



Zápis z jednání č. 03/2015

Správní rady sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

1. Úvod

Jednalo se o hlasování správní rady Asociace metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu. Žádost o hlasování byla zaslána dne 2. 11. 2015.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ:

Počet hlasujících: 7

Pro: 7

Proti: 0

Zdrželo se: 0

Výsledek: SCHVÁLENO – platí pro všechny body

2. Text schváleného usnesení

Správní rada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

1)SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatele
zapisovatel: Jaroslav Martinek,
ověřovatel: Josef Novák.

2) BERE NA VĚDOMÍ,

- Ke dni 2. 11. 2015 je na účtu asociace přes 518 000 Kč, což umožňuje do konce roku 2015 realizovat aktivity v souladu s usnesením Valné hromady ze dne 9.4.2015 v souladu s níže uvedenými aktivitami.

3) SCHVALUJE,

aby Asociace měst pro cyklisty:

- zaslala na MD žádost o řešení koordinace implementace Cyklostrategie, která v této chvíli není zajištěna. Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., které bylo pověřeno až do roku 2011 realizací původní Cyklostrategie z roku 2004, se nyní věnuje převážně komerčním zakázkám, mezi které však implementace Cyklostrategie už nepatří,





neboť MD ji nehradí. Situace dospěla již tak daleko, že část týmu pro realizaci Cyklostrategie z CDV odchází a pan Martinek bude mít zkrácený úvazek,

- požádalo MD o konkrétní finanční pomoc, která bude zacílena na koordinační činnost a implementaci Cyklostrategie.

a

POVĚŘUJE :

Ing. Jaroslava Vymazala, předsedu asociace zaslat dopis náměstkovi ministra dopravy Tomášovi Čočkovi (znění dopisu je součástí této zprávy – příloha 1).

4) SCHVALUJE

aby Asociace měst pro cyklisty převzala mzdové náklady „týmu Cyklostrategie“ a služby na kampaň „Město s dobrou adresou“ do konce roku 2015. Řádově jde o náklady ve výši 300 tis. Kč. Zároveň Správní rada asociace si je vědoma toho, že se jedná o nesystémový krok, neboť koordinace spadá do kompetence MD a Asociace měst pro cyklisty má být pouze nápomocna při realizaci Cyklostrategie. Právě z tohoto důvodu je nutné zaslat žádost o řešení dané situace (viz bod 3),

a

POVĚŘUJE :

účetní Asociace měst pro cyklisty, aby připravila potřebné kroky dle přílohy 2.

5) SCHVALUJE ROZSAH ČINNOSTI

Do konce roku 2015 se činnost zaměří na tyto oblasti:

- Budování marketingové značky „Město s dobrou adresou“
- Příprava kampaně „Tady žiju“
- Dokončení překladů „Transport learning“, jako součást obsahové náplně „Město s dobrou adresou“
- Servis s výstavou a poradenstvím pro členská města (mapř. 2.11. Břeclav, 9.11. Ostrava, atd.)
- Hledání potenciálních nových členských měst (např. Neratovice, Říčany, Vodňany, Praha 5, Nymburk, Ústí nad Labem, snad i Liberec)
- Prezentace na seminářích a prezentace Česka na mezinárodním poli
- Běžná agenda s aktualizací webových stránek

Agenda navazuje na zápis ze setkání cyklokoordinátorů ze dne 23.9.2015, kde je agenda zřetelně popsána.

a

POVĚŘUJE :





**Asociace
cykloměst**



Ing. Jaroslava Vymazala, předsedu asociace o kontrolu naplňováním agendy převzetím měsíční zprávy o vykonaných pracích.

6) SCHVALUJE VSTUP NOVÝCH ČLENŮ

přidružené členství několika nevládních organizací: **CykloBudějovice o.s., Ostravou na kole o.s., Olomoučtí kolaři o.s., Labská stezka o.s.** a dále iniciativám **Opavou na kole, CykloZlín** a **Plzeň na kole**. Ve všech případech se jedná o přidružené členství. Již dříve byla zakladatelským členem Asociace další organizace z neziskového sektoru **NaKole, o.s.** Důvod přijetí nových členů je uveden v příloze č.3.

POVĚŘUJE :

Ing. Jaroslava Martinka, jednatele asociace informovat o schválení přidruženého členství dané organizace a zpracovat zprávu na webu www.cyklomesta.cz

Zapsal dne 5.11.2015

Ing. Jaroslav Martinek

Seznam příloh:

- Příloha 1 – Dopis na MD
- Příloha 2 – Popis nákladů „týmu Cyklostrategie“ do konce roku 2015.
- Příloha 3 – Důvod přijetí nových přidružených členů



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800
Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY spojuje města podporující cyklistickou dopravu. Sdružení chce společně prosazovat nový pohled na dopravu v našich městech, vychovávat odborníky a usilovat o zvýšení podílu jízdních kol jako plnohodnotného prostředku pro každodenní cesty.



Příloha 1: Dopis na MD

Věc: Implementace Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR

Vážený pane náměstků,

Obracím se na Vás jako nejen jako předseda zájmového sdružení právnických osob *Asociace měst pro cyklisty*, ale také jako člen dopravní komise *Svazu měst a obcí ČR*. Rád bych Vás tímto požádal o podporu implementace Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR (dále jen „Cyklostrategie“). Je mi známo, že téma cyklistiky a cyklistické dopravy vnímáte jako pozitivní a v obecné rovině ho podporujete. Přesto si dovoluji upozornit na systémový nedostatek, který bych Vám rád představil a doporučil Vaší pozornosti.

Implementace Cyklostrategie zahrnuje řadu aktivit (viz příloha tohoto dopisu), z nichž některé od svého založení vykonává Asociace měst pro cyklisty. Jde přitom o nouzové řešení, jsme si vědomi, že hlavní koordinační role by měla být záležitostí Ministerstva dopravy. Hlavním hnacím motorem, nebo také duší této činnosti je Ing. Jaroslav Martinek, kterého oba dva velmi dobře známe. Ať už jde o projednávání legislativních změn, pořádání pravidelných konferencí nebo podporu měst při investování do infrastruktury pro cyklisty – ve všech těchto aktivitách byl impulsem právě on. Také proto jsme se společně s ostatními členy správní rady rozhodli podpořit také finančně jeho činnost, kterou od roku 2011 vykonával bez nároku na odměnu.

Bohužel tato situace se stala již neúnosnou, také proto se na Vás obracím se zdvořilou žádostí o pomoc a podporu. Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., které bylo pověřeno až do roku 2011 realizací původní Cyklostrategie z roku 2004, se nyní věnuje převážně komerčním zakázkám, mezi které však implementace Cyklostrategie už nepatří. Situace dospěla již tak daleko, že část týmu pro realizaci Cyklostrategie z CDV odchází a pan Martinek nadále bude mít zkrácený úvazek. Necítím se povoláný, abych touto cestou komentoval nějak poměry uvnitř CDV nebo vztah mezi Ministerstvem dopravy a CDV – to ani není předmětem mého dopisu.

V každém případě vidím, že je ohrožená podstatná část práce, kterou osobně považuji za velmi důležitou a zásadní.

Rád bych proto požádal o konkrétní finanční pomoc ze strany MD, která bude zacílena na koordinační činnost a implementaci Cyklostrategie. Já osobně i Správní rada Asociace měst pro cyklisty velmi dobře známe agendu Ing. Martinka a jeho týmu, která byla představena na MD pracovníkům odboru strategie panu Vítovi Sedmidubskému a paní Anně Batulkové. Tato agenda je ze strany Vašich pracovníků plně podporována, za sebe pak chci jen potvrdit, že také naše správní rada se s ní ztotožňuje.





Asociace
cykloměst



Jelikož vidíme, že celá záležitost je zatím v patové situaci a zároveň jsme si vědomi potřebnosti daných aktivit, tak jsme celému týmu nabídli pracovní úvazky v Asociaci měst pro cyklisty a do konce roku 2015 jsme schopni převzít jejich mzdové náklady. Řádově jde o náklady ve výši 300 tis. Kč, pokud k tomu přidáme také náklady za dubnovou konferenci v Olomouci, celková částka ze strany Asociace dosahuje 400 tis. Kč. Zároveň ale víme, že se jedná o nesystémový krok, neboť koordinace spadá do kompetence MD a Asociace měst pro cyklisty má být pouze nápomocna při realizaci Cyklostrategie.

Pokud tedy mohu navrhnout, pokusme se sejít a celou záležitost vyřešit pro rok 2016.

Závěrem připojuji krátkou agendu týmu Cyklostrategie (viz příloha), která už je průběžně realizována, jen pouze není finančně ohodnocena.

Děkuji za případnou pomoc v dané záležitosti

S přátelským pozdravem

Ing. Jaroslav Vymazal
Předseda Asociace měst pro cyklisty,
člen Dopravní komise SMO



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800
Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY spojuje města podporující cyklistickou dopravu. Sdružení chce společně prosazovat nový pohled na dopravu v našich městech, vychovávat odborníky a usilovat o zvýšení podílu jízdních kol jako plnohodnotného prostředku pro každodenní cesty.



Příloha: seznam aktivit koordinace cyklostrategie

1. Realizovat (vést) ve městech vzdělávací program Cyklistické akademie (akademie městské mobility) tak, aby byl jim šitý na míru.
2. Rozvíjet značku „Města s dobrou adresou“ (dlouhodobá kampaň, jejíž součástí je i zapojení veřejnosti do přetváření našich měst)
3. Realizovat soutěž „Tady žiju“
4. Správa a aktualizace webových portálů www.cyklostrategie.cz jejíž součástí bude i rozšíření databáze příkladů dobré praxe na webech www.cyklokonference.cz, na www.cyklodoprava.cz a na www.cyklomesta.cz.
5. Spolupráce se SFDI a dalšími resorty při podpoře výstavby komunikací vhodných pro cyklisty.
6. Poradenská a osvětová (propagační) činnost v souvislosti s legislativními změnami a problémy v cyklistické dopravě
7. Mediální podpora MD při podpoře cyklistické dopravy (aktivní mobility)
8. Spolupracovat na propagaci ČR v rámci mezinárodních cyklistických aktivit a komunikovat s dalšími evropskými cyklokoordinátory
9. Běžná koordinační agenda (komunikace s ostatními ministerstvy, kraji, městy, NNO)
10. Semináře a pracovní setkání cyklokoordinátorů



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800
Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz



Příloha 2: Popis nákladů „týmu Cyklostrategie“ do konce roku 2015.

Stávající dohody o provedení práce „týmu Cyklostrategie“ by přestaly platit a byly by nahrazeny plnými, či částečnými úvazky, případně by byly řešeny formou služby.

Za listopad a prosinec 2015 by bylo vyhrazeno na tuto položku 220 000,-.

- Samotné odměny by byly následující:
 - Jaroslav Martinek – jednatel asociace / poloviční úvazek – realizováno formou služby, cena – 34 500 Kč/měsíc
 - Jitka Vrtalová – marketing / celý úvazek (vedlejší pracovní poměr, 40 hodin týdně při sazbě 220 Kč/hodinu)
 - Monika Martinková – dokončení překladů Transport learning / poloviční úvazek (hlavní pracovní poměr, 20 hodin týdně při sazbě 220 Kč/hodinu)

Ještě k tomu je nutné připočítat náklady za služby na tvorbu webu a infografiky „Města s dobrou adresou“, které by neměly přesáhnout 80 tis..





Příloha 3: Důvod přijetí nových přidružených členů

Cílem asociace je především pomoci vytvořit místní komunitu lidí a organizací, kteří společně chtějí měnit město v oblasti dopravy a mobility. Taková komunita je založená na spolupráci minimálně tři pilířů, resp. v místě spolu komunikují minimálně tři zástupci z různých sfér městského života, kterými jsou politik, zástupce úřadu (např. cyklokoordinátor a další zaměstnanci úřadu) a zástupce uživatelů (či zástupce nevládních organizací).

Příkladem může být **město Olomouc**. Začíná zde fungovat pracovní cykloskupina, která vykazuje znaky takové komunity. Pokud například na posledním jednání vystoupilo sdružení **Rekola**, či **Olomoučtí kolaři**, šlo především o to, jak mohou právě ony pomoci celkové změně atmosféry ve městě v oblasti dopravy a mobility. Poprvé město Olomouc chystá celoroční kampaň na podporu udržitelné městské mobility. Činnost nevládních organizací je jednou z řady aktivit, které ve městě budou probíhat. Role asociace zastává pak jen roli poradce v tomto procesu a nemusí být ani konkrétně vidět.

Společným fundraisingem a spolupráci na kampaních a akcích, jako jsou např. **Do práce na kole**, **Nakupuj na kole**, na podpoře **cyklojízdy**, **cyklofestivalů** apod. se podpora cyklodopravy v městech může posunout dále.

Zároveň je třeba přiznat, že tato spolupráce v některých městech nefunguje, nebo jen formálně. Asociace nechce v tomto případě hodnotit tyto vztahy. Cíle asociace jsou spojené s „[dobrou adresou](#)“, které určují základní hodnoty a principy podpory dopravy a mobility. Komu se líbí, pak může vstoupit. Hodnotit vztahy na místní úrovni však asociaci nepřísluší.

