MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

PROJEKTU

ČESKO JEDE

Pořadové číslo žádosti: 79776

ZPRACOVATEL

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

LEDEN 2017

ZÁKLADNÍ INFORMACE O PROJEKTU

Základní informace o organizaci

O R G A N I Z A C E: **ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY je celostátní, dobrovolnou, nepolitickou a nevládní organizací**, založenou jako zájmové sdružení právnických osob. Členy Asociace jsou obce, města a svazky. Asociace měst pro cyklisty je partnerem pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci. Podílí se na přípravě a tvorbě návrhů legislativních i nelegislativních opatření týkajících se oblasti městské mobility, zejména cyklistické dopravy. Činnost Asociace je založena především na aktivitě starostů, primátorů a členů zastupitelstev obcí a měst, kteří se nad rámec svých povinností věnují i obecným problémům spojených s cyklistickou dopravou. V současné době sdružuje Asociace převážně města, seznam jednotlivých členů najdete na www.cyklomesta.cz/clenove/

IČ: 01911996, **Sídlo:** Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Statutární zástupci:
Ing. Jaroslav Vymazal, předseda asociace
Ing. Josef Novák, místopředseda asociace
Ing. Jaroslav Martinek, jednatel asociace

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800
Web: www.cyklomesta.cz

Cíl projektu

Cílem projektu je rozvinout konkrétní aktivity pro podporu národní značky Česko jede. Národní značka Česko jede má ambici představovat komplexní nabídku aktivní turistiky, s důrazem na pěší, cykloturistiku, in-line bruslení, terénní cyklistiku a další formy aktivní turistiky. Díky spolupráci s agenturou CzechTourism se značka Česko jede zařadila do skupiny národních produktů společně např. s Czech Specials zaměřeným na gastronomii nebo kudyznudy.cz, který zve k poznávání turistických zajímavostí.

V rámci projektu byly realizovány tyto aktivity:

1) Rozvoj nabídky dálkových tras: Greenways Jizera a Moravská stezka
2) Podpora celostátní soutěže Tady žiju
3) Vytvoření tradice lokálních festivalů, které budou zaměřeny na aktivní turismus pro domácí cestovní ruch pod značkou Česko jede.
4) Rozvoj webu Česko jede (www.ceskojede.cz)

Rozpočet projektu

Celkový rozpočet projektu:
Dotace MMR – 500 000,- Kč
Vlastní podíl – 221 486,- Kč
Celkem – 721 486,- Kč

Rozpočet dotace:
Osobní náklady – 455 000,- Kč
Nemateriální náklady – 45 000,- Kč
Celkem – 500 000,- Kč

Rozpočet dotace:	**MMR**	**Vlastní podíl**	**Celkem**
Osobní náklady:	455 000,- Kč	202 200,- Kč	657 200,- Kč
Nemateriální náklady	45 000,- Kč	19 286,- Kč	64 286,- Kč
Celkem	500 000,- Kč	221 486,- Kč	721 486,- Kč

Osobní náklady – rozpis zaměstnanců je v kapitole Rozpočet projektu na straně 38.

Nemateriální náklady:

Externí služby - vydání letáku (předtisková příprava a tisk) – aktivita 3.3.	24 286,-Kč
Rekonstrukce webu cekojede.cz - externí dodávka (programování, redesign) – aktivita 4.1.	40 000,-Kč

CELKOVÉ SHRNUTÍ a PŘÍNOS PROJEKTU

Česko jede je celonárodní značka, zaměřená na cykloturistiku a další sporty (in-line, pěší turistiku, vodáctví). Jejím cílem v současnosti je zejména poskytnout přehledné a kvalitní informace českým a zahraničním cyklistům o možnostech cykloturistiky, terénní cyklistiky a dalších forem aktivní turistiky ve všech regionech ČR.

Díky projektu bylo možné připomenout znovu principy a zásady značky Česko jede, která je založena především na partnerství. V roce 20016 převzala propagaci Česko jede pod svoji správu Česká centrála cestovního ruchu – CzechTourism, která zaštítila veškeré aktivity spojené se značkou. Projekt podpořený z prostředků Ministerstva pro místní rozvoj, jehož hlavním nositelem v roce 2016 byla Asociace měst pro cyklisty, tedy probíhal ve spolupráci s pracovníky Czechtourism a dalšími partnery značky, především Nadace Partnerství, České mountainbikové asociace, destinačních organizací, krajů a měst.

CzechTourism tedy je a nadále bude klíčovým partnerem národního produktu Česko jede. Během roku 2016 předala Asociace cykloměst správu webu www.ceskojede.cz a během tohoto roku také proběhlo několik konzultací k technickému přesunu a vytvoření nového vzhledu webu již pod správou CzechTourism. V rámci projektu financovaného MMR také Asociace cykloměst a další partneři pomáhali definovat a naplnit obsah webu.
Kromě budování jednotné značky je důležité také vydávání map a průvodců ve spolupráci s jednotlivými partnery, internetová prezentace www.ceskojede.cz a nabídka přepravy osob a kol a dalších služeb (ubytování, stravování, průvodcovské služby apod.).

Ve spolupráci s CzechTourism vznikl také produktový leták/pohlednice (**viz příloha 6**), který má upozornit na novou podobu webu www.ceskojede.cz. Díky úzké spolupráci se také podařilo definovat požadavky na TOP produkty pro aktivní turistiku (viz kapitola 2.1 zprávy). V průběhu roku 2016 se spolupracovalo s Nadací Partnerství na vypracování kritérií tvorby dálkových cyklotras **(viz. příloha 1).**

Detailní výstupy projektu jsou popsány níže ve struktuře žádosti

Nad rámec tohoto projektu zahrnovaly aktivity Asociace cykloměst v roce 2016 také:

- Vydání letáků s nabídkou výletů pro cykloturisty v Královéhradeckém kraji (4 jazykové mutace – čeština, angličtina, němčina, polština).
- Uspořádání národní konference Česko jede, která se konala dne 2. listopadu 2016 ve Žďáru nad Sázavou

Aktivity byly pokryty částečně z vlastních zdrojů Asociace, částečně na základě smluvních podkladů s partnerskými organizacemi Česko jede.

Historie značky Česko jede

Stručné shrnutí historie značky Česko jede

1. Rok 2010 – exkurze do Švýcarska – cílem bylo naučit se principy projektu SchweizMobil a navrhnout úpravu systému pro Česko, aneb Česko jede
2. Rok 2011 - první konference na téma Česko jede (květen 2011, Velké Karlovice), vznik pracovní verze webu www.ceskojede.cz
3. Rok 2012 – analýza situace v oblasti cykloturistiky, sběr podkladů a dat
4. Rok 2013 – Česko jede je realizována jako Priorita 4. Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, která byla schválena Vládou ČR dne 22.5.2013. Byl připraven plán implementace.
5. Rok 2014 – realizace aktivit Česko jede dle akčního plánu. Sestavení akčního plánu koordinoval CzechTourism (Marek Mráz). Ve stejném roce CzechTourism vytvořil brand/značku Česko jede a zařadil tento produkt mezi své značky.
6. Rok 2015 – i pro rok 2015 byl připraven akční plán, ale stihlo se jen propagovat značku na veletrhu ForBikes (CzT investoval cca 50 tis. Kč do propagace).
7. Rok 2016 – Asociace cykloměst realizuje projekt Česko jede, CzechTourism přebírá správu značky do své agendy a ve spolupráci s partnery připravuje nový web.

Obsah

1. Rozvoj nabídky dálkových cyklotras 7
1.1 Moravská stezka 7
1.1.1. Aktualizované informace na portále www.moravska-stezka.cz 8
1.1.2. Vytvořené poklady pro partnery Moravské stezky (datový balíček) 8
1.1.3. V roce 2016 proběhlo celkem 15 jednání s partnery Moravské stezky. 9
1.1.4. Vytvořená síť partnerů a poskytovatelů služeb podél stezky 9
1.1.5. Tiskové zprávy 9
1.2.Greenway Jizera 10
1.2.1. Aktualizované informace na portále www.greenway-jizera.cz 10
1.2.2. Rozvoj partnerství v rámci veřejného i soukromého sektoru 11
1.2.3. Vzorová produktová nabídka Jizera cyklistická 12
1.2.4. Přehled projektových aktivit, které jsou naplánovány pro následující období 2017+ 16

2. Podpora celonárodní soutěže „Tady žiju“ 20
2.1. Tipy na výlet v okolí vybraných českých měst – celkem 24 tipů 20
2.2 Komunikační aktivity 23

3. Vytvoření tradice lokálních festivalů, které budou zaměřeny na aktivní turismus pro DCR pod společnou značkou „Česko jede“. 24
3.1. Vytvoření společné značky 25
3.2. Realizace 4 pilotních festivalů 28
3.3. Leták 28
3.4. Propagace 28

4. Rozvoj webu Česko jede (www.ceskojede.cz) 29
4.1. O webu 29
4.2. O Facebooku 32
4.3. O dálkových cyklotrasách 36
4.4. O terénní cyklistice 36
4.5. O intermodalitě 37

Rozpočet projektu 38

Seznam příloh **40**
Příloha 1 - KRITERIA TVORBY DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS ČR 41
Příloha 2 – Vybrané TOP dálkové trasy ČR 45
Příloha 3 - 24 tipů na výlety 72
Příloha 4 – Festivaly.....75
Příloha 5 – Zprávy na sociální síti Facebook 98
Příloha 6 – Leták s festivaly Česko jede 100
Příloha 7 – Členění MTB lokalit 101
Příloha 8 - Nejvýznamnější MTB lokality v ČR 103
Příloha 9 – Provázání veřejné dopravy k tipům na cyklovýlety (intermodalita).....108
Příloha 10 – Leták Moravské stezky.....116
Příloha 11 - jednání s partnery Moravské stezky 117
Příloha 12 – Aktualizace webu Greenway Jizera.....118
Příloha 13 – Tiskové zprávy 120
Příloha 14 – Rekonstrukce a úprava webu www.ceskojede.cz 121

DETAILNÍ POPIS PROJEKTU

1. Rozvoj nabídky dálkových cyklotras

Zadání:

Vícedenní a dálková cykloturistika má potenciál ekonomického přínosu do koridorů dálkových cyklotras a tím stimulace rozvoje cestovního ruchu a hospodářského rozvoje spádového území. Žadoucí je vytvoření modelu cyklistického produktu spojeného s dálkovými cyklotrasami. Jednak v podobě balíčků služeb pro zahraniční návštěvníky, jednak v podobě vzorové nabídky pro individuální domácí návštěvníky.

Cílem je proto vytvořit v ČR síť dálkových tras, které tvoří páteřní síť národního turistického produktu Česko jede. Dálkové trasy se skládají z nadnárodních, národních a vybraných regionálních cyklotras a v ČR tvoří síť o celkové délce 5.300 km. Dálkové cyklotrasy využívají sítě krajských a městských cyklotras a jsou vzájemně propojené. Přestože návrh na vedení tras je součástí vládní Cyklostrategie 2013, mnoho dálkových tras není rozvíjeno, zejména pokud jde o marketing nebo další rozvoj služeb na trase.

Záměrem tohoto projektu je podpořit rozvoj produktů na vzorových dálkových trasách, které byly vybrány mezi trasami prezentovanými v zahraničí jako ukázkové produkty dálkových tras (prostřednictvím mapy a souvisejících materiálů vydaných agenturou CzechTourism v rámci projektu Česko – země příběhů). Přestože v některých úsecích nejsou ještě dálkové trasy plně dobudované, mnohé při svém rozvoji postupují podle schválené metodiky MMR „Dálkové cyklotrasy v ČR – tvorba, propagace a značení“ a směřují k tomu, aby se v budoucnosti staly plně konkurenceschopnými turistickými produkty, které jsou srovnatelné např. s rakouskými stezkami.

Obsahem této části je vytvoření a projednání vzorových produktů dálkových tras ve vybraných koridorech s připravenou nabídkou (např. Greenway Jizera, Moravská stezka). Vedle vícedenních dálkových přejezdů je alternativou nabídka destinační cykloturistiky v podobě nabídky pro vícedenní pobyt ve vybraných oblastech (např oblast Českého ráje a Maloskalska na trase Greenway Jizera).

Návrh projektu obsahuje:

- Možnost kombinace destinační + dálkové cykloturistiky s využitím dálkových cyklotras jako marketingové značky a turistického potenciálu spádového území.
- Shromáždění a prezentace informací o dálkových cyklotrasách a vybraných lokalitách s cyklistickou nabídkou pro různé cílové skupiny (dálková, destinační a horská cyklistika).

1.1 Moravská stezka

Zadání:

Moravská stezka nabízí ucelenou síť bezpečných, samostatných a asfaltových cyklostezek, jednotnou propagaci pod speciálně vytvořeným logem a ustavenou síť partnerů. Hlavním koordinátorem Moravské stezky je Asociace měst pro cyklisty. Také v oblasti marketingu v minulosti byla řada aktivit, např. byl vytvořen web www.moravska-stezka.cz a v roce 2015 vydaný propagační materiál, který distribuovali partneři stezky na veletrzích cestovního ruchu v průběhu celého roku.

Výsledkem a indikátorem projektu bude.

- Upřesnění webového portálu www.moravska-stezka.cz.
- Aktivizace partnerů a poskytovatelů služeb.
- Vytvoření datového balíčku informací pro navazující propagaci.

Výstupem a indikátorem bude:

a) aktualizované informace na portále www.moravska-stezka.cz
b) vytvořené poklady pro partnery Moravské stezky (datový balíček)
c) minimálně 15 jednání s různými partnery
d) vytvořená síť partnerů a poskytovatelů služeb podél stezky
e) Průřezovou aktivitou je vedení komunikační strategie (práce s novináři, vydání min. 4 tiskové zprávy apod., informování partnerů o novinkách)

Zpráva o plnění:

1.1.1. Aktualizované informace na portále www.moravska-stezka.cz

Na portále www.moravska-stezka.cz byly aktualizovány informace, které jsou pro všechny návštěvníky stránek podstatné. Došlo k nahrání profilů jednotlivých úseků tras a doplnění informací, které jsou na trase stěžejní. Především se jedná o informování návštěvníků Moravské stezky o ubytování na trase, o dopravě s kolem na jednotlivých úsecích, restauračních zařízeních.

Každý úsek cyklostezky (celkem 7) je na stránkách Moravské stezky podrobně rozepsán s popisem trasy, zastaveními, doporučeným ubytováním, nebo restauračními zařízeními. V každém úseku Moravské stezky je také seznam zajímavostí, které můžete na trase navštívit. Ke každé zajímavosti je zde vložen odkaz, kde se zájemci dozví bližší informace (vstupné, návštěvní doba, kontakt). Co se týče restaurací a ubytovacích zařízení, byl obnoven seznam těchto institucí v sekcích:

- gastronomie - http://www.moravska-stezka.cz/gastronomie/
- ubytování - http://www.moravska-stezka.cz/ubytovani/

Pro milovníky piv byl v sekci Gastronomie obnoven seznam malých i velkých pivovarů, které se na trase nacházejí a které můžete navštívit, pokud na Moravskou stezku zamíříte.

Dále byly obnoveny sekce – Pro děti – kde naleznete tipy pro výlety s dětmi na trase Moravské stezky. Tyto tipy jsou přizpůsobeny jak pro menší tak i větší děti. Trasy na Moravské stezce jsou vhodné k celodenním výletům i delším dovoleným. Moravská stezka je pro děti a jejich rodiče vhodná především ve směru bezpečnosti, naprostá většina trasy vede po udržovaných cyklostezkách.

Sekce Příroda na stezce a Historické skvosty – tyto sekce byly také obnoveny, úzce souvisí s popisy jednotlivých úseků Moravské stezky. Sekce Historických skvostů byla sestavena spíše stručně z toho důvodu, že u každého úseku jsou tyto skvosty uvedeny. Je zde pouze soupis těch nejvýznamnějších s příslušnými odkazy. Stejně tak Příroda na stezce je pojata spíše stručněji. Každý úsek trasy je popsán dostatečně podrobně i s nejdůležitějšími pamětihodnostmi a přírodou, která se na daném úseku nachází.

1.1.2. Vytvořené poklady pro partnery Moravské stezky (datový balíček)

Byl vytvořen datový balíček pro partnery Moravské stezky, který obsahuje data pro propagaci Moravské stezky na partnerských webech – leták (viz **příloha 10**), logo, popis trasy, webové stránky, odkazy na ostatní partnerské subjekty, seznam partnerů cyklostezky Moravská stezka.

Tento balíček byl vytvořen za účelem ucelené propagace na partnerských webech. Partneři Moravské stezky budou taktéž informováni o průběhu veškerých akcí na trase (opravy, akce, promo) tak, aby mohli tyto zprávy a novinky sdílet na svých webech a facebookových stránkách.

Datový balíček má zajistit zvýšení propagace a podvědomí turistů a občanů ČR o existenci této trasy a zvýšení její atraktivity.

1.1.3. V roce 2016 proběhlo celkem 15 jednání s partnery Moravské stezky.

Během roku 2016 se uskutečnilo celkem 15 jednání s partnery Moravské stezky. Mezi největší jednání patřilo jednoznačně jednání 5. 5. 2016 v Litovli se stávajícími partnery Moravské stezky v Olomouckém kraji. Mezi účastníky byli například i zástupci sdružení Střední Morava, spolku Cyklostezka Bečva, města Olomouce a další zástupci měst a obcí ležících na trase Moravské stezky. Tisková zpráva zde: http://www.moravska-stezka.cz/aktualne/tiskova-zprava-jednani-partneru-cyklostezky-moravska-stezka/

Další významnou akcí byla konference Česko jede, která se konala 2. 11. 2016 ve Žďáru nad Sázavou, kde proběhla prezentace Moravské stezky, byla zde ale především probírány následující témata:

- představení novinek, které zavádí Státní fond dopravní infrastruktury pro podporu výstavby cyklostezek,
- představení nově vyhlášeného programu Ministerstvo pro místní rozvoj pro podporu cestovního ruchu
- představení nové podoby webu Česko jede
- představení regionálních produktů (Královéhradecký, Ústecký kraj, Cyklostezka Bečva, Moravská stezka, cyklofestivaly...)
- přednášky na téma mobility ve městech - Město s dobrou adresou

Mezi další významné setkání patří například jednání s cyklokoordinátory měst – Olomouce, Kroměříže, Uherského Hradiště a další. Doložené prezenční listiny z jednotlivých setkání jsou obsahem **přílohy 11**.

1.1.4. Vytvořená síť partnerů a poskytovatelů služeb podél stezky

Mezi partnery Moravské stezky od roku 2016 řadíme následující subjekty:

- Asociace měst pro cyklisty
- Česko Jede
- Czech Tourism
- Město Litovel
- Město Otrokovice
- Olomoucký kraj
- Jihomoravský kraj
- Zlínský kraj
- Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu a vodní cesty na řece Moravě
- Statutární město Olomouc
- Machovský mapy s.r.o.
- Nadace Partnerství, sekce "Cyklisté vítáni"

Partneři v oblasti gastronomie a ubytování jsou uvedeni zde:

- gastronomie - http://www.moravska-stezka.cz/gastronomie/
- ubytování - http://www.moravska-stezka.cz/ubytovani/

1.1.5. Tiskové zprávy

Níže je uveden seznam vydaných tiskových zpráv za období duben – prosinec 2016 (viz **Příloha 13.1**, všechny jsou ke stažení také na webu http://www.moravska-stezka.cz/aktualne/)

- 25. 4. 2016 Otevírání Cyklostezky Bečva
- 5. 5. 2016 Setkání partnerů Moravské stezky z Olomouckého kraje
- 22. 6. 2016 Moravská stezka má nový Facebook!
- 20. 11. 2016 Vydáváme kapesní mini mapky Moravské stezky a nový letáček!

1.2. Greenway Jizera

Zadání:

Greenway Jizera je dálková cyklotrasa, resp. koridor pro bezmotorovou dopravu a rekreaci podél řeky Jizery, který propojuje oblast Prahy s turistickými regiony Polabí, Český ráj, Krkonoše, Jizerské hory a česko-polské pohraničí. Koridor umožňuje využití pro cykloturistiku, pěší turistiku a vodní turistiku, vše v kombinaci s poznávací turistikou díky bohaté nabídce kulturních a přírodních zajímavostí. Projekt Greenway Jizera se aktivně rozvíjí od roku 2007, a to formou koordinace projektu, projektové přípravy a budování nových úseků cyklostezek a společné propagace (např. vydaný propagační leták nebo stránky www.greenway-jizera.cz).

Cílem je:

- Rozšíření a aktualizace internetových stránek www.greenway-jizera.cz o informace z celého koridoru.
- Rozvoj partnerství v rámci veřejného i soukromého sektoru a nalezení udržitelného systému financování, včetně podpory zkvalitnění služeb prostřednictvím certifikace „Cyklisté vítáni“.
- Vytvoření vzorové nabídky v podobě vícedenního přejezdu (dálková cykloturistika) a/nebo vícedenního pobytu ve vybrané lokalitě (destinační aktivní turistika).
- Navržení aktivit pro další rozvoj koridoru, včetně koordinace projekční přípravy a iniciace vybavení koridoru mobiliářem a zařízením pro monitoring návštěvnosti.

Výstupem a indikátorem bude:

a) aktualizované informace na portále www.greenway-jizera.cz – do 06/2016
b) vzorová nabídka pro několikadenní balíček včetně etapizace (pro dálkovou cykloturistiku či hvězdicové výlety v určité lokalitě) vytvořená síť partnerů a poskytovatelů služeb podél stezky – do konce roku 2016
c) Plán aktivit pro další rozvoj koridoru – do konce roku 2016

Zpráva o plnění:

1.2.1. Aktualizované informace na portále www.greenway-jizera.cz

V rámci realizace projektu proběhla přestavba struktury internetových stránek Greenway Jizera a byly vytvořeny částečně nové texty a částečně proběhla aktualizace stávajících textů.

Bylo vytvořené nové hlavní menu:

- Aktuality
- Řeka Jizera
- Jizera cyklistická
- Jizera vodácká
- Památky a turistické cíle

- Služby a ubytování
- Projekt Greenway Jizera
- Soubory ke stažení

Jednotlivé složky hlavního menu byly dále rozpracovány a aktualizovány. Jedná se především o složku **Jizera cyklistická.** Byly zde vytvořeny podsložky Páteřní cyklotrasa – Páteřní cyklotrasa, několikadenní přejezd – Cyklistické výlety – Cyklobusy – Cyklisté vítáni. Pro nové podsložky byly vytvořeny a aktualizovány texty. Dále byly přepracovány složky **Památky a turistické cíle** a **Služby a ubytování**, u kterých bylo vytvořeno nové členění. Ve spolupráci s partnery probíhá průběžně aktualizace jednotlivých dat.
Dále byly aktualizovány a rozšířeny informace v sekci **Projekt Greenway Jizera**. Byly zde umístěny tiskové zprávy, informace o cyklojízdách a o dalších aktivitách projektu (např. Česko jede atd.). Dále byly aktualizovány stávající texty.
Ukázky úprav www.greenway-jizera.cz, včetně publicity, viz **příloha 12**.

1.2.2. Rozvoj partnerství v rámci veřejného i soukromého sektoru

V roce 2018 to bude již 10 let od podepsání „Memoranda Greenway Jizera“. Aby bylo možné se na toto kulaté výročí důkladně připravit, tak v rámci projektu se uskutečnila pro posílení partnerství na začátku září **(6. – 7. 9.)** cyklojízda po značené cyklotrase Greenway Jizera. Vlastní cyklojízdě předcházelo zpracování aktuálního seznamu partnerů na trase Greenway Jizera (obce, kraje, neziskové organizace, turistické cíle atd.) a oslovení těchto partnerů. Během cyklojízdy proběhlo několik setkání a pracovních jednání, na kterých se diskutovalo, co už je u hotového, co se připravuje a jak dále pokračovat v projektu Greenway Jizera a na co se společně v příštích letech zaměřit. Celá cyklojízda byla zakončena **7. 9. v 14.00 hod. v areálu Pivovaru Svijany**, kde proběhlo společné pracovní setkání všech partnerů projektu Greenway Jizera.

Význam této akce byl především v nastartování aktivní spolupráce partnerů projektu, zmapování stávajícího stavu projektu a definování společných cílů a kompetencí. Důležitým výstupem jednání bylo také to, že Liberecký kraj následně začal připravovat zajištění jednotného značení Greenway Jizera na svém území. Středočeský kraj je již jednotně vyznačen.

A. CYKLOJÍZDA GREENWAY JIZERA

Termín cyklojízdy: 6. – 7. 9. 2016.

Trasa cyklojízdy: Jizerka – Kořenov – Paseky n. J. – Vysoké n. J. – Benešov u Semil – Semily-Železný Brod – Malá Skála – Turnov – Svijany (cca 80 km/1,5 dne).

B. PRACOVNÍ SETKÁNÍ GREENWAY JIZERA

Termín a místo setkání partnerů Greenway Jizera: 7. 9. 2016 od 14.00 hod. v areálu Pivovaru Svijany
Program jednání:

- **Nové marketingové aktivity projektu Greenway Jizera** – rozšíření a modernizace internetových stránek Greenway Jizera (www.greenway-jizera.cz), propagační leták a brožura, produktové nabídky, projekt Česko jede, propagační cyklojízda atd.
- **Budování stezky Greenway Jizera a vznik další infrastruktury a služeb v koridoru Greenway Jizera** – projektová příprava a plán výstavby v jednotlivých částech stezky.
- **Různé.**

C. MAPOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU A PLÁNU ROZVOJE PROJEKTU GWJ

Součástí projektu bylo i dotazníkové šetření mezi partnery projektu o stávajícím stavu projektu v jednotlivých úsecích (nová infrastruktura GWJ, služby, turistická nabídka, akce pro aktivní návštěvníky atd.), o záměrech rozvoje Greenway Jizera. Tato data byly využity při přípravě společného pracovního setkání 7. 9. ve Svijanech a následně i při zpracování „Plánu rozvoje Greenway Jizera“.

D. Fórum cestovního ruchu Greenway Jizera

14. prosince 2016 od 14 hodin v zasedací místnosti v administrativní budově Pivovaru Svijany, a. s. se uskutečnilo Fórum cestovního ruchu ke Greenway Jizera. Fórum bylo určeno především pro podnikatele v cestovním ruchu, provozovatele turistických atraktivit, informační centra, obce atd. Cílem setkání bylo navázat spolupráci, nastartovat společnou přípravu turistické nabídky v širším okolí řeky Jizery (projekt Greenway Jizera) a zajistit její efektivní propagaci. Dalším cílem jednání bylo rozšířit certifikaci služeb cestovního ruchu a to především certifikaci Cyklisté vítáni. Dále diskuse nad udržitelným systémem financování Greenway Jizera.

Program Fóra cestovního ruchu Greenway Jizera:

- Zahájení a představení všech přítomných.
- Aktuální informace o rozvoji projektu Greenway Jizera:
  - Fungující turistická nabídka v koridoru řeky Jizery.
  - Vývoj návštěvnosti v koridoru řeky Jizera v turistické sezóně 2016.
  - Představení nových marketingových aktivit pro turistickou sezónu 2017 (internetové stránky Greenway Jizera, příprava nového propagačního letáku a brožury Greenway Jizera atd.) a nabídka spolupráce.
  - Projektová příprava dalších úseků stezky Greenway Jizera.
- Informace o národním webu Česko jede, možnosti zapojení do prezentace, certifikace Cyklisté vítáni atd.
- Volná diskuze.

Pro jednání fóra byly zpracovány výstupy návštěvnosti/monitoringu Greenway Jizera (sčítač na trase Greenway Jizera, návštěvnost turistických informačních center a hlavních turistických cílů na Greenway Jizera). Tím byla nastartována a domluvena spolupráce mezi partnery při monitoringu návštěvnosti i v dalších letech. Základem další spolupráce je i vytvoření modelu garantů průběžné aktualizace informací na internetových stránkách a společné vytváření turistické nabídky.

E. Spolupráce s veřejností, podnikateli a obcemi

Byla připravena Cyklojízda Greenway Jizera s průvodcem pro veřejnost v termínu 18. 9. 2016. Program akce byl připravován s podnikatelským i veřejným sektorem společně (obce). Byl vytištěn plakát akce (formát A3), kde byly dodrženy podmínky publicity projektu. Akce byla propagována na plakátovacích plochách, na internetu.
Z důvodu velmi špatného počasí (zima, silný déšť) musela být akce v daný den (dopoledne 18. 9.) přeložena na termín s příznivějším počasím.

1.2.3. Vzorová produktová nabídka Jizera cyklistická

Páteřní cyklotrasa Greenway Jizera– několikadenní přejezd pro cyklisty

Již dnes se můžete vydat po značených cyklotrasách v blízkosti Jizery Jizerskými horami, Západními Krkonoši, Českým rájem a Polabím až do Prahy. Páteřní cyklotrasa Greenway Jizera je dnes tvořena několika na sebe navazujícími cyklotrasami. Pojedete po nově vybudovaných úsecích cyklostezky (např. úsek Líšný – Turnov, v Semilech), po klidných silnicích či po nezpevněných cestách. Někdy budete muset vystoupat z údolí Jizery. Nenechte se odradit náročnějšími úseky a vydejte se na cestu. Odhalíte tak kouzlo šesti svérázných krajin, poznáte jejich přírodní památky, hrady a zámky, technické pozoruhodnosti i lidovou a církevní architekturu.

Jizerské hory

Cyklotrasa Greenway Jizera (dále jen GWJ) začíná v Jizerských horách, v nichž jsou četné turistické cíle, dobře dostupné sítí značených pěších i cyklistických tras. Trasa GWJ prochází osadou Jizerka a klesá podle Jizery do Martinského údolí. Těmito místy vedla již v dávných dobách zemská stezka, která spojovala Slezsko a Čechy.

Krkonoše

Trasa GWJ se od Jizerských hor obrací ke Krkonoším v osadě Mýto, jejíž název také potvrzuje existenci dávné spojovací obchodní cesty. Za starým kamenným mostem přes Jizeru v Mýtě sleduje doporučená trasa starou cestu, zvanou Planýrka, která traverzuje svahem na pravém břehu Jizery do typické horské obce Paseky nad Jizerou. Ta byla vždy ryze česká, podobně jako další obec na naší trase - Vysoké nad Jizerou. Zde začínají pozoruhodné výhledy na centrální hřeben Krkonoš. Pak se trasa přes Škodějov vrací zpět k Jizeře v osadě Loukov (obec Háje nad Jizerou). Zde už začíná region Český ráj.

Český ráj - sever

Od soutoku Jizery s Jizerkou, která přivádí vodu ze západních Krkonoš, obrací řeka svůj tok do kopcovitého kraje dalekých rozhledů a hlubokých údolí, přírodních i technických zajímavostí a lidové architektury. GWJ sleduje řeku až na úsek pod Semily, kde se řeka prodírá hlubokým kaňonem s Riegrovou stezkou (atraktivní stezka pouze pro pěší). Nad pravým břehem leží Bozkovské dolomitové jeskyně, nad levým břehem se vypíná strážná hora Českého ráje - Kozákov. Z Podspálova sleduje GWJ opět Jizeru do Železného Brodu - město skla a lidové architektury. Odtud do Líšného musíte překonat stoupání a pak Vás čeká nová cyklostezka podél Jizery až do Turnova.

Na Malé Skále řeka vstupuje do pískovců české křídové pánve. Přímo od řeky se tyčí skalní stěna Pantheonu (Vranov), na levém břehu oproti maloskalské Drábovně je vidět úchvatné Suché skály, dále leží oblast Sokola, skalního bludiště Chléviště - Kalich. Jizera u Rakous naposledy odklání svůj tok dvěma mocnými oblouky a pod Betlémskými a Klokočskými skalami se blíží k Turnovu s jeho otevřenější nivou.

Český ráj - jih

Od Turnova - srdce Českého ráje s řadou pamětihodností nejen z oborů kamenářství a šperkařství – teče Jizera převážně upraveným korytem. Nad pravým břehem se tyčí zámek Hrubý Rohozec. Na levé straně toku jsou nejznámější skalní města - Hruboskalsko, Příhrazské skály, Drábské světničky a také Mužský - čedičový vrchol s kruhovým rozhledem. U Mnichova Hradiště opouští tok Jizery oblast pískovcových ker a protéká Mladoboleslavskem. Mladoboleslavsko má řadu turistických cílů, které nelze opominout. Ve městě, starém více než tisíc let a posledních sto let úzce spjatém s automobilovým průmyslem, najdete architektonické skvosty i zajímavé Škoda Muzeum. Podél toku řeky, kudy jde i GWJ, leží i řada dalších hradů, zámků, zřícenin a církevních staveb (zámek Mnichovo Hradiště, Zvířetice, Michalovická Putna, Loreta v Kosmonosích). Tyto cíle leží vesměs na cyklotrase podél Jizery. Na jihu pak pozvolna navazuje Polabí.

Polabí

Jak se tok řeky vzdaluje od Mladé Boleslavi, terén se otevírá do kraje, který je příznivý cyklistům. Mírně zvlněná krajina je vhodným prostředím pro rodinné výlety. První pozoruhodností je zámek v Benátkách nad Jizerou (komplex se sochařskou výzdobou M. B. Brauna, muzeum hraček). Na levém břehu Jizery je Jabkenická obora (Památník Bedřicha Smetany) s četnými rybníky, a dále tiché lesy v oblasti bývalého vojenského prostoru Milovice. Řeka před svým ústím vstupuje do polabských rovin. Na pravém břehu při dolním toku Jizery se lesy prostírají až ke starobylému dvojměstí Brandýs nad Labem - Stará Boleslav (zámek „tří císařů“, kostel sv. Kosmy a Damiána - zavraždění sv. Václava r. 929). Koupání nabízejí Proboštská jezera, pískovny u Lhoty a Mlékojed ve směru na Neratovice.

U soutoku Jizery a Labe, kde se naše trasa kříží s Labskou cyklostezkou, leží Káraný s úpravnou pitné vody pro Prahu. Zajímavé Lázně Toušeň jsou na druhém břehu Labe, kam lze přejet po lávce a pokračovat dále ku Praze.*

**Výše uvedený text je aktualizací původního textu Greenway Jizera.*

Délka značené cyklotrasy Greenway Jizera:

- Jizerka, Pod Bukovcem – Praha, Černý most: 172 km
- Jizerka, Pod Bukovcem - Lázně Toušeň (soutok Jizery a Labe): 159 km

Na cyklotrasu Greenway Jizera můžeme vyrazit i z vlakového nádraží v Kořenově:

- Kořenov, vlakové nádraží - Praha, Černý most: 165 km

Současné značení páteřní cyklotrasy Greenway Jizera:

- Jizerka, Pod Bukovcem – Martinské údolí – Kořenov: cyklotrasa č. 3020/zelená a č. 3015 *(alternativní silniční varianta cyklotrasa č. 22)*
- Kořenov - Paseky nad Jizerou: cyklotrasa č. 22
- Paseky nad Jizerou – Vysoké nad Jizerou – Loukov – Semily – Železný Brod - Líšný: cyklotrasa č. 4170
- Líšný – Malá Skála - Turnov, Koškova ulice: cyklotrasa č. 17
- Turnov, Koškova ulice – Přepeře: cyklotrasa č. 14
  Alternativní terénní varianta: Turnov, Koškova ulice – Turnov, Sobotecká ulice cyklotrasa č. 14 a dále cyklotrasa č. 4012 do Přepeř
- Přepeře – Příšovice - Svijany: cyklotrasa č. 223
- Svijany – Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou – Lázně Toušeň - Praha, U Úlů: cyklotrasa č. 17
- Praha, U Úlů - Praha, Černý most: EV4

V roce 2017 je Libereckým krajem připravováno vyznačení celé trasy Greenway Jizera č. 17.

Hromadnou veřejnou dopravou na cyklotrasu Greenway Jizera
Vlakem z Prahy do Tanvaldu a po přestupu z Tanvaldu do Kořenova. Některé vlakové spoje umožňují přepravu kol. Bližší informace www.idos.cz.
Pokud začnete Vaše putování podél Jizery do Prahy od vlakového nádraží v Kořenově a přesto chcete projet celou trasu Greenway Jizera, máme pro Vás řešení. Vydejte se od vlakového nádraží v Kořenově na kole na Jizerku po značené cyklotrase č. 22.

Páteční cyklotrasa Greenway Jizera

Celé putování lze rozdělit do několika úseků. Délky úseků závisí na Vaši fyzické zdatnosti a na tom, jak hodně budete chtít využívat bohatou turistickou nabídku, která se v koridoru Jizery nachází.
Nástupní a cílové místo lze variabilně zvolit dle možností přepravy.

Pro Vaši inspiraci jsme připravili několik itinerářů:

Prodloužený víkend

Vydáte se i s kolem vlakem do Kořenova.

1. den: Kořenov – Semily (41 km) nebo Podspálov (53 km)
2. den: Semily – Mladá Boleslav (77 km) nebo Podspálov – Mladá Boleslav (64 km)
3. den: Mladá Boleslav – Praha, Černý most (54 km)

Putování na pohodu

1 den: Jizerka, Pod Bukovcem – Paseky nad Jizerou – Vysoké nad Jizerou (22 km)
Náročnost trasy: Snadný úsek s minimálním převýšením převážně po polních a lesních cestách.
Turistická nabídka na trase:

- **Osada Jizerka:** ubytování, restaurace
- **Harrachov:** lanové centrum (u trasy)
- **Harrachova** (5 km): sklárna, muzeum a minipivovar, Hornické muzeum, Skimuzeum, Muzeum ozubené dráhy Kořenov, bobová dráha, turistické informační centrum, půjčovna kol a elektrokol, ubytování, restaurace
- K nástupům na cyklistické výlety v Krkonoších lze od června do září použít 6 tras krkonošských cyklobusů.
- Na dlouhé krkonošské sjezdy lze uskutečnit lanovkou z Harrachova na Čertovu horu (přeprava kol).
- **Kořenov:** Muzeum zubačky (vlakové nádraží), turistická informační centrum (3 km od GWJ), ubytování, restaurace
- **Příchovice** (4 km)**:** rozhledna Štěpánka, U čápa - Muzeum Járy Cimrmana a Maják Járy Cimrmana, ubytování, restaurace
- **Rokytnice nad Jizerou** (5 km) – Bike park, lanový park, půjčovna kol, turistické informační centrum, ubytování, stravování
- **Paseky nad Jizerou:** Krkonošské muzeum - Památník zapadlých vlastenců, informační centrum, ubytování, restaurace
- **Vysoké nad Jizerou:** Vlastivědné muzeum, turistické informační centrum, ubytování, restaurace

Další informace: http://www.jizerky.cz/, http://www.krkonose.eu/

2 den: Vysoké nad Jizerou – rozhledna U Borovice - Loukov – Semily (19 km) nebo až do Podspálova (31 km)
Náročnost trasy: Snadný úsek bez velkých převýšeni převážně po silnicích s malým provozem.
Turistická nabídka na trase:

- **Rozhledna U Borovice:** přímo na trase mezi Vysokým n. J. a Škodějovem
- **Loukov:** Technické muzeum Loukov
- **Semily:** Muzeum a Pojizerská galerie, Pilníkářská dílna a život v Semilech, turistické informační centrum, pěší výlet Riegrovou stezkou kaňonem Jizery, ferrata, geologická zastavení, cykloprodejna, cykloservis, půjčovna kol a elektrokol, ubytování, restaurace
- **Chuchelna** (2 km)**:** koupaliště, restaurace, ubytování
- **Bozkov:** Je možné zvolit alternativní trasu z Vysokého nad Jizerou do Bozkova (cyklotrasy č. 4170, 4173, 4174) s prohlídkou Bozkovských dolomitových jeskyní. Dále pokračovat do Semil nebo přímo do Železného Brodu (cyklotrasa č. 4174 a 4170). Restaurace, ubytování, sezónní turistické informační centrum.

- **Podspálov:** ubytování, restaurace
- **Kozákov:** rozhledna (7 km), paragliding – možno využít turistický autobus s přepravou kol

Další informace: http://www.cesky-raj.info/

3 den: Semily - Železný Brod – Malá Skála - Turnov (38 km) nebo varianta Podspálov – Turnov (26 km)

Náročnost trasy: Náročnější úsek s větším převýšeni po silnicích s malým provozem, po nové cyklostezce a částečně po polních cestách.

Turistická nabídka na trase:

- **Železný Brod:** Městské muzeum a národopisná expozice Běliště, expozice v Střední umělecko-průmyslové škole sklářské, Minimuzeum skleněných betlémů, Muzeum a galerie firmy Detesk, exkurze do sklářských dílen, turistické informační centrum, koupaliště, ubytování, restaurace
- **Líšný:** galerie, půjčovna lodí a koloběžek, občerstvení
- **Malá Skála:** Maloskalská galerie – Boučkův statek, zřícenina hradu Vranov - Pantheon, říční plovárna, půjčovny kol, lodí, koloběžek (doporučené trasy pro koloběžky), lanová centra, sezónní turistické centrum, ubytování, restaurace
- V okolí Besedické skály, Vranovský hřeben se zříceninou hradu Frýdštejn, Suché skály atd.
- **Na úseku Malá Skála – Dolánky u Turnova:** občerstvení, restaurace, možnost splutí Jizery na lodi
- **Dolánky u Turnova:** Dlaskův statek, Dům přírody, půjčovny koloběžek, lodí, in-line bruslí, občerstvení, koupání v řece, hřiště
- **Turnov:** Muzeum Českého ráje, zámek Hrubý Rohozec, Galérie Granát, židovská synagoga, organizované prohlídky kostelů, Sportovně-rekreační areál Maškova zahrada s aquaparkem, pivovar (exkurze), cykloprodejny, cykloservisy, turistické informační centrum, půjčovna kol, ubytování, restaurace
- **V blízkém okolí Turnova:** Hruboskalské skalní město, hrad Valdštejn, Klokočské a Betlémské skály se zříceninou hradu Rotštejn, zámek Sychrov, volnočasová areál pro rodiny s dětmi Šťastná země

- K návštěvě českorajských skalních měst je možné použít linek Letních turistických autobusů (s přepravou kol).

Další informace: http://www.cesky-raj.info/

4 den: Turnov – Svijany - Mnichovo Hradiště - Mladá Boleslav (41,5 km)

Tuto etapu je možné rozdělit na dva dny: Turnov – Mnichovo Hradiště (23 km) a Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav (18,5 km)

Náročnost trasy: Snadný úsek bez velkých převýšeni po polních nezpevněných cestách a silnicích s malým provozem.

Turistická nabídka na trase:

- **Přepeře:** pláž u Jizery, občerstvení
- **Příšovice:** archeologická lokalita, lidová architektura, Písečáky, občerstvení
- **Svijany:** zámek, informační centrum, exkurze do pivovaru, restaurace
- **Mnichovo Hradiště:** zámek, Městské muzeum, turistické informační centrum, cykloservis, pláž u Jizery, cykloprodejna, restaurace, ubytování
- **V blízkém okolí Mnichova Hradiště:** Příhrazské skály, zřícenina hradu Valečov, Drábské světničky
- **Ptýrov:** jízdárna, ubytování, restaurace
- **Bakov nad Jizerou** (cca 1 km): Muzeum Bakovska, Muzeum mlynářství – Valentův mlýn, informační centrum, restaurace, ubytování
- **Podhradí:** sezónní informační centrum, zřícenina zámku Zvířetice
- **Mladá Boleslav:** zřícenina hradu Michalovice, Městský palác Templ, Mladoboleslavský hrad, Muzeum Mladoboleslavska, Škoda muzeum, židovský hřbitov, Letecké muzeum Metoděje Vlacha, Muzeum vojenské historie 8280, cykloprodejny, cykloservisy, půjčovna kol, in-line dráha, pláž u Jizery, koupaliště, turistické informační centrum, ubytování, restaurace
- **Dobrovice** (10 km): Muzeum cukrovarnictví, lihovarnictví, řepařství a města Dobrovice
- **Další informace:** http://www.cesky-raj.info/

5 den: Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou – Lázně Toušeň – Horní Počernice -Praha (54 km)

Tuto etapu je možné rozdělit na dva dny: Mladá Boleslav – Benátky nad Jizerou (18 km) a Benátky n. J. – Praha (36 km)
Náročnost trasy: Snadný úsek bez velkých převýšeni po polních nezpevněných cestách a silnicích s malým provozem.
Turistická nabídka na trase:

- **Krnsko:** viadukt, zámek Stránov (1,5 km)
- **Benátky nad Jizerou:** zřícenina hradu Dražice, zámek, Muzeum hraček, Expozice Jiřího Krohy a Výstavní síň moderního umění, informační centrum, půjčovna lodí, klopená in-line dráha, cykloprodejna, ubytování, stravování
- **Kochánky:** ubytování, restaurace
- **Skorkov, Otradovice:** restaurace
- **Nový Vestec, Káraný:** ubytování, restaurace
- **Lázně Toušeň:** slatinné lázně, restaurace
- **Zeleneč:** restaurace
- **Horní Počernice:** Chvalský zámek, cykloprodejna, restaurace
- **Čelákovice** (3,5 km): Městské muzeum, turistické informační centrum, cykloprodejna, cykloservis
- **Brandýs nad Labem – Stará Boleslav** (4,5 km): zámek, turistické Oblastní muzeum Praha – východ, Rudolfínka a zámecký pivovar, informační centrum, ubytování, restaurace

Další informace: http://www.polabi.com/

Tato Turistická nabídka Greenway Jizera byla umístěna na internetové stránky Greenway Jizera. Dále s ní bude pracováno při přípravě propagačních materiálů Greenway Jizera.

1.2.4. Přehled projektových aktivit, které jsou naplánovány pro následující období 2017+

Přehled projektových záměrů byl zpracován na základě pracovních workshopů a setkání s partnery projektu Greenway Jizera a na základě dotazníkového šetření mezi všemi obcemi, které leží v koridoru Greenway Jizera.

Garant Krkonoše, svazek měst a obcí: úsek pramen Jizery – Horní Sytová
Projektová dokumentace: Zpracování územně technické dokumentace v úseku Horní Sytová - Paseky nad Jizerou
Nositel projektů: Svazek obcí Jilemnicko
Termín: 2017

Další projektové záměry: Projednání a vydání územního rozhodnutí. Následně pořízení dokumentace ke stavebnímu povolení a postupná výstavba po úsecích v závislosti na získaných dotačních prostředcích.
Nositel projektů: Svazek obcí Jilemnicko
Termín: 2018+

Projektový záměr: Průběžná oprava cyklotras a turistických stezek. Rozšíření bikeparku Horní Domky.
Termín: 2016 - 2025
Nositel projektu: Město Rokytnice nad Jizerou, Spartak Rokytnice a.s.
Popis: Průběžné provádění oprav stezek a komunikací sloužících jako cyklotrasy a turistické trasy. Vybudování další tratí v bikeparku Horní Domky.

Garant Město Semily: úsek Dolní Sytová - Podspálov
Název projektové dokumentace: Cyklotrasa Jizera – příprava propagace Euroregionální trasy
Již zpracovaná projektová dokumentace: Je zpracovaná projektová dokumentace pro územní řízení (rozhodnutí nevydáno) v úseku Podspálov – Semily – Peřimovský most. Probíhá projednávání.
Nositel projektu: Město Semily
Termín: Projednání dokumentace – 2017 (2018)

Žádost o územní rozhodnutí - 2018
Žádost o stavební povolení a realizace – 1919 - 2020

Další projektové záměry: Z údolí Jizery do údolí Bobru II (Greenway Jizera)
Popis: Propojení jednotlivých úseků cyklostezek v Semilech. Součástí projektu je nová lávka do Bítouchova.
Nositel projektu: Město Semily
Termín: Zpracování projektové dokumentace – 2017 (grant Libereckého kraje)
Realizace - 2019 a dále

Garant Město Železný Brod: úsek Podspálov - Líšný
V minulých letech byla zpracovaná dokumentace pro územní řízení na úsek z Líšného do Železného Brodu. Během projednávání došlo k zásadním komplikacím. Proto byl celý úsek Líšný - Podspálov rozložen na několik částí, které se budou postupně řešit a realizovat.

Úsek Líšný – Železný Brod, bývalá vlečka do průmyslového areálu
Projektová dokumentace: Probíhá projednání dokumentace pro územní řízení pro úsek z Líšného do Železného Brodu, k bývalé vlečce do průmyslového areálu.
Nositel projektů: Město Železný Brod
Termín: 2018
Další etapa realizace: Získání územního rozhodnutí. Následně pořízení dokumentace ke stavebnímu povolení a výstavba v závislosti na získaných dotačních prostředcích.

Úsek Železný Brod, bývalá vlečka do průmyslového areálu
Projektová dokumentace: Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí
Nositel projektů: Město Železný Brod
Termín: 2018 - 2019
Další etapa realizace: Projednání a získání územního rozhodnutí. Následně pořízení dokumentace ke stavebnímu povolení a výstavba v závislosti na získaných dotačních prostředcích.

Úsek průjezd městem Železný Brod
Projektová dokumentace: Zpracování projektové dokumentace (včetně rozšíření lávky pro cyklisty)
Nositel projektů: Město Železný Brod
Termín: 2017 - 2019
Další etapa realizace: Projednání a získání územního rozhodnutí. Následně pořízení dokumentace ke stavebnímu povolení a výstavba v závislosti na získaných dotačních prostředcích.

Garant Město Turnov: Malá Skála - Svijany
Projektový záměr: Oprava mostovky na nově vybudovaných lávkách v úseku Malá Skála – Rakousy.
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017

Projektová dokumentace: Zpracování dokumentace pro územní řízení v úseku železniční stanice Turnov, město – Svijany
Nositel projektu: Město Turnov
Termín: 2017

Další projektové záměry: V úseku z Turnova od malé vodní elektrárny u autobusového nádraží, do Svijan na hranici katastru s obcí Loukov postupně realizovat novou výstavbu, popřípadě stavební úpravy stávajících pozemních komunikací, určené pro cyklisty a nutnou obslužnou dopravu včetně součástí a příslušenství a vynucených investic.
Nositel projektu: Město Turnov
Termín: 2017 a dále

Garant Město Mnichovo Hradiště: úsek Loukov - Ptýrov
Projektový záměr: Vybudování stezky pro pěší a cyklisty propojující Mnichovo Hradiště a Bakov nad Jizerou
Termín: 2017 a dále
Nositel projektu: Město Mnichovo Hradiště

Popis: Vybudování mostku přes náhon Veselka, úprava stávajících cest, vyznačení. Jedná se o záměr, jehož proveditelnost se bude prověřovat (jednání s vlastníky pozemků, povodím, městy Ptýrov a Bakov n. Jizerou.).

Projektový záměr: Kemp/tábořiště na území města
Nositel projektu: Město Mnichovo Hradiště
Popis: Město chce podpořit vybudování kempu na svém území, (pravděpodobně v soukromém areálu Vostrov).

Projektový záměr: Revitalizace lesoparku přiléhajícího k Jizeře
Termín: 2017 (v závislosti na přidělení dotace)
Nositel projektu: Město Mnichovo Hradiště
Popis: Sanace skal, obnova cest, mobiliář, úprava zeleně

Projektový záměr: Naučná stezka městem
Termín: 2017-2018 (v závislosti na rozpočtu, případně dotaci)
Nositel projektu: Město Mnichovo Hradiště
Popis: Naučná stezka po zajímavostech města (zvážíme vedení stezky kolem Jizery)

Garant Statutární město Mladá Boleslav (jako garant zde funguje i Středočeský kraj): úsek Bakov n. J. – Horky n. J.
Byla zpracována dokumentace pro územní řízení v úsek Dalovice-Hrdlořezy, Mladá Boleslav, Debř (rozděleno na 6. úseků - celková délka 3,386 km). Bylo vydáno územní rozhodnutí č. j. 12070/2016/SÚ/LEKU ze dne 7. 3. 2016
Projektový záměr: Realizace výše uvedeného úseku. Je nutné dohodnout investorství mezi Středočeským krajem a Statutárním městem Mladá Boleslav.
Termín: Odvislý od jednání mezi KÚ SK a SMMB - 2017 (2018)

Projektový záměr: Výstavba cyklostezky společně s VAK Mladá Boleslav plánovaným kanalizačním sběračem úseku ČOV Neuberk – Brodce.
Termín: Odvislý od jednání mezi KÚ SK a SMMB - 2017 (2018)

Garant Zlatý pruh Polabí: úsek Benátky n. J. – Brandýs n. L.
V tomto úseku jako garant a investor dlouhodobě funguje Středočeský kraj.
Projektový záměr: Úsek Káraný – Benátky nad Jizerou. Byla vyhotovena PD DUR na stavbu cyklostezky v úsecích se špatným povrchem. Navrhované stavby zasahují do soukromých pozemků a od jejich vlastníků nejsou získány souhlasy se stavbou pro územní řízení.
Nositel projektu: Středočeský kraj

Projektový záměr: Oprava povrchu úseku od lávky přes Labe u Lázní Toušeň k objektu vodárny
Nositel projektu: Obec Káraný
Termín: 2018
Popis: Rekonstrukce povrchu, který je za léta prorostlý kořeny.

Středočeský kraj
Středočeský kraj každoročně vydává turistické mapy Středočeského kraje, na nichž je vyznačena cyklotrasa Greenway Jizera (včetně loga GWJ).

Liberecký kraj
Projektový záměr: Vyznačení Greenway Jizera na území Libereckého kraje jednotným značením – č. cyklotrasy 17 a logo Greenway Jizera.
Nositel projektu: Liberecký kraj
Termín: 2017

Hlavní koordinátor projektu je Sdružení Český ráj
Projektový záměr: Propagace Greenway Jizera – tiskový materiál
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017

Popis: V roce 2017 připravuje SČR vydání propagačního letáku a brožury (průvodce) Greenway Jizera. Materiály budou distribuovány na informačních centrech, na veletrzích cestovního ruchu, na cyklistických festivalech atd.

Projektový záměr: Propagace Greenway Jizera – elektronická media
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017 - 2018
Popis: Průběžná aktualizace webu Greenway Jizera (www.greenway-jizera.cz) a umisťování aktualit na Facebooku. Zkvalitnění spolupráce v jižní části Greenway Jizera (na jih od Benátek n. J.) – nalezení partnera pro toto území. Vyřešení problému s ukládáním dat do společného datového skladu. Grafická přestavba stránek, zřízení mapového portálu.

Dále je nutné zajistit aktualizaci elektronických tipů na výlety. S rozšiřující se nabídkou vznikají i nové možnosti výletů. V dalším období je nutné se také zaměřit na mobilní aplikace a mobilní verzi webu.

Projektový záměr: Propagace Greenway Jizera – další aktivity
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017 - 2021
Popis: Pořádání Press/Famtripů, propagačních cyklojízd, vytvoření internetové kampaně (včetně FB a PPC), pravidelné vydávání tiskových zpráv, pořádání tiskových konferencí, zhotovení propagačního videa (virtuální průjezd) atd.

Projektový záměr: Marketing Greenway Jizera – monitoring
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017 - 2021
Popis: Ve spolupráci s partnery a informačními centry každoročně sledovat vývoj návštěvnosti na turistických cílech. Ve spolupráci s Libereckým krajem zajistit opakované umístění sčítače na lokalitu Křížky. Případně zajistit nákup vlastního sčítače.

Projektový záměr: Marketing Greenway Jizera – certifikace služeb
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017 - 2021
Popis: Ve spolupráci s partnery podporovat/zajišťovat certifikaci služeb (např. Cyklisté vítání).

Projektový záměr: Marketing Greenway Jizera – rozvoj partnerství
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017 - 2021
Popis: Spolupráce s partnery projektu (obce, kraje atd.) a s podnikatelským sektorem při vytváření turistické nabídky a při zajištění propagace produktu. Svolávání pravidelných schůzek partnerů projektu. Hledání strategického partnera (např. Škoda Auto) atd.

Projektový záměr: Cyklojízda Greenway Jizera 2017 **Nositel projektu:** Sdružení Český ráj
Termín: duben 2017
Popis: V dubnu 2017 uplyne 10 let od podepsání Memoranda Greenway Jizera. Při této příležitosti se bude konat Cyklojízda Greenway Jizera. Proběhne aktualizace memoranda a partnerské smlouvy. Je nutné do této doby mít vyřešený model managementu projektu.

Projektový záměr: Institutionalizace, systém financování managementu Greenway Jizera
Nositel projektu: Sdružení Český ráj
Termín: 2017
Popis: Ve spolupráci s kraji je nutné vytvořit novou organizaci pro rozvoj Greenway Jizera (o. p. s., nadace) a vyřešit systém financování managementu (založení fondu GWJ).

Jeden z možných modelů financování – Fond GWJ (cca 1 mil Kč/rok: 600.000 Kč osobní náklady a režie + 400.000 Kč služby)
Pro počáteční (rozjezdové) období financování postavit na modelu 2 pilířů:
- kraje 3.000 /2.500 Kč/km (LBK 270.000/275.000 Kč/rok, SČK 240.000/225.000 Kč/rok
- města 3.000/2.500 Kč/km (dle délky a obyvatel)

Pro následující období model 3 pilířů:

- 1/3 kraje – cca 180 000 LBK a cca 160.000/150.000 SČK (celkem 340.000/330.000 Kč)
- 1/3 města, obce – cca 2.000/1.600 Kč/km (celkem 340.000/320.000 Kč)
- 1/3 podnikatelé, partneři, služby – cca. 320.000 – 350.000 Kč/rok

Součástí projektu bylo i zajištění účasti na jednáních k projektové přípravě Greenway Jizera na Turnovsku, která se nyní aktuálně připravovala (účast na třech pracovních skupinách – příprava trasování). Dále spolupráce s Libereckým krajem na přípravě jednotného značení Greenway Jizera na území Libereckého kraje (č. 17) a průběžná komunikace s dalšími klíčovými partnery pří přípravě jejich projektových záměrů.

2. Podpora celonárodní soutěže „Tady žiju“

Zadání:

Cílem je podpořit síť partnerů, kteří mají na starosti rozvoj městských tras a jejich marketing. Uspořádání soutěže pro města a obce pod názvem „Tady žiju“, jejímž výstupem budou mj. tipy na výlety, je hrazeno z prostředků Asociace měst pro cyklisty. Veřejné hlasování pomáhá vybírat „města s dobrou adresou“.

V rámci projektu Česko jede by trasy v jednotlivých městech byly upraveny pro publikaci na webu ceskojede.cz a na centrálním webu kudyznudy.cz. Případná podpora MMR by tak umožnila výstupy z celonárodní soutěže použít k prezentaci nejlepších městských tras na národních webech. Cílem soutěže je podpořit aktivní způsob života ve městě, kde jsou vytvořeny dobré podmínky pro jízdu na kole, chůzi (procházky), běh, inline. Součástí výstupů bude také příprava podkladů pro web kudyznudy.cz. V rámci projektu bude vytvořen seriál tipů na výlety po českých městech. Soutěž „Tady žiju“ se proto zaměřuje nejen na konkrétní místa, ale také na hodnocení města jako celku z pohledu veřejnosti. Hodnocení bude zahrnovat také, kolik má město parků, jak jsou lidé spokojení s možností procházek, kvalitou běžeckých tras, možnostmi pro jízdu na inlinech, jakou má město strategii v oblasti dětských hřišť, či sportovišť. Cyklistická doprava bude zahrnuta jako nedílná součást, vždyť všude se dá dojet na jízdním kole, trasy pro kola jsou zároveň vhodné i pro další formy pohybu.

Výstupem a indikátorem bude:

a) Zpracované tipy na výlet v okolí vybraných českých měst – celkem 24 tipů – do konce roku 2016
b) Průřezovou aktivitou je vedení komunikační strategie (práce s novináři, vydání min 2 tiskových zpráv, zveřejnění zpráv v celoplošných médiích apod.) – do konce roku 2016

Zpráva o plnění:

2.1. Tipy na výlet v okolí vybraných českých měst – celkem 24 tipů

V první fázi měla za úkol města připravit prezentace, která měla ukázat, nakolik město podporuje aktivní způsob života ve městě, kde jsou vytvořeny dobré podmínky pro jízdu na kole, chůzi (procházky), běh, in-line. Záměrem prezentací bylo ukázat, že je třeba dát ve městech prostor pro volbu, možnost být aktivní a mít kde se ve městech a okolí pohybovat. Nejde jen o volnočasové aktivity, ale o zařazení přirozeného pohybu do běžného života.

Do soutěže se zapojila bezmála dvacítka českých měst, která se představila formou prezentace. O výsledcích hlasovali sami zpracovatelé prezentací. Největší úspěch slavila moravská města Přerov, Olomouc, Šumperk, Třinec, Otrokovice a Uherské Hradiště. Vítězem soutěže bychom ale měli být všichni. Do našich měst přivezeme argumenty, že to jde i u nás. Už se nebude říkat „U NÁS TO NEJDE“. Vyhlášení výsledků, spojených s tiskovou konferencí, proběhlo v Přerově dne 6.6.2016. Vítězem soutěže se stal Přerov, úspěch slavila i další moravská města Olomouc, Šumperk, Třinec, Otrokovice a Uherské Hradiště.

Z prezentací pak bylo vybráno celkem 24 tipů na výlet **(viz. příloha 3).** Aby bylo ale možné dát tipům na výlety stejnou strukturu, tak ve spolupráci s CzechTourism byla nejprve navržena struktura, podle které se vybírala data pro tipy na výlety, které následně byly umístěné na nový web Česko jede.

Cílem je prezentovat to nejlepší z jednotlivých tras, co u nás máme především v cykloturistice, horských kolech, pěší turistice, běžeckém lyžování a doplňkově také in-line a vodáctví. Web nemá být přehlídkou všeho z vašich regionů (k tomu bude sloužit odkaz do regionu u každé z tras a prezentace na vašich regionálních webech),

Pro jednotlivé oblasti byla definována nutná kritéria, která musí trasa splňovat proto, aby mohla na Česko jede být.

Pro cykloturistiku se jedná o:

- bezpečné, fyzicky nepřerušené a pro různé typy kol sjízdné cyklotrasy
- dostatečně turisticky atraktivní z pohledu domácích a zahraničních návštěvníků (sousední státy) s délkou pro jednodenní výlet
- kvalitně proznačené cyklotrasy dle Metodiky značení dálkových cyklotras ČR
- dobře napojené na veřejnou dopravu (vlak, cyklobus, přívoz, lanovka) minimálně na startu a v cíli trasy.
- dostatečně vybavené certifikovanými ubytovacími a stravovacími službami Cyklisté vítáni, s nabídkou dalších certifikovaných služeb jako je Czech Specials, systému České kvality služeb ČSKS a dalších
- propagované na jednotném webu min. v české, anglické či německé mutaci s mapou, popisem a profilem trasy se soupisem certifikovaných služeb

Pro horská kola se jedná o:

- dostatečně turisticky atraktivní z pohledu domácích a zahraničních návštěvníků (sousední státy) s délkou pro jednodenní výlet
- kvalitně proznačené cyklotrasy
- dobře napojené na veřejnou dopravu (vlak, cyklobus, přívoz, lanovka) minimálně na startu a v cíli trasy.
- dostatečně vybavené certifikovanými ubytovacími a stravovacími službami Cyklisté vítáni, s nabídkou dalších certifikovaných služeb jako je Czech Specials, systému České kvality služeb ČSKS a dalších
- propagované na jednotném webu min. v české, anglické či německé mutaci s mapou, popisem a profilem trasy se soupisem certifikovaných služeb

Pro pěší turistiku (založeno na metodice KČT k moderním pěším trasám) se jedná o:

- cesty s přírodním povrchem tvoří minimálně 25 % celkové délky; tvrdý povrch maximálně 33 % z celkové délky (max. 4 km v jednom kuse)
- cesty vedou frekventovaných silnicích v kuse max. 300 m (I. třída), 500 m (II. třída), 1000 m (III. třída) a max. 500 m po cyklotrase I. třídy
- turistické značení na 100 % trasy
- dostatečně turisticky atraktivní z pohledu domácích a zahraničních návštěvníků (sousední státy) s délkou pro jednodenní výlet
- dobře napojené na veřejnou dopravu (vlak, cyklobus, přívoz, lanovka) minimálně na startu a v cíli trasy.
- dostatečně vybavené certifikovanými ubytovacími a stravovacími službami s nabídkou dalších certifikovaných služeb jako je Czech Specials, systému České kvality služeb ČSKS a dalších
- propagované na jednotném webu min. v české, anglické či německé mutaci s mapou, popisem a profilem trasy se soupisem certifikovaných služeb

Struktura dat pro tip na výlet je následující:

Česko jede - obsah

- Typ aktivity
- Název trasy
- Perex (krátký úvodní text)

- Popis trasy (výstižný motivační text - unikátnosti, specifika, cílem textu je nalákat, max. 1500 znaků)
- Odkaz ke stažení GPX souboru s trasou (popis získání GPX souboru po naplánování trasy zde: https://napoveda.seznam.cz/cz/mapy/planovani-tras/nastroje-pro-praci-s-trasou/)
- Trasa vede přes (textový popis - itinerář trasy, základní místa). např. začátek Horní - Prostřední -
- Časová náročnost (h)
- Délka trasy (km)
- Popis povrchu (převážně zpevněný, část lesní cesta apod.)
- Nejbližší stanice ČD (k místu startu - pro fungování vyhledávání jízdního řádu). Pokud nerelevantní (nedostupné ČD), tak nevyplňovat
- Odkaz na regionální webovou prezentaci, kde lze získat více informací
- Odkaz na informace o cyklo(ski)busu

Destinace (trasa může začínat a končit v jiném regionu) *

- Českolipsko a Jizerské hory
- Český ráj
- Jižní Čechy
- Jižní Morava
- Královéhradecko
- Krkonoše a Podkrkonoší
- Plzeňsko a Český les
- Praha
- Severní Morava a Slezsko
- Severozápadní Čechy
- Střední Čechy
- Střední Morava a Jeseníky
- Šumava
- Východní Čechy
- Východní Morava
- Vysočina
- Západočeské lázně

Cílová skupina *

- Rodiny s dětmi
- Senioři
- Aktivní turista
- Pasivní turista
- Jiné:

V příloze 3 je popsáno celkem 24 tipů na výlet, které byly umístěné na web Česko jede**.** Při návrhu byly preferovány cyklovýlety pro aktivní rodiče a děti v jejich doprovodu. Využily se tedy cyklostezky a místní komunikace, polní a lesní cesty, v lepším povrchu a také se nezapomínalo na atraktivity na výletu - vždy kostel, hrad není to pravé ořechové pro děti. Dále se preferuje bezpečnost nad atraktivitou. Není nutné „super“ památky, ale bezpečnost, krása přírody a hlavně dobrý pocit, komfort pro cyklistu malého či velkého. Výsledkem výletu pro cyklisty je bezpečná trasa, místo, pohoda a v žádném případě „hltání“ kilometrů.

Cílová skupina pro 24 tipů, aneb pro koho je cyklovýlet určený

- Rodiny s dětmi.
- „Pohodoví“ cyklisté – začátečníci nebo méně zkušení, kteří ocení průvodce a předvedení vhodných tras pro dopravu na kole. Sem patří i lidé, kteří hledají možnosti pro zvýšení pohybové aktivity jako součást zdravého životního stylu.

Tipy na výlet byly následně prezentovány na konferenci Česko jede, která proběhla dne 2.11.2016 ve Žďáru nad Sázavou.

2.2 Komunikační aktivity

Níže je uveden přehled vydaných tiskových zpráv, kompletní verze jsou ke stažení v **příloze 13.2**:

6. 6. 2016

Lavičky ozdobí česká města jako symbol dobré adresy

- Tisková zpráva (DOC)
- Fotografie a ilustrační přílohy (ZIP)

7.9.2016

Národní cyklokonference Česko jede se letos koná na Vysočině

- Tisková zpráva (DOC)
- Pozvánka s programem (DOC)

3. Vytvoření tradice lokálních festivalů, které budou zaměřeny na aktivní turismus pro DCR pod společnou značkou „Česko jede“.

Zadání:

Akce a událostí jsou součástí nabídky každé destinace. Mohou být i hlavním motivátorem pro navštívení daného místa. Festivaly spojující pohyb na kole s poznáváním regionu využívají skutečnosti, že i v městech a jejich nejbližším okolí lze najít turisticky atraktivní krajinu. Obvykle se konají ve známých destinacích a jsou navázány na síť bezpečných chráněných cest, vyznačených v terénu nebo s asistencí průvodce. Pro zvýšení atraktivnosti bývají obvykle doprovázeny programem, ať už jde o hudební koncert, sportovní exhibice, herní aplikaci v podobě sbírání razítek či bodů z různých stanovišť nebo tržiště s nabídkou aktivit či zboží.

Cílem projektu bylo shromáždit informace o akcích, které jsou organizovány municipalitami, případně sdruženími města a obcí či nevládními organizacemi a vytvoření modelu upraveného pro české podmínky. Vytvoření takového modelu je přínosné pro další rozvoj aktivního turismu v České republice.

Návrh projektu obsahuje:

- Vytvoření národní značky festivalu
- Koordinace a vytvoření sítě partnerů na národní i regionální úrovni.
- Realizace 4 pilotních festivalů během roku 2016 (ve spojení s místními partnery).

Seriál akcí na vybraných místech formou okružních výletů (případně v kombinaci s veřejnou dopravou přepravující jízdní kola – železnicí, cyklobusy nebo lanovkami) probíhá v termínech od dubna do října. V ideálním případě je v den akce komunikace uzavřena pro automobily a cesta je vyhrazena pro kola, koloběžky, in-line bruslaře a pěší. V případě pohybu po zatížených komunikacích je možná i asistence městské a státní policie.

Zpráva o plnění:

Kritéria pro výběr akcí byla konzultována s projektovými partnery především se Sdružením Český ráj, dále Sdružení Moravská stezka a dále také v rámci organizačního týmu soutěže Tady žiju s s členy Asociace měst pro cyklisty. O konceptu festivalů v národním měřítku se diskutovalo také na konferenci Česko jede, která proběhla ve Žďáru nad Sázavou dne 2.11.2016 (viz přiložená tisková zpráva).

Seriál akcí na vybraných místech formou organizovaných cyklojízd či výletů (případně v kombinaci s veřejnou dopravou přepravující jízdní kola – železnicí, cyklobusy nebo lanovkami) probíhal v termínech od dubna do září. V okolí trasy a/nebo v cílovém místě probíhal program, který představil regionální produkty, aktivity místních spolků, drobných podnikatelů a služeb, informačních center a dalších subjektů. Akce pod hlavičkou Česko jede jsou charakteristické širokým partnerstvím, které zahrnuje následující typy partnerů:

- Města, obce a jejich sdružení
- Národní dopravce (České dráhy), provozovatelé regionální dopravy
- Silné národní značky
- Místní podnikatelé

Výstupem a indikátorem byly:

a. Vytvořená společná značka regionálních festivalů a základní informační balíček pro partnery
b. Realizace 4 pilotních festivalů pod společnou značkou během roku 2016 ve spojení s místními partnery
c. Vydaný leták pro veřejnost a jeho distribuce prostřednictvím partnerů na veletrzích cestovního ruchu
d. Průřezovou aktivitou je vedení komunikační strategie (práce s novináři, vydání min 2 tiskových zpráv, zveřejnění zpráv v celoplošných médiích apod.)

3.1. Vytvoření společné značky

Festival Česko jede se stalo součástí společné značky Česko jede.
Využívá skutečnosti, že i v městech a jejich nejbližším okolí lze najít turisticky atraktivní krajinu. Seriál akcí na vybraných místech formou okružních výletů (případně v kombinaci s veřejnou dopravou přepravující jízdní kola – železnicí, cyklobusy nebo lanovkami) probíhá v termínech od dubna do října.
V ideálním případě je v den akce komunikace uzavřena pro automobily a cesta je vyhrazena pro kola, koloběžky, in-line bruslaře a pěší. V případě pohybu po zatížených komunikacích je možná i asistence městské a státní policie.
V okolí trasy a/nebo v cílovém místě probíhá program, který představuje regionální produkty, aktivity místních spolků, drobných podnikatelů a služeb, informačních center a dalších subjektů.

Výsledkem je festival s oslavou pohybu pod otevřeným nebem, s dobrou náladou v bezpečném prostředí.

Cílová skupina, aneb pro koho je festival určený

- Rodiny s dětmi.
- „Pohodoví“ cyklisté – začátečníci nebo méně zkušení, kteří ocení průvodce a předvedení vhodných tras pro dopravu na kole. Sem patří i lidé, kteří hledají možnosti pro zvýšení pohybové aktivity jako součást zdravého životního stylu.
- Turisté – lidé, kteří rádi objevují své okolí, se zájmem o přírodu a aktivní trávení volného času.

Akce pod hlavičkou Česko jede sjednocují regionální festivaly pohybu, otevírání stezek, cykloprojížďky, výlety a podobné akce. Logo Česko jede funguje jako jednotný rozpoznávací prvek ukazující na zaměření akce jako „oslavu pohybu“.

Hlavní inspirací se stal švýcarský seriál akcí SlowUp (http://www.slowup.ch), který každoročně navštíví více než 400 000 lidí.

České festivaly se ale liší od svého švýcarského vzoru v určitých parametrech, které jsou dány nabídkou infrastruktury a služeb:

- Navázání akcí na dálkové trasy nebo významné turistické produkty (např. MTB trasy na Valašsku)
- Důraz na veřejnou dopravu (posílení linek cyklobusů, zřízení dočasného přívozu nebo posílení kapacity pro přepravu kol ve vlacích)
- Trasa nemusí být nutně okružní, díky dobré nabídce veřejné dopravy obvykle může vést mezi dvěma místy, která jsou spojená právě spojem veřejné dopravy

Partneři, organizátoři

Akce organizují regionální partneři, kteří jsou zodpovědní za realizaci a financování aktivit. Organizátorem mohou být města a obce či jejich sdružení, nevládní a neziskové organizace, sportovní kluby nebo další organizace ve spojení s místními partnery.

Akce Pražské cyklozvonění probíhá již devátým rokem v rámci Evropského týdne mobility vždy v termínu mezi 16. – 22. září

Cyklistický festival tří národů na Valašsku, 13.-15.5. 2016

Akce pod hlavičkou Česko jede jsou charakteristické také širokým partnerstvím, které zahrnuje následující typy partnerů:

- Města, obce a jejich sdružení
- Národní dopravce (České dráhy), provozovatelé regionální dopravy
- Silné národní značky
- Místní podnikatelé

Příklad Cyklistický festival tří národů na Valašsku, 13.-15.5. 2016

Příklad Pražské cyklozvonění, Praha, 25. 9. 2016

Cíle akcí slowUp

Jízda na kole jako prožitek

–> častější využívání kola ve všedních dnech i o víkendech

Motivace k častějšímu pohybu
–> příspěvek k udržení zdravé tělesné hmotnosti

Podpora cyklistiky/inline bruslení jako turismu
–> posílení značek regionů jako destinací pro cykloturistiku

Příklad akce SlowUp (Švýcarsko)

Více na ***www.slowUp.ch***, ***www.ceskojede.cz***

S využitím zdrojů Nadace SchweizMobil

3.2. Realizace 4 pilotních festivalů

V rámci projektu se zkušenosti ověřovaly na modelu čtyřech pilotních festivalů:

1. Otevírání Bečvy

Termín konání: 23. dubna 2016

2. 3NBF – Cycling Festival Three Nations /Cyklistický festival tří národů/

Termín konání: 13.-15.5. 2016

3. Cyklojízda Greenway Jizera s průvodcem

Termín konání: 18. 9. 2016

4. Pražské cyklozvonění

Termín konání: 25. 9. 2016

V **příloze 4** jsou uvedeny informace k jednotlivým festivalům.

3.3. Leták

Ve spolupráci s CzechTourism byl připraven leták pro veřejnost, jehož distribuce proběhne prostřednictvím partnerů na veletrzích cestovního ruchu v průběhu roku 2017. Poprvé byl leták rozdáván v rámci RegionTour 2017v Brně. Leták byl ale hlavně vyroben pro veletrh Fro Bikes, který proběhne na přelomu března a dubna 2017 v Praze, kde bude poprvé oficiálně ze strany Czezch Tourism prezentována značka Česko jede. Finální verze je uvedena v **příloze 6**.

3.4. Propagace

Průřezovou aktivitou je vedení komunikační strategie (práce s novináři, vydání min 2 tiskových zpráv, zveřejnění zpráv v celoplošných médiích apod.)

Níže je uveden seznam vydaných tiskových zpráv za období duben – prosinec 2016, jejich kompletní verze je obsahem **přílohy 13.3**:

5.9.2016

Pražské cyklozvonění rozezvoní Prahu 25. září. Přidáte se?

- Tisková zpráva (DOC)
- Fotografie a ilustrační přílohy (ZIP)

2. 11. 2016

Národní cyklokonference ukázala nové možnosti pro regiony i města

- Tisková zpráva (DOC)

4. Rozvoj webu Česko jede (www.ceskojede.cz)

Zadání:

Dne 29. 6. 2011 byl spuštěn pracovní web www.ceskojede.cz, jehož úkolem je prezentovat vize, cíle a myšlenky produktu Česko jede jednotlivým partnerům.

Cílem je vytvořit bránu, která bude nabízet informace v jednotné formě a propojí nabídku cyklotras a produktů na ně navázaných pod hlavičkou národního produktu Česko jede.

V rámci projektu dojde k **doplnění a aktualizaci informací** mj. o dálkových cyklotrasách, tipech na výlety, související turistické nabídce či dalších formách aktivní turistiky. Budou zde prezentovány turistické nabídky (produkty, balíčky) již hotové v rámci jednotlivých koridorů a regionů, nebo vytvořené v rámci projektu.

Prezentace terénní cyklistiky ve vybraných lokalitách s připravenou nabídkou, ve spolupráci s ČEMBA. Tvorba vícedenních programů ve vybraných MTB destinacích pro různé cílové skupiny, vč. rodin s dětmi či menších skupin cyklistů.

Rozšíření sekce „Intermodalita“, aneb Integrace s veřejnou dopravou. Bude posílena a podpořena intermodalita celého systému (větší marketingové propojení s cyklobusy a železnicí). Většina vybraných tipů bude začínat a končit u důležitých přestupních stanic a zastávek veřejné dopravy (železničních, autobusových). Jízdní řády a služby dopravců budou představeny na webové prezentaci Česko jede. Jednotný systém propagace tohoto druhu v Česku zatím neexistuje a informace jsou zatím roztroušeny po různých webových stránkách. K jednotlivým výletům zveřejněných na stránkách Česko jede budou tak vždy uvedeny nejbližší železniční stanice.

Výstupem a indikátorem bude:

- upravená struktura webu www.ceskojede.cz, odpovídajícím i cílovým skupinám (do této chvíli se jednalo především o pracovní web, sloužící jako informace pro veřejnou správu, jak může fungovat značka Česko jede) – do 03/2016
- vložení 60 zpráv na Facebooku ceskojede.cz za rok 2016 – do konce roku 2016
- sekce „Dálkové cyklotrasy ČR“ – aktualizace informací o dálkových trasách v ČR - do 07/2015 včetně
- sekce „Terénní cyklistika“. Jelikož stále vznikají nové projekty pro MTB, je třeba si dané úseky projet, pořídit fotodokumentaci a popsat dané tipy. Zmapování 10 areálů/lokalit – do 05/2015 včetně. V druhé fázi budou informace vložené na web www.ceskojede.cz – do 07/2015 včetně.
- Sekce „Intermodalita“ – provázání tipů na výlety se stanicemi veřejné dopravy – do konce roku 2016.

4.1. O webu

Cílem dané aktivity bylo sladit web Česko jede s aktivitami CzechTourism. Za tím účelem byla uzavřena smlouva na externí dodávku služeb (programování, redesign, vkládání dat), která i zahrnovala konzultace při rekonstrukci webu ceskojede.cz. Základní připomínky jsou popsány v **příloze 14.**

Dalším krokem bylo podepsání memoranda o spolupráci s CzechTourism, které se týkalo i daného webu. V druhé polovině roku 2016 předala Asociace cykloměst správu webu www.ceskojede.cz a během tohoto roku také proběhlo několik konzultací k technickému přesunu a vytvoření nového vzhledu webu již pod správou CzechTourism. V rámci projektu financovaného MMR také Asociace cykloměst a další partneři pomáhali definovat a naplnit obsah webu. Podle dohody s CzechTourism bude plná verze webu spuštěna do 31.3.2017.

Začátkem roku 2017 se můžete těšit na novou podobu webu Česko jede!

Cílem webu je prezentovat to nejlepší z jednotlivých tras, co u nás máme především v cykloturistice, horských kolech, pěší turistice, běžeckém lyžování a doplňkově také in-line a vodáctví. Další informace budou přístupné prostřednictvím odkazu do regionu u každé z tras a prezentace na regionálních webech. Stará verze webu http://old.ceskojede.cz/ se přitom stane zásobníkem tipů na výlet pro nový web http://www.ceskojede.cz/ , kde postupně budou tipy převáděné.

Struktura nového webu:

- Hlavní stránka
- Nabídka tras
- B2B sekce
- projektu
- Partneři
- Užitečné

Struktura tras (pracovní návrh k 15.1.2017):

Podle aktivit

- Cykloturistika
- Horská kola
- Běžecké lyžování
- Pěší turistika
- In-line brusle
- Vodácké

Podle regionů

- Krkonoše a Podkrkonoší
- Plzeňsko a Český les
- Severní Morava a Slezsko
- Severozápadní Čechy
- Střední Čechy

- Střední Morava a Jeseníky
- Šumava
- Východní Čechy
- Východní Morava
- Vysočina
- Západočeské lázně

Podle cílových skupin

- Aktivní
- Pasivní
- Rodina
- Senioři
- Adrenalin

4.2. O Facebooku

V rámci aktivit Asociace měst pro cyklisty a dalších partnerů byl po celou dobu roku aktualizován profil na sociální síti Facebook. Cíl doplnit 60 zpráv byl splněn (**ukázky viz příloha 5**).

https://www.facebook.com/ceskojede/posts/

Přehled zpráv v období 1. 1. 2016 - 31. 12. 2016

Číslo	Datum	Název (zkrácený)	Odkaz
1	10/12/2016	Industry Forum Karpacz	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1295523000482724
2	4/12/2016	Hlídejte dveřní zónu	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1291171927584498
3	3/12/2016	Novinky v Otrokovicích	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1291171250917899
4	2/12/2016	Nové stezky v Ostravě	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1291170680917956
5	15/11/2016	První víceúčelové pruhy na jedné z hlavních tras v Praze.	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1268839086484449
6	5/11/2016	Ve středu 2. listopadu se na zámku ve Žďáru nad Sázavou uskutečnila národní konference Česko jede.	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1258063594228665
7	3/11/2016	České dráhy letos od začátku roku do září přepravily téměř tři čtvrtě milionu cyklistů, přibližně o 8 % více než loni.	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266826433352381
8	1/11/2016	Cyklista není Batman, musí být vidět, říká pražská kampaň	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266830543351970
9	30/10/216	Skončil měsíc věží a rozhleden.	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1250750554959969
10	27/10/2016	Připravujeme pro vás zbrusu nové webové stránky Česko jede!	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1247979408570417
11	27/10/2016	Jihlava má veřejnou pumpu pro uživatele jízdních kol	https://www.facebook.com/ceskojede/photos/a.758456380856058.1073741828.743628335672196/1266833050018386/?type=3
12	23/10/2016	Trénink na rekord ve vyvěšování vlajek ČR na	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1243866065648418

		věžích a rozhlednách	
13	6/10/2016	Statistiky krádeží kol v ČR	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266838116684546
14	28/9/2016	Den jízdního kola	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266838966684461
15	26/9/2016	Břeclavská cyklostezka	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266836946684663
16	12/9/2016	Pozvánka na konferenci Česko jede	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275795252455499
17	11/9/2016	Slavnosti brambor 2016	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1207199369315088
18	11/9/2016	Slavnostní křest mobiliáře na cyklostezce Oslavany-Ivančice	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266848530016838
19	9/9/2016	Pražské cyklozvonění	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266856480016043
20	6/9/2016	Ostravské novinky	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266849230016768
21	5/9/2016	Novinky v Ostravě	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275795692455455
22	3/9/2016	Cyklostezka z Otrokovic do Dubnice	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1266850233350001
23	2/9/2016	Prázdninové novinky pro Ostravské cyklisty	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275809289120762
24	1/9/2016	Fotosoutěž Letní Zlín v pohybu a v pohodě	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275804565787901
25	31/8/2016	Cyklojízda večerním Zlínem	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275805929121098
26	31/8/2016	Řešení pro parkování jízdních kol	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275796229122068
27	30/8/2016	Brožura Bezpečně na kole (BESIP)	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1197288603639498
28	28/8/2016	Pozvánka na cyklojízdu po Greenway Jizera	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275797555788602
29	25/8/2016	ČD Bike	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1192911714077187
30	21/8/2016	Jaroslav Kulhavý – 2. místo na OH v Riu	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1189585054409853
31	20/8/2016	Kateřina Nash – 5. místo na OH v Riu	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1188701761164849
32	13/8/2016	Sayfyho memoriál VIII.	https://www.facebook.com/ceskojede/photos/a.758456380856058.1073741828.743628335672196/1183459448355747/?type=3
33	2/8/2016	Tipy na aktivní víkend	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300295976672093
34	1/8/2016	Přednost na přejezdu	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1174747332560292
35	28/7/2016	Kolín má pumpu „Pro cyklistovu duši“	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275892512445773
36	27/7/2016	První cyklistická zóna v Ostravě	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275892029112488
37	19/7/2016	Slavnostní otevření Podorlické pivní cyklostezky	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1166692586699100
38	17/7/2016	Jezdím pro Brno	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1165403936827965
39	14/7/2016	Cyklostezka Zbraslav - Vraný	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275896812445343

40	13/7/2016	Poděbrady mají pumpu „Pro cyklistovu duši“	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1291169297584761
41	12/7/2016	Právní servis	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1275899462445078
42	12/7/2016	Výsledky prvního Cyklobarometru měst	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1291165990918425
43	6/7/2016	Nové cyklistické okruhy na Jesenicku	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1158493610852331
44	4/7/2016	Jaroslav Kulhavý – rozhovor	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1157324117635947
45	19/6/2016	Elektrokola lákají	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1148267901874902
46	18/6/2016	Do práce na kole	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300287686672922
47	18/6/2016	Zlín a Otrokovice - Kola do všech prostředků veřejné dopravy	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300283813339976
48	16/6/2016	18. cyklovíkend	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1146664475368578
49	14/6/2016	ČD - Půjčovny jízdních kol	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1145518142149878
50	12/6/2016	Do práce i do školy na kole	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300287133339644
51	7/6/2016	Lednicko-valtický areál – Hudba na kole 2016	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1141308045904221
52	7/6/2016	Lavičky jako symbol dobré adresy	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300288353339522
53	5/6/2016	Shrnutí – Závod míru U23	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1140013729366986
54	5/6/2016	Druhá etapa – Závod míru U23	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1139916109376748
55	3/6/2016	Víkend v Jeseníkách – Závod míru U23	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1138992659469093
56	29/5/2016	Muzeum jízdních kol	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1136111069757252
57	28/5/2016	Alkohol na kole?	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1135348733166819
58	27/5/2016	Jízdenka na léto 2016	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1135033963198296
59	25/5/2016	Kroměříž zahájila kampaň pro bezpečné parkování kol	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300288900006134
60	17/5/2016	Ostrava má nový pumptrack	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300289830006041
61	12/5/2016	Rozhovor s Markétou Marvanovou	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1126570684044624
62	12/5/2016	Značení jízdních kol pomocí syntetické DNA	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300290223339335
63	11/5/2016	Kolo pro život – Boleslav tour	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1126079520760407
64	10/50/2016	Když se daří…	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1125568540811505
65	4/5/2016	Templářská stezka prověřila společný pohyb pěších a cyklistů	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1121858534515839
66	4/5/2016	Odemykání Templářských stezek se povedlo	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300290703339287

67	3/5/2016	Do práce na kole 2016	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1121373327897693
68	2/5/2016	Zdá se, že Pardubice pomalu přestávají být Pardubike.	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1120818791286480
69	1/5/2016	Singletrail Moravský kras	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1120242034677489
70	1/5/2016	Krnov má svou cyklistickou značku	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300292513339106
71	29/4/2016	Akce Bílý Kámen	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1118615764840116
72	28/4/2016	Vydrž!!!	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1118612014840491
73	28/4/2016	Cyklostezky ve Zlíně a okolí se otevírají	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300291340005890
74	27/4/2016	5 nejlepších bikových lokalit v Evropě	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1117971538237872
75	21/4/2016	Kamion Kofoly zabloudil na cyklostezku	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1114585118576514
76	18/4/2016	Nejlepší dárek	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1112795605422132
77	11/4/2016	Česko jede!	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1109007492467610
78	8/4/2016	Slavnostní otevření cyklostezky Zeleneč	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1107213542647005
79	6/4/2016	Pozvánka na slavnostní otevření cyklostezky Zeleneč	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300295263338831
80	2/4/2016	DÚK zahájila přepravu jízdních kol	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1103772902991069
81	1/4/2016	Samořiditelné kolo od Googlu	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1103308416370851
82	31/3/2016	FOR BIKES	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1102369979798028
83	26/3/2016	Od 25. března se výrazně rozšiřují možnosti přepravy jízdních kol v pražské MHD.	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1097875853580774
84	24/3/2016	Cyklohráček - výletní motorový vlak opět vyráží na svou cestu...	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1096126377089055
85	22/3/2016	Labská stezka – speciální edice turistických známek	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1094606853907674
86	17/3/2016	Jiří Grygar slaví významné životní jubileum	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1091007010934325
87	16/3/2016	Bikeclinic cup	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1090516584316701
88	11/3/2016	Aplikace Záchranka	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1087496337952059
89	29/2/2016	Snowbike – fatbike	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1080359308665762
90	27/2/2016	Vrchařské koruny	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1079219622113064
91	24/2/2016	Změny pro cyklisty na přejezdech	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1077647115603648
92	22/2/2016	Nový silniční zákon	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300297980005226

93	20/2/2016	Novela silničního zákona	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1075440579157635
94	20/2/2016	Reflexní prvky – chodci	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1075420435826316
95	7/2/2016	Dovolená v Česku	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1068343603200666
96	1/2/2016	Hradec Králové nebezpečné semafory	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1300298613338496
97	18/1/2016	Nový projekt – Město s dobrou adresou	https://www.facebook.com/ceskojede/posts/1058282364206790

4.3. O dálkových cyklotrasách

V průběhu roku 2016 se spolupracovalo s Nadací Partnerství na vypracování Kritérií tvorby dálkových cyklotras **(viz. příloha 1),** o kterých se diskutovalo na konferenci Česko jede, která proběhla ve Žďáru nad Sázavou dne 2.11.2016. Dálkové cyklotrasy se stanou součástí propagace Česko jede na základě těchto jednoduchých kritérii pro začlenění do systému a webu projektu. Pro potřeby projektu Česko jede byl připraven popis 13 dálkových cyklotras **(viz příloha 2).**

Pro srovnání sousední Rakousko propaguje 14 TOP dálkových cyklotras (www.radtouren.at) a Německo na 165 dálkových cyklotras.(http://www.adfc.de/deutschland/alle-routen/uebersicht-aller-routen-aus-deutschland-per-rad-entdecken).)

4.4. O terénní cyklistice

V rámci projektu bylo provedeno následující:

- Zmapovány nejvýznamnější české lokality zabývající se terénní cyklistikou /24 oblastí/
- Vytipovány byly tři nejvýznamnější jako vlajkové lodi MTB v ČR
- Zmapovány byly weby, na kterých je možno vysledovat aktuální situaci v mtb infrastruktuře v ČR
- Nastavení dalšího postupu při pasportizaci nových lokalit, doplňování nových lokalit a hodnocení kvality služeb cest. ruchu souvisejících s MTB.
- Zasíťování subjektů působících v MTB s přímým i nepřímým vlivem na rozvoj kvality služeb cest.ruchu
- Jako součást projektu ČESKO JEDE zpracovává ČeMBA podsekci www.ceskojede.cz – národní stránky www.mtb-czech.cz. Tyto budou jednou ze záložek webu ceskojede.cz.

V rámci mapování a dílčí pasportizace cykloturistických destinací bylo zjištěno, že tyto se dají dělit na tři samostatné, částečně se prolínající systémová řešení cykloturistiky v horském prostředí:

- SingleTrailové oblasti – Singletrail centra
- Trailové lokality
- Bike parky
- Bike resorty

Zároveň při mapování oblasti bylo oživeno stanovení kritérií obtížnosti terénních stezek, kterými se bude nadále zabývat ve své činnosti ČeMBA, z.s.. Prvotní rozdělení obtížnosti bylo nastaveno v roce 2008 projektem TRAILS.cz, který zaštiťoval projekt Bike resort Valašsko.
Definice jednotlivých typů lokalit a také **klasifikace tras podle obtížnosti** je obsahem **Přílohy 7**.
Hlavní MTB destinace rozdělené do jednotlivých kategorií jsou obsahem **Přílohy 8**.

V rámci projektu byla prováděna koordinace aktivit mezi týmem Česko jede a Českou Mountainbikovou Asociací, z.s. ve věci provázanosti a neduplicity aktivit obou souběžných projektů.

4.5. O intermodalitě

Součástí projektu Česko jede bylo také navázání spolupráce s národním železničním dopravcem České dráhy. Zájem o cestování vlaky s jízdním kolem stále roste, jen od ledna do září roku 2016 přitom přepravily České dráhy téměř tři čtvrtě milionu cyklistů, to je o 8 % více než vloni. Hustou síť železnic doplňují cyklobusy, které obsluhují především podhorské oblasti a turistům s jízdními koly pomohou překonat převýšení.Součástí tipů na výlet proto je zároveň doporučení na využití veřejné dopravy a informace o nejbližších železničních zastávkách (viz **příloha 9**). Nová verze webu ceskojede.cz bude obsahovat také provázání na systém vyhledávání spojů a prodej lístků Českých drah.

Zahrnutí veřejné dopravy mezi tipy na výlety ukazuje **příloha 9**.

Rozpočet projektu

Rozpočet projektu

Celkový rozpočet projektu:
Dotace MMR – 500 000,- Kč
Vlastní podíl – 221 486,- Kč
Celkem – 721 486,- Kč

Rozpočet dotace:
Osobní náklady – 455 000,- Kč
Nemateriální náklady – 45 000,- Kč
Celkem – 500 000,- Kč

Rozpočet dotace:	**MMR**	**Vlastní podíl**	**Celkem**
Osobní náklady:	455 000,- Kč	202 200,- Kč	657 200,- Kč
Nemateriální náklady	45 000,- Kč	19 286,- Kč	64 286,- Kč
Celkem	500 000,- Kč	221 486,- Kč	721 486,- Kč

Nemateriální náklady:

Externí služby - vydání letáku (předtisková příprava a tisk) – aktivita 3.3.	24 286,-Kč
Rekonstrukce webu cekojede.cz - externí dodávka (programování, redesign) – aktivita 4.1.	40 000,-Kč

Osobní náklady – rozpis zaměstnanců a jejich mezd

Popis aktivity	**Mzda včetně odvodů**
	Kč
Koordinace projektu a spolupráce na realizaci dílčích aktivit	
DPČ - Martinek - Manažer a vedoucí projektu - zaměstnanec pro dohled nad realizací všech opatření	123000
DPČ - Vrtalová - Komunikační manažer - zaměstnanec pro realizaci aktivit 1 a 2. + konzultace k aktivitě 3 a 4	123000
1. Rozvoj nabídky dálkových cyklotras.	
DPP - Machovský - manažer pro aktivitu 1.1 - Moravská stezka	79800
DPP - Bičíková - Manažer pro aktivitu 1.2 - Greenways Jizera	79800
DPP - Slouka - Zaměstnanec pro realizaci aktivit 1.1. a 1.2 (shromažďování údajů o dálk.trasách, zanesení do mapových podkladů, příprava balíčků) - informace pak byly vkládány pod aktivitou 4.3.	56000
DPP - Gotfriedová - Zaměstnanec pro realizaci aktivit 1.1. a 1.2 (komunikace s partnery)	26000
2. Podpora celonárodní soutěže „Tady žiju“.	
DPČ - Vrtalová - mzda pod celkovou koordinací	0
DPP - Šmída - Zaměstnanec pro realizaci aktivity 2 - zakreslení a sběr dat	26000
DPP - Mončeková – spolupráce na tipech na výlet – mzda v rámci aktivity 3	0

3. Vytvoření tradice lokálních festivalů, které budou zaměřeny na aktivní turismus pro DCR pod společnou značkou „Česko jede“.	
DPČ - Vrtalová - Manažer nové značky - mzda pod celkovou koordinací	0
DPP - Kalabus - Zaměstnanec pro realizaci aktivity 3 (síťování partnerů, organizace místních festivalů). Rovněž měl na starsoti aktivitu 4.4.	79800
DPP - Mončeková – spolupráce na tipech na výlet a na přípravě letáku	7800
4. Rozvoj webu Česko jede (www.ceskojede.cz)	
DPČ - Martinek - 4.1. web Česko jede - mzda pod celkovou koordinací	0
DPP - Simčo - 4.1. web Česko jede	56000
DPP - Simčo - 4.2. Facebook (mzda pod aktivitou 4.1.)	0
DPP - Slouka - 4.3. Dálkové trasy (mzda pod aktivitou 1)	0
DPP - Kalabus - 4.4. Terénní cyklistika (mzda pod aktivitou 3)	0
DPP - Simčo - 4.5. Intrermodalita (mzda pod aktivitou 4.1.)	0
CELKEM MZDA	657200

Seznam příloh

Příloha 1 – Kritéria tvorby dálkových cyklotras ČR
Příloha 2 – Vybrané TOP dálkové trasy ČR
Příloha 3 – 24 tipů na výlety
Příloha 4 – Festivaly
Příloha 5 – Zprávy na sociální síti Facebook
Příloha 6 – Leták s festivaly Česko jede
Příloha 7 – Členění MTB lokalit
Příloha 8 – Nejvýznamnější MTB lokality v ČR
Příloha 9 – Provázání veřejné dopravy k tipům na cyklovýlety (intermodalita)
Příloha 10 – Leták Moravské stezky
Příloha 11 – jednání s partnery Moravské stezky
Příloha 12 – Aktualizace webu Greenway Jizera
Příloha 13 – Tiskové zprávy
Příloha 14 – Rekonstrukce a úprava webu www.ceskojede.cz

Příloha 1 - KRITERIA TVORBY DÁLKOVÝCH CYKLOTRAS ČR

1. Vymezení pojmu dálkových cyklotras

Dálkové cyklotrasy jsou nadregionální, značené cyklotrasy sloužící převážně cykloturistice, ale i běžné dojížďce na kole, které splňují minimální standardy na délku (100 a více km), bezpečnost, vybavenost službami a atraktivitu, čímž přesahují hranice jednotlivých krajů. Tyto trasy jsou turisticky atraktivní a dobře napojené na veřejnou dopravu a dostatečně vybavené službami pro cykloturisty.

Síť dálkových cyklotras ČR se skládají z:

- *evropských cyklotras EuroVelo,*
- *národních a vybraných regionálních cyklotras ČR*,

procházející celé území naši republiky, přesahující 5.000 km (z toho trasy EuroVelo na 2.100 km) a propojující naši zemi se *sousedními státy*.

Dálkové cyklotrasy jsou realizovány na bázi sítě vybraných páteřních krajských a městských cyklotras a jsou vzájemně propojené. Přestože nejsou všechny úseky těchto cyklotras vystavěné (stav 2016) a ne všechny úseky jsou dostatečně vybavené službami, cílem je tento systém kompletně dobudovat do roku 2020 i s využitím fondů EU. Jednotnou koordinaci těchto tras zajišťuje Nadace Partnerství ve spolupráci s partnery z řad krajů a měst a dále s agenturou CzechTourism a destinačními organizacemi krajů, CDV, KČT a dalších.

2. Technická kritéria tvorby dálkových tras

Požadavky na kvalitu dálkových cyklotras v ČR se řídí dle národních norem a technických podmínek TP 179. Pro jednotné značení dálkových cyklotras v ČR byla vydána samostatná metodika umožňující značení dálkových cyklotras kombinací čísel a log jednotlivých tras.

Při tvorbě a navrhování dálkových cyklotras je nutné zohlednit:

- požadavek na přímé a nepřerušené vedení trasy se zohledněním topografie (maximální stoupání a klesání), bariér, nebezpečných míst a atrakcí podél trasy, zanesení do GIS
- dostatečnou šířku stezky především ve městech a jejich blízkosti (min. šíře 2,5 m) a zpevněný, celoročně sjízdný povrch.

Komunikace vhodné pro vedení dálkových tras:

- cyklostezka, cyklopruh
- společná stezka pro cyklisty a pěší, greenway
- mosty a tunely pro cyklisty a pěší
- lesní cesty/polní zpevněné cesty/navigace/bývalé vojenské cesty/drážní stezky

Pokud jsou vedeny dálkové cyklotrasy po dopravních komunikacích, mají být vedené po silnicích nižšího řádu s minimální dopravou a povolenou rychlostí či ideálně po samostatných stezkách:

- bezpečnost trasy - pokud je trasa vedena na komunikaci s povolenou rychlostí přesahující 30km/hod bez cykloopatření, neměla by frekvence vozidel na této komunikaci přesahovat 2.000 vozidel za den. Cyklopruhy se doporučují na komunikacích nepřesahujících frekvenci 10,000 vozidel za den
- komfort - povrch - živičný (betonový či jiný zpevněný) povrch s výjimkou chráněných území vhodný k jízdě v libovolné roční období a pro co možná nejvíce typů kol vč. tandemů a cyklovozíků a dostatečná atraktivita trasy co do turistické nabídky (přírodní a kulturní památky atd.)
- průjezdnost – fyzicky nepřerušená trasa (bez početných schodů, zákazů vjezdu apod.), přehledné značení, možnost orientace i bez mapy na základě turistických cílů a log/čísel tras, informace o MHD a službách

- převýšení - vyhnout se vysokému převýšení (nad 6% na delších úsecích a nad 10% na kratších úsecích), pro denní etapy přesahující převýšení 1,000m nabídnout alternativu (využití hromadné přepravy s kolem či alternativní trasy)
- napojení na veřejnou dopravu – dobré napojení na vlak, cyklobus, loď a přívoz, lanovku v uzlových bodech vzdálených ne více než 50km od sebe.
- služby (ubytovací a stravovací, turistické cíle) podél dálkových tras
  - ubytovací služby Cyklisté vítáni alespoň v začátku a konci každé denní etapy (každých 30 – 60km), stravovací služby (restaurace, pohostinství) každých 15 km a stravovací služby Cyklisté vítáni každých 30 km
  - cykloopravny a cyklopůjčovny, dobíjecí stanice pedeleků a další služby (technická a zdravotní pomoc, převoz bagáže, nabídka cyklotaxi…)
- pravidelná údržba značení a celoroční sjízdnosti povrchů,
- vybavení trasy odpočívkami a informačními panely
- pravidelný monitoring uživatelů dálkových tras www.mereninavstevnosti.cz - dálkové trasy mají být vybaveny automatickými sčítači uživatelů stezek tak, aby bylo možné dlouhodobě zkoumat:
  - efekt a přínosy cykloturistiky na ekonomiku
  - celkové počty cykloturistů na páteřních profilech
  - v kombinaci kvantitativního a kvalitativního dotazování zjišťovat efekt a přínosy cykloturistiky na ekonomiku a efektivní plánování rozvoje stezek
- Poskytnout informace o službách – nabídky cykloturistických produktů, transport zavazadel, cyklotaxi, možnost půjčení kol apod.
- postavit produkty pro cykloturisty na základě jednodenních etap s dostatkem turistických služeb v etapových místech, především ubytovacích služeb

3. Základní standardy pro dálkové cyklotrasy v ČR

Kromě základní charakteristiky dálkových cyklotras v ČR a požadavku min. délky a profilu musí dálkové cyklotrasy splňovat i tato další kritéria:

- existence funkčního koordinačního centra, společného managementu a marketingu každé cyklotrasy
- prokazatelný marketingový potenciál a atraktivita cyklotrasy pro domácí i zahraniční trh
- délka trasy (min 100 km) odpovídající nabídce vícedenních etap (min 2 přenocování)
- dostatečné vybavení tras službami – především certifikovanými službami Cyklisté vítáni, dále půjčovny kol ČD bike, opravny kol atd.
- terén vhodný pro nespecializovanou klientelu běžných turistických a rekreačních cyklistů včetně nabídky cyklotras či úseků pro rodiny s dětmi
- název dálkové cyklotrasy zpravidla vystihuje název řeky, pohoří či důležitých zdrojových a cílových míst, geografickou příslušnost či kulturní spojitost. Označení greenway znamená možnost víceúčelového souběhu stezky v jednom koridoru pro různé uživatele (cyklisté, pěší, vodáci, koně atp.)
- každá stezka integrovaná v systému dálkových cyklotras ČR je charakterizována číslem, názvem a logem.

4. Typologie dálkových cyklotras v ČR

Z tematického hlediska i z hlediska potřeb efektivního marketingu lze rozdělit dálkové cyklotrasy ČR na:

4.1. Evropské trasy EuroVelo

- EuroVelo 4: Trasa střední Evropou: Roscoff – Kyjev
- EuroVelo 7: Sluneční trasa: Nordkapp – Malta
- EuroVelo 9: Trasa Balt - Jadran: Gdaňsk – Pula
- EuroVelo 13: Stezka železné opony

4.2. Národní a regionální cyklotrasy

4.2.1. Národní cyklotrasy prochází většinu území ČR (minimálně území 2 krajů nebo hraničí se sousedními státy) a jsou zpravidla delší než 100 km, jsou číslovány jedno až dvoučíselnými kombinacemi a značeny i logem. Slouží primárně cykloturistice, v aglomeracích i dojížďce za prací. Za tyto trasy jsou odpovědné jednotlivé kraje ve spolupráci s KČT a obcemi. Síť národních tras je až na malé výjimky schválená a dobudovaná a k dispozicina www.greenways.cz

4.2.2. Regionální cyklotrasy

Regionální cyklotrasy prochází většinou území 1-2 krajů, jsou zpravidla 50 až 100 km dlouhé a značené dvouciferným čísly a logy. Slouží především cykloturistice. Za tyto trasy jsou zodpovědné kraje ve spolupráci s KČT a obcemi. Síť regionálních tras je stanovená a odsouhlasená kraji.

Z hlediska typu dálkových cyklotras rozlišujeme *říční, kulturní trasy a stezky a horské cykloturistické magistrály*.

4.3.1. Říční trasy a stezky

K nejatraktivnějším dálkovým cyklotrasám patří ty, které kopírují významné řeky jako je Labe, Vltava, Ohře, Jizera, Bečva či Morava atd. Prochází *většinou územím* minimálně 2 krajů a/nebo hranice ČR se zahraničím) a jsou *delší než 100 km*. Národní cyklotrasy jsou číslovány jedno- a dvoučíselnými kombinacemi. Za tyto trasy jsou odpovědné z hlediska údržby značení jednotlivé kraje ve spolupráci s KČT a obcemi a jsou koordinovány jednotlivými koordinátory stezek (jeden koordinátor pro stezku).

- CT 2 – Labská stezka
- CT 4 – Moravská stezka
- CT 6 – Cyklostezka Ohře
- CT 7 – Vltavská cyklistická cesta
- CT 12 – Otavská stezka
- CT 15 – Cyklostezka Ploučnice
- CT 17 – Greenway Jizera
- CT 18 – Orlické cyklo a inline království
- CT 19 – Sázavská stezka
- CT 20 – Cyklostezka Odra – Nisa
- CT 50 – Cyklostezka Bečva

4.3.2. Kulturní trasy a stezky

Tyto cyklotrasy buď spojují důležitá evropská města, národní či krajské metropole nebo je jejich hlavním tématem kulturní či historická výjimečnost.

- CT 1 – Česko-slovenská kulturní stezka (Praha–Brno–Bratislava)
- CT 3 – Praha – Plzeň – Regensburg – Mnichov
- CT 5 – Greenways Krakov - Morava – Vídeň
- CT 11 – Greenways Praha – Vídeň
- CT 13 – Stezka železné opony (národní)
- CT 14 – Česká koruna
- CT 16 – Českomoravská stezka
- CT 26 – Jihlava – Třebíč – Raabs
- CT 37 – Panevropská stezka (Praha – Plzeň – Norimberk – Paříž)
- CT – Moravské vinařské stezky a další

4.3.3. Horské cyklomagistrály

Důležitou součástí sítě dálkových cyklotras jsou horské cyklomagistrály vedoucí většinou po hřebeni našich významných hor jako jsou Krkonoše, Krušné hory, Jizerské hory, Šumava či Beskydy.

4.4.1. Horské cyklomagistrály - příklady

- CT 8+10 – Slezská magistrála
- CT 21+22 – Jizersko-krkonošská stezka
- CT 23 – Krušnohorská magistrála ČR-Německo
- CT 33 – Šumavská stezka
- CT 34 – Novohradská stezka
- CT 36 – Stezka Český les
- CT 46 – Beskydsko-karpatská magistrála

Příloha 2 – Vybrané TOP dálkové trasy ČR

1. Labská stezka (cyklotrasa 2)

Popis trasy: Z pískovcových skal až k Severnímu moři

Zkušení cyklisté vám poradí sjíždět trasu podél řeky Labe od severu. Větry Severního moře vám pak foukají do zad. Neplatí to ale pro úsek Labské stezky na území Česka. Trasa začíná u pramenu Labe ve výšce 1386 m n. m v nejvyšších českých horách a k jeho návštěvě můžete využít i sedačkovou lanovku. Pak vás na kole čekají nejméně 4 dny kulturního a panoramatického dobrodružství.

Česká část Labské stezky (cyklotrasa 2, EuroVelo 4 a 7) nabízí na svých cca 370 kilometrech (a 60 km odbočky z Mělníka do Prahy) pestrou přírodu s táhlými rovinami a barokní krajinou či se svahy nejvyšších českých hor v kombinaci s historickými městy. Poznáte historii, architekturu i přírodu v jedinečném spojení a projedete kraji Ústeckým, Středočeským, Pardubickým a Královéhradeckým. Na začátku putování po Labské stezce v ČR vám doporučujeme občas sesednout z kola a objevit svět Labských pískovců v NP České Švýcarsko, jehož nejznámějším symbolem je Pravčická brána. Vychutnejte si kouzlo romantické přírody při výletu na lodičkách po říčce Kamenici Edmundovou a Divokou soutěskou. V Děčíně si prohlédněte místní zámek s Růžovou zahradou. Nedaleko odsud už začíná jedinečné České středohoří. Ale ještě předtím si nenechte ujít návštěvu moderní krajské metropole Ústí n/L. Po obou stranách Labe se klenou strmé svahy labského údolí Porta Bohemica, které již po staletí slouží pěstování vinné révy. Nad soutokem řek Labe a Ohře se tyčí královské město Litoměřice, ve kterém si kromě jiného můžete prohlédnout expozici českého vinařství v rekonstruovaném gotickém hradu. V nedalekém Terezíně spatříte zachovalý pevnostní komplex z 18. století.

Česká část Labské stezky (cyklotrasa č. 2, EuroVelo 4 a 7) nabízí na svých cca 370 kilometrech (a 60 km odbočky z Mělníka do Prahy) pestrou přírodu s táhlými rovinami a barokní krajinou či se svahy nejvyšších českých hor v kombinaci s historickými městy. Poznáte historii, architekturu i přírodu v jedinečném spojení a projedete kraji Ústeckým, Středočeským, Pardubickým a Královéhradeckým. Na začátku putování po Labské stezce v ČR vám doporučujeme občas sesednout z kola a objevit svět **Labských pískovců** v **Národním parku České Švýcarsko**, jehož nejznámějším symbolem je **Pravčická brána**. Vychutnejte si kouzlo romantické přírody při výletu na lodičkách po říčce Kamenici **Edmundovou** a **Divokou soutěskou**. V **Děčíně** si prohlédněte místní zámek s Růžovou zahradou. Nedaleko odsud už začíná jedinečné **České středohoří**. Ale ještě předtím si nenechte ujít návštěvu moderní krajské metropole **Ústí nad Labem**. Po obou stranách Labe se klenou strmé svahy labského údolí **Porta Bohemica**, které již po staletí slouží pěstování vinné révy. Nad soutokem řek Labe a Ohře se tyčí královské město **Litoměřice**, ve kterém si kromě jiného můžete prohlédnout expozici českého vinařství v rekonstruovaném gotickém hradu. V nedalekém **Terezíně** spatříte zachovalý pevnostní komplex z 18. století. Později ve 40. letech minulého století tu byl zřízen nacistický koncentrační tábor a největší židovské ghetto Evropy.

Z Litoměřic pokračujete přes Roudnici nad Labem do vinařského centra Mělníku, z jehož zámku nad řekou se vám naskytne úchvatný pohled na **soutok Labe s Vltavou**. Odsud si můžete udělat i jednodenní výlet po Vltavské stezce (cyklotrasa č. 7/EuroVelo 7) až do Prahy. Z Mělníka pokračujete Polabskou nížinou přes historická města **Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**, které je důležitým poutním místem, a **Nymburk** se zachovalými středověkými hradbami. Poté vás Labská stezka nasměruje do **Poděbrad**, které jsou malebnými městskými lázněmi a do **Kolína** s městskou památkovou rezervací a židovskou synagogou až do krajské metropole **Pardubic** se zachovalým historickým centrem, zámkem a světoznámým dostihovým závodištěm. Když už je řeč o koních, ještě před Pardubicemi si nenechte ujít návštěvu **státního hřebčína v Kladrubech nad Labem**, proslaveného chovem ušlechtilých starokladrubských koní.

Královské město **Hradec Králové** nabízí jak historickou část v centru města, tak množství moderní funkcionalistické architektury. Z Hradce Králové pojedete po nově vybudované cyklostezce přes **Smiřice** a **Jaroměř** s historickým pevnostním areálem **Josefov** až do barokního areálu **Kuks**, kde můžete vidět 22 soch ctností a neřestí. Tvoří impozantní galerii barokních soch v nadživotní velikosti uzavírající dokonale vyřešený prostor v podobě široké terasy před chrámem z dílny italského architekta Giovanniho Battisty Alliprandiho. Jako další příjemná zastávka se nabízí **Dvůr Králové nad**

Labem s proslulou ZOO, která díky svému uspořádání a největší kolekci afrických zvířat v Evropě nabízí téměř dokonalou iluzi africké divočiny. Před půvabným podkrkonošským městečkem. Hostinné si můžete ještě prohlédnout i historickou **přehradní nádrž Les Království**. Ve **Vrchlabí** končí oficiálně dálková cyklotrasa č. 2 – Labská stezka. Ve městě si určitě prohlédněte renesanční zámek či Krkonošské muzeum.

Celková délka: **1230 km** (Vrchlabí - Cuxhaven)

Délka v Česku: 3**70 km** (Vrchlabí – Dolní Žleb)

Mapy: Jako mapové průvodce doporučujeme Průvodce Labskou stezkou (Pramen Labe - Bad Schandau) - SHOCart 1:100 000 a Průvodce Labskou stezkou (Drážďany-Praha) - SHOCart 1:60 000.

Povrch: asfalt a pěšiny - různě frekventované silnice a cesty

Náročnost: Obtížnost: lehká až střední (podle úseků); treková a horská kola, od Děčína do Německa všechny typy kol

Typ kola: trekking/cross
Mapa trasy:

Ke stažení:

- Oficiální průvodce po Labské stezce 2015.pdf
- Labská stezka_komplet.gpx
- Pramen Labe - Vrchlabí.gpx
- Vrchlabí - Dvůr Králové nad Labem.gpx
- Dvůr Králové nad Labem - Hradec Králové.gpx
- Hradec Králové - Pardubice.gpx
- Pardubice - Přelouč - Semín.gpx
- Semín - Týnec nad Labem - Kolín.gpx
- Kolín - Poděbrady - Nymburk.gpx
- Nymburk - Lázně Toušeň.gpx
- Lázně Toušeň - Mělník.gpx
- Mělník - Roudnice nad Labem.gpx
- Roudnice nad Labem - Litoměřice - Libochovany.gpx
- Libochovany - Ústí nad Labem - Děčín.gpx
- Děčín - Bad Schandau.gpx

WEBY:

http://www.labskastezka.cz/

http://www.labska-stezka.cz/

http://www.labska-cyklostezka.cz

http://www.elberadweg.de

Délka: 370 km

Obtížnost: ☆☆

Informační centra:
Infocentrum Hradec Králové - Eliščino nábřeží

Turistické informační centrum Hradec Králové - Hala hlavního nádraží ČD
Turistické informační centrum Hradec Králové - Velké náměstí

2. Rokycany - Plzeň - Domažlice - Folmava (cyklotrasa 3)

Popis trasy:

Na trase a blízkém okolí je řada **atraktivních turistických cílů** jak na Plzeňsku, tak na Chodsku a Českém lese: krajské město Plzeň: městská památková rezervace, rekreační areály Borské nádrže a Boleveckých rybníků (ATC), botanická a zoologická zahrada, pivovar a jeho expozice, Dobřany – městská památková zóna, got. kamenný most přes Radbuzu, sakrální památky, Chotěšov – premonstrátský klášterní areál, Stod – památkově významné sídlo, Hradec u Stoda – přírodní monument Hradecká skála nad Radbuzou, Holýšov – památky na válečné utrpení v místním táboře, Staňkov – v blízkosti hrádek Lacembok a národní kulturní památka got. cihlový kostelík sv. Mikuláše v Čečovicích, Vránov – penzion Koza, Křenovy – mohyla T.G.Masaryka, Semošice – poblíž lokalita Peřina, kde je navrhován cykloservis s ubytováním, Horšovský Týn – městská památková rezervace s NKP hradem, zámkem a parkem, poutní kostelík sv. Anny s křížovou cestou, Podhájí – koupaliště a tábořiště, Mračnice, poblíž býv. lom na živec, Bozdíš – poblíž vrch Borek 500 m, pod nímž je u magistrály navržena turistická chata s rozhlednou, Luženičky – poblíž vyhlídkové Baldovské návrší s památníkem bitvy u Domažlic, Domažlice – městská památková rezerace, poblíž vyhlídkový vrch Veselá hora a chodská ves Draženov, Havlovice, dále údolím Zubřiny pod přírodním parkem Zelenov, poblíž přírodní památka Louka u Šnajberského rybníka (mokřadní louka s bohatou květenou) a chodské obce Újezd, vyhlídkový vrch Hrádek s pomníkem Koziny, Babylon – letovisko s koupalištěm v přírodním parku a CHKO Český les, výhledově klimatické lázně, dále trasa podél náhonu Teplé Bystřice, poblíž přírodní památka Sokolova vyhlídka na Českém křemenném valu a chodské obce Trhanov, Chodov a Klenčí (muzeum J. Š. Baara), Folmava – hraniční přechod, příprava sportovního areálu.

3. Moravská stezka (cyklotrasa 4)

Popis trasy: Moravská stezka je cyklistická trasa, která spojuje Jeseníky s jižní Moravou. Cyklotrasa začíná na česko-polských státních hranicích a je vedena nádhernými partiemi Jeseníků. Od Hanušovic sleduje tok řeky Moravy, prochází lužními lesy Litovelského Pomoraví a přichází do hanácké metropole Olomouce. Dále je vedena přes Hanácké Athény - město Kroměříž a podél Baťova kanálu až do vinařské oblasti jižní Moravy a Lednicko - valtického areálu.

Cyklistická sezóna pro rok 2016 je však skoro za námi a tak aspoň přijměte pozvání na dvou-třídenní putování po moravských stezkách. Stačí si vybrat jednu z navrhovaných etap.

Pro rok 2017 pro vás chystáme ale opravdu lahůdku. Chceme vás pozvat na několikadenní putování po Moravské stezce. Výlet je rozdělen do sedmi etap, což ale neznamená, že trasu musíte projet během 7 dní, Naopak. Ideální je vyhradit na dovolenou celých 14 dní a namíchat si "drink" dle vaší chuti. Pokud se má jednat o trasu plnou zážitků, tak je třeba si ji vychutnat všemi smysly. Váš výlet proto doporučujeme zpestřit odbočkami na turisticky atraktivní místa v okolí stezky, jako jsou hrady, zámky, zoologické zahrady či technické památky. V těsné blízkosti Moravské stezky se nachází celá řada kvalitních ubytovacích a stravovacích zařízení, které rozhodně stojí za návštěvu! A pokud máte děti, tak nevadí, ba naopak. Právě tato stezka je svými parametry pro ně stvořená.

A jako "zákusek" vám doporučujeme cyklostezku Bečva, Pokud budete chtít na Moravě strávit 14 dní, tak proč ne?! Vynecháte cca 18 km v úseku Olomouc - Tovačov a místo toho pojedete vlakem do Velkých Karlovic. A pak už jen po cyklostezce Bečva. Za dva až tři dny dojedete do Tovačova, kde už se napojíte na trasu Moravské stezky.

Typ kola: silniční

4. Cyklostezka Ohře (cyklotrasa 6)

Podél řeky Ohře za historickými městy a lázněmi

Přestože řeka Ohře pramení v Bavorsku, většina stejnojmenné cyklostezky vede na území Česka. Komfortní povrchy od bavorských hranic až do lázní Karlovy Vary jsou i součástí evropské trasy EuroVelo 4. I na této stezce vás okouzlí historická města, například **Cheb** či **Loket** a podmaní si vás příroda **Poohří**. Jestli ale hledáte příběhy, zkuste si na kolonádě **Karlovarských lázní** dát kalíšek Becherovky, bylinného likéru, jehož tajemství střeží výrobci již od roku 1805. O tom, jak došlo k objevení a využití lázní Karlovy Vary si zase můžete nechat vyprávět na **hradě Loket**. Zde totiž pobýval častokrát římský císař a král Karel IV. a právě odtud objevil dnešní Karlovy Vary, které se zpočátku jmenovaly Horké lázně u Lokte.

Cyklostezka Ohře prochází ze západní části německého příhraničí do Českého středohoří. Navazuje na německou Valdštejnovu stezku a na české území vstupuje po bývalé železniční trati ve Slapanech. Mezi krásným historickým Chebem a Karlovými Vary vede v naprosté většině po chráněných cestách, takže je ideálním tipem pro cestování s dětmi. V Královském Poříčí můžeme odbočit na nedaleký statek Bernard, což ocení nejen děti, ale i dospělí. Jedním z nejkrásnějších míst, které cyklostezka míjí, je nádherná přírodní scenérie Svatošských skal, které jsou vyhledávaným cílem horolezců. Cyklostezka v tomto místě překonává Ohři po visuté lávce. Pak už cyklisty přivítá největší lázeňské město v Česku - Karlovy Vary, které návštěvníky nadchnou svou lázeňskou atmosférou a historickými památkami. V Dalovicích je třeba bezpečnou cyklostezku opustit a pokračovat po silnicích a místních komunikacích. Stezka Ohře tu mění svůj směr, odbočuje od řeky směrem do kopců a vede po silnici s běžným provozem. Při cestě zaujme dřevěný krytý most v Radošově, odkud trasa následuje přes Perštejn a Klášterec nad Ohří. Jejich návštěvníci mohou navštívit známé lázně a v informačním stánku ochutnat dva léčivé prameny. Mezi Klášterem nad Ohří a Kadaní cesta vede opět podél Ohře po nové kvalitní cyklostezce s překrásnými výhledy. Technickým unikátem je kadaňská cyklostezka na visuté ocelové konstrukci, která je zčásti vetknutá do skalního masivu nad řekou. V Kadani zaujme také nábřeží Maxipsa Fíka osazené herními prvky a prolézačkami, na kterých se vydovádí celá rodina. Směrem k Žatci za Kadaní se nalézá vodní nádrž Nechranice s nejdelší sypanou hrází ve střední Evropě (3 280 m). V letních měsících poskytuje koupání a ubytování v několika kempech. Kvůli kamenitému povrchu a výmolům je pro překonání této části vhodné především horské kolo. Královské město Žatec je neodmyslitelně spojeno s výrobou piva. Po zastávce v muzeu nazvaném „Chrám chmele a piva“ mohou cyklisté pokračovat směrem na Louny a dále menšími obcemi skrze přírodní rezervaci Myslivna a Budyňský les do města Budyně nad Ohří. Zde na návštěvníky čeká historický vodní hrad z 13. století. Historickými skvosty je také bývalá pevnost Terezín či další historické město Litoměřice, kde se Ohře spojuje s Labem a trasa zde končí.

Celková délka:

300 km (Weißenstadt – Litoměřice)

Délka v Česku:

250 km (Slapany – Litoměřice)

Povrch:

Na trase Cheb – Karlovy Vary převážně asfalt (oddělené cyklostezky), na kratších úsecích je možné narazit i na lesní cestu. Od Karlových Varů dále vede cesta především po vedlejších silnicích a lesních či polních cestách horší kvality. Některé úseky jako např. Klášterec nad Ohří - Kadaň či Doksany – Broznany jedou cyklisté také již po asfaltu.

Značení trasy

Cyklostezka Ohře navazuje na Valdštejnovu cyklostezku (v Bavorsku označenou jako Wallenstein-Radweg). V úseku Cheb – Perštejn – Louny je trasa v celé délce značená cykloturistickým značením s číslem 6. Proznačení zbytku cyklotrasy až do Litoměřic, kde se trasa napojuje na Labskou

cyklostezku, se postupně provádí. Cyklisté v některých úsecích však ještě mohou narazit na cykloturistické značky s trasou číslo 204, kterým byla Ohře původně označena.

Typ kola

Vzhledem k některým úsekům s horším povrchem (především mezi Žatcem a Kadaní, ale i jinde) je nejlepší volbou horské kolo. První úsek trasy Cheb – Karlovy Vary je možné absolvovat i na trekingovém kole.

Užitečné odkazy:

- Popis trasy v úseku Slapany – Perštejn
- Popis trasy v úseku Perštejn - Litoměřice
- http://www.cykloohre.cz/
- **Délka:** 300 km
- **Obtížnost:** ☆☆
-

Cheb - Karlovy Vary

Popis trasy:

Cyklostezka Ohře přichází do vesničky Slapany na Chebsku z poslední obce v Bavorsku - Egerteich. Trasa už je zde vedená asi 4 km po nově zbudované **cyklopěší stezce**. Krátce před městem Cheb se napojuje na cyklotrasu 36 a odtud už musíme pokračovat po místních komunikacích společně s dopravou. Trasa pak vede v souběhu s jinými cyklotrasami přes Háje do Chebu. Z Chebu již pokračuje značení trasy z Tovární ulice do Doubí u Tršnice a odtud již po nové cyklostezce (od května 2011) přes Mostov do Kynšperka. Na trase můžeme navštívit několik zajímavých míst. Historické město **Cheb** si zaslouží krátkou zastávku na prohlídku například hradu, nebo chrámu sv. Mikuláše. Kdy a co nejlépe v Chebu navštívit Vám poradí v infocentru na náměstí. Další zastávku doporučujeme na zámku v Mostově, kde je i příjemná restaurace. Za Mostovem pak už region opustíme.

V Kynšperku, až nás trasa přivede k památné kryté lávce přes Ohři a než ji přejedeme na druhou stranu, můžeme ještě odbočit do centra města (po CT 2136). Za lávkou pak je již cyklostezka Ohře vedená po nově vybudované asfaltové stezce. Pokud jedeme s dětmi, dáme na ně pozor v

Citicích, kde trasa překračuje Ohři zpět na pravý břeh přes most s hustou dopravou. Pak už zase pokračujeme po cyklostezce až do Sokolova. U kostela na náměstí přijedeme na rozcestí cyklotras, kde se odděluje cyklotrasa 2017 ve směru na jezero Michal pak do Horního Slavkova. Odtud pak v souběhu s CT 2017 pokračujeme k sokolovské železniční stanici a dál pak po nové cyklostezce do Královského Poříčí, kde končí asfaltový povrch a dál již pokračujeme po udržované **cyklostezce až do Lokte**. Za Loktem se dostáváme do dalšího, Karlovarského regionu. Za prohlídku určitě stojí nejen město Kynšperk ale i Sokolov, kde můžeme v případě příznivého počasí zajet k vodnímu areálu na Michalu (po trase 2017), v Královském Poříčí můžeme odbočit na nedaleký **statek Bernard** (6 A), což ocení nejen děti, ale i dopělí. Další zajímavou zastávkou je pak unikátní středověké město **Loket**, které nás uchvátí mohutným hradem a mnoha dalšími památkami.

Na Karlovarsko přijedeme **po upravené štěrkové cestě**. Karlovarský region nás přivítá nádhernou přírodní scenérií Svatošských skal. Zde opět přejíždíme na druhý břeh řeky, tentokrát po **visuté lávce**. Ve Svatošských skalách se můžeme při příjemném posezení na terase místní hospůdky občerstvit na závěrečnou část naší trasy a přitom pozorovat pachtící se horolezce po skalních stěnách. Pak už nás přivítá největší lázeňské město v Česku - Karlovy Vary, které nás nadchnou svou lázeňskou atmosférou a historickými památkami.

Délka: 50 km

Obtížnost: ☆

Body zájmu:
Hrad Loket
Statek Bernard
Zámek Sokolov

5. Vltavská stezka (cyklotrasa 7)

Popis trasy: Z horských svahů Šumavy přes nížiny jižních Čech do údolí Polabí

Název Vltava pochází ze starogermánského výrazu pro „divokou vodu“. Nejdelší českou řeku proslavil i hudební skladatel Bedřich Smetana ve světoznámém cyklu monumentálních symfonických skladeb Má vlast. „Divoká voda“ se zklidní až u bran **Českého Krumlova**, pohádkově malebného středověkého městečka s dominantou zámku, který se tyčí nad meandrující řekou. Za památkami jižních Čech můžete pokračovat ke **klášteru Zlatá koruna**, kolem jihočeských rybníků přes **České Budějovice** s proslaveným pivovarem **Budvar**, až do nedaleké **Hluboké nad Vltavou** městečko s romantickým neogotickým zámkem. A stezka míří podél řeky dál k Praze. Procházka **historickým centrem Prahy** je jedinečným zážitkem. Až do Mělníka, na **soutok Vltavy s Labem**, pak můžete relaxovat při jízdě okouzlujícím Vltavským údolím. Impozantní výhled na mělnický zámek s vinicemi a vinnými sklepy a sklenka místního vína Sv. Ludmila budou pro vás tou nejlepší cílovou odměnou.

K nejkrásnějším úsekům patří téměř deset kilometrů **cyklostezky Jezerní** z Frymburku na hráz Lipenské nádrže a dvanáct kilometrů dlouhá stezka po břehu Vltavy podél Hněvkovické přehrady.

Těšit se můžete na malebnou krajinu a zvlněný terén. Převažuje asfalt, nechybí ani šotolina, občas vás čekají vyježděné pěšiny - trasa je bezpečně a pohodlně sjízdná i na trekovém kole.

Celková délka:

430 km (Pramen Vltavy – soutok Labe u Mělníka)

Celková délka:

430 km (Pramen Vltavy – soutok Labe u Mělníka)

Délka: 430 km

Obtížnost: ☆☆☆

(Hřensko) Mělník - Praha

Popis trasy:

Vltava sice "končí" v Mělníku, ale z pohledu cykloturisty možná bude lepší, když svou cyklojízdu začne už v Hřensku, nebo v Dolním Žlebu. Proto v tomto případě přicházíme s nabídkou pro "Labsko-Vltavskou variantu".

Labská a vltavská cyklostezka: Hřensko–Mělník–Praha
1 : 50 000 | 1 : 10 000 (detaily měst)

Při plánování trasy je web ideálním nástrojem, na cestě je však praktičtější tištěný průvodce – a proto jsme se rozhodli to nejdůležitější a nejzajímavější o labské cyklostezce nabídnout také na papíře

Stejně jako na webu i v průvodci najdete doporučenou trasu a její varianty. Jsou zde vyznačeny i úseky, které se právě staví či budou stavět, a průvodce tak neztratí na aktuálnosti ani po jejich dokončení. Nejen rodinám s dětmi jistě přijde vhod zřetelné varování před místy s automobilovým provozem (naštěstí jich na trase mnoho není). Označeny jsou také nebezpečné úseky či místa s horším povrchem.

V průvodci upozorňujeme na to nejzajímavější, co je možné na trase vidět či zažít. Vybrali jsme to nejpoutavější z přírodního a kulturního bohatství – to, co neodmyslitelně patří k místům, jež labská stezka protíná a jež byste neměli minout. Ať jsou to vyhlášené zámecké expozice, galerie, výjimečná architektura, industriální zajímavosti, slavné regionální značky, polozapomenuté památky – a v neposlední řadě nepřehlédnutelné přírodní úkazy.

Samozřejmě jsme nemohli opomenout místa, kde je možné načerpat síly: osvědčené hospody a restaurace, minipivovary, hotely, penziony či kempy. Zaměřili jsme se i na jedinečné lokální produkty a také zmiňujeme, kde se prodává čerstvé ovoce a zelenina, jež mají zejména na úrodném Litoměřicku tu nejlepší pověst.

A ještě pár detailů: vybrali jsme ty nejkvalitnější mapové podklady na trhu, zvolili oblíbené turistické měřítko 1 : 50 000 (pro detaily měst pak 1 : 10 000). Pro maximální zpřehlednění průvodce používáme tytéž ikony jako na webu.

6. Slezská magistrála (cyklotrasa 8)

Popis trasy:

Stávající cyklotrasa č. 55 vede z lázeňského města Jeseník, které proslavil Vincenc Priessnitz, přes oblast Rejvízu, která je součástí Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Jeseníky. Tuto chráněnou krajinnou oblast opouští před obcí Heřmanovice. Odtud dále pokračuje po komunikaci II. třídy přes Holčovice do Města Albrechtic. Ve svém dalším úseku kopíruje tok říčky Opavice a současně se státní hranicí s Polskem a je vedena po místních komunikacích do Krnova. Zde prochází podél řeky Opavice po okraji města až na Hlubčické předměstí, kde opouští řeku a pokračuje kolem vlakového nádraží Krnov-Cvilín. Poté po cyklostezce na Opavské ul. míří k řece Opavě, v jejíž blízkosti dále směřuje po nově vybudovaných cyklostezkách a místních komunikacích směrem na slezskou metropoli Opavu. Opavou trasa projíždí po cyklostezkách v těsné blízkosti řeky Opavy. Dále trasa pokračuje po místních komunikacích a nových cyklostezkách kolem zámku ve Velkých Hošticích a golfového hřiště a zámku v Kravařích. Poté po nové cyklostezce k Mokrým Lazcům a dále místní komunikaci přes Háj ve Slezsku do Jílešovic, odkud pokračuje podél vodní nádrže v Hlučíně, na jejímž konci se napojuje na Jantarovou stezku č. 5.

Trasa je průběžně značená žlutými cedulkami s číslem 55.

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Jeseník** - trať č. 292 Šumperk - Krnov

Do Jeseníku jezdí z Olomouce přímé spěšné vlaky nebo rychlíky, ve kterých se kola přepravují formou úschovy během přepravy (). Z Ostravy-Svinova jezdí do Jeseníku rychlíky a spěšné vlaky s přestupem v Krnově, a ve kterých se kola přepravují formou úschovy během přepravy ().

» Vyhledat spojení

Trasa:

Jeseník - Dětřichov - Rejvíz - Drakov - Heřmanovice - Holčovice - Hynčice - Město Albrechtice - Opavice - Linhartovy - Krásné Loučky - Krnov - Úvalno - Skrochovice - Holasovice - Držkovice - Vávrovice - Opava - Malé Hoštice - Velké Hoštice - Kravaře

Povrch:

Asfalt (83 %), šotolina (8 %), zpevněná cesta (7 %), polní cesta, hráze (2 %)

Typ kola: trekking/cross

http://slezskamagistrala.blogspot.cz/2012/07/po-slezske-magistrale-dale-do-ostravy.html

http://www.goo.gl/maps/SgMKN

Délka: 94 km

Obtížnost: ☆☆☆☆

Heřmanovice - Krnov

http://www.ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/dalkove-cyklotrasy/7:moravskoslezsky/154:hermanovice-krnov/

Popis trasy:

Heřmanovic budete stále klesat údolím řeky Opavice po silnici č.453, z které se cyklotrasa místy na chvíli odkloní od silnice a vede bočními cestami (Heřmanovice, Holčovice). Cyklotrasa pokračuje stále dolů přes Holčovice, Hynčice do Města Albrechtice po málo frekventované silnici II třídy (které je výchozím místem k poznávání Osoblažského výběžku, např. po cyklotrase č.6116).

Od Města Albrechtic vytváří tok řeky Opavice státní hranici, podél které budete pokračovat po vedlejší komunikaci podél pravé strany řeky do obce Linhartovy s pěkným renesančním zámkem. Za obcí trasa pokračuje po polní cestě přes Krásné Loučky do pohraničního města a jednoho z důležitých středisek v oblasti Krnova.

Cyklotrasa vede v Krnově nejdřív přes místní část Chomýž a poté kolem zahrádek v těsné blízkosti řeky Opavice, k výrobnímu závodu Kofola, kde odbočuje doprava a míří po místní komunikaci k vlakovému nádraží Krnov-Cvilín. Od nádraží vede cyklotrasa na jih k hlavní cestě na Opavu, podél které pokračuje dále po cyklostezce. V Krnově si udělejte čas návštěvu centrum s neorenesanční budovou Radnice a Spořitelny. Také zde najdete několik kaváren.

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Krnov** - trať č. 310 Olomouc - Opava

Do Krnova jezdí z Ostravy-Svinova přímé rychlíky, ve kterých se kola přepravují formou úschovy během přepravy (), nebo osobní vlaky s přestupem ve stanici Opava-východ, ve kterých se kola přepravují jako spoluzavazadla ().

» Vyhledat spojení

Trasa:

Heřmanovice - Holčovice - Hynčice - Město Albrechtice - Opavice - Linhartovy - Krásné Loučky - Krnov.

Povrch:

Asfalt, šotolina, polní cesta, hráze.

Typ kola:

trekking/cross

Délka: 34 km

Obtížnost: ☆☆

Informační centra:
Informační centrum Holčovice
Informační centrum Kravaře
Penzion Relax Albrechtice
Turistické informační centrum Krnov

Body zájmu:
Poutní kostel Panny Marie Sedmibolestné na Cvilíně

Krnov - Kravaře

Popis trasy:

Z Krnova vede trasa převážně po nově vybudovaných cyklostezkách. U Petrova rybníka najdete první odpočívadlo, dále se trasa klikatí mezi stromy po protipovodňovém valu do Úvalna, za kterým Vás čeká nádherný úzký šotolinový úsek mezi stromy. Po šotolině pak pokračuje stezka kolem dalšího odpočívadla do Brumovic a poté za Skrochovickým nádražím a přes Holasovice až k Držkovicím opět po nových cyklostezkách. Po místních komunikacích vede trasa do Vávrovic, kde se trasa stáčí k řece Opavě, kterou kopíruje až k jezu v Opavě.

V Opavě si můžete udělat malou zajížďku podél řeky k Stříbrnému jezeru nebo také do nedalekého centra. Od splavu cyklotrasa odbočuje doprava do Městských sadů, kde vede po trase společné s chodci. Přes Opavu vede cyklotrasa v těsné blízkosti řeky Opavy mimo silnice. Na konci města pak pokračuje přes Malé Hoštice do Velkých Hoštic, kde trasa prochází kolem zámku. Kolem golfového hřiště se pak dostanete k dalšímu zámku v Kravařích.

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Krnov** - trať č. 310 Olomouc - Opava

Do Krnova jezdí z Ostravy-Svinova přímé rychlíky, ve kterých se kola přepravují formou úschovy během přepravy (), nebo osobní vlaky s přestupem ve stanici Opava-východ, ve kterých se kola přepravují jako spoluzavazadla ().

» Vyhledat spojení

Trasa:

Krnov - Úvalno - Skrochovice - Holasovice - Držkovice - Vávrovice - Opava - Malé Hoštice - Velké Hoštice - Kravaře

Povrch:

Asfalt, šotolina, polní cesta, hráze.

Typ kola:

trekking/cross

Délka: 35 km

Obtížnost: ☆

Informační centra:
Městské informační centrum Opava
Turistické informační centrum Krnov

Body zájmu:
Kudlichova rozhledna Úvalno
Poutní kostel Panny Marie Sedmibolestné na Cvilíně
Zámek a muzeum Kravaře
Zámek Velké Hoštice

7. Cyklostezka Olše (cyklotrasa 10)

Popis trasy:

Cyklostezka Olše (cyklotrasa 10) vám změní pohled na průmyslové srdce Česka. Ostrava, Bohumín, Karviná, Český Těšín. Třinec, Jablunkov jsou žel většinou spojeny s tím, že je zde průmysl a tudíž se jedná o oblast, která je nejméně vhodná pro cykloturistiku. Jenže právě cyklostezka Olše vám ukáže, že byste tento pohled měli změnit. Zkuste sednout na vlak, dojet na nejvýchodnější místo Česka vlakem a pak se vydat podél Olše směrem na Bohumín a budete velmi překvapeni. Už jen samotný začátek vás uchvátí. Rozjedete se v údolí, kdy na jedné straně můžete pozorovat Slezské Beskydy, na druhé zase Moravskoslezské. Vaším průvodcem bude ovšem řeka Olše, která vás bezpečně provede zelenou přírodou, kterou byste zde nečekali.

Tak takový zážitek pro Vás region připravuje. Celý koridor by mohl být postavený do roku 2015. V některých úsecích bude stavby cyklostezky spojena s rekonstrukcí železničního koridoru, nebo silnice II. třídy, tak snad se jejich výstavba neprotáhne až do roku 2016.

Ale kdo chce již dnes si užít nejvýchodnější cíp Moravy, pak se ho užije kdykoliv a kdekoliv. Pokud člověk chce vidět Třinecké železárny, železo a ocelové domy, pak je uvidí, pokud chce ale vidět malebné hospůdky, cesty v klidné zelené oblasti, pak zase uvidí je. Prostě nikoliv průmysl, ale řeka Olše je dominantou daného regionu a stojí za to ji vidět. A jen tak mezi námi. Říká Vám něco peřeje, medvědí česnek, přírodní rezervace, Rybí dům, Archeopark, lázně Darkov? Tak to vše na vás čeká, pokud vyrazí na 10, neboli na cyklostezku Olši.

Na druhé straně. Nač čekat? Aspoň takový menší předkrm si můžete dát i v letošním roce. ¨

Náš tip? Český Těšín – Bohumín (cca 40 km)

Vlakem dojeďte do Českého Těšína, prohlédnou si město, doporučujeme i polskou část, a pak klidnými silničkami přes Chotěbuz dojedete na cyklotrasu 6100, po ní se vydáte směrem na „sever“ - Karvinou. První zastávku doporučujeme v Rybím domě, abyste se posilnili na dlouho a příjemnou cestu po cyklotrase 6257. Pojedete více jak 13,5 km podél Olše po cyklistické stezce. Jen málokterá řeka v Česku vám takovou délku dokáže nabídnout. Pojeďte kolem světových lázní Darkov a můžete si odbočit i do Karviné, kde doporučujeme prohlídku náměstí. Pokud pojedete podél Olše dále, dojedete až do Dětmarovic, která je možná známá svou elektrárnou. Pokud ale budete věrni cyklotrase 6257, pak vás bezpečně opět provede zelenou přírodou, kterou byste tady nečekali. Po dalších 11 kilometrech se ocitnete v Dolní Lutyni a Bohumín už máte na dohled. A 40 kilometrů máte za sebou a ani jste o tom nevěděli.

A nestačilo Vám To? Tak Vám něco prozradíme. Pokračujte dále na Starý Bohumín, nakoukněte na chvíli do Polska, abyste hned za chvíli byli opět v Česku, ve Šilhéřovicích. Ale to už bude jiná trasa a jiný typ.

Anebo, že bychom přeci jen pro Vás něco měli? **Třinec!** Na první dojem sice nezní moc lákavě pro cykloturistickou vyjížďku, ale zkuste to. Co nabízíme? Přírodní rezervaci „medvědího česneku“. O ní málo kdo ví, ale pokud vydržíte jet na kole cca 3,5 km po silnici II/468 směrem na Český Těšín (mimochodem, i zde bude za chvíli cyklostezka), pak právě po ni narazíte na tuto přírodní rezervaci. Nepojedete přes most na Český Těšín, ale odbočíte na polní cestu, která Vás zavedete do této oblasti. A pokud budete pokračovat dále, tak se ocitnete v polském Těšíně, ze kterého se již napojíte na začátek naší původně plánované cesty, Českého Těšína.

Trasa:

(Třinec) Český Těšín - Karviná - Bohumín

Povrch:

Asfalt, nezpevněný povrch

Náročnost:

lehká

Typ kola:

trekking/cross

Délka: 40 km

Obtížnost: ☆☆

8. Greenway Jizera (cyklotrasa 17)

Popis trasy: V Českém ráji najdete hustou síť značených cyklotras s páteřní trasou **Greenway Jizera** vedoucí od pramene Jizery v Jizerských horách až k soutoku s Labem.

Jedná se o páteřní trasu podél celého toku řeky od polských hranic až k Praze, která prochází několika atraktivními regiony. Celou trasu lze v současnosti absolvovat po stávajících značených cyklotrasách. Postupně od osady Jizerky podél toku řeky lze využít cyklotrasy číslo 22 (přes Kořenov do Pasek nad Jizerou), č. 4170 (přes Vysoké nad Jizerou do Semil, Železného Brodu a Turnova) a č. 14 (přes Turnov do Přepeř). V úseku Braňka – Klášter Hradiště – Zámek Mnichovo Hradiště je trasa označena číslem 17B.

Uvedené cyklotrasy ve větší či menší vzdálenosti sledují tok řeky a snaží se minimalizovat náročná stoupání. Především v Horním toku řeky se však cyklisté dílčímu převýšení nevyhnou. Také povrch a kvalita cyklotras je různorodá stejně jako krajina, kterou projíždí. Přesto tato dálková cyklotrasa svými téměř 190 kilometry vybízí buď k několikadennímu putování (pro zdatné cyklisty), anebo k opakovaným cyklovýletům do koridoru řeky s návštěvou přilehlých památek a zajímavostí.

Při plánování cyklistického putování lze s úspěchem využít i linek letních turistických autobusů v Českém ráji

www.greenway-jizera.cz

9. Orlické cyklo & in-line království: (cyklotrasa 18)

Popis trasy: Orlické cyklo & inline království

Cyklotrasa 18 s název "Orlické cyklo & in-line království" se jmenuje podle území, které je protkané hustou pavučinou cyklotras a cyklostezek. Tu pravou si podle náročnosti a svých sil najde opravdu každý - rekreační i trénovaný cyklista. Po rovinatých cestách údolím řek mohou bezpečně jezdit i malé děti, zatímco milovníci náročné cyklistiky vybírají z horských a dálkových tras. Do výchozích míst vás pohodlně přepraví cyklobusy, které jezdí po celém království pravidelně od května do září.

Unikátním lákadlem je **síť cyklostezek**, která vede **nádherným údolím Tiché Orlice a Třebovky** a nabízí kvalitní asfaltový povrch, minimální převýšení včetně pravidelné údržby. Desítky kilometrů stezek se rozbíhají z Ústí nad Orlicí na všechny strany. Jedna trasa vede přes Letohrad do Žamberka, druhá směřuje do České Třebové a třetí přes městečko Brandýs nad Orlicí, Choceň až do Vysokého Mýta.

Cyklotrasy provádí městy a obcemi, **kolem hradů a zámků**, **podél řek i Pastvinské přehrady**, do nejvyšších partií Orlických hor až k chatě na Šerlichu a po nejkrásnějších místech CHKO Orlické hory i přírodních rezervacích podhůří. **Hřebenová trasa** vede po úžasném temeni Orlických hor a je královským zážitkem. Sedlo vašeho kola se při ní stane rozhlednou, z níž nahlédnete do východních Čech a Kladské kotliny.

Samotná cyklotrasa č.18 vede sice po trase Hlinsko - Skuteč - Vysoké Mýto - Choceň - Ústí nad Orlicí - Žamberk - České Petrovice, ale my jsme pro Vás připravili to nejlepší, co tato trasa Vám může nabídnout - opravdové cyklo & inline království, téměř bez silnic, ideální pro cyklovýlety rodiny s dětmi.

Orlickým cyklo&in-line královstvím z Chocně do Letohradu

http://www.ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/dalkove-cyklotrasy/9:pardubicky/84:orlickym-cyklo-in-line-kralovstvim-z-chocne-do-letohradu/

Popis trasy:

Trasa výletu je vedena malebnými údolími Podorlicka zatím po značených cyklostezkách č. 4061, č. 4048 a č. 4072 z Chocně do Letohradu přes Ústí nad Orlicí, ale co nevidět již po nově značené dálkové cyklotrase č.18.

Cyklovýlet výlet začíná v Chocni u mostu přes řeku Tichou Orlici, v přírodní rezervaci park Peliny nájezdem na cyklostezku č. 4061 a končí v Letohradě u areálu Tvrz Orlice na cyklostezce č. 4072. V Brandýse nad Orlicí za železničním přejezdem sjedeme z cyklostezky, přejedeme dřevěný most a od tohoto úseku až k obci Perná je nutné jet 900 metrů po silnici a dbát zvýšené opatrnosti. Zvýšenou pozornost vyžadují přejezdy železničních tratí (Mýtkov, Brandýs nad Orlicí, Ústí nad Orlicí, Dolní Libchavy a Lanšperk). Nedaleko nádraží v Ústí nad Orlicí, cca 500m od nádražní budovy, za mostem odbočíme vlevo přejedeme na cyklostezku č. 4048. V obci Červená je nutné překonat místní komunikaci, která nemá dobrý povrch. Na příjezdu do Letohradu končí cyklostezka č. 4048 a se

zvýšenou opatrností najedeme na cyklotrasu č. 4072, která je vedená po silnici a po ní pokračujeme přes město Letohrad až k Tvrzi Orlice.

jak si můžete například rozložit síly?

1. den Vlakem dojede do Chocně a pojede po cyklostezce do ústí nad Orlicí, kde přespíte (cestu si můžete prodloužit po cyklostezce Choceň - Vysoké Mýto a zpět)

2. den - z Ústí nad Orlicí jedete po cyklostezce do Letohradu a zpět (cestu si můžete prodloužit po cyklostezce Letohrad - Žamberk a zpět)

3. den - z Ústí nad Orlicí jedete po cyklostezce do České Třebové, kde opět nasedne na vlak a pojedete domů.

Více informací

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Choceň** - trať č. 010 Kolín - Česká Třebová

Žst. **Česká Třebová** - trať č. 010 Kolín - Česká Třebová

Do Chocně jezdí z Pardubic přímé osobní vlaky, spěšné vlaky a rychlíky, kterých se kola přepravují jako spoluzavazadlo (🚲) nebo formou úschovy během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo (🧳).

Z České Třebové jezdí do Pardubic přímé osobní vlaky, rychlíky a vlaky kategorie EuroCity. V osobních vlacích se kola přepravují jako spoluzavazadlo (🚲), v rychlících jako spoluzavazadlo s možností rezervace místa pro jízdní kolo (🚲) a formou úschovy během přepravy s možností

rezervace místa pro jízdní kolo (). Ve vlacích Kategorie EuroCity se kola přepravují jako spoluzavazadlo s povinnou rezervací místa ().

» Vyhledat spojení

Doporučené ubytování Apartmány na vršku - v roce 2014 se umístil mezi TOP10 nejlepšimi pensionu v Česku.
www.apartmanynavrsku.cz
e-mail: info@apartmanynavrsku.cz
tel: 775 552 980

Trasa: Choceň – Brandýs nad Orlicí – Bezpráví – Klopoty – Kerhartice – Ústí nad Orlicí – Dolní Libchavy – Černovír – Lanšperk – Hnátnice – Červená – Letohrad

Povrch: Asfalt

Náročnost: Trasa je nenáročná, s minimálním převýšením.

Typ kola: trekking/cross

Další specifikace: Fotky z in-line stezky: http://www.dsohp.cz/fotogalerie/gallery/28

Královská družina:http://www.dsohp.cz/fotogalerie/gallery/50

Ke stažení:

- 1_den_Usti_n_Orlici_Choceň.doc
- 2_den_Usti_n_Orlici_Letohrad.pdf
- 3_den_Usti_n_Orlici_Ceska_Trebova.pdf
- Orlické_cyklo_in-line_království.pdf
- provozni_rad_4_18_9_2007.pdf
- stravovani_ubytovani.pdf

10. Cyklostezka Odra - Nisa (cyklotrasa 20)

Popis trasy: Krajinou lužních lesů, luk a ptáků po hranici tří států

Cyklostezka Odra-Nisa začíná u pramene Lužické Nisy. Přesto, že v Česku pojedete jen menší část stezky, čekají vás tu nezapomenutelné zážitky v horských partiích Jizerských hor i v centru sklářství a bižuterie - Jablonci nad Nisou. Nad krajskou metropolí Libercem se vypíná hora Ještěd s impozantním vysílačem, vhodná i pro terénní cyklistiku. Za Libercem tvoří řeka romantické meandry, kterým dominují hrady Hamrštejn a Grabštejn, strážící v minulosti kupeckou stezku do Čech.

Celková délka:
630 km (Nová Ves nad Nisou – Ahlbeck)
Délka v Česku:
56 km (Nová Ves nad Nisou - Hrádek nad Nisou)

Celková délka:

630 km (Nová Ves nad Nisou – Ahlbeck)

Délka v Česku:

56 km (Nová Ves nad Nisou - Hrádek nad Nisou)

http://www.nisaops.cz/

Délka: 630 km

Obtížnost: ☆☆

11. Jihlava – Třebíč – Raabs (cyklotrasa 26)

Popis trasy:

Nabízíme Vám sedmidenní putování po trase Jihlava – Třebíč – Raabs s ubytováním v Jihlavě.

Hurá na zříceninu aneb ať žijí duchové (den první)

Jedná se o výlet z Jihlavy na zříceninu gotického hradu Rokštejn pocházejícího z konce 13. století a dále do Třebíče.

Popis:

Na kole pojedete po cyklostezce do Luk nad Jihlavou. Poté budete pokračovat do Bítovčic a dále do Přímělkova. Zde se cesta stáčí směrem na Rokštejn s poměrně velkým stoupáním.

Odměnou za námahu jsou nádherné výhledy a unikátní zřícenina hradu. Z Rokštejna vede trasa do Panské Lhoty a Dolního Smrčného. K návratu lze využít vlak nebo můžete pokračovat na kole. Délka výletu je dle varianty cca 20 – 30 km. V kombinaci s vlakem je vhodný i pro rodiny s dětmi. Cestou je několik možností se občerstvit.
Variantou je prodloužit si výlet z Panské Lhoty do Brtnice, kde je k vidění renesanční zámek, zámecký park, barokní most a rodný dům významného architekta Josefa Hoffmanna.

Za koupačkou (den druhý)

Vlakem do Třebíče a pak zpět na kole do Jihlavy přes Luka nad Jihlavou, za koupačkou.
Popis:
Trasa vede kopcovitou krajinou částečně podél řeky. V kombinaci s vlakem je vhodná i pro rodiny s dětmi. Po cca 30 km dorazíte do malebného městyse Luka nad Jihlavou. Zde můžete navštívit vyhlášené koupaliště, místní muzeum nebo se občerstvit v některé ze zdejších vyhlášených hospůdek. A pak už Vás jen čeká cesta na kole po cyklostezce do Jihlavy.

Do přírody (den třetí)

Doporučený výlet vede krásnou typickou krajinou Vysočiny s lesíky, křovinami, remízky a balvany.

Popis:
Vlakem pojedete z Jihlavy do Bransouz, zde je možné v létě strávit příjemné chvíle na místním koupališti. Odtum pojedete do Třebíče velmi malebnou krajinou. Z počátku kolem řeky, dále se směrem na Leštinu od řeky odklání a vede přes Červenou Lhotu. V tomto místě je větší převýšení, trasa je sjízdná i pro rodiny s dětmi avšak se zvýšenou opatrností. Dále vede do Přibyslavic, kde opět začíná kopírovat řeku až do Třebíče. Zde je možné navštívit památky UNESCO. Délka trasy je cca 20 km. Zpět jedete již vlakem

Za zvířátky (den čtvrtý - volno)

Jihlava kromě své historie spojené s dolováním stříbra může nabídnout sice malou, ale o to zajímavější a atraktivnější ZOO.

Popis:
V ZOO je více než 150 druhů exotických zvířat, včetně druhů ohrožených vyhubením. ZOO se specializuje na chov kočkovitých šelem, opic a plazů. Návštěva ZOO je jednou z největších atraktivit na Vysočině.

Za vínem (den pátý)

Výlet, který spojuje jízdu na kole s kulturním a kulinářským zážitkem.

Popis:
Vlakem pojedete do Třebíče, odkud je možné po cyklotrase vyjet směrem na Slavice, kde se vydáte lesem do Mastníku (zde je možné se stát účastníkem středověké bitvy - vždy v červenci). Poté pokračujte do Kojetic, v jejichž těsné blízkosti se nachází vinařské a kulturní centrum Sádek. Jedná se o jediné vinohrady v kraji Vysočina. Je zde zbudována vinařská stezka a také se zde můžete seznámit s ukázkami řezu vinné révy. V červnu zde probíhá Mezinárodní cimbálový festival. Zpáteční cesta cca 30 km. V Třebíči sednete na vlak, který vás doveze domů, do Jihlavy

Baroko (den šestý)

…taková zář je jen jedna, odtud až do nedohledna...

Tento výlet po cyklotrase by se také s nadsázkou mohl jmenovat za barokem ze všech stran.
Popis:
Vlakem pojedete opět do Třebíče, odkud se vydáte na výlet na kole přes Slavice, Mastník, Kojetice. Horní Újezd až do Jaroměřic nad Rokytnou. Ke zpáteční cestě je možné využít vlakového spojení. Tento úsek není fyzicky náročný a je vhodný i pro děti. Cílem je návštěva Jaroměřic nad Rokytnou a především prohlídka věhlasného barokního zámku v Jaroměřicích (můžete si vybrat ze tří prohlídkových tras). Každoročně se v zahradách zámku koná významný operní festival Petera Dvorského. V místě doporučujeme navštívit některou z místních restaurací.

Mauzoleum a barchan (den sedmý)

Nejen v Moskvě mají své mauzoleum, ale v Jemnici mají navíc i jedinečný barchan!
Popis:
Na cestu do Jemnice se můžete vydat z Jihlavy vlakem a zpět kolmo (rozuměj na kole) dle fyzické kondice. Rozhodně doporučujeme navštívit novoklasicistní stavbu mauzoleum Pallavicini a v červnu historickou slavnost barchan. V rámci barchanu po tři dny město žije jarmarkem a pouťovými atrakcemi. V areálu zámku a sokolovny probíhají kulturní a historické programy. K vidění jsou také velmi zachovalé městské hradby a židovské památky.

http://www.jihlava-trebic-raabs.cz/

12. Cyklostezka Bečva (cyklotrasa 50)

Popis trasy:

Z Beskyd pohodlně podél Bečvy k soutoku s Moravou

Ze zalesněných Vsetínských kopců až do úrodných nížin Hané se sbíhá celkem 160 km této nejpohodovější cyklistické trasy na Moravě. Pro její kvalitní povrch ji vyhledávají rodiče s dětmi, in-line bruslaři a všichni rekreační cykloturisté. Jako na dlani si můžete zvyky a tradice tohoto kraje prohlédnou ve **Valašském muzeu v přírodě** v **Rožnově pod Radhoštěm**. Je opravdu živé, protože zpěvy, tance a řemesla není možné uložit do regálů, uchováme je jen tak, že je budeme zpívat, tancovat a provozovat. Pokud pojedete po stezce Bečva poslední srpnový víkend, staňte se svědky Hefaistonu, mezinárodního setkání kovářů na **hradě Helfštýně**. Od motyk a pluhů, přes hřebíky a podkovy až k uměleckým mřížím a zábradlím, to vše dokázali naši předci ukout jen pomocí kladiva a ohně. Síla i jemnost, tvrdost i krása – vše bude stvořeno pod rukama dovedných kovářů.

Trasa kolem Bečvy spojující hornaté Valašsko s rovinatou Hanou. Trasa je vedena po cyklistických komunikacích, případně po místních komunikacích se zklidněným provozem, povrch je ve většině případu zpevněný. Od pramenů Rožnovské a Vsetínské Bečvy až po soutok s Moravou mají cyklisté na 141 km možnost poznávat pamětihodnosti, přírodní krásy, lidové tradice i místní speciality Valašska, Moravské brány a Hané. Bečva má dva prameny, které se spojí ve Valašském Meziříčí. Odtud vede jedna z větví přes Vsetín do srdce Valašska ve Velkých Karlovicích, druhá větev zavede poutníky do Rožnova pod Radhoštěm, který je známý svým skanzenem. Od soutoku obou větví směrem na západ směřuje tok Bečvy k rovinaté Hané přes lázeňské město Teplice nad Bečvou a historické Hranice na Moravě až k soutoku s řekou Moravou v Troubkách. Bezpečné a komfortní stezky sledující tok Bečvy, jsou jako stvořené pro cyklisty a in-line bruslaře každého věku, ale využít je mohou i vozíčkáři, turisté a běžkaři. Velká část cyklostezky je vedena po nově vybudovaných úsecích s vyloučením motorové dopravy. Část trasy je vedena po málo frekventovaných místních komunikacích a zpevněných lesních a polních cestách a skutečné minimum trasy zatím musíte absolvovat po silnicích.

Celková délka:

160 km (Velké Karlovice– Tovačov)

Trasa:

Vsetínská Bečva: Velké Karlovice - Vsetín - Valašské Meziříčí Rožnovská Bečva: Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí Od soutoku: Valašské Meziříčí - Teplice nad Bečvou - Hranice na Moravě - Lipník nad Bečvou - Přerov - Troubky.

Další specifikace:

Napojení na veřejnou dopravu:

Cyklobusem: Valašský cyklobus zajišťuje přepravu kol ze Zlína, Vsetína, Valašského Meziříčí a Rožnova pod Radhoštěm. Většina linek je v provozu od května do září. Více informací na www.valasskycyklobus.cz.

Vlakem: Cyklostezka Bečva je dobře dostupná vlakem v úsecích Valašské Meziříčí - Velké Karlovice, Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm a Valašské Meziříčí - Přerov. S kolem můžete cestovat jako se spoluzavazadlem nebo takzvaně v úschově během přepravy.

www.cyklostezkabecva.com/

Délka: 160 km

Obtížnost: ☆☆

13. Zelená cyklomagistrála Ploučnice

Popis trasy:

Cyklomagistrála propojuje oblast severovýchodních Čech Libereckého kraje s krajem Ústeckým. Navržená cyklotrasa kopírující tok říčky Ploučnice vede od jejích pramenů v Osečné až do Děčína, kde se Ploučnice vlévá do Labe. V Děčíně se cyklostezka napojí na plánovanou cyklostezku Labe, která je součástí cyklomagistrály začínající v německém Hamburku, a také se plánuje její napojení na cyklomagistrálu Středočeského kraje. Krajina je členitá a velmi rozmanitá. Na území se nachází pět chráněných oblastí. Národní park Ještěd, chráněné krajinné oblasti Lužické hory, Kokořínsku, České středohoří a Labské pískovce. Řeka Ploučnice propojuje atraktivní oblasti Máchova jezera, Ralska, Holanské rybníky, Podještědí a úbočí Lužických hor.

Celková délka magistrály bude 85 km.

Více informací k projektu na stránkách - http://www.podralsko.info/mikroregion-podralsko/zelena-cyklomagistrala-ploucnice/zakladni-informace-o-projektu/

http://www.podralsko.info/mikroregion-podralsko/zelena-cyklomagistrala-ploucnice/zakladni-informace-o-projektu/

Délka: 85 km

Příloha 3 - 24 tipů na výlety

Město Jičín – při vyslovení jeho jména si mnozí představí kouzelné romantické město nacházející se v jičínské kotlině obklopené nádhernou přírodou Českého ráje, ...více

Po hřebenech z Černé hory do Vrchlabí

Malebné horské město Vrchlabí, v dávných dobách ves horníků, hutníků a sklářů, je právem nazýváno „branou Krkonoš“. Horské středisko nabízí v letní sezóně ...více

Kostelec nad Orlicí – Krajem šlechtických sídel při Divoké Orlici

Kraj šlechtických sídel při Divoké Orlici vás uchvátí nejen divokou přírodou – hustými lesy a kopci, Divokou Orlicí ale i krásnými historickými památkami, jako je rodové sídlo ...více

Hradec Králové - Ze Salonu republiky po stopách bitvy, jež změnila Evropu

Za svou přezdívku „Salon republiky“ vděčí Hradec Králové dvěma nadaným architektům Janu Kotěrovi a jeho žáku Josefu Gočárovi. V nádherném prostředí „města cyklistů“ můžete strávit ...více

Novoměstsko – malebná krajina na rozhraní Kladského pomezí a Orlických hor

Nových Měst bychom na mapě České republiky našli hned několik. To nad řekou Metují si možná dokážeme spojit s památkově chráněným renesančním náměstím nebo s „novoměstským Betlémem“. ...více

Za babičkou do České Skalice a Ratibořic

Středně obtížný cyklovýlet, ideální pro treková a MTB kola, nás zavede do známých míst spjatých s životem a dílem Boženy Němcové, ale i k zřícenině hradu a k náchodskému zámku. Náš ...více

Do kraje skal, romantických zámků a krásných měst

Vydejte se na sedmidenní okružní cyklovýlet po Královéhradeckém kraji. Navštivte honosná šlechtická sídla, prozkoumejte tajuplná skalní města, vydejte se po stopách Boženy Němcové do legendárního ...více

Další zadané od Machovský mapy:

- litovelským pomoravím
- Z Krnova podél polských hranic až do Opavy
- Z lázní Teplice nad Bečvou po Cyklostezce Bečva
- Z Ústí nad Orlící do Letohradu s prohlídkou zříceniny
- Ze zlína za zvířatky do Lešné
- Výlet na Zbraslav
- Zelený okruh Prokopským údolím
- jm_02_trasa_po_vinarskych_stezkach_krajem_labuzniku
- ms_03_trasa_jantarovou_stezkou_po_zamcich_krajiny_poodri
- sc_04_trasa_bloudeni_kolem jabkenicke_obory
- sc_05_trasa_padrtske_rybniky
- zl_01_trasa-s-detmi_podel_batova_kanalu
- zl_03_trasa_roznovska_becva
- vy_04_Trasa na kole do Jihlavských vrchůOK
- jc_06_Trasa k veselským pískovnámOK
- jm_05_Trasa od Brněnského draka až na PrýglOK
- ol_01_Trasa kolem řeky a do horOK
- vy_03_Trasa do krajiny mezi Jevišovkou a vodní nádrží DalešiceOK

Příloha 4 – Festivaly

1. Otevírání Bečvy

Termín konání: 23. dubna 2016
Místo: Hranice, Valašské Meziříčí, Přerov, Tovačov – směr areál Jadran v Oseku nad Bečvou
Pořadatel: Cyklostezka Bečva z.s., Hranická rozvojová agentura z.s.,
města – Tovačov, Přerov, Lipník nad Bečvou, Hranice, Hustopeče nad Bečvou, Valašské Meziříčí, Rožnov pod Radhoštěm a Vsetín
Kontakt: monika@cyklo-becva.eu

Základní popis:

Otevírání cyklostezky je nezisková akce, kterou v roce 2011 začala pořádat Hranická rozvojová a města a obce, která leží na trase Cyklostezky Bečva. V roce 2016 nás tak čeká už pátý ročník akce.

Startovat se bude z Tovačova v 9 hod., další zastávkou v tomto směru bude Přerov v 10 hod. a trasa dlouhá necelých 27 km bude končit v areálu Jadran u Oseka nad Bečvou. Z druhého směru se bude startovat ve Valašském Meziříčí v 9.30 hod. a další zastávkou na této 41 km dlouhé trase budou Hranice v 10. hod. Celý program vyvrcholí v areálu koupaliště Jadran u Oseka nad Bečvou.

Odpolední program v areálu Jadran u Oseka nad Bečvou, kde se obě trasy spojí, bude zahájen v 11:30 hod. po shromáždění všech účastníků vyjížďky. Součástí programu bude Cykloškola pro děti, prezentace BESIP - hlavního koordinačního subjektu bezpečnosti silničního provozu v ČR. Dále pak soutěže s městskou policií.

Akce se každoročně koná ve spolupráci s partnerskými městy a obcemi – konkrétně je to: Tovačov, Přerov, Lipník nad Bečvou, Hranice, Hustopeče nad Bečvou, Valašské Meziříčí, Rožnov pod Radhoštěm a Vsetín.

Otevírání Cyklostezky Bečva se koná jako součást projektu Cyklostezky Bečva, hlavním pořadatelem je spolek Cyklostezka Bečva.

Tato akce je realizována za přispění prostředků státního rozpočtu z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Ilustrační foto
Otevírání cyklostezky Bečva 2015, foto: Hranická rozvojová agentura, z.s.

Cílové skupiny – návštěvníci akce:

- Rodiny s dětmi (dorazí na kole i veřejnou dopravou/pěšky).
- „Pohodoví“ cyklisté – začátečníci nebo méně zkušení, kteří ocení průvodce a předvedení vhodných tras pro dopravu na kole v Praze.
- Turisté – lidé, kteří rádi objevují své okolí, se zájmem o přírodu a aktivní trávení volného času.
- Zkušení cyklisté, kteří mohou podpořit začátečníky v každodenní jízdě.

Pořadatelé:

Hlavní pořadatel

Spolupořadatelé

Partnerská města

Podrobný popis akce:

První trasa povede z Tovačova přes Přerov. Druhá trasa povede z Valašského Meziříčí přes Hranice a Lipník nad Bečvou. Obě trasy povedou do cíle cesty – areál koupaliště Jadran v Oseku nad Bečvou. Skupinové jízdy, které povedou zkušení průvodci, odstartují podle předem stanoveného časového rozvrhu. Účastníci skupinové jízdy obdrží drobné reklamní předměty Cyklostezky Bečva.
Náhled trasy v detailním plánu je k dispozici zde.

V areálu koupaliště Jadran u Oseka nad Bečvou po celé odpoledne probíhal program, který byl zaměřený především na rodiny s dětmi. V rámci programu proběhne:

- **Cykloškola pro děti**
- **BESIP** - hlavní koordinační subjekt bezpečnosti silničního provozu v ČR
    - Bezpečná jízda na kole
    - Bezpečné jízdní kolo
    - Způsob jízdy na jízdním kole
    - Dopravní značky
    - Přecházím s jízdním kolem
    - Výbava jízdního kola
    - Výbava cyklisty
    - Objíždím a předjíždím
    - Bezpečná cesta
- **Soutěže s městskou policií**

Odpolední program je připravován ve spolupráci s BESIP, městskou policií v koordinaci s Hranickou rozvojovou agenturou, z.s. a Cyklostezkou Bečvou, z.s.

Hlavní partneři

- Tovačov
- Přerov
- Lipník nad Bečvou
- Hranice
- Hustopeče nad Bečvou
- Valašské Meziříčí
- Rožnov pod Radhoštěm
- Vsetín
- BESIP

Propagace akce:

Tištěné letáky:

Na zajištění programu se finančně podílejí města:

Lipník nad Bečvou | Hranice | Přerov | Hustopeče nad Bečvou | Valašské Meziříčí | Tovačov | BESIP | Hranická rozvojová agentura

Tento projekt byl realizován za přispění prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Elektronická media: Facebook a web Cyklostezky Bečva
Veřejný prostor: letáky

Financování akce:

Státní správa - Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo dopravy - BESIP
Státní samospráva – partnerská města
Spolky – Hranická rozvojová agentura z.s., Cyklostezka Bečva z.s.

Kontaktní údaje:

Organizátorem akce je spolek Cyklostezka Bečva z.s. a Hranická rozvojová agentura z.s.
Kontaktní osoba: Bc. Monika Tupá, tel. 774 869 144, e: monika@cyklo-becva.eu

Cyklostezka Bečva, z.s.
Boční 551
783 72 Velký Týnec 1
IČO: 22851593
číslo účtu.: 43-9449950277/0100, Komerční banka a.s.

2. 3NBF – Cycling Festival Three Nations /Cyklistický festival tří národů/

Termín konání: 13.-15.5. 2016
Místo: SPECIALIZED BIKE RESORT VALAŠSKO
Pořadatel: Valašská rekreologická společnost, z.s.
Kontakt: Roman Kalabus, tel. 733 451 075, e: roman@trails.cz

Základní popis:

Cyklistický festival tří národů – dále 3NBF je největší akcí svého druhu v České republice. V roce 2016 se uskutečnil její první ročník.
Bike resort Valašsko přichystal na polovinu května velký bikový festival "tří zemí". Jeho první ročník se uskutečnil především na území Velkých Karlovic s tím, že v následných letech se rozšíří až do Vsetína. Z Valašska to do Polska ani na Slovensko není daleko, tak proč ne. Bike resort Valašsko akce umí, koná se jich tu velké množství, tak proč ne zrovna velký cyklistický festival a ještě k tomu celonárodní úrovně.
Tří denní nabitý program nabízel vyžití jak pro aktivní cyklisty, tak třeba jen pro procházející turisty. Festival byl ale komplexně zaměřen na veškeré formy cyklistiky, především pak na cyklistiku MTB.
Akce se koná ve spolupráci s mikroregionem Valašsko – Horní Vsacko, obcí Velké Karlovice, městem Vsetín, Horskou službou ČR, o.s..
3NBF je organizován Valašskou rekreologickou společností, o.s., která je nositelem značky a produktu Bike resort Valašsko.

13.-15. | 5 | 2016
VELKÉ KARLOVICE - KYČERKA
VELKÝ CYKLISTICKÝ FESTIVAL
KARLOVSKÝ PEPI MARATON
ENDURO ZÁVOD
TESTOVÁNÍ KOL
www.3nbf.cz
ROBE CRAFT
VELO
DĚKUJEME
REGIST

naKOLOBCE
Půjčovna k

Cílové skupiny – návštěvníci akce:

Cílovou skupinou byli a nadále budou:

- aktivní cyklisté především v MTB sféře
- cyklisté se závodními ambicemi
- rodiny s dětmi
- singles
- děti ve věku od 7 let
- dospělí až senioři

Pořadatelé:

Hlavní pořadatel: Valašská rekreologická společnost, z.s.
Spolupořadatel: Obec Velké Karlovice

Podrobný popis akce:

Propozice

Základní informace
3NBF – 3 Nations Bike Festival
Festival cyklistiky
Termín: 13. – 15- května
Místo: Velké Karlovice (Česká republika) GPS 49.3606361N, 18.2835533E
Bližší informace: www.3NBF.cz, bikepark@trails.cz, tel. 733 451 075

Program
Pátek 13. května 2016

- Testování kol (10.00 – 18.00 hod)
- Pumptrack
- Dětský koutek + soutěže v bikeparku a na pumptracku
- „Ona“ vyjížďky s Terezou Votavovou
- Večerní ježdění v Bikeparku (do 21.30)
- Night Ride Javorníky (18.00 h, cca 40km)

Sobota 14. května 2016

- Testování kol (9.00 – 18.00 hod)
- Pumptrack
- Dětský koutek
- „Ona“ vyjížďky s Terezou Votavovou
- Seznamková vyjížďka
- Autogramiády osobností
- Karlovský Pepi MTB Marathon (11.00 hod, 50km)
- Enduro Race trénink
- Velo MTB Strava Rallye
- 53x11 Road Strava Rallye
- Bike Film Festival (22.00 hod)
- ČeMBA MS Pump Cup
- Celodenní program JF SHOW + Vlastimil Kabeláč Čiháček TRIAL SHOW /včetně večerní show/
- Afterparty (Rádio KISS od 20.00 hod),

Neděle 15. května 2016

- Testování kol (9.00 – 18.00 hod)
- Pumptrack
- Dětský koutek
- „Ona“ vyjížďky s Terezou Votavovou
- Autogramiády osobností
- Enduro Race
- Velo MTB Strava Rallye
- 53x11 Road Strava Rallye

Propagace akce a partneři:

Hlavní partneři

- Velo
- Bike park Kyčerka
- Specialized Bike resort Valašsko
- Obec Velké Karlovice
- Toi Toi

Mediální partneři

- Jalovec
- Regionální televize
- Rádio Kiss
- Velo
- BikeBoard (http://bikeboard.pl/)

Financování akce

Model financování – soukromý sektor 60%, státní správa a samospráva 40%

Kontaktní údaje

Organizátorem akce je spolek Valašská rekreologická společnost,z.s., Družstevní 1416, Vsetín 755 01.
Kontaktní osoba: Roman Kalabus, tel. 733 451 075, e: roman@trails.cz.

3. Cyklojízda Greenway Jizera s průvodcem

Termín konání: 18. 9. 2016
Místo: Turnov
Pořadatel: Sdružení Český ráj
Kontakt: Ing. Pavla Bičíková – koordinátor projektu Greenway Jizera, tel. 724 078 973,

Základní popis:

V neděli 18. září máte možnost projet se na kole z Turnova do Svijan a zpět zamýšlenou trasou cyklostezky kolem řeky Jizery. Seznámíte se s různými variantami řešení cyklotrasy, setkáte se s představiteli obcí, podíváte se do svijanského pivovaru i zámku, v Přepeřích do kostela a zajímavé informace vám v průběhu cesty sdělí lidé z různých oborů (archeolog, historik, pracovníci v cestovním ruchu ad.). Na akci volně navazuje „Rodinné odpoledne na kolečkách“, které se koná v areálu Maškovy zahrady.

Sraz účastníků cyklojízdy po Greenway Jizera je v neděli 18. září v 9.00 hodin před Sportovně rekreačním areálem Maškova zahrada v Turnově. Zakončení bude tamtéž mezi 13. a 14. hodinou. Délka trasy je zhruba 21 kilometrů.
Trasa: Turnov – Modřišice – Přepeře – Mokrý – Ploukonice – Příšovice – Svijany a zpět přes Nudvojovice.

Organizátorem cyklojízdy je Sdružení Český ráj. Partnery projektu jsou město Turnov, obce Svijany, Modřišice, Přepeře a Příšovice, Pivovar Svijany, a. s. a Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.

Tato akce je realizována za přispění prostředků státního rozpočtu z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Poznámka:
Byla připravena Cyklojízda Greenway Jizera s průvodcem pro veřejnost v termínu 18. 9. 2016. Program akce byl připravován s podnikatelským i veřejným sektorem společně (obce). Byl vytištěn plakát akce (formát A3), kde byly dodrženy podmínky publicity projektu. Akce byla propagována na plakátovacích plochách, na internetu.
Z důvodu velmi špatného počasí (zima, silný déšť) musela být akce v daný den (dopoledne 18. 9.) přeložena na termín s příznivějším počasím. S ohledem na to, že příprava akce je poměrně náročná, bude jízda směřována až na začátek cyklistické sezóny 2017.

Ilustrační foto

Cílové skupiny – návštěvníci akce:

- Rodiny s dětmi (dorazí na kole i veřejnou dopravou/pěšky).
- „Pohodoví“ cyklisté – začátečníci nebo méně zkušení, kteří ocení průvodce a předvedení vhodných tras pro dopravu na kole v Praze.
- Turisté – lidé, kteří rádi objevují své okolí, se zájmem o přírodu a aktivní trávení volného času.

Pořadatelé:

Organizátorem cyklojízdy je Sdružení Český ráj.
Sdružení Český ráj (SČR) je zájmovým sdružením právnických osob. Jeho cílem je přispívat k rozvoji oblasti Český ráj při zachování přírodních a kulturních hodnot. V současné době má sdružení 63 členů a spojuje města a obce regionu a další právní subjekty.

Spolupořadatelé

Partnery projektu jsou město Turnov, obce Svijany, Modřišice, Přepeře a Příšovice, Pivovar Svijany, a. s. a Ministerstvo pro místní rozvoj ČR.

Propagace akce:

Tištěné plakáty s pozvánkou na akci

Web http://www.greenway-jizera.cz

Financování akce:

- Státní správa - Ministerstvo pro místní rozvoj,
- Neziskový sektor – Sdružení Český ráj
- Město Turnov
- Pivovar Svijany, a.s.

Kontaktní údaje:

Sdružení Český ráj
Antonína Dvořáka 335,
511 01 TURNOV
tel.: +420 481 540 253
http://www.cesky-raj.info/
e-mail: info@cesky-raj.info

4. Pražské cyklozvonění

Termín konání: 25. 9. 2016
Místo: Praha 4, A-park
Pořadatel: NaKole, z.s. a Praha 4
Kontakt: Ing. Jitka Vrtalová, tel. 603 432 172, e: jitka.vrtalova@nakole.cz

Základní popis:

Cyklozvonění je nezisková akce, kterou v roce 2007 začaly pořádat pražské městské části a obce v okolí Prahy. V roce 2016 nás tak čeká už jubilejní desátý ročník akce. Na páteřní stezce podél Vltavy, případně v blízkém okolí budou v odpoledních hodinách dne 25. září 2016 probíhat koncerty a doprovodný program.
Doporučené trasy budou připraveny pro pěší i příchozí na kolech, kteří v cíli cesty najdou odpovídající zázemí (stojany, opravna kol, mapy pražských cyklotras…). Z řady míst po celé Praze budou vypraveny také organizované společné jízdy, za doprovodu zkušených průvodců. Jednotlivé pelotony se budou na cestě spojovat a dorazí do cíle společně.
Odpolední program probíhající na několika místech propojí okružní trasa v délce 20 kilometrů, která povede téměř v celé délce odděleně od automobilové dopravy.
Akce se každoročně koná ve spolupráci s bezmála dvacítkou městských částí, obcí a hl. m. Prahou. V roce 2016 se připojí minimálně 18 městských částí a obcí – konkrétně je to Praha 3, 4, 5, 8, 11, 12,13, 14, 19, Slivenec, Libuš, Kunratice, Šeberov, Řeporyje, Újezd, obec Průhonice, Velká Chuchle a Zbraslav.
Pražské cyklozvonění se koná jako součást Evropského týdne mobility, od roku 2015 je hlavním pořadatelem spolek NaKole.

Prodej elektrokol

Cílové skupiny – návštěvníci akce:

Cílovou skupinou jsou:

- Rodiny s dětmi (dorazí na kole i veřejnou dopravou/pěšky).
- „Pohodoví“ cyklisté – začátečníci nebo méně zkušení, kteří ocení průvodce a předvedení vhodných tras pro dopravu na kole v Praze.
- Turisté – lidé, kteří rádi objevují své okolí, se zájmem o přírodu a aktivní trávení volného času.
- Zkušení cyklisté, kteří mohou podpořit začátečníky v každodenní jízdě.

Pořadatelé:

Tato akce je realizována za přispění prostředků státního rozpočtu z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Podrobný popis akce:

25. září čekaly na všechny, kteří mají rádi pohyb a dobrou zábavu, připravené cyklotrasy vedoucí z různých míst po celé Praze a zakončené **v branických ledárnách v areálu A-parku**.

Den začal cyklojízdou

Více než tisícovka lidí se sjela na místo odpoledního festivalu na kolech společně s průvodci, kteří je na místo bezpečně dovedli. Vyjíždělo se z více než dvacítky míst po celé Praze. Trasy vedly po cestách, které jsou z velké části proznačené jako páteřní pražské cyklotrasy a v naprosté většině se tak jelo po bezpečných cestách. Trasy jízd jsou každým rokem dlouhé od 5 do 20 kilometrů, a projíždějí atraktivními místy, z nichž nejkrásnější jsou **Prokopské údolí, Modřanská rokle, Chuchelský háj nebo les v údolí Kunratického potoka**.

Na pódiu se vystřídali mistři kola a hudební skupiny

Program začal v 11 hodin krátkým přivítáním všech zúčastněných. Tradicí akce bylo společné zvonění na cyklistické zvonky. Velkým lákadlem programu byla cyklotrialová exhibice dvojnásobného mistra světa v biketrialu **Josefa Dresslera**, **vyzkoušení jízdy na pumptracku pod vedení Michala Márošiho, koncert Richarda Tesaříka a další atrakce**.

Testovací jízdy na elektrokolech i koloběžkách

Děti i dospělí dostali příležitost vyzkoušet si také něco nového, ať už šlo o jízdu na elektrokole, řádění na pumptracku nebo otestování si fyzické kondice a zdravotního stavu. Pro děti byla přichystána soutěž na koloběžkách, všichni společně se pak vrhli do zkrášlování strohého betonového areálu branických ledáren.

Nachystán byl i další doprovodný program, v rámci něhož bylo možné otestovat nové modely **jízdních kol značky Author**, a to nejen kola silniční a horská, ale i fatbiky, dětská kola a čím dál populárnější elektrokola. Na své si přišli i nejmenší návštěvníci, pro které byl připraven **skákací nafukovací hrad a klouzačka**. Tipy na výlety i čerstvě vydané **cyklomapy celé Prahy** byly na místě pro každého zdarma, stejně jako bezplatný základní servis kol, který zajistil pražský **Bajkazyl**.

S historickými koly po lávkách Pražského okruhu

Kdo si chtěl jízdu na kole jaksepatří užít, mohl se připojit ke **spanilé jízdě historických bicyklů**, kterou v rámci Pražského cyklozvonění uspořádal Veteran Bicycle Club ze Zbraslavi. Trasa v délce 16 kilometrů vedla po bezpečných cyklostezkách z Braníka až na Zbraslav.

Rádia naživo

Partnery letošního ročníku **byla dvě rádia - Country Rádio** a **Rádio Kiss 98,** jejichž zaměstnanci se rozhodli nás podpořit v místě konání akce a přijeli za námi spolu se svými týmy.

Trasa Pražské cyklozvonění

Propagace akce a partneři:

Partneři:

Evropské hlavní město sportu 2016

ČISTOU STOPOU PRAHOU

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Česko jede

EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

KOLEKTORY PRAHA, a.s.

BESIP

PRE KOLO

NADACE PARTNERSTVÍ greenways

BAJKAZYL PRAHA

CAFE NA PŮL CESTY

green DORS

WC servis

GALASOVY CYKLOJÍZDY galas.borec.cz

Ropid

PRAŽSKÉ SLUŽBY

B-rink

INCARE

SportGroup.cz

B4

AUTHOR BICYCLES

Financování akce

Model financování –státní správa a samospráva 80%, neziskový sektor 20 %.

Kontaktní údaje

Organizátorem akce je spolek NaKole.
Kontaktní osoba: Ing. Jitka Vrtalová, tel. 603 432 172, e: jitka.vrtalova@nakole.cz.

NaKole z.s.
Devonská 1000/3
152 00 Praha 5
IČ: 26994712
DIČ: CZ26994712

Číslo účtu:
2321856001/5500
Raiffeisen Bank

Příloha 5 – Zprávy na sociální síti Facebook

Kompletní přehled je obsahem zprávy, níže jsou ukázky některých zpráv zveřejněných na sociální síti:

Stránka
Zprávy
Upozornění
Přehledy
Nástroje pro zveřejňování
Nastavení
Nápověda
Česko jede
Na výlet i dovolenou po Česku
www.ceskojede.cz
Česko jede
@ceskojede
Hlavní stránka
Příspěvky
Videa
Fotky
Informace
To se mi líbí
Spravovat karty
Propagovat
Představujeme vám nové možnosti pro příspěvky, které vám usnadní navázat kontakt se zákazníky a dosáhnout požadovaných výsledků.
Poslat zprávu
Napište něco...
Sdílet fotku nebo video
Propagovat firmu
Dostávat zprávy
Vytvořit událost
Vytvořit nabídku
Napsat poznámku
Hledat příspěvky na této stránce
PŘÍSPĚVKY NÁVŠTĚVNÍKŮ
HotelPanon
1. červenec 2016 v 14:50
Využijte dva dny volna navíc a prodlužte si je s naším výhodným balí... Zobrazit další
1 komentář
To se mi líbí · Komentář · Zpráva
LVA Service Point
29. červen 2016 v 9:24
SOUTĚŽ!!! CELODENNÍ PARKOVÁNÍ na jižní Moravě a ZAPŮJČENÍ kola ZDAR... Zobrazit další
To se mi líbí · Komentář · Zpráva
LVA Service Point
16. červen 2016 v 13:39
LVA Service Point - základna pro výlety po jižní Moravě! - Parkován... Zobrazit další
To se mi líbí · Komentář · Zpráva
Česko jede
Zveřejnil(a) Michael Cestr (?) · 18 leden v 19:32
Lze v dnešní uspěchané době žít plnohodnotný život bez auta?
A s malými dětmi? Car-free rodina nám ukazuje svoji cestu...
Život bez auta jde i s dětmi. Namísto spěchu upřednostňuje rodina z Frýdku-Místku kvalitní život
Místo auta využívá rodina daleko více mobilní aplikace, které jí umožňují snadno naléct spoje veřejné dopravy.
MAGAZIN.AKTUALNE.CZ
Oslovení lidé (1 008)
Propagovat příspěvek
To se mi líbí · Komentář · Sdílet
Jindřich Slavík, Martin Švandelík a 12 dalších
Nejlepší komentáře
Napište komentář...
Dušika Cestrová Jen kdyby (spoje) všude jezdily a ne jen ve všední dny, popřípadě ráno tam a večer zpět. Také bych omezila autodopravu a kdysi se 3 dětmi se mi také žilo bez auta lépe -mohla jsem do přírody bez rizika, že někde zůstanu.
To se mi líbí · Odpovědět · Zpráva · 19 leden v 6:04
Česko jede
Zveřejnil(a) Michael Cestr (?) · 7 leden v 23:46
A co vy? Dokázali byste nakreslit jízdní kolo?
Nakreslete mi kolo! Designér se baví tím, že neumělé náčrty převádí do skutečnosti
Designér Gianluca Gimini zjistil, že lidé neumí nakreslit jízdní kolo. Podle jejich nepovedených kreseb vytvořil modely, jak by tato „kola" vypadala.
MAGAZIN.AKTUALNE.CZ
Oslovení lidé (312)
Propagovat příspěvek
To se mi líbí · Komentář · Sdílet
Jenda Hičar a Martin Hičar
Napište komentář...
Česko jede sdílel(a) fotku uživatele Marek Sowa
Zveřejnil(a) Jitka Vrtalová (?) · 10. prosinec 2016
Česko jede se představuje na Industry Forum v polské Karpaczi. Pochvalu dostal český systém značení cyklotras, z tras Moravská stezka...
Marek Sowa s uživateli Marcin Hyla a Maciej Kaczka Zimowski
9. prosinec 2016
W Karpaczu na Forum Przemysłowym dyskutujemy o przyszłości turystyki i branży rowerowej. Małopolska ma się czym pochwalić. Zapoczątkowany przeze mnie program budowy ścieżek rowerowych daje nam pozycję lidera wśród regionów inwestujących w infrastrukturę rowerową w Polsce.
Zobrazit překlad

Příloha 6 – Leták s festivaly Česko jede

Níže je uvedena finální verze letáku:

Nejlepší tipy na aktivní dovolenou v Česku

najdete na www.ceskojede.cz

Pozvánky na cykloakce v roce 2017:

22. 4. Otevírání Cyklostezky Bečva
www.cyklostezkabecva.com

7. 5. Otevírání sezóny v Jihočeském kraji
www.jihoceske-cyklostezky.cz/njc

13. 5. Hvězdicová jízda Euroregionem Nisa
www.liberecky-kraj.cz

20. 5. Otevírání Lichtenštejnských stezek, Lednicko-valtický areál
www.lichtenstejnske-stezky.cz

10. 9. Město na kolech, Hradec Králové
www.caspv.cz

16.9. Pražské cyklozvonění
www.cyklozvoneni.cz

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Projekt Česko jede byl realizován za přispění prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Foto: Petr Polák

Příloha 7 – Členění MTB lokalit

Destinace pro MTB cykloturistiku lze rozdělit na:

- SingleTrailové oblasti – Singletrail centra
- Trailové lokality
- Bike parky
- Bike resorty

SINGLETRAILOVÉ OBLASTI – SINGLETRAIL CENTRA
Rozsáhlá oblast většinou horského charakteru, která nabízí více než 20 kilometrů uměle vybudovaných nebo vyznačených stezek, ve většině případů jednosměrných s kombinací přejezdů mezi jednotlivými singletraily po zpevněných i nezpevněných komunikacích.
V oblasti se nachází potřebné zázemí pro mtb cyklisty /servis, ubytování aj./, je zde ježdění alespoň na dva a více dní. Jsou zaměřeny pouze na segment horské cyklistiky. Při dobudování další cyklistické infrastruktury /klasických asfaltových regionálních cyklostezek, vytýčení tras pro silniční cyklistiku a využití jak stávajích tak nově vyznačených mtb tras se mohou dostat do kategorie bike resort, ovšem jen v případě, že jejich tvůrci mají vizi jít touto cestou. Singletrailové oblasti jsou cykloturistickými produkty životaschopnými sami o sobě a jejich filozofie je postavena především na ježdění cyklistů na singletrailech.

TRAILOVÉ LOKALITY
Menší oblasti – i jednotlivé místní singletraily, například příměstské areály, ježdění do 20 kilometrů. Je zde ježdění na jeden den, neexistuje ve většině případů zázemí ve formě servisního centra, ubytování. Mohou se překlopit při dlouhodobé rozvojové vizi do singletrailových oblastí.

BIKE PARKY
Specifická infrastruktura cykloturistické klientely. Bike parky jsou tvořeny tzv. gravity tratěmi různých obtížností. Gravity tratě jsou ve většině případů v bike parcích uměle vybudované tratě vedené z kopce dolů, bez nutnosti šlapat. Zároveň jsou určeny především pro kategorie bikerů, kteří používají celoodpružená kola s vyššími zdvihy odpružení. Tito uživatelé vyhledávají bike parky a jsou schopni v nich strávit i více než dva dny ježdění.

BIKE RESORTY
Ucelené oblasti zaměřené na všechny formy cyklistiky. Nacházejí se ve většině v horském prostředí. Disponují komplexní nabídkou jak infrastruktury, tak doprovodných služeb. Bike resorty obsahují alespoň v minimální míře /20 km singletrailů/, bike park, značené mtb trasy po stávajících lesních cestách, horských pěšinách apod., trasy pro silniční kola, separované cykloturistické zpevněné cyklostezky. Zároveň je zde nabídka služeb pro cykloturisty, jako je servisní zázemí, ubytovací a stravovací služby, cyklobusy, cyklovlaky apod..
Ve všech zmíněných typech mtb oblastí mohou fungovat instruktorské či průvodcovské služby.

Zároveň při mapování oblasti bylo oživeno stanovení kritérií obtížnosti terénních stezek, kterými se bude nadále zabývat ve své činnosti ČeMBA, z.s.. Prvotní rozdělení obtížnosti bylo nastaveno v roce 2008 projektem TRAILS.cz, který zaštiťoval projekt Bike resort Valašsko.

ROZDĚLENÍ OBTÍŽNOSTI TERÉNNÍCH STEZEK
Obtížnost byla navržena do tří skupin obdobně jako u tratí pro sjezdové lyžování.
K jejich rozlišení se využívají kritéria sklonu tratí /převýšení celkové i dílčí/, délka tratí, technická náročnost pro jízdu a schopnosti uživatele, nikoliv stavebně-technická náročnost tratí při jejich stavební realizaci.

Rozdělení gravity tratí:

- **Modré tratě**: tratě s mírným sklonem uvažovaným do 4% převýšení v její celkové délce, u dílčího sklonu pak tento může být větší, ovšem jen v případě, že tento je bezpečný s dostatečně dlouhou brzdnou drahou a ve většině případů je tento dílčí sklon vykompenzován protisvahem. Zároveň na trati nejsou skoky a jiné náročné prvky, které

nejsou při menší technické zdatnosti uživatele jetelné a tudíž pro něj nebezpečné. Skoky a jiné prvky na trati mohou být, ovšem pouze takové, které mají minimální výšku odrazových hran nad podélnou linií trailu, tedy max. do 20 cm svislých hran s dostatečně dlouhou a širokou dopadovou plochou. Je vhodné, aby byla provedena souběžná linie trailu, která terénní prvky umožní objet.

- **Červené tratě**: tratě se sklonem celkového převýšení od 5-ti do 10-ti procent v jejich celkové délce. Dílčí sklon může být i vyšší, měl by být však dobře technicky vyřešen, aby bylo jeho sjetí bezpečné. Pojem bezpečné je potřeba v tomto případě vnímat tak, že uživatel červených tratí již zvládá velmi dobře náročnou jízdu v terénu a je dostatečně technicky vybaven pro jízdu v těžším terénu. Umí tedy dobře reagovat na technické prvky na trati. Ty mohou být v případě červeného trailu již vyšších odrazových hran – 20 a více cm na linií trailu, mohou zde být podélné balanční lavice atd..
- **Černé tratě**: tratě se sklonem nad 10% podélného profilu. Tyto tratě jsou především v bike parcích, ale mohou se objevit i v jiných lokalitách. Zároveň jejich stavebně technické provedení bývá pro uživatele technicky náročné na sjetí, což v kombinaci s rychlejší jízdou činí tyto traily nebezpečné pro začátečníky a mírně pokročilé. Na tratích se mohou vyskytovat i volné kameny, skoky s dopady na protější hranu dopadu, ve většině případů neobsahují objízdnou možnost.

Doporučuje se v případě, že např. na modré trati je úsek, který odpovídá červené a vyšší obtížnosti na tuto skutečnost vždy na začátku tratě upozornit, případně kvůli tomuto obtížnost překvalifikovat na trať s o jeden stupeň těžší obtížnosti.

Obtížnost není daná jen sklonem trati a její technickou obtížností. Roli hrají ještě dvě další kritéria. Tím prvním je technická zdatnost jezdce uživatele a druhým vliv povětrnostních podmínek. Především vlhkost a náledí mohou ze zdánlivě snadné tratě udělat trail obtížný.

Obtížnosti se netýkají jen tratí gravity, tedy z kopce dolů. Stejně technicky náročné mohou být i tratě stoupací, či vrstevnicové a obtížnost se samozřejmě dotýká i mtb tratí na běžných mtb cyklotrasách. Velkou roli hraje i délka tratí. I modrý zdánlivě lehký trail se může při velké délce stát náročným.

Příloha 8 - Nejvýznamnější MTB lokality v ČR

A) NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ČESKÉ LOKALITY ZABÝVAJÍCÍ SE TERÉNNÍ CYKLISTIKOU

1. SINGLTREK POD SMRKEM /http://singltrekpodsmrkemops.cz/

- Největší čistě trialová destinace v ČR. Několik nástupních míst /Libverda, Nové město pod Smrkem aj., přesah na Polskou stranu/.
- Stezky uměle vybudovány.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 7/16
Singletrailová oblast – trail centrum národního významu

2. RYCHLEBSKÉ STEZKY /www.rychlebskestezky.cz/

- Kultovní MTB trialová lokalita. Více než 70 km uměle vybudovaných singletrailů s doprovodnou infrastrukturou a službami.
- Stezky uměle vybudovány.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 7/16
Singletrailová oblast – trail centrum národního významu

3. BIKE RESORT VALAŠSKO /www.trails.cz, www.bikeresortvalassko.cz, www.valasskonakole.cz, www.valassko.bike /

- Nejstarší, největší a nejkomplexnější cyklistický resort v České republice a na Slovensku.
- Kombinace uměle vybudovaných hnízd singletrailů /Bike aréna Vsetín, Bike trails Zděchov, Bike trails Velké Karlovice/, asfaltové Cyklostezky Bečva, stávajících tras pro horská kola /348 km vyznačených terénních tras/, obsahuje také Bike park – Bike park Kyčerka.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 6/16
Bike resort národního významu

Všechny tři výše pojmenované oblasti jsou určeny pro vícedenní návštěvu.

B) SINGLETRAILOVÉ OBLASTI - SINGLETRAIL CENTRA

4. TRUTNOV TRAILS / www.trutnovtrails.cz /

- Velmi dynamicky se rozvíjející singletrailová destinace s velkým rozvojovým potenciálem postavená na uměle budovaných stezkách nedaleko města Trutnov. S prvotně příměstské destinace se pomalu stává destinace národního významu.
- Disponuje provizorní budovou trail centra apod.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 6/16

5. SINGLETRAIL MORAVSKÝ KRAS / www.singlekras.cz /

- Dynamicky se rozvíjející singletrailová destinace s rozvojovým potenciálem postavená na uměle vybudovaných stezkách v Jedovnici v Jihomoravském kraji. V současné době však pozastaven další rozvoj.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Moravského krasu.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 5/16

6. CYKLOARÉNA VYSOČINA / www.vysocina.bike /

- V rámci České republiky již etablovaná oblast, která se díky pořadatelství světových pohárů a mistrovství světa v XCO MTB stala vlastně destinací národního významu. Rozsah tratí zatím není tak veliký, aby byla aréna posunuta do vícedenních produktů na poli mtb. Ovšem při marketingové spolupráci s okolními mtb aktivitami je zde potenciál k vybudování BIKE RESORTU národního významu
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Vysočiny.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 5/16

7. LIPOVSKÉ STEZKY / www.rychlebskestezky.cz/cs/lipovske-stezky /

- Na malém prostoru velmi zajímavý areál doplňující infrastrukturu Rychlebských stezek. Bez návštěvy Rychlebských stezek spíše jako jednodenní aktivita.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí podhůří Jeseníků.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 7/16

8. BIKE ARÉNA VSETÍN / www.bikearenavsetin.cz /

- Areál disponující množstvím uměle vybudovaných singletrailů patřící pod Bike resort Valašsko. Je zde uveden proto, že je schopen být samostatným cílem návštěvy trialových cykloturistů i jako pod segment Bike resortu Valašsko. Tratě jsou určeny všem skupinám uživatelů
- Zatím nedisponuje servisním zázemím a větší kvalitní ubytovací a stravovací infrastrukturou.
- Je plánován další rozvoj a samotná Bike aréna Vsetín má ambicí být dalším s trail center národního významu.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 5/16

9. TRAIL OF LIFE BÍLÉ KARPATY / www.trailoflife.cz /

- Rodící se projekt s obrovským potenciálem v nádherném prostředí Bílých Karpat. Projekt je postaven na stávajících trasách a bude doplněn o síť několika uměle vybudovaných singletrailů.
- Velký potenciál stát se centrem trialového ježdění národního významu.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 6/16

10. JAVORNICKÉ OKRUHY / www.javornickeokruhy.cz /

- Nádherný projekt postavený na vyznačení stávajících tras pro horská kola v Pošumaví a na Šumavě. Propojuje různorodé turistické cíle a má velký potenciál dosáhnout na Bike resort národního významu. Stačí snad jen zvýšit marketingové úsilí a zasíťovat místní obce a města a iniciovat tak jejich zapojení do projektu.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Šumavy.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 8/16

11. SINGLETRAILS BÍLÁ / www.skibila.cz /

- Areál je sice nazván jako singletrails, nicméně svým charakterem spíše odpovídá bike parku. Tratě se postupně mění ve freeridové ježdění, potenciál areálu v tuto chvíli bez publikované ambice dalšího rozvoje.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Moravskoslezských Beskyd.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 5/16

12. SINGLE TRAILS DOLNÍ MORAVA / www.dolnimorava.cz/single-trails-dolni-morava /

- Zatím jedna trasa trailu nenabízí možnost vícedenního ježdění. V plánu další tři tratě.
- Velkou přidanou hodnotou je vysoce kvalitní ubytování a jiné volnočasové vyžití.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 5/16

C) NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ČESKÉ BIKE PARKY

1. BIKEPARK ŠPIČÁK / www.spicak.cz /

- Nejslavnější český bikepark, který si svou slávu zaslouží nejen proto, že nejstarším u nás, ale i proto, že je zároveň největším a neustále se rozvíjejícím bikeparkem. Zároveň je jako jediný český bikepark součástí mezinárodní sítě evropských bikeparků se společným skipasem.
- Disponuje ubytovacími kapacitami, servisním zázemím a sedačkovou lanovkou.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 9/16

2. BIKEPARK LIBEREC / www.skijested.cz /

- Neustále se vylepšující bikepark s lanovkou. Tři tratě různých obtížností, blízkost Liberce, lanovka, architektonický unikát na vrcholu Heštědu, to jsou základní benefity jednoho z největších českých bikeparků.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Liberecka.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 7/16

3. BIKEPARK KOUTY / www.kouty.cz /

- Velmi dlouhé tratě různých obtížností, sedačková lanovka, na dostřel od výstupu z lanovky jeden ze sedmi divů České republiky – přečerpávací nádrž Dlouhé stráně. Bike park Kouty, to mnoho zábavy na horských kolech.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Jeseníků.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 7/15.

4. BIKEPARK ŠPINDL / www.skiareal.cz/spindl-bike-park /

- Bikepark ve Špindlerově Mlýně je neodmyslitelně spojen s našim nejúspěšnějším down-hillovým jezdcem Michalem Márošim. Ten je podepsán pod autorstvím jednotlivých tratí, kterými bikepark disponuje v počtu 6-ti. V areálu se nachází také pumptrack a skills centrum pro začátečníky či pro děti.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Krkonoš.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 9/16

5. BIKEPARK KOPŘIVNÁ / www.koprivna.cz/bikepark /

- Hned sedm tratí můžete navštívit v Kopřivné. Areál prokázal obrovský progres za poslední rok a to nejen svou infrastrukturou pro mtb. Jeho nedílnou součástí je i množství bikových akcí v areálu, který můžeme směle nazvat bikeparkovým resortem.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Jeseníků.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Info z dostupných materiálů a www

6. BIKEPARK LIPNO / www.lipnolakeresort.cz/bike-park-lipno /

- 2 sjezdové tratě a 2 singletraily, které mají ambici velké návštěvnosti.
- Díky poloze a další infrastruktuře by mohl zaujmout místo spíše mezi BIKE RESORTy národního významu, což zatím zdejší management neuchopil zřejmě kvůli širokému záběru doprovodných aktivit. Bohužel.
- Disponuje výbornými ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Šumavy.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 8/16

7. BIKEPARK KYČERKA – SINGLETRAIL A JUNIOR BIKE PARK / www.kycerka-bikepark.cz /

- 4 sjezdové tratě pro celou rodinu i zkušeného bikera v překrásném prostředí Javorníků jako součást komplexního projektu Bike resort Valašsko.
- Disponuje různými ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Valašska.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Mapováno v 5-10/16

8. BIKEPARK A TRAIL PARK KLÍNOVEC / www.trailpark.cz /

- Na Klínovci zvolili kombinaci sjezdové tratě a pozvolných singletrailů, které klesají s výstupu lanovky. Nově se rozvíjející lokalita s velkým progresem a ještě větším potenciálem.

- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Info z dostupných materiálů a www

9. BIKEPARK MONÍNEC / www.moninec.cz /

- Zatím dvě tratě – lehčí určená pro celou rodinu a těžší pro zkušenější bikery.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím v atraktivním prostředí Krkonoš.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Info z dostupných materiálů a www

10. BIKEPARK PEKLÁK / www.peklak.cz /

- 7 tratí, 7 obtížností…. V České Třebové je možno vyzkoušet od roku 2012 také adrenalinové aktivity sjezdu na horských kolech.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Info z dostupných materiálů a www

11. BIKEPARK ROKYTNICE / www.skiareal-rokytnice.cz/letni-aktivity/bikepark/ /

- Dvě tratě. Jedna pro začátečníky, druhá pro zkušené bikery.
- Disponuje ubytovacími kapacitami i servisním zázemím.
- Budou v následujícím období podrobeny klasifikaci služeb v cestovním ruchu v rámci ČeMBA a Czechtourism.

Info z dostupných materiálů a www

V České republice další množství malých singletrailových lokalit, které budou nadále sledovány a mapovány a je zde i mnoho významných akcí, které se postupně zapojují do synergických aktivit Česko jede.

Příloha 9 – Provázání veřejné dopravy k tipům na cyklovýlety (intermodalita)

1/ Vranovskem na kole

Popis trasy:

Cyklistický okruh Vranovskem, vyplňující nejzápadnější cíp Jihomoravského kraje, je jedním z nejnovějších přírůstků do rodiny tematických okruhů podél mezinárodní cyklistické a pěší zelené stezky Greenway Praha-Vídeň. Ukrývá v sobě několik velkých turistických lákadel a zároveň cyklistických výzev. Pro potěšení ducha i všech smyslů trasa cyklisty provází krajem hradů, zámků a zajímavých zřícenin (Bítov, Vranov, Uherčice, Cornštejn a Frejštejn) kolem řeky Dyje a na ní zbudované Vranovské přehrady. Obě jako nitka náhrdelníku spojují všechny jeho korálky – okolní turistické cíle a zajímavosti.

Popis:
Cyklistický okruh Vranovskem vede téměř výhradně po málo frekventovaných asfaltovaných silničkách, které jen na dvou krátkých úsecích střídá polní cesta. Pro absolvování celé trasy je tedy ideální krosové kolo. Trasa je v obou směrech značena žlutými plechovými tabulkami s černobílým logem hradu a mečem. Okruh představuje příjemnou výzvu pro turisty i trénované sportovce, střídají se na něm lehce se vlnící úseky s prudkými sjezdy do zalesněných údolí řeky Dyje a Vranovské přehrady. Musíme tedy počítat s tím, že čelo se nám během jízdy několikrát orosí. Naše úsilí však bude bohatě vykoupeno bohatstvím zdejších hradů, zámků a zřícenin. Těšit se můžeme i na přírodní rezervace se skalnatými svahy v okolí řeky Dyje a malebné vesničky regionu Vranovsko.

Náš výlet začneme v městysu **Vranov nad Dyjí**, který je nejvýznamnějším sídlem celého regionu. Nachází se v malebném údolí řeky Dyje a jeho dominantou je **velkolepý barokní zámek**, původně středověký gotický strážní hrad, který se vypíná vysoko na skále nad řekou. První zmínka o hradu pochází z roku 1100, kdy je zmiňován v Kosmově kronice. Vranov je významným turistickým centrem, neboť leží mezi dvěma lákadly: Vranovskou přehradou na západě a Národním parkem Podyjí na východě. Vranovská přehrada, tradičně nazývaná „Moravský Jadran“, je se svou délkou 30 km největší vodní nádrží na Dyji a je vyhledávaná turisty kvůli okolním přírodním scenériím a sportovnímu vyžití. **Národní park Podyjí** je rozlohou 63 km² naším nejmenším národním parkem. Tvoří ho především 42 km dlouhé meandrovité údolí se skalními útvary a kamennými moři mezi Vranovem a Znojmem. Jedná se o nejméně dotčené říční údolí v České republice, za což vděčí paradoxně i existenci hraničního pásma, které bylo v 50. až 80. letech minulého století přísně střeženo Železnou oponou.

Z Vranova se vydáme náročnějším úsekem do Lančova, do jehož území zasahují Lančovská a Stříbrná zátoka **Vranovské přehrady.** Kolem nich jsou rozesety stovky soukromých chat a několik rekreačních středisek, které přímo vybízí ke chvíli odpočinku. Hlavní kulturní památkou obce je pozdně románský farní kostel zasvěcený sv. Máří Magdaléně z počátku 13. století. Na další cestě nás čeká zřícenina hradu **Cornštejna**, která se nachází na vysokém ostrohu nad údolím řeky Dyje asi 1 km vzdušnou čarou od hradu Bítov, na posílení jehož obrany byl před rokem 1343 postaven. Od roku 1617 byl hrad opuštěn, takže do dnešní doby se zachovalo jen několik bran, sklepní prostory, studna a cisterna na dešťovou vodu. Svahy v okolí hradu Cornštejna, porostlé teplomilnou lesostepní vegetací, jsou chráněny jako přírodní rezervace.

Dále nás trasa dovede do obce **Bítov**, která vděčí za svůj vznik a podobu stavbě Vranovské přehrady. Její vody zatopily původní Starý Bítov, který se rozkládal v údolí pod stejnojmenným hradem. První zmínky o hradu pocházejí již z 11. stolení, posledním majitelem byl baron Jiří Hasse, který zde založil největší sbírku vycpaných zvířat v Evropě. Stejně unikátní je i hradní zbrojnice. Nová obec Bítov se začala stavět v květnu 1932 a první majitelé nových domků se do nich nastěhovali již v říjnu téhož roku. Atraktivní poloha u Vranovské přehrady předurčila Bítov k tomu, aby se stal rekreačním a turistickým centrem. Chcete-li shlédnout krásy okolí Bítova z ptačí perspektivy, pak se jistě zastavte na rozhledně **Rumburak**, která je přímo na trase nedaleko hradu Bítov.

Trasa nás dále provede zvlněným terénem obcemi Zblovice, Vysočany, Oslnovice a Korolupy, za nimiž následují Uherčice. Dominantou Uherčic je renesanční zámek z 16. století, který se pro svou mimořádnou architektonickou hodnotu a neobyčejně cennou barokní štukovou a malířskou výzdobu interiérů řadí k nejvýznamnějším stavebním památkám u nás. Za dob socialismu bohužel velmi utrpěl a od roku 1996 probíhá jeho generální památková obnova. Součástí areálu jsou dvě zahrady, park barokního založení a lesopark s hradní zříceninou a zděným obeliskem s arkádami.

Následuje obec **Vratěnín**, která leží přímo u státní hranice s Rakouskem a je nejzápadněji položenou obcí Jihomoravského kraje. Nachází se na významné staré kupecké a poštovní cestě z Prahy do Vídně, pro kterou zde byla kolem roku 1730 postavena poštovní stanice sloužící širokému okolí. Dalšími dominantami obce jsou kostel sv. Jakuba Většího, objekt bývalého kláštera, vesnické statky a řada soch a kapliček. Protože se ráz zastavěného území z roku 1824 dochoval takřka v nezměněné podobě, byla obec vyhlášena vesnickou památkovou zónou.

V Podhradí nad Dyjí nalezneme zříceninu hradu **Frejštejna**, jehož počátky sahají do 13. stol. Společně s hradem Cornštejnem měl za úkol bránit nedaleký královský hrad Bítov. Dodnes se zachovaly jen zbytky opevnění, brány, věže, hradní kaple a paláce. Po husitských válkách se pánem hradu stal Jan Krajčíř z Krajku, který začal přepadávat nedaleké vesnice na české i rakouské straně. Proto byl hrad v 15. stol. obléhán moravskými stavy, dobyt a rozbořen. Od té doby již nebyl znovu obydlen. Na levém břehu řeky se pnou mohutná skaliska s lesostepními společenstvy Přírodní rezervace Podhradské skály.

Z Podhradí nad Dyjí se přes Starý Petřín, Nový Petřín a Podmyče dostaneme opět do výchozího místa našeho výletu Vranova nad Dyjí. Pokud to bude možné, určitě se ale vyplatí si na Vranovsko rezervovat celý víkend a okruh spojit i s návštěvou národních parků Podyjí a Thayatal, které leží mezi Vranovem a Znojmem.

Doporučujeme navštívit:

Vranov nad Dyjí: zámek, přehrada s vodní elektrárnou
Národní park Podyjí
Lančov: Lančovská a Stříbrná zátoka Vranovské přehrady, kostel sv. Máří Magdalény
Zřícenina hradu Cornštejn
Bítov: hrad, rozhledna Rumburak
Uherčice: zámek
Vratěnín: vesnická památková zóna
Podhradí nad Dyjí: zřícenina hradu Frejštejn, přírodní rezervace Podhradské skály

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Šumná** - trať č. 241 Znojmo – Okříšky

Do Vranova nad Dyjí se vlakem nejlépe dostanete ze stanice Šumná, do které jezdí z Brna hl. nádraží rychlíky a osobní vlaky s přestupem v Okříškách. V osobním vlaku se kola přepravují jako spoluzavazadla, v rychlíku se kola přepravují jako spoluzavazadla s možností rezervace místa pro jízdní kolo nebo formou úschovy během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo. Cyklistická vzdálenost ze Šumné do Vranova nad Dyjí je přibližně 8 kilometrů.

» Vyhledat spojení

Výškový profil trasy:

Trasa:

Vranov nad Dyjí – Lančov – hrad Cornštejn – Bítov – hrad Bítov – Zblovice – Vysočany – Oslnovice – Korolupy – Uherčice – Vratěnín – Podhradí nad Dyjí – Starý Petřín – Nový Petřín – Podmyče – Vranov nad Dyjí

Typ kola:

trekking/cross

2/ Na Borkovická blata za lidovou architekturou

Popis trasy:

Výchozí místo této trasy se nachází před vlakovým nádražím v Táboře. Vyjedeme po trase č. 11 (Greenways Praha – Vídeň) směrem na Lom. Z kopce sjedeme k řece Lužnici a po proudu pokračujeme k mostu v části Čelkovice. Cestou podle Lužnice je vpravo nahoře vidět hrad Kotnov. Přejedeme most a pokračujeme vpravo. Cesta začíná nepříjemně stoupat a do kopce pokračujeme až do obce Větrovy. Ve Větrovech si můžeme udělat krátkou odbočku na rozhlednu Hýlačka. Mírně zvlněnou krajinou pokračujeme do obce Lom. Zde odbočíme na cyklotrasu č. 12. Přes vesnice Maršov a Obora přijedeme do obce Želeč. Na konci obce nás čeká poslední větší stoupání, na jehož vrcholu je hezký rozhled severovýchodním směrem na Chotoviny a Chýnov. Nyní mírně z kopce pokračujeme přes Hlavatce až na hráz mezi rybníky Nový a Rytíř. U rybníku Rytíř je tábořiště s občerstvením a možností koupání (po dohodě se správcem kempu). Po trase č. 12 pokračujeme do obce Svinky. Náves je zastavěna zděnými statky blatského typu. Nachází se zde též barokní zvonice, bývalá kovárna a hasičská zbrojnice. Dále budeme již projíždět vesnicemi na Soběslavsko-veselských blatech. Všechny patří mezi vesnické památkové rezervace. Po trase č.12 přijedeme do obce Komárov, což je snad nejkrásnější ves těchto blat. Kolem návsi s rybníkem a kaplí se rozkládá řada honosných selských statků s bohatě zdobenými štíty, vesměs dílo Martina Patáka. Pokračujeme do vesnice Klečaty. Náves obklopuje soubor blatských statků ve stylu selského baroka, z části dílo Františka Šocha. Naše trasa pokračuje dále po blatech do obce Zálší, opět jedné z krásných blatských vsí. Desítky statků ve stylu selského baroka, dílo zdejších rodáků Jana Šocha a jeho syna Františka Šocha, doplňuje též barokní zámeček a kostel. V Zálší opustíme trasu č. 12 a pokračujeme po trase č. 1133 do dalšího skvostu - obce Mažice. Zde opět leží velké statky, jejichž bohatě zdobené štíty, z části práce otce a syna Šochů, vytvářejí rytmické řady. Na hrázi návesního rybníka si můžeme prohlédnout most a kapličku z poloviny 19. století. Po trase č. 1133 se přes výchozí místo na naučnou stezku Borkovická blata dostaneme do Vesců. Před tím můžeme odbočit do Záluží, kde je muzeum vesnické kovárny. Z Vesců po trase č. 1136 dojedeme do Soběslavi na náměstí. Historické jádro města je památkovou rezervací. Za zmínku stojí kostely sv. Petra a Pavla, sv. Víta a barokní mariánský sloup. K návštěvě vybízí též Blatské muzeum. Alternativní trasa, při které se však ošidíme o krásné vesnice na Soběslavsko-veselských blatech, začíná u rybníku Rytíř. Zde odbočíme vlevo a budeme sledovat cyklotrasu č. 1136 přes Debrník, Nedvědice a Vesce do Soběslavi. Tato trasa nabízí za hezkého počasí výhledy do širokého okolí.

Z náměstí v Soběslavi pokračujeme po trase č. 1180 přes Sedlečko, Myslkovice do Košic. V Myslkovicích je raně barokní zámek. Za fotbalovým hřištěm leží u lesa zachovaný židovský hřbitov z 18. stol. V Košicích se napojíme na trasu č. 32 (Greenways Vídeň – Praha) a po této trase

přijedeme do Plané nad Lužnicí. V části Strkov najdeme letní sídlo Harrachů v podobě malého zámku. Pozor - za železničním přejezdem se dostaneme na mezinárodní silnici E55 s velmi silným provozem zvláště kamionů. Po této silnici jedeme asi 1 km. Poté naše trasa odbočuje vlevo na most a dále pokračujeme přes Zhoř do Lomu. Do Tábora se vrátíme po mám již známé trase č. 11 přes Větrovy , Horky a Čelkovice.

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Tábor** - trať č. 220 Benešov - České Budějovice

Do železniční stanice Tábor jezdí z Českých Budějovic přímé rychlíky, ve kterých se kola přepravují jako spoluzavazadla s povinnou rezervací místa ( ).

» Vyhledat spojení

Trasa:

Tábor – Větrovy – Lom – Želeč – Hlavatce – Svinky – Komárov – Klečaty – Zálší – Mažice – Vesce – Soběslav – Sedlečko – Myslkovice – Košice – Planá nad Lužnicí – Zhoř – Lom – Větrovy – Tábor

Povrch:

Málo frekventované asfaltové silnice

Typ kola:

trekking/cross

3/ Ze Znojma do NP Podyjí na nejkrásnější vyhlídky

Popis trasy:

Podyjí je bezesporu ideálním místem pro cykloturistiku. Nádherná příroda, členitý terén, rázovité obce, hraniční hrady a zámky, hluboké lesy i sluncem zalité louky a vřesoviště vytváří jedinečnou kulisu pro cyklisty, který nechce jen polykat kilometry s hlavou skloněnou nad tachometrem, ale přijíždí za poznáním a přírodní harmonií. Jízdní kolo si zapůjčíte v ČD Centru Znojmo a vydáte se přes náměstí Republiky po cyklotrase č. 5000. Od rozcestníku pod Znojemskou přehradou stoupáme na Hradiště umístěné na vysoké skalní ostrožně nad řekou Dyjí, odkud je překrásný výhled na znojemský hrad i proslulou rotundu sv. Kateřiny. Odtud po polních a lesních cestách dojedete na vyhlídku Králův stolec a k Andělskému mlýnu. V Podmolí odbočíte na Lukov a po cyklotrase č. 48 a 5122 dojedete do Vranova nad Dyjí. Zámek Vranov nad Dyjí patří k nejpozoruhodnějším světským stavbám středoevropského baroka a pyšní se impozantní sálem předků a zámeckou kaplí Nejsvětější Trojice. Z Vranova nad Dyjí se vydáte přes rakouskou vesničku Felling do městečka Hardeg s hradem. Zde se přes řeku Dyji vrátíte do ČR, abyste se opět přes Lukov napojili na cyklotrasu č. 48, č. 5002 a č. 5000. Krásné vyhlídky na údolí s meandry řeky Dyje zhlédnete ze zříceniny Nového Hrádku, z místa zvaného „Železné schody“ i z návrší nad vinicí Šobes. Po prudkém sjezdu přímo ve vinici Šobes objevíte ochutnávkový stánek zdejších vynikajících vín. Po visutém mostě překonáte řeku a vystoupáte na Havraníky a odtud stále po cyklotrase č. 5000 a 5001 se vydáte již na poslední vyhlídku - Sealsfieldův kámen. Odtud pak přes Kraví Horu zpět do Znojma.

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Znojmo** - trať č. 246 Břeclav - Znojmo

Do Znojma jezdí z Brna osobní vlaky s přestupy v Miroslavi a Hrušovanech n. Jevišovkou, ve kterých se kola přepravují jako spoluzavazadla (🚲). Alternativní spojení s Brnem nabízí i rychlíky a osobní vlaky s přestupem v Břeclavi, ve kterých se kola přepravují jako spoluzavazadla (🚲).

» Vyhledat spojení

Trasa:

Kratší trasa: cca 47 km s možností zkrácení trasy z Lukova přímo na Nový Hrádek, mimo Vranov nad Dyjí a Hardegg.

Povrch:

Asfalt

Typ kola:

silniční

Další specifikace:

Tip: Půjčovna kol ČD ve Znojmě

4/ Cyklovýlet šumavskými lesy

Popis trasy:

Gabreta (hylé), aneb Pohoří kozorožců, jak kdysi nazývali Šumavu geografové Strabón a Claudius Ptolemaios, je protkaná hustou sítí cyklotras. Půjčte si kolo v jedné z mnoha půjčoven kol ČD Bike a vyražte na objevný výlet na místa kde se historie potkává se současností. Jedním z takovýchto zajímavých výletů může být ten, který vás provede podél Schwarzenberského kanálu a Studené Vltavy. Svůj výlet můžete začít v půjčovně kol ČD Nové Peci (730 m n. m.) odkud pojedete po cyklotrase č. 1033 směrem na Nové Chalupy, zde odbočíte doleva na modrou cyklostezku s číslem 1020. Pojedete převážně lesy přes Bližší Lhotu, kde stezka vede po okraji Lipna, které je vodním dílem vybudovaným na řece Vltavě v letech 1952-1959 a se svojí rozlohou 48,7 km^2 je největší vodní plochou v České republice. (Do Bližší Lhoty se lze také přepravit přívozem, který na druhé straně Lipna najdete blízko železniční stanice Horní Planá. V železniční stanici Horní Planá si také můžete zapůjčit kolo v půjčovně kol ČD). Projedete vesničkou Zadní Hamry až do Zadní Zvonkové, kde najdete rekonstruovaný kostel sv. Jana Nepomuckého. Pokračujte dál podél Schwarzenberského kanálu přes zaniklá místa Josefův Důl a Huťský Důl. Schwarzenberský plavební kanál byl vybudovaný v letech 1789 až 1822 o délce 44 km a spojuje jeden z přítoků Studené Vltavy s rakouskou řekou Grosse Mühl, která je přítokem Dunaje. Od rozcestí Klápa pak pokračujte po červené s číslem 1023 kolem Rosenauerovy kaple až do osady Jelení. Jelením prochází naučná Medvědí stezka, jejíž trasa vede od železniční zastávky Ovesná do Černého Kříže (obě na trati č. 194 z Českých Budějovic do Černého Kříže). Kousek za Jelením také můžete vidět portály tunelu Schwarzenberského kanálu. Samotný tunel je dlouhý zhruba 400 metrů. U Rosenauerova pomníku (920 m n. m.), postavenému na počest projektanta Schw. kanálu inženýra Josefa Rosenauera, se cyklostezka 1023 stáčí na Nové Údolí a pokračuje dál po trase č. 1024 (modrá), která vás dovede až do Stožce. Ve Stožci najdete

Stožeckou kapli, ke které se váže krásný příběh obrazu Panny Marie s bílou růží, který dnes najdete viset v její věrné kopii ve Philippsreutu. Abyste ke kapli dojeli, musíte pokračovat dál po 1024 a potom odbočit na bílou trasu s číslem 1030. Od rozcestí ke kapli pak musíte dojít pěšky po modře značené turistické stezce a Naučné stezce Na Stožeckou skálu (500 m). Ze Stožce váš okruh pokračuje po cyklotrase č. 33 přes železniční stanici Černý Kříž, která leží na „křižovatce“ železničních tratí číslo 194 a 197. (Trať číslo 194 vede z Českých Budějovic do Černého Kříže a trať číslo 197 vede z Číčenic do Nového Údolí.) Dál pojedete přes Smolnou Pec, železniční zastávky Pěkná a Ovesná. Celá trasa až do Ovesné vede podél železniční trati č. 194 a místy vás bude doprovázet i Vltava. Z Ovesné je to do železniční stanice Nová Pec už jen trochu větší „kousek“. V železniční stanici Nová Pec můžete kolo vrátit v půjčovně kol ČD a domů odjet vlakem.

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Nová Pec** - trať č. 230 České Budějovice – Volary

Do Nové Pece jezdí z Českých Budějovic přímé osobními vlaky, ve kterých se kola přepravují jako spoluzavazadla (🚲) nebo formou úschovy během přepravy (💼).

» Vyhledat spojení

Trasa:

okružní vyjížďka 77 km s převýšením 309 m vesměs po asfaltových lesních cestách pro mírně zdatné cyklisty. Trasu si můžete zkrátit, když část cesty pojedete vlakem.

Povrch:

Asfaltový

Další specifikace:

Tip:

Půjčovna kol ČD v Nové Peci, Horní Plané

5/ Do Chýnovské jeskyně a na hrad Šelmberk

Popis trasy:

Vyjedeme od železničního nádraží v Táboře po cyklotrase č. 1174 silnicí na Mladou Vožici. V Záluží z cyklotrasy odbočíme na Smyslov. Před obcí najedeme na asfaltovou cestu vedoucí do Stříbrné Hutě. Odtud pokračujeme mírně stoupajícím kopcem přes železniční trať a na konci stoupání odbočíme vpravo. Za křižovatkou se nabízí velmi pěkný rozhled do kraje.

Projedeme obcí Kloužovice a vjedeme do Chýnova. V městečku stojí za povšimnutí barokní zámek, který vznikl v r. 1730 z původního gotického hradu. Na zámeckém dvoře se nachází starý kamenný stůl, u kterého podle pověsti stoloval Jan Žižka. S městečkem se pojí i jméno významného českého sochaře Františka Bílka. Některá díla z jeho tvorby najdeme na místním hřbitově, kde je sochař pochován. Cesta pokračuje po cyklotrase č. 1172 a vede k Chýnovské jeskyni. K jeskyni je nutno po několika kilometrech odbočit na cyklotrasu č. 1181 a z ní po již neznačené cestě na nejbližší

křižovatce doprava. Směr označuje místní tabule. Jeskyně se nachází v nitru kopce zvaného Pecová hora – v minulosti zde byly v provozu pece na pálení vápence.

Pro další cestu se vrátíme na křižovatku, z níž jsme odbočili k jeskyni, a pokračujeme po cyklotrase č. 1181 do obce Dolní Hořice. Zde cyklotrasu opustíme a na kraji obce odbočíme doleva po modré turistické značce. Ta zpočátku vede po asfaltové silnici, až dojedeme na křižovatku, kterou přejedeme přímo, a dostaneme se do obce Mašovice. Obec Chotčiny nám zůstane po pravé ruce. V Mašovicích se opět napojíme na cyklotrasu 1172, po které přes Pohnánec, Pohnání a Rodnou dojedeme do Mladé Vožice. Tento úsek trasy je dosti náročný, zejména vzhledem k členitosti terénu a nekvalitnímu povrchu asfaltové silnice.

Z města vyjedeme po silnici č. 137 směrem na Načeradec, dojedeme do obce Běleč a odbočíme na asfaltovou cestu, která nás vlnitým terénem zavede ke zřícenině hradu Šelmberk. Můžeme zvolit i druhou možnost, kola zanechat u chatové osady a k hradu dojít po červené turistické značce 1,5 km pěšky. Ta začíná ihned za městem a odbočuje vlevo ze silnice. Pro pokračování v cestě se musíme vrátit zpět do města a z náměstí vyjet na opačnou stranu po cyklostezce č. 1177, která nás přes Hlasivo, kde odbočuje doleva, Podolí a Jeníčkovu Lhotu dovede do městské části Čekanic u Tábora. Po přejetí přímo přes hlavní silnici se dostaneme k železniční trati a přes most k výchozímu bodu naší trasy - železniční nádraží.

Mladá Vožice

ČD Bike - vydejte se na výlet vlakem

Žst. **Tábor** - trať č. 220 Benešov - České Budějovice

Do železniční stanice Tábor jezdí z Českých Budějovic přímé rychlíky, ve kterých se kola přepravují jako spoluzavazadla s povinnou rezervací místa ( ).

» Vyhledat spojení

Trasa:

Tábor – Smyslov – Stříbrná Huť – Kloužovice – Chýnov – Chýnovské jeskyně – Dolní Hořice – Chotčiny – Mašovice – Pohnánec – Pohnání – Rodná – Mladá Vožice – Běleč – Šelmberk – Mladá Vožice – Hlasivo – Jeníčkova Lhota - Tábor

Povrch:

Převážně málo frekventované asfaltové silnice, střední část trasy špatná kvalita povrchu.

Typ kola:

trekking/cross

Příloha 10 – Leták Moravské stezky

Příloha 11 - jednání s partnery Moravské stezky

Příloha 12 – Aktualizace webu Greenway Jizera

GREENWAY Jizera

Greenway Jizera

PODÉL ŘEKY ZA PŘÍRODOU A HISTORIÍ

Úvodní strana

PROJEKT GREENWAY JIZERA
DOKUMENTY
GREENWAY JIZERA V ÚSEKU DOLÁNKY - LÍŠNÝ
GREENWAY JIZERA V ÚSEKU LÍŠNÝ - ŽELEZNÝ BROD - PODSPÁLOV
CYKLOTRASA JIZERA V ÚSEKU PODSPÁLOV - SEMILY - DOLNÍ SYTOVÁ
CYKLOJÍZDY
TISKOVÉ ZPRÁVY
ČESKO JEDE

Region Český ráj
Český ráj dětem
Regionální produkty
Po stopách Albrechta z Valdštejna
Mapa Českého ráje

Projekt Greenway Jizera

Cyklojízda GW Jizera 2016

Ve dnech 6. 9. - 7. 9. 2016 se uskutečnila Cyklojízda Greenway Jizera, které se zúčastnili zástupci Sdružení Český ráj, Krajského úřadu Libereckého kraje, starostové obcí a další partneři projektu Greenway Jizera. Na koledi se jelo ve dvou etapách, první z Kořenova do Malé Skály a druhé z Malé Skály do Svijan. Během cyklojízdy probíhala diskuse nad trasováním budoucí cyklostezky Greenway Jizera a nad vytvářením turistické nabídky v koridoru řeky. Zástupci měst a obcí, svazků obcí a dalších organizací informovali o stavu projektové připravenosti a představovali své plány na výstavbu jednotlivých úseků stezky. Celá cyklojízda vyvrcholila pracovním setkáváním všech partnerů Greenway Jizera (v četně partnerů na území Středočeského kraje), které se uskutečnilo 7. 9. v 14 hod. v areálu Pivovaru Svijany. Tato Cyklojízda byla připravou pro rok 2017. V dubnu 2017 to bude již 10 let od podepsání „Memoranda Greenway Jizera".

Tiskové zprávy

Přehled tiskových zpráv, vydaných Sdružením Český ráj a partnery k projektu Greenway Jizera.

Česko jede

Česko jede

Cílem projektu je rozvinout aktivity pro podporu národní značky Česko jede. Česko jede je celonárodní značka, zaměřená na cykloturistiku a další sporty (in-line, pěší turistiku, vodáctví). Jejím cílem je zejména poskytnout přehledné a kvalitní informace českým a zahraničním cyklistům o možnostech cyklistiky a cykloturistiky.

Cyklotrasa Jizera v úseku Podspálov - Semily - Dolní Sytová

Město Semily je garantem projektu stezky Greenway Jizera v úseku Podspálov - Dolní Sytová. V rámci projektu je pro tento úsek postupně zpracovávána projektová dokumentace ve stupni vyhledávací studie a následně dokumentace pro územní řízení. V současnosti probíhá projednávání majetkových vztahů u dotčených pozemků na řešené trasy, aby mohly být zadány další stupně dokumentace.

Greenway Jizera v úseku Líšný - Železný Brod - Podspálov

GREENWAY Jizera

Město Železný Brod zadalo zpracování projektové dokumentace Greenway Jizera v úseku Líšný - Podspálov.

Informace o projektu

Projekt „Greenway Jizera v úseku Dolánky - Líšný" byl ukončen v roce 2014 a jeho předmětem bylo vybudování cyklostezky v úseku Dolánky - Rakousy - Malá Skála - Líšný. V rámci úseku o celkové délce 9,6 km se jednalo o vybudování cca 2,6 km nových stezek pro cyklisty a chodce, včetně stavby dvou nových mostů přes řeku Jizeru a rekonstrukce stávající lávky pro pěší na železničním mostě. Zbylých 6,0 km je vedených jako cyklotrasa po stávajících místních komunikacích. Součástí stezky je informační systém, mobiliář a dopravní značení.

Cyklojízda Greenway Jizera - bez bariér

Ve dnech 25.6. - 27.6.2012 se uskutečnila Cyklojízda Greenway Jizera - bez bariér. Jak napovídá podtitul, účelem této cyklojízdy bylo mapování bariér na stávajících značených cyklotrasách v koridoru řeky Jizery. Mapování zajistil Jan Strouza z občanského sdružení Sportem proti bariérám - Český ráj, které je zároveň zpracovatelem studie Český ráj bez bariér. Dalším cílem bylo setkávání s partnery a zástupci obcí a podnikatelů v koridoru řeky k tématu dalšího rozvoje projektu a související turistické nabídky. Jelo se ve třech etapách, první od Kořenova do Malé Skály, další den z Malé Skály do Mladé Boleslavi a třetí z Mladé Boleslavi k soutoku Jizery s Labem.

Cyklovýlet podél řeky Jizery 2011

Město Turnov a Sdružení Český ráj ve spolupráci s partnery pořádali v sobotu 17. září 2011 cyklovyjížďku s průvodcem nazvanou „Na Maloskalsko za zážitky". Cyklovýjížďka byla součástí programu oslav Evropského týdne mobility v Turnově.

Cyklojízda Turnovskem a Maloskalskem na kole i po vodě 2009

Město Turnov a Sdružení Český ráj ve spolupráci s partnery pořádali v neděli 20. září cyklovyjížďku s průvodcem nazvanou *„Turnovskem a Maloskalskem na kole i po vodě"*.

Cyklovýlet podél řeky Jizery 2010

Město Turnov a Sdružení Český ráj ve spolupráci s partnery pořádali v neděli 19. září 2010 cyklovyjížďku s průvodcem nazvanou „Od řeky za pivem a trochou historie". Cyklojízda se konala u příležitosti Evropského týdne mobility pořádaného Městem Turnov.

Náhled pro tisk

VYHLEDÁVÁNÍ

Přihlášení

AKTUALITY

23. 1.2017 12:49
Hasopusty v Českém ráji

28. 11.2016 9:02
Exkurze do výroby vánočních ozdob

29. 11.2016 9:16
Český ráj navštívila v roce 2016 několik novinářů ze zahraničí

Všechny aktuality

ČESKÝ RÁJ
nadace partnerství
NADACE ČESKÉ SPOŘITELNY
Zlatý pruh Polabí
Liberecký kraj
Středočeský kraj

ČESKÝ RÁJ

Sdružení Český ráj © 1992-2017 | Antonína Dvořáka 335, 511 01 TURNOV
tel.: +420 481 540 253 | info@cesky-raj.info | RSS 2.0 | Kontakty | Intraweb
Publikační a redakční systém Publicitu © 2000-2017

Regionální operační program NUTS II Severovýchod

Investice do vaší budoucnosti
Spolufinancováno Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Projekt byl realizován za přispění prostředků státního rozpočtu ČR z programu Ministerstva pro místní rozvoj.

Příloha 13 – Tiskové zprávy

13.1 Moravská trasa

13.2. Národní soutěž Tady žiju

13.3. Festivaly Česko jede

Příloha 14 – Rekonstrukce a úprava webu www.ceskojede.cz

Byla uzavřena smlouva na externí dodávku služeb (programování, redesign, vkládání dat), která i zahrnovala konzultace při rekonstrukci webu ceskojede.cz. Základní připomínky jsou popsány níže.

1. Východiska pro redesign webu Česko jede

1.1. Zadání:

1.1.1. Cíl vytvořit produktový web

Nesmí se zapomenout, že i web musí vycházet ze základních principů značky Česko jede,

1. Naposledy byly shrnuty na konferenci v Domažlicích z 15.9.2015. http://www.cyklokonference.cz/download/__prezentace_cykloradka_%C4%8Ceskojede+doma%C5%BElicko_doma%C5%BEl150915_mini.pdf
2. Web musí odpovídat 9 oblastem, na kterých stojí značka Česko jede**.** Na těchto základech pak je nutné postavit web. Například jeden z bodů hovoří o dopravcích. Je jasné, že propojení s veřejnou dopravou musí být na webu, ale otázka je, zda budou dopravci i partneři,
3. Rozhodně je třeba připravit memoranda o spolupráci. Některé už jsou, tak je možné na ně navázat. V roce 2012 se hovořilo o Institucionalizaci ze strany CzT, ale krachlo to. Nicméně daný dokument velmi dobře popisuje roli jednotlivých partnerů a to je možné převzít téměř 100%.

1.1.2. Cílová skupina a základní funkce / Filtrování

- Aktivní cestovatelé 18 – 65 let; mladé páry, bezdětní, rodiny s dětmi, prázdné hnízdo. Už zde bych se spíše přikláněl k tomu, že je to především o fyzické kondici, o principu, že samotná cesta je cíl a o preferenci povrchu a druhu cesty. Preferenci rovné bezpečné cyklostezky, bez aut může preferovat kdokoliv. To stejné platí i terénní cyklistiku. Marná sláva, dnes táhnou opravdu hlavně nově postavené cyklostezky, případně nově postavené terénní trasy. Na tom by měla být postavena TOP nabídka Česko jede.
- Jinak ostatní funkce spíše pramení z další části Specifikace webu.

1.2. Specifikace webu

1.2.1. Jazykové mutace: česky, německy, anglicky

- Je třeba se i zaměřit na Polsko – nejde tedy jen o jazykové mutace, ale i cílené produkty podle charakteru tipu akce**.** Byly zaslány tipy na výlet pro Polsko, Německo, které byly připravovány pro Kudy z nudy. Dále například němečtí bajkeři by uvítali putování po areálech terénní cyklisty. Takové týdenní putování s tím, že by mezi lokalitami by jeli auty.

1.2.2. Aktivity

Návrh může korespondovat s návrhy opatření jednotlivých krajů. Příkladem je cyklokoncepce Karlovarského kraje, která může poskytnout šablonu i pro Česko jede (ostatně stejnou strukturu má i koncepce cykloturistiky Jihomoravského, ale i Libereckého kraje, atd.)

- Pěší turistika
- Cyklo „easy“ /bezpečné Cyklisté preferující kratší a bezpečné trasy, převážně kvalitní zpevněný povrch, častým cílem je restaurace se zahrádkou nebo hřiště (do této kategorie spadá i nabídka pro osoby s tělesným postižením „tzv. vozíčkáři“, je vhodná pro rodiny s dětmi),
- Cyklo „klasika“ Jedná se o nabídku klasických cykloproduktů (tipů na výlet), Jedná se o trasy, cca do 30 – 40 km, často v kombinaci s poznáváním místních zajímavostí a kulturních památek, zpevněný povrch i nenáročné přírodní cesty, cílem je radost z jízdy,preferují převážně kvalitní zpevněný povrch, Poznámka: Pro zdatnější rekreační cyklisté (okružní trasy 40 - 80 km) mohou být nabídky na regionálních a místních webech. Česko jede má učit lidi, aby si vychutnali krajinu, nikoliv, aby hltali kilometry.,
- terénní cyklistika: preferující především přírodě blízké cesty a úzké stezky v terénu,
- Poznámka: výše uvedené balíčky by měly řešit i možnosti propojení cyklistické dopravy s dalšími udržitelnými formami dopravy – zejména s veřejnou dopravou.
- **Cykloprodukty dálkového typu,** Cílem je preferovat nový pohled na dálkové trasy. Doposud je dálková cykloturistika spojená s „hltači“ kilometrů, kteří ujedou 50-100 km/den. Takoví

cykloturisté se v místě většinou územím jen projedou a v Karlovarském kraji tak zůstanou na jednu noc. Tento cíl je ale zaměřen na takový typ dálkové cykloturistiky, kde je dán důraz na zpomalení, zážitek, kdy nejsou důležité kilometry, ale prožitek. Například Cyklostezka Ohře v Karlovarském kraji se pak dá projet tímto způsobem za čtyři dny. **Nejde ale jen o dálkové cykloturisty, ale o lidi, co žijí v regiony a během prodlouženého víkendu se chtějí pohybovat v koridoru dálkových cyklotras. K dálkovým trasám byla vytvořena metodika, i seznam dálkových cyklotras**. Dnes na webu Česko jede jsou uvedeny vybrané trasy: http://ceskojede.cz/rubriky/dalkove-cyklotrasy-cr/dalkove-cyklotrasy/ osobně ale doporučuji pro nejbližší propagaci vybrat opravdu TOP 5 dálkových cyklotras, které opravdu fungují a jsou důstojné pro ČR. Ostatní spíše koncipovat jako max. třídenní putování. Marná sláva, moc velkou nabídku nemáme.

- **EuroVelo – specifická cílová skupina, mělo by se jednat o samostatný odkaz zaměřen na speciální klientelu, která jezdí cca 100 km denně i více:**
    - **Dnes: http://www.greenways.cz/EuroVelo.aspx**
- **In-line**
- **vodáctví**

1.2.3. OBSAH:

Obsah: fotografické a textové popisy tras a výletů, mapy a itineráře
- Je možné postupovat dle šablony, která byla vytvořena pro účely **Česko jede**
- Podle ní se dělají tipy na výlet na Česko jede. Jde o to, že mnoho regionů a měst má popisy, ale jsou v různé kvalitě. Na tomto webu by se tomu dal řád.

Body zájmu:
- Je možno postupovat dle metodiky Schweizmobil, kde definovali 500 základních takových míst
- na stávajícím webu: http://www.ceskojede.cz/rubriky/body-zajmu/
- nejdále jsme v Královehradeckém kraji: http://www.ceskojede.cz/rubriky/body-zajmu/5:kralovehradecky/

2. Funkcionality:

2.1. Více bannerových pozic pro partnery projektu, propojení s weby asociací
- Propojení s ostatní weby je zásadní věc – byly přiloženy analýzy z Karlovarského a Jihomoravského kraje – základní problém je, že ve všech krajích panuje roztříštěnost, weby na sebe nenavazují, každý si hájí jen to svoje území. Kvalita podkladů je pak také jiná – srovnej web města Ostrova města Tábora (oba dva weby nabízejí tipy na výlety, ale ta kvalita …). Navíc často oficiální turistický web kraje odkazuje ještě na samostatný cykloportál kraje (jedná se jak o příklad Karlovarského, tak Jihomoravského kraje)
- V obou strategických dokumentech je pak navrženo vytvořit pyramidu propojení webů – CzT (Česko jede) – kraj / region – turistická oblast – město /mikroregion
- Zde právě Asociace měst pro cyklisty může pomoci stmelovat a navrhovat propojení s dalšími partnery, na které většinou CzT nemá přímé kontakty
- Otázka je, nakolik se dají využít „Open data“

2.2. Mapa
V popisu je uvedeno: interaktivní mapy – cyklostezky, pěší výlety, in-line stezky – určitě výborný nápad, ale jsou zde tyto otázky:
- Jestliže interaktivní mapy, tak v žádném případě mapy Google, které nelze použít.
- Z jakých podkladů budou převzaty všechny pěší a cyklistické trasy, atd.
- Je nutné mít kontrolu nad novými cyklostezkami.

2.3. Prezentace tří stran
- Je řešeno spolu s níže uvedeným bodem

2.4. Administrace

- administrace, bude existovat „sepervisors“ , budou definovány jednotlivé role zúčastněných?
- bude existovat pracovní skupina, nebo pouze dávat info na Czech tourism?
- bude nachystán funkční vzorek pro každé odvětví webu a to se bude aktualizovat jednou ročně, nebo jinak?
- Může asociace být uvedena jako parterem nebo přispěvatelem?

2.5. Call to action

- Na tomto bodě se bude pracovat a do konce roku bude připravit seznam akce na sezónu roku 2017. Bude vydán k tomu leták. Opět v této pozici může být asociace zprostředkovatel řady informací, díky rozsáhlé databázi kontaktů
- Zde lze také zařadit akce pro sportovně rekreační cyklisty: vyhledávají masové akce sportovního typu, například MTB maratóny nebo silniční maratóny, testují své síly v závodech, překonávají vlastní hranice, trénují pro výkon.

2.6. Vyhledání dopravních spojení

Zásadní věc – Každý typ někde začíná, někde končí. Pokud neberu v úvahu, že se na místo dostanu autem a nedělám hvězdicové výlety z jednoho místa, pak použiji vlak a cyklobus.

- vyhledávání dopravního spojení ČD– jak lze zabezpečit, aby primo ve filtru byla nastavena moznost „kolo“,
- S ČD se už spolupracuje a do webu www.ceskojede.cz byly již zapracovány jejich půjčovny a v návaznosti tipy na výlet. Je také nutné z ČD probrat jejich cenou politiku převozu kol vlaky, která je destruktivní

2.7. Technické údaje o trase (už řešeno výše)

2.8. Místa pro kempování, ubytování, atd.

Bude napojeno na systém Kudy z nudy Spíše otázka, zda zde nebudou nějaké zvláštní tipy na ubytování a zda to nebude problém. Například mám typ na super ubytování, které již samo nabízí tři typy na výlet na nových cyklostezkách na Orlicku. Jak do systému dostat Cyklisté vítání.

Závěrečná doporučení:

- vzhled je důležitý, ale důraz musí být kladen na funkčnost a na možnost praktického použití na jakémkoliv zařízení (PC, tablet, mobil)
- důležitý je zejména obsah, ne jen forma (např. web Kudyznudy.cz je skvělý, ale informační hodnota je místy nízká (přílišná stručnost informací - mnohdy rozkliknu "Zobrazit více" a stránky jsou prázdné)
- součástí by mělo být kvalitní mapové řešení (v náhledech figurují Mapy.cz i Google, jednoznačně upřednosťnuji první řešení)
- **větší propojení se sociálními sítěmi** - v náhledech je facebook někde v patičce, pokud chceme prorazit u mladé generace, musíme začít brát sociální sítě víc v potaz (dnes zejména Instagram, ale i novinky typu SnapChat...)
- **Chceme oficiální prezentaci TOP cyklovýletů ANEBO ryze komunitní web (typu Bikemap.net, Turistika.cz) s možností přidávání vlastních výletů??, ...dále promyslet funkce tvoření vlastních sbírek (Můj batůžek) - možnost označit výlet jako absolvovaný (tachometr - načítání km), komentování, hodnocení, lajkování, sdílení... atd.**
    - Doporučuje se udělat kompromis - výlety by měly mít určitou kvalitativní úroveň, proto by měly být vždy přidávány naším administrátorem, PŘESTO bych tam umístil formulář "+ Přidat / Navrhnout vlastní tip na výlet" (název výletu, text, nahrání fotografií, přidání trasy - vyklikání / nahrání GPX) - výlet by byl přidán do databáze až v případě schválení administrátorem a to jen výběrově (ne duplicitně).