

INTERNÍ ZPRAVODAJ

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTRY: 04/2017

30. 4. 2017

HLAVNÍ NOVINKA

Možnost zapojit se do projektu **CIVITAS SUMP**s-Up, kam je možné podávat žádosti **až do 24. května 2017**.

- Chystá se vaše město na přípravu prvního Plánu udržitelné městské mobility (SUMP)? Jste větší nebo středně velké město, které potřebuje vlastní SUMP přesně na míru? Vaše město se v problematice mobility skvěle orientuje a chce se zapojit do procesu přípravy a realizace SUMP v jiných evropských městech?
- Pokud Vás problematika plánů mobility zajímá více, v příloze tohoto mailu najdete více. Konzultace nabízí také [sekretariát Asociace měst pro cyklisty](#).

Další nejdůležitější zprávy následují:

A. ADMINISTRATIVNÍ ZÁLEŽITOSTI:

Výroční zpráva a zápis z valné hromady Asociace měst pro cyklisty jsou ke stažení na cyklomesta.cz.

B. PŘEDSTAVUJEME ČLENY ASOCIACE

Představujeme členské město Přerov

C. NOVINKY NA WEBU

[Druhý ročník soutěže Do školy na kole](#). Již druhý ročník soutěže Do školy na kole se rozběhne v květnu v Ostravě. Do soutěže se přihlásilo 7 základních škol. Soutěž je určena dvojicím žákům nebo žákyn 9. tříd základních škol a má motivovat ke změně životního stylu. Soutěží se celý měsíc ...[více](#)

[Jak měřit spokojený život? Právě to se snaží postihnout koncept kvality života](#). Koncept značky Město s dobrou adresou pracuje také s tématem Lidského rozměru, který vede dopravní specialisty a ekonomy i k jinému pohledu na dopravní plánování, než který znají. I proto je koncept značky Město s dobrou adresou úzce propojen se strategickým dokumentem Česká republika 2030. ...[více](#)

Setkání ministrů dopravy (29.3.2017 na Maltě). Řešila se bezpečnost dopravy. Setkání ministrů dopravy se konalo 29. března 2017 na Maltě. Setkání předcházela konference o dopravní bezpečnosti, šlo tedy o několik poměrně rušných a aktivitami nabitých dní. Cílem konference bylo shromáždit myšlenky a názory odborníků i laické veřejnosti na dopravní bezpečnost a na možnosti jejího rozvoje. Svými postřehy přispěli koordinátoři pěší a cyklistické ...[více](#)

Wroclav - město cyklistů. Už se vám stalo, že jste se vrátili ze západu (Německo, Holandsko, Dánsko) a posteskli jste si, proč to takhle nefunguje i u nás? Horší je, že už ani nemusíte jezdit na západ, stačí jen do Polska, třeba do Wroclavi a ten stesk můžeme mít taky. Pár postřehů od naší zpravodajky, která zde ...[více](#)

Strategický rámec ČR 2030 a platforma Města s dobrou adresou. Dne 19.4.2014 byl Vládou ČR jednohlasně schválen Strategický rámec ČR 2030. ČR 2030 je umístěna na www.cr2030.cz, který lze propagovat. Tímto byla zahájena příprava implementačního dokumentu, který bezprostředně navazuje. Platforma značky Města s dobrou adresou je připravena pomáhat s jeho implementací v oblasti dopravy a mobility - více zde. Jak se zapojit? Strategický ...[více](#)

Pozvánka na konferenci k plánům udržitelné mobility. Třetí mezinárodní konference k tématu udržitelné mobility se koná 23. – 24. 5. 2017 v Olomouci.

Aktuálně.cz. Magistrála je jako dinosaurus, do města nepatří. Zlepšovat se může už teď, radí dánská urbanistka. Praha se minulý rok dohodla se světoznámým dánským architektem Janem Gehlem na tom, že jí pomůže s proměnou magistrály. Do hlavního města proto přijela Henriette Vambergová, jež působí v Gehlově architektonickém studiu. Podle Vambergové se z magistrály stala bariéra, která odděluje historické centrum od zbytku města. Upozorňuje také, že i když hlavní pražská tepna ...[více](#)

Úvaha - Kolik klíčů je potřeba k podpoře cyklistiky? Kdysi začátkem roku 2014 jsme v Česku definovali 7 klíčů pro podporu cyklistické dopravy - <http://www.cyklokonference.cz/strategicky-plan/nepopsany-list-papiru/7-klicu-k-cyklomestu/>. V Kodani stačí jen 5 - <https://www.youtube.com/watch?v=jeoDTiJWetI> . Ať už jich je 5, nebo 7, vždy je potřeba někoho, kdo ty klíče vezme a začne odemykat jednotlivé ...[více](#)

Jak byste řešili cyklo dopravu v extravilánu? Často slyšíme, že Česko by se nemělo srovnávat s Německem, Nizozemskem, či Dánskem, že zde prý mají jinou kulturu a lidé jsou k sobě ohleduplnější. Nicméně i přesto uvádíme příklady vedení cyklistické dopravy v zahraničí (zatím na příkladu Spolkové ...[více](#)

Projekt RESOLVE pomáhal městu Opava. V Opavě proběhl dne 15.3.2017 workshop projektu RESOLVE za přítomnosti 5 mezinárodních expertů, zástupců kraje a odborníků z řad Magistrátu města Opavy. Cílem projektu je pomoci přenést zahraniční know-how v oblasti dopravy a mobility do našich měst. Workshop sice proběhl v Opavě, ale jeho výstupy jsou uplatnitelné v každém městě. Níže uvedený zápis je z diskuze ...[více](#)

17. vydání Bulletinu Chytré město. V rámci aktivity České spořitelny pro podporu rozvoje chytrých měst je zveřejněno již 17. vydání Bulletinu Chytré město, který obsahuje vybrané zprávy z této oblasti.

Představujeme značku Čistou stopou Prahou. Kampaň Čistou Stopou Prahou má za cíl zviditelnit a zpopularizovat alternativní způsoby pohybu po pražských ulicích. Klade důraz na bezemisní a nízkoemisní dopravu, jejíž propagace může snížit zatížení ovzduší hlavního města. Zaměřuje se hlavně na podporu chůze, veřejné hromadné dopravy a využívání kol. Pro určité procento cest ve městě je však využití auta ...[více](#)

Berlín a Neratovice. Berlín dostane jako první spolková země zákon o jízdě na kole. Do roku 2015 by měl podíl cyklodopravy vzrůst na 20 %. K tomu má sloužit celá řada opatření, mezi jiným i zavedení souvislé sítě chráněných komunikací pro jízdu na kole. Je ale otázkou, kdy tato kultura ...[více](#)