



ZÁPIS 01/2017

z jednání správní rady Asociace měst pro cyklisty,

které se uskutečnilo na RegionTour v Brně **dne 19.1.2017** a to na stánku Asociace měst pro cyklisty pod značkou Město s dobrou adresou.

1. Úvod

Proběhlo hlasování správní rady Asociace měst pro cyklisty.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ VE VŠECH BODECH BYL NÁSLEDUJÍCÍ:

Počet hlasujících: 5 (Jaroslav Vymazal, Petr Kulhánek, Josef Novák, Zdeněk Procházka a Stanislav Axman)

Pro: 5

Proti: 0

Zdrželo se: 0

Výsledek: **SCHVÁLENO**

2. Text schváleného usnesení

Správní rada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

1) SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatele
zapisovatel: Jaroslav Martinek,
ověřovatel: Josef Novák.

2) SCHVALUJE

termín a místo další valné hromady. Ta se uskuteční dne 9.3.2017 od 10:00 v Oslavanech

a POVĚŘUJE

Ing. Jaroslava Martinka, jednatele asociace, připravit podklady k této valné hromadě, včetně výroční zprávy za rok 2016, kterou ještě před touto valnou hromadou nechá schválit Správní radou Asociace měst pro cyklisty.





3) BERE NA VĚDOMÍ

přehled všech aktivit Asociace měst pro cyklisty, které jsou popsány na odkazu <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/>. Tento přehled slouží jako základ pro vytvoření výroční zprávy za rok 2016. Pro přehlednost jsou jednotlivé aktivity spárované s proplacenými fakturami asociace v roce 2016.

1. Podpora měst v realizaci [plánů udržitelné městské mobility](#), které by měly řešit i otázku cyklistické dopravy. Za tím účelem byla asociace jedním ze zakladatelů značky [Město s dobrou adresou](#).
 - Vizitky + web www.dobramesta.cz (domény, webhosting, grafika, programování, atd.), aktualizace webu ceskojede, cyklokonference - 54.087,00 Kč
 - Anglický web, panel pro prezentaci na HABITAT 6.220,00 Kč
2. Iniciování vzniku [expertní skupiny pro městskou mobilitu](#), a to v návaznosti na iniciativu Město s dobrou adresou. Za tím účelem byly pořádány jednání, workshopy, konference, výstavy.
 - RegionTour 2016: výroba plachet a designu stánku: 17.820,00 Kč
 - RegionTour 2016: pronájem plochy a úhrada dalších poplatků: 21.780,00 Kč
 - Konference Město s dobrou adresou: 21.040,00 Kč
 - Pracovní oběd po tiskové konferenci dne 21.7.2016 v Praze: 3.500 Kč
 - Občerstvení pro setkání koordinátorů dne 26.10.2016 v Břeclavi: 2.500 Kč
3. Provozování [webového portálu](#) akademie městské mobility (www.mesto.dobramesta.cz) a pomoc městům [s jeho aplikací na místní úrovni](#).
 - 9 městských webů - domény, webhosting, základní programování: 55.757 Kč
 - Poznámka: Česká parkovací asociace uhradila 50.000 Kč - náklady spojené s webem (www.mesto.dobramesta.cz) mimo rozpočet asociace, ale dala to ve prospěch značky MSDA
4. Propagace a výměna osvědčených postupů a příkladů nejlepší praxe: a) [oblast celkové městské mobility](#), b) [oblast cyklistické dopravy](#), c) [novinky na webech](#). Provozování facebooků [MSDA](#) a [cyklostrategie](#).
 - Šablona letáku pro města na propagaci městské mobility (vzor město Lysá nad Labem) – 605,00 Kč
 - Novinky a facebook: úhrada za reklamu a vyhledávání článků pro facebook: 12.400,00 Kč
 - Novinky a facebook: úhrada za reklamu a vyhledávání článků pro facebook: 10.000,00 Kč
 - Novinky a facebook: úhrada za reklamu a vyhledávání článků pro facebook: 2.057,00 Kč
5. Vypracování nabídky uceleného [vzdělávacího programu pro města](#) a to nejen pro politiky, úředníky, ale také pro veřejnost na základě principů Místní agentury 21.





6. Podpora řešení problematiky zranitelných účastníků dopravního provozu: a) podklady pro [legislativní změny](#) a spolupráce na aktualizaci [TP179 Navrhování komunikací pro cyklisty](#).
7. Zpracování přehledů [možností financování](#) a jednání o nových možnostech podpory výstavby cyklistické infrastruktury (např. jednáme také s [MZe](#), či [MMR](#))
8. Realizace putovní [dánské výstavy "Města s dobrou adresou"](#) s besedou pro občany. Realizace soutěží [Tady žiju](#) (2016), či [ceny Víta Brandy](#) (2015).
 - Pro soutěž Tady žiju vyroben film o „Tučňácích“ a dětech: 2.000 Kč
 - Potisk značky MSDA na lavičkách pro výherce: 1.936 Kč
 - Převoz výstavy z Loun do Žďáru nad Sázavou: 3.388 Kč
9. Spolupráce na vytvoření dokumentů [podporující fyzickou aktivitu občanů](#).
10. Spolupráce na vytvoření národního produktu na podporu fyzické aktivity [Česko jede](#). Z MMR jsme obdrželi 500.000 Kč, dále jsme získali pro spolufinancování 65.340 Kč od Moravská stezka, z.s., 23.940 Kč od Greenway Jizera a 23.940 Kč od fyzické osoby Roman Kalabus (zástupce ČEMBA), tedy od tří partnerů značky Česko jede.
 - Úpravy webu Česko jede – 40.000 Kč
 - Leták Česko jede – 24.286 Kč
11. Konference Česko jede dne 2.11.2016 ve Žďáru nad Sázavou byla zisková, neboť jsme získali dotaci 50.000 Kč od kraje Vysočina.
 - Pronájem – 5.000 Kč
 - Občerstvení – 29.169 Kč
12. Tipy na výlety v Královéhradeckém kraji – speciální zakázka z kraje za 120.000 Kč (zakázka byla provedena se ziskem. Realizována přes mzdy, fakturou jen grafika, překlady a tisk letáku)
 - Záloha pro tisk letáku Královéhradeckého kraje: 6.993,80 Kč
 - Letáky – 1.658 Kč
 - Překlady Šebestíková: 2.500 Kč
 - Překlady Zasadil: 10.101 Kč
 - Překlady Tůma: 1.991 Kč

4) BERE NA VĚDOMÍ,

že Asociace měst pro cyklisty získala v roce 2016 prostředky ze státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj s cílem rozvinout konkrétní aktivity pro podporu národní značky Česko jede. Do 31.1.2016 bude připravena závěrečná zpráva o projektu a bude součástí výroční zprávy za rok 2016. V roce 2016 proběhly tyto aktivity:

- Vytvoření nabídky dálkových tras Greenways Jizera a Moravská stezka
- Podpora celostátní soutěže [Tady žiju](#)
- Vytvoření tradice lokálních festivalů, které budou zaměřeny na aktivní turismus pro domácí cestovní ruch pod značkou Česko jede.





- Doplnění informací na webu Česko jede (www.ceskojede.cz).

5) BERE NA VĚDOMÍ

Dne 9.12.2016 Asociace měst pro cyklisty obdržela informaci, že v rámci INTEREG Polsko – Česká republika byl přijat projekt Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí (od LB kraje až po MS kraj), který byl připravován se všemi zainteresovanými kraji jak na českém, tak na polském území. Základní informace o projektu jsou v příloze 1. Celkový rozpočet pro asociaci činí 98.037,50 Euro a dotace činí 83.331,88 Euro. Dále asociace obdrží dotaci 5% z celkového rozpočtu ze státního rozpočtu. Dále se bude jednat s Olomouckým a Moravskoslezským krajem o spolufinancování daného projektu. Kraje by měly hradit proto, že asociace koordinuje aktivity na území obou krajů. Realizace projektu je navržena až do 05/2019. Asociace zde plní funkci „konceptního“ konzultanta za české území pro tvorbu jednotné koncepce. Díky tomu projektu bude moci asociace také dále rozvíjet projekt Česko jede.

Správní rada schválila jeho přípravu již v září 2014 a byl schválen v prvním kole jako vlajkový projekt v OP česko-polského přeshraniční spolupráce Polská republika – Česká republika 2014 – 2020. Dále Správní rada odsouhlasila jeho dopracování dne 20.7.2015 v rámci svého hlasování v bodě 6.3.

6) SCHVALUJE

provizorní rozpočet asociace, který je navržen do 9.3.2016, do jednání valné hromady, kdy se bude schvalovat rozpočet pro rok 2017 z nových členských příspěvků. Provizorní rozpočet pracuje pouze se ziskem hospodaření asociace z poslední čtyř let přesahuje částku **130.000 tis. Kč:**

- a. na mzdu za dohodu o provedení práce pro jednatele Ing. Jaroslava Martinka ve výši 10.000 Kč / leden.
- b. na mzdu za dohodu o provedení práce pro Jitku Vrtalovou v částce 10000 Kč/ leden.
- c. na mzdy pro Moniku Martinkovou, osoba určená na aktualizaci [webového portálu](http://www.mesto.dobramesta.cz) akademie městské mobility (www.mesto.dobramesta.cz), na sběr dat nejlepší praxe: a) [oblast celkové městské mobility](#), b) [oblast cyklistické dopravy](#), c) [novinky na webech](#). Spolupráce na přípravě podkladů pro zahraničí a [Cyklostrategii EU](#). Součástí je i vyhledávání novinek na zahraničních webech a jejich překladu jako součást aktivity dle organizačního řádu asociace, bod III.2 (hlavní pracovní poměr, 20 hodin týdně při sazbě 220 Kč/hodinu, neboli při všech odvodech se jedná o částku 26.600 Kč/měsíc. Za dva měsíce se jedná o částku 53.200)





**Asociace
cykloměst**



- d. Na ČD IN-kartu 100 na rok 2016 pro jednatele Ing. Jaroslava Martinka ve výši 24.980 Kč.
- e. V únoru budou již mzdy na Jaroslava Martinka, Jitku Vrtalovou a Martina Krejčího hrazeny z projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí.

Jednatel Asociace měst pro cyklisty
Jaroslav Martinek

Zapsáno: 26.1.2017



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800
Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY spojuje města podporující cyklistickou dopravu. Sdružení chce společně prosazovat nový pohled na dopravu v našich městech, vychovávat odborníky a usilovat o zvýšení podílu jízdních kol jako plnohodnotného prostředku pro každodenní cesty.



Příloha 1 - Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

Cíl projektu

Cílem projektu je zahájení procesu implementace Koncepce dálkové cyklistické trasy se sítí přeshraničních cyklistických propojení, která byla vypracována v rámci projektu, což bude možné díky zahájení široce pojeté přeshraniční spolupráce mezi samosprávami a neziskovými organizacemi v Polsku a České republice. V rámci realizace projektu se očekává také nárůst zájmu o cyklistiku, zvýšení povědomí o vytváření atraktivních turistických nabídek pro cyklisty a zlepšení spolupráce a koexistence místního obyvatelstva. Zapojení subjektů veřejné administrativy, neziskových organizací a místních komunit je nezbytné pro získání celostních výsledků přeshraniční spolupráce, který má sloužit k dosažení celkového cíle, kterým je kompenzovat dostupnost kole, na česko-polském.

Vzhledem k mnohaleté zkušenosti v oblasti přeshraniční spolupráce jsou si partneři projektu vědomi, že proto, aby získali očekávaný optimální výsledek činností po obou stranách hranice, je nutné pracovat společně v přeshraničním rozměru.

Odůvodněním podání projektu v rámci Programu je sama idea projektu. Projekt má posílit spolupráci mezi místními samosprávami na polské i české straně, státními i zahraničními partnerskými institucemi a jinými subjekty na obou stranách hranice v dané oblasti aktivity.

Navázání a posílení spolupráce institucí na obou stranách hranice, které mají vliv na fungování cykloturistiky, se přičiní ke společnému řešení problémů v oblasti pohraničí a také se kladně odrazí na využívání již existujícího potenciálu cykloturistiky na polsko-českém pohraničí. Projekt zahajuje výměnu zkušeností a šíření dobré praxe v oblasti hledání řešení společných problémů, využívání potenciálů a vytváření společných koncepcí, programů a rozvojových projektů na území polsko-českého pohraničí.

Realizace projektu se přičiní ke zvýšení efektivity a účinnosti spolupráce veřejné administrativy s institucemi a místními komunitami, k prohloubení sociální integrace obyvatel na české a polské straně pohraničí, ke zvýšení turistického ruchu v pohraničních oblastech (především turistů, kteří mají zájem o cykloturistiku). Očekáváme rovněž, že se realizace projektu pozitivně odrazí na hospodářské aktivizaci transhraniční oblasti, která se potýká s negativními demografickými a hospodářskými jevy (depopulace, nezaměstnanost).

Projekt nabízí systémová a dlouhodobá řešení, proto se zvýší úroveň optimálního využití společně vypracovaných koncepcí a rozvojových plánů. Veřejné instituce naváží spolupráci se soukromými subjekty s cílem využít informační kanál, propagovat know-how a také společně zavádět produkty projektu na úrovni celého polsko-českého pohraničí.





Projekt se má díky plánovaným činnostem přičinit k podpoře transhraniční spolupráce ve věci územní a hospodářské integrace v kontextu koordinovaného rozvoje udržitelné cykloturistiky. Zpracování v rámci projektu výhodných podmínek pro rozvoj efektivní a trvalé spolupráce se přičiní k lepší koordinaci plánovaných činností a vhodnějšímu využití společně vypracovaných produktů a zkušeností v dalších fázích jejich zavádění a, co je s tím spojeno, šetření v oblasti využití veřejných prostředků a zvýšení kvality veřejných služeb.

Velký význam má rovněž skutečnost, že realizace společných úkolů institucí a veřejné administrativy umožní najít řešení na výzvy, jaké staví pohraniční oblast a zavádět toto řešení po obou stranách hranice (a ne jak doposud pouze v oblasti jednoho státu).

Popis aktivit -Projekt zahrnuje následující aktivity:

1. založení odborné pracovní skupiny (partneři projektu + odpovědný IRT)-mj.: vytvoření společné metodologie koncepce, formy vedení konzultací v komunitách,
2. vytvoření standardizované společné databáze již existujících a plánovaných cyklostezek, Dostupný on-line (odpovědný IRT+pracovní skupina),
3. zpracování dvoujazyčné koncepce průběhu dálkové cyklistické trasy s uvedením chybějících úseků a transhraničních spojení a oblastí výhodných pro rozvoj terénní cykloturistiky a turistiky na kolečkových bruslích společně s konzultacemi s místními komunitami (odpovědný IRT+pracovní skupina),
4. vytvoření "cestovní mapa" (odpovědný IRT+pracovní skupina) a koncepce propagačních a marketingových strategií (**Asociace měst pro cyklisty** + Nadace Partnerství + OROT),
5. publikace dvoujazyčného elektronického, informačně-propagačního newsletteru (Kraj Královohradeckí),
6. založení společného administrativně-politického fóra-získání podpory pro výsledky projektu (partneři projektu + odpovědný IRT),
7. provedení 3 modelových úkolů (Powiat Ząbkowicki, Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej 'Olza' w Cieszynie, Region Orlicko-Třebovsko).
8. rozšiřování know-how v oblasti systémového přístupu k cykloturistice, včetně účasti partnerů na studijních návštěvách, které budou sloužit k posílení spolupráce, výměně zkušeností a dobré praxe (Nadace Partnerství, Wrocławska Inicjatywa Rowerowa, Opolska Organizacja Turystyczna, Krajský úřad Královéhradeckého kraje),
9. založení a činnost Mobilního informačního střediska (všichni partneři, odpovídá IRT), jehož hlavním cílem je pomoc a poradenství v oblasti možností realizace a implementace předpokladů koncepce pro zájemce na obou stranách hranice.

Podrobný popis projektu





1. Řízení projektu

Všichni partneři budou zapojeni do činností spojených s vedením projektu. Roli odpovědného partnera v této činnosti plní Institut Rozvoje Terytorialnego. Předpokládá se koordinaci prac (ITR), odborné, finanční a administrativní řízení projektu (všichni partneři pod vedením IRT).

Tato činnost předpokládá také vytvoření společného síťového disku pro projekt, který umožní lepší koordinaci činností a výměnu informací.

Rozpočet: 35 728,50 Euro

2. Propagační a informační činnosti

Společné a koordinované marketingové činnosti budou vedeny s cílem popularizovat výsledky projektu, oživit a aktivizovat cílové skupiny-včetně potencionálních investorů v rámci implementačních procesů. Zveřejnění výsledků projektu bude realizováno během setkání, workshopů, konferencí a také prací na společném síťovém disku projektu, což umožní šíření projektu v širokém kruhu odběratelů. Všechny produkty projektu a informace budou obsahovat povinné propagační prvky podle požadavků Programu. Všechny propagační materiály budou publikovány minimálně v českém a polském jazyce a budou šířeny v co největší skupině zájemců, tak aby se výsledky projektu přímo odrazily v celé oblasti polsko-českého pohraničí. Výsledky získané realizací této činnosti budou: propagační materiály-výroba roll-up baneru (1 kus), USB flash disků s propagačním potiskem (200 kus), propagační materiály.

- Sdílené síťové jednotky, jako nástroj pro komunikaci, informační a propagační
- Organizace finální konference shrnující a předkládá výsledky projektu s tiskové zprávy a tiskové
- Konference - Uvědomění příjemců pomoci během školení, seminářů, akcí, apod.
- Cyklická publikace elektronického newsletteru informativně-propagačního charakteru (v polském, českém, anglickém jazyce) - 3 ks.
- Informace v médiích, včetně sociálních sítí - tiskové zprávy, tisková konference (na konferenci ukončující projekt)

Rozpočet: 1 535,00 Euro

3. Koncepce dálkové cyklistické trasy se sítí transhraničních cyklistických propojení

Cílem činnosti je zpracování Koncepce dálkové cyklistické trasy se sítí přeshraničních cyklistických propojení. Všichni partneři projektu se podílejí na činnostech spojených s přípravou Koncepce. Roli odpovědného partnera v této činnosti plní Institut pro teritoriální rozvoj. Tato činnost byla vzhledem ke své různorodosti rozdělena na etapy. Ke každé etapě byli přiřazeni partneři, kteří danou etapu realizují. Navrhovaný v Koncepci mechanismy působení mají tvořit základnu pro vedení koordinované politiky regionální a





lokální samosprávou v rozsahu přeshraniční cykloturistiky a ukazovat pragmatická řešení pro zlepšení organizačních a prostorových řešení pro cyklistické investice.

1. etapa - Vytvoření a činnost věcné pracovní skupiny (GR) složené z partnerů projektu a vnějších odborníků (IRT). 28.2.2017
2. etapa - Zpracování společné metodologie a tematického rozsahu koncepce, formy organizace a provedení společenských konzultací, popisu předmětu zakázky pro veřejné zakázky (jednotná struktura a forma pro polské a české partnery)(IRT). 31.5.2017
3. etapa - Inventarizace. Získávání údajů o existujících a plánovaných cyklistických trasách, identifikace potřeb investice, tvoření sjednocené a standardizované databáze (GIS)(IRT). 30.11.2017
4. etapa - Zpracování návrhu koncepce průběhu dálkové cyklistické trasy, s určením chybějících úseků a přeshraničních propojení a oblastí vhodných pro rozvoj terénní cyklistiky a turistiky na kolečkových bruslích (IRT). – 28.2.2018
5. etapa - Zpracování "dopravní mapy" pro Koncepci dálkové cyklistické trasy spolu se sítí přeshraničních cyklistických propojení (plán činnosti - harmonogram, finance)(IRT). 31.5.2018
6. etapa Propagace know-how v rozsahu systémového přístupu k cykloturistice. 30.6.2019
7. etapa - Provedení společenských a samosprávních konzultací (8 přeshraničních konzultačních workshopů) - verifikace průběhu navrhované trasy. 30.9.2018

Rozpočet. 46 924,00 Euro

4. Realizace projektu

Projekt předpokládá vznik a činnost:

-politicky administrativního fóra. Rolí subjektu, který bude soustřeďovat grémium politiků (regionálních a místních) a aktivistů, je zakořenění ideje Koncepce a motivování jich k realizaci jeho zjištění -4 setkání (všichni partneři, odpovídá IRT)

-Mobilního informačního střediska (všichni partneři, odpovídá IRT), jehož hlavním cílem je pomoc a poradenství a propagace, v oblasti: implementace a realizace konkrétních cyklistických investic na polsko-českém pohraničí, podle předpokladů a směrnic Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky, s využitím modelových činností projektu, možnost využití a implementace modelových řešení projektu v dalších oblastech polsko-českého pohraničí, hodnocení místních cyklistických projektů z hlediska jejich souladu se směrnicemi Koncepce, implementace směrnic Koncepce do strategických a územně plánovacích podkladů na regionální a místní úrovni, předávání znalostí a možnost účinného zavádění dobré praxe na místní, investiční úrovni, možnost získávání finančních prostředků na realizaci cyklistických investic. Do mezioborového týmu Mobilního informačního střediska patří odborníci a členové pracovní skupiny (zástupci každého z partnerů projektu), zúčastnění na vytváření Koncepce. Jejich odborný podíl na realizaci úkolů Mobilního informačního střediska je stejně důležitý, ale organizace a koordinace





**Asociace
cykloměst**



fungování Střediska bude na straně Institutu Rozwoju Terytorialnego (hlavní partner projektu).

1. Ustanovení a setkání politicky administrativního fóra (evaluační skupina), jehož cílem je získání podpory pro výsledky projektu a jejich zapojení do dokumentace a programů na úrovni státní, regionální a lokální. 30.9.2017
2. Založení a činnost Mobilního informačního střediska (všichni partneři, odpovídá IRT), jehož hlavním cílem je pomoc a poradenství a propagace, mj. v rozsahu: implementace a realizace konkrétních cyklistických investic na polsko-českém pohraničí. 30.6.2019

Rozpočet – 13 850,00 Euro



ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTRY

Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800
Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

www.cyklomesta.cz

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTRY *spojuje města podporující cyklistickou dopravu. Sdružení chce společně prosazovat nový pohled na dopravu v našich městech, vychovávat odborníky a usilovat o zvýšení podílu jízdních kol jako plnohodnotného prostředku pro každodenní cesty.*