs/Microsites/Smart-Cities/Zdroje-financni-podpory-Smart-Cities-projektu>), kde bude vyvěšován pravidelně (kvartálně) aktualizovaný. Více k problematice ...[více](#)

ELEKTROBILY, HYBRIDY, ...

- [Automatizace ve městech: příležitost či hrozba?](#) V poslední době stále častěji slyšíme, jak moderní technologie zlepšují život člověku. Nicméně ne vše, co se třpytí, je zlato. Možná se to týká i vozidel s autonomním řízením. Je třeba umět naslouchat více hlasům. Proto pro vás zveřejňujeme tři články k dané problematice. 1. článek - Vozidla s autonomním řízením mohou zvyšovat problémy s dopravním přetížením ...[více](#)

SDÍLENÍ AUT, SDÍLENÍ KOL

- [Propagace carpoolingu mezi zaměstnanci města a univerzity v italské Perugii.](#) V oblasti mobility se radnice v italské Perugii během posledních třiceti let zaměřuje na hledání všech možných způsobů, jak odklonit dopravu z centra do okrajových částí města a zlepšit tak kvalitu života obyvatel a ochránit kulturní dědictví Perugia. Poměr vlastnictví osobních aut ve městě činí 687,3 aut na tisíc obyvatel, proto se radní zavázali prozkoumat veškeré ...[více](#)
- [ECF spouští platformu k tématu bike-sharingu.](#) Evropská cyklistická federace (ECF) zahájila činnost platformy k tématu sdílených kol (bike-sharing), která, jak ECF věří, pomůže zvýšit počet cyklistů ve všech evropských městech. Platformu pro evropské systémy bike-sharing (PEBSS) spustila ECF prostřednictvím svého Klubu pro ...[více](#)

KAMPANĚ, SOUTĚŽE

- [Pražský Evropský týden mobility byl ohodnocen jako jeden z deseti nejlepších.](#) Pražský Evropský týden mobility byl ohodnocen jako jeden z deseti nejlepších. Celkem bylo přihlášeno 2 427 měst z celé Evropy. Za rok 2016 je již vydána závěrečná zpráva, ve které je řada zajímavých údajů. Je ke stažení v příloze, byť je v anglickém jazyce. Praha doporučuje zejména stranu 33...
- [Essen získává titul Evropské zelené město 2017](#) Německé město Essen se oficiálně stává držitelem titulu European Green Capital pro rok 2017. Titul evropského hlavního města v oblasti ekologie převzalo po slovinské Lublani. Cena pro nejzelenější město Evropy – European Green Capital Award oceňuje úsilí a aktivní snahu o zlepšování životních podmínek v městském prostředí i zvyšování informovanosti o tom, že naše ...[více](#)
- [Představujeme web občanské pracovní skupiny Kolohnát z Havlíčkova Brodu.](#) Občanská pracovní skupina Kolohnát z Havlíčkova Brodu se snaží vylepšit postavení cyklisty v mírně kopcovitém městě Havlíčkův Brod. Spravují webové stránky <http://kolohnat.tode.cz/>, kde jsou představeny jejich aktivity a kde je také publikován Malý atlas cyklostojů, jehož autorem ...[více](#)
- [Představujeme cykloweb města Louny.](#) Lounský cykloweb by měl sloužit jako spojovací bod všech normálních uživatelů města, kteří se chtějí dopravovat nejen autem, městskou, pěšky, ale i na kole.

Je přeci přirozené a leckdy nejpohodlnější dojet do práce na kole, děti poslat na kole do školy a bezpečně zaparkovat kolo třeba před poštou. Adresa ...[více](#)