



## **Zápis z usnesení 9. valné hromady (01/2019) sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty, který je zároveň zápisem z usnesení 1. valné hromady spolku Partnerství pro městskou mobilitu**

Datum a čas konání: 29. 3. 2019 od 11.30 hod.

Místo konání: Praha, Veletrh For Bikes, PVA Letňany, Beranových 667, 199 00 Praha 9 - Letňany

Počet zaregistrovaných účastníků valné hromady: 39 stávajících členů + 2 nově přijímaní členové, kteří již splnili povinnost uhradit členský příspěvek a po schválení přijetí mezi členy tak již byli oprávněni hlasovat o dalších bodech (statutární město Most a Liberecký kraj).

Prezenční listina je přiložena jako samostatná příloha tohoto zápisu.

### **1. Úvod**

Na základě pozvánky, rozeslané e-mailem v časovém rozmezí od 26. 2. do 3. 3. 2019 sekretariátem Asociace měst pro cyklisty (dále také jen „Asociace“) jménem předsedy Asociace pana Jaroslava Vymazala a současně zveřejněné na internetových stránkách Asociace ([www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz)), se na valnou hromadu dostavili pověřeni zástupci členů Asociace. Viz přiložená prezenční listina a pověřovací listiny. Valná hromada byla usnášeníschopná při počtu 39 přítomných členů z celkového počtu 68 členů, po přijetí nových členů byla valná hromada usnášeníschopná při počtu 41 přítomných členů z celkového počtu 70 členů. Jednání valné hromady byli přítomni také někteří přidružení členové, avšak tito se v souladu s Organizačním řádem asociace neúčastnili hlasování. Valnou hromadu zahájil Ing. Jaroslav Vymazal, předseda Asociace.

### **2. Volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu**

Josef Novák, místopředseda Asociace, navrhl jako zapisovatele Ing. Martina Habudu, cyklokoordinátora statutárního města Zlína a ověřovateli zápisu byli navrženi Ing. Miloš Mička, místostarosta města Moravská Třebová a Mgr. Aleš Langer, člen rady města Uničov.

Diskuse:

Bez připomínek.





Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu následovně:

zapisovatel: Ing. Martin Habuda, cyklokoordinátor města Zlína

ověřovatelé:

- Ing. Miloš Mička, místostarosta města Moravské Třebové,
- Ing. Aleš Langer, člen rady města Uničova.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	39
Pro:	39
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

**3. Schválení Výroční zprávy za rok 2018, včetně výsledků hospodaření za rok 2018**

Jaroslav Martinek, jednatel Asociace, představil Výroční zprávu za rok 2018, včetně výsledků hospodaření za rok 2018 a požádal členy o její schválení.

Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

SCHVALUJE

Výroční zprávu Asociace měst pro cyklisty za rok 2018 včetně výsledků hospodaření za rok 2018 dle přílohy č. 1.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	39
Pro:	39
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO





#### **4. Schválení nových stanov a organizačního řádu Partnerství pro městskou mobilitu**

Jaroslav Martinek, jednatel Asociace, představil detailně kapitulu 2.4. Výroční zprávy za rok 2018, která se týká zásadních změn v asociaci, a to **posunu těžiště poslání a činnosti asociace od cyklistické dopravy směrem k městské mobilitě**. V tomto kontextu přednesl návrh projednaný se členy správní rady dne 8. 1. 2019 v Jihlavě na nový název spolku **Partnerství pro městskou mobilitu** a také s tím související nové stanovy, organizační řád a vizuální identitu. Asociace měst pro cyklisty vznikla v roce 2013, jako součást Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR, nicméně Ministerstvo dopravy tento dokument nebude aktualizovat a místo toho začíná připravovat novou vládní koncepci městské a aktivní mobility. Název Partnerství pro městskou mobilitu je pak odvozen ze stejnojmenného evropského projektu, jehož spolukoordinátorem je Ministerstvo pro místní rozvoj.

Jaroslav Martinek v tomto kontextu představil nové stanovy a organizační řád Asociace měst pro cyklisty a požádal členy o schválení. V principu se ale směr sdružení nemění. Nové verze obsahují oproti 5 let platným dokumentům tyto zásadní změny:

Ve stanovách:

- změna názvu,
- změna sídla,
- změna právní formy na spolek,
- doplnění vzdělávací činnosti do předmětu činnosti spolku,
- prodloužení mandátu správní rady ze tří na čtyři roky v návaznosti na volební období,
- upřesnění názvosloví, drobné opravy textu a odstranění duplicit.

V organizačním řádu:

- změna preambule (upřesnění činnosti spolku, nejen v oblasti cyklo dopravy, ale také městské mobility – viz. kapitola 2.4. Výroční zprávy 2018),
- přidání krajů jmenovitě mezi kategorie členů ve věci stanovení výše členského poplatku,
- zjednodušení práce např. pracovních skupin, distribuce zápisů e-mailem, upřesnění názvosloví, odstranění duplicit v textu, apod.

Na předcházející (8.) valné hromadě Asociace, konané dne 25.9.2018 v Javoříčku, byl rovněž projednán a schválen návrh na změnu právní formy, sídla, stanov a organizačního řádu. Toto usnesení však nakonec po dohodě se členy správní rady nebylo naplněno, a to zejména s ohledem na výše uvedený posun v poslání Asociace, ke kterému došlo v době blízké po konání 8. valné hromady. Předmětné usnesení z 8. valné hromady je v souvislosti s přepracovaným návrhem navrženo ke zrušení.

Diskuse:

V rámci diskuse Ing. Jaroslav Martinek představil dodatečný podnět k úpravě Stanov a Organizačního řádu, který byl zaslán dne 25. 3. 2019 právníkem Magistrátu Hlavního města Praha Mgr. Michalem Jordánem. Jednak upozornil na skutečnost, že není jasně patrné, kdy se stává organizace členem spolku, zda po uhrazení členského příspěvku, nebo po rozhodnutí Valné hromady. Dále je třeba upřesnit podpisové kompetence





předsedy a jednatele spolku. Připomínky tak zapadají do kontextu „upřesnění názvosloví, drobné opravy textu a odstranění duplicit“.

Ing. Jaroslav Vymazal navrhl, aby tyto dodatečné úpravy byly ještě zapracovány do Stanov a Organizačního řádu a spolu se zápisem byla zaslána finální verze těchto dokumentů.

## Schválené usnesení:

Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty

### 1. ZRUŠUJE

usnesení k bodu č. 3 z 8. valné hromady (02/2018) konané dne 25.9.2018 ve znění:

*„Valná hromada zájmového sdružení právnických osob Asociace měst pro cyklisty SCHVALUJE 1. změnu právní formy na zapsaný spolek podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, 2. změnu sídla, novým sídlem je Chomoutov 388, 783 35 Horka nad Moravou, 3. změnu stanov dle Přílohy č. 1 Stanovy spolku Asociace měst pro cyklisty, 4. změnu organizačního řádu dle Přílohy č. 2 Organizační řád spolku Asociace měst pro cyklisty“.*

### 2. SCHVALUJE

1. změnu názvu na Partnerství pro městskou mobilitu,
2. změnu právní formy na zapsaný spolek podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
3. změnu sídla, novým sídlem je Chomoutov 388, 783 35 Horka nad Moravou,
4. změnu stanov dle Přílohy č. 2 Stanovy spolku Partnerství pro městskou mobilitu,
5. změnu organizačního řádu dle Přílohy č. 3 Organizační řád spolku Partnerství pro městskou mobilitu.

## HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	39
Pro:	39
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO





## 5. Volba členů správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu

Předseda / místopředseda stávající správní rady navrhuje přítomným členům opětovnou kandidaturu pěti z původních sedmi členů správní rady, kteří projeví zájem i nadále působit ve správní radě. Jedná se o zástupce těchto členů:

1. statutárního města Jihlava,
2. statutárního města Zlín,
3. města Moravská Třebová,
4. města Uherské Hradiště,
5. města Uničov.

### Diskuse:

V rámci diskuse Ing. Jaroslav Vymazal upozornil na fakt, že by se mělo jednat o tajnou volbu, ale z organizačním důvodů požádal přítomné, aby bylo možné volit aklamací (veřejným hlasováním). Přítomné členové s tímto konsensuálně souhlasili.

V rámci diskuse byl zřejmý konsenzus nad nominací prvních pěti měst. Dále byli nominováni další dva členové správní rady. Před Valnou hromadou bylo předsedou spolku Ing. Jaroslavem Vymazalem osloveno několik členů, zda mají zájem být členy Správní rady. Nakonec nominaci přijalo statutární město Olomouc a spolek CykloBudějovice.

Nominace statutárního města Olomouc byla podána proto, že město je současně předsedou dalšího sdružení CIVINET Česká a Slovenská republika. Tímto krokem chce navázat spolek Partnerství pro městskou mobilitu užší spolupráci se sítí CIVINET. Nominace spolku CykloBudějovice byla podána proto, aby bylo více zřetelné, že spolek Partnerství pro městskou mobilitu sdružuje spektrum různých druhů organizací, nikoliv jen města.

Hlasování bylo provedeno zvlášť pro opětovnou volbu stávajících členů správní rady a zvlášť v případě každého z nově navržených členů.

### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

#### 5.1 SCHVALUJE

způsob volby členů Správní rady spolku veřejným hlasováním.

#### HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných: 39  
 Pro: 39  
 Proti: 0  
 Zdrželo se: 0

Výsledek: **SCHVÁLENO**



**ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY**  
 Wellnerova 3, 779 00 Olomouc, IČO: 01911996  
 Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800  
 Mobil.: +420 602 503 617, E-mail: info@cyklomesta.cz

[www.cyklomesta.cz](http://www.cyklomesta.cz)



## 5.2 SCHVALUJE

volbu členů Správní rady ve složení:

1. statutárního města Jihlava,
2. statutárního města Zlín,
3. města Moravská Třebová,
4. města Uherské Hradiště,
5. města Uničov,

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	39
Pro:	38
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO

## 5.3 SCHVALUJE

volbu členů Správní rady ve složení:

6. statutárního města Olomouc.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	39
Pro:	39
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

## 5.4 SCHVALUJE

volbu členů Správní rady ve složení:

7. spolek CykloBudějovice.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	39
Pro:	38
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO





## **6. Přijetí nových členů spolku Partnerství pro městskou mobilitu**

V souladu s čl. 5.1 odst. d) částí 1 Organizačního řádu obdržel Sekretariát spolku již v předstihu žádost o členství od následujících subjektů:

1. Liberecký kraj,
2. Město Most,
3. město Velká Bystřice (přidružené členství),

Do 29. 3. 2019 projevíly zájem o členství ve spolku:

4. město Příbram,
5. město Kunovice,
6. město Kutná Hora,
7. město Luhačovice,
8. město Hluk,
9. město Valašské Klobouky.
10. město Prostějov

U měst a kraje je třeba ještě dodat usnesení zastupitelstva nebo rady města/kraje o přistoupení ke spolku.

### Diskuse:

Bez připomínek.

### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

1. přijetí následujících subjektů za řádné členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu:

1. Liberecký kraj,
2. město Most,
3. město Příbram,
4. město Kunovice,
5. město Kutná Hora,
6. město Luhačovice,
7. město Hluk,
8. město Valašské Klobouky,
9. město Prostějov





a to v případě subjektů, uvedených pod čísly 3 – 8 pod podmínkou, že tyto subjekty doloží sekretariátu spolku usnesení příslušného orgánu o přistoupení ke spolku.

2. přijetí následujících subjektů za přidružené členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu:

1. město Velká Bystřice.

#### HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	39
Pro:	39
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

### **7. Schválení návrhu činnosti spolku do konce roku 2019**

Návrh ročního plánu činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu navazuje na aktivity, popsané ve Výroční zprávě z roku 2018:

1. Spolupodílet se na nové tvorbě vládní koncepce městské a aktivní mobility.
2. Realizace odborné pomoci, konference, seminářů, školení na téma městské a aktivní mobility.
3. Realizace participačního programu CityChangers.
4. Zapojování se do mezinárodních aktivit.
5. Dokončit spoluúčast na projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí
6. Pokračovat v propagaci cykloturistiky prostřednictvím Česko jede.

Aktivity plynule navazují na činnosti popsané ve Výroční zprávě za rok 2018 (viz. bod 3.)

#### **1. Spolupodílet se na nové tvorbě vládní koncepce městské a aktivní mobility.**

Cílem je pomoci s přípravou nové vládní Koncepce městské mobility, a to pomocí tří hlavních úkolů:

- Přispívat k rozšíření vědomostní a znalostní databáze týkající se rozvoje měst a k výměně poznatků, informací a osvědčených postupů.
- Přinášet podněty pro zlepšení financování opatření městské mobility a pro vytvoření co nejúčinnější možnosti financování, využitelné pro každou místní samosprávu v otázkách městské mobility.
- Přinášet podněty pro legislativní změny, které by pomohly komplexně řešit městskou mobilitu, a tím propojit státní, regionální a místní zájmy. V tomto smyslu může platforma přispět k lepšímu regulačnímu rámci, který bude lépe reflektovat potřeby a kompetence měst.







Za tím účelem bude spolek spolupracovat zejména s:

- Akademickou sférou.
- Ministerstvy a jejich organizacemi.
- Kraji.
- Sdruženími a asociacemi.
- Komerční sférou.

Koordinovaný postup zainteresovaných ministerstev, krajů a měst v jejich jednotlivých oblastech kompetence je jediným východiskem pro uskutečňování politiky podpory městské mobility. Tato iniciativa má za cíl pomoci nejen při zpracování nové vládní Koncepce městské mobility, ale také pomoci zavádět principy SUMP, které pomohou řešit národní otázky a zájmy v oblasti městské a regionální mobility. Důležitá témata integrovaného plánování měst, jako např. udržitelný rozvoj měst, změna klimatu v městském prostředí, inovativní řešení mobility nebo koncepce sociálního města orientovaná na člověka, se dotýkají mnoha oborů a odvětví a vyžadují angažovanost nejrůznějších partnerských organizací a síťových struktur. A právě na tomto principu je založena spolupráce spolku s partnery ze státní správy a samosprávy, z řad odborných, komerčních a místních organizací.

## 2. Odborná pomoc, konference, semináře, školení na téma městské a aktivní mobility.

Informovanost, vzdělávání a výměna know-how je významnou složkou aktivit spolku cílící na všechny stakeholdery i širokou veřejnost s potřebou uvědomit si principy městské dopravní udržitelnosti, její výhody a přínosy. Vše uvedené je nezbytné pro to, aby byl dopravní systém komplexně přizpůsoben všem a zároveň z něho mohli všichni profitovat. Spolek bude rozvíjet tyto aktivity:

- Vzdělávací akreditovaný program pro města.
- Konference, workshopy, školení a vzdělávací akce,
- Správcovství webového portálu Akademie městské mobility – [www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz).
- Poradenství pro města v oblasti otázek městské mobility.
- Komerční činnost – konkrétní služby na objednávku.

## 3. Realizace participačního programu CityChangers.

Doprava je jedním z klíčových faktorů rozvoje společnosti. Existuje však trvalý protiklad mezi požadavky společnosti na stále větší mobilitu a negativním vlivům dopravy na životní prostředí a zdraví. Plně tak tato problematika odpovídá výzvam a příležitostem 21. století. Problémy s vozidly a mobilitou mají pomoci vyřešit tzv. plány udržitelné městské mobility (PUMM), které se však soustředí zejména na technická řešení „jak“, avšak odpovědi na otázky „proč“ se vytratily, což výrazně eliminuje lidské potřeby. Čistě technická řešení mobility jsou však v principu relativně krátkodobá a nepředpokládají, že jejich implementace může ovlivnit chování lidí zcela jiným, než plánovaným způsobem.





**Cílem participačního programu CityChangers** je tak pomoci veřejnosti přiblížit lidskou a srozumitelnou řečí přínosy opatření pro čistou mobilitu a přizvat ji k spoluprábě veřejného prostoru. Participační program CityChangers navrhla společnost MasterCard, včetně komunikační strategie a vizuálu. Jejím cílem je motivovat občany, aby se aktivně zapojili do procesu změn v oblasti dopravy a mobility ve svém městě. Aby kampaň fungovala, potřebujeme získat a propojit aktivní lidi. Cílem je vybudovat komunitu lidí, kteří většinou v rozhodujících chvílích mlčí, a tak jejich názory převálcuje „hlasitá menšina“. Identita **komunikační platformy** bude postavena na společných tématech: ochrana životního prostředí; podpora aktivní mobility; změna pohledu na bezpečnost s ohledem na děti a seniory; schopnost interpretace dat a analýz; být vizionářem; schopnost vize realizovat pomocí akčního plánu. Dále bude postavena na identifikaci společných témat jako jsou DESIGN, MOBILITA, INOVACE, KOMUNIKACE, OBČAN.

Součástí je realizace následujících aktivit:

- Rozvíjet princip dobrovolných závazků (dle vzoru Strategického rámce udržitelného rozvoje Česká republika 2030).
- Zaměřovat se na propagaci a osvětu na školách, podporovat projekty veřejné participace ve městech.
- Podporovat výběr TOP projektů prezentovaných na sociálních sítích.
- Spolupracovat s médii.
- Nabízet výstavu Good City a City Changers
- Účastnit se veletrhů a výstav.
- Zapojit se do Evropského týdne mobility.

#### 4. Zapojování se do mezinárodních aktivit.

Cílem je přinášet moderní poznatky a inovace z evropských i mimoevropských zemí. V mezinárodním sdílení zkušeností je třeba pokračovat, protože je to velmi účinný, efektivní a mezi českými městy oblíbený způsob získávání informací a vzdělávání se. Aktivity jsou navrženy následující:

- Spolupracovat na evropském projektu Partnerství pro městskou mobilitu.
- Propagovat výsledky tzv. Clean Air Dialogue.
- Spravovat webový portál v anglickém jazyce <https://en.dobramesta.cz/>.
- Sdílet informace z mezinárodní letní školy „Udržitelná mobilita – Made in Lipsko“.
- Koordinovat evropský projekt SIMPLA na území Česka.
- Spolupracovat s nizozemským velvyslanectvím.
- Spolupracovat s dánským velvyslanectvím.
- Prezentovat aktivity spolku na mezinárodních akcích.
- Propagovat Panevropský plán cyklistické dopravy.
- Zapojit se do aktivit Strategie EU pro Dunajský region a účastnit se projektu Danube Cycle Plan.
- Spolupodílet se na šíření výstupu sdružení EUROCITIES a projektu SUMP-UP.





### 5. Dokončit spoluúčast na projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

V roce 2019 bude ukončeno pokračování projektu „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí“, kde Asociace měst pro cyklisty byla jedním z partnerů projektu. Vedoucím partnerem je Institut regionálního rozvoje ve Wroclavi, zapojeno je dalších 5 polských a 4 českých partnerů, kteří dohromady zastupují všechny kraje podél celé česko-polské hranice. Tříletý projekt plánovaný na období 2/2017 – 7/2019 má za cíl sjednotit polské a české metodiky v oblasti dálkové a terénní cykloturistiky a in-line bruslení. A to z hlediska přístupů k technickému provedení a parametrů, značení, služeb, propagace a marketingu. V návaznosti na předchozí lokální přeshraniční projekty došlo k inventarizaci politik, metodik a strategií na obou stranách podél celé hranice. Hlavně však je projekt zaměřen na budoucí řešení a sjednocení přístupů, například i na propojení konkrétních dálkových cyklotras, na stejné přístupy a vytipování vhodných lokalit pro budování a klasifikaci bike resortů a in-line produktů. A také na podporu, zviditelnění a zahájení implementace řešení tohoto šetrného a zdravého druhu rozvoje cestovního ruchu, který se velmi hodí pro oživení příhraničních oblastí. Více informací najdete na stránkách projektu: <http://cykloprojekt.irt.wroc.pl/index.php/pl/>.

### 6. Pokračovat v propagaci cykloturistiky prostřednictvím Česko jede.

Česko jede je celonárodní značka, zaměřená na cykloturistiku a další sporty (in-line, pěší turistiku, vodáctví). CzechTourism je klíčovým partnerem národního produktu Česko jede. Partnerství pro městskou mobilitu se především zaměří na spolupráci s kraji při definování problémů s výstavbou cyklistických stezek na dálkových trasách.

#### Diskuse:

Bez připomínek.

#### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

činnost spolku Partnerství pro městskou mobilitu v roce 2019 dle předneseného návrhu v členění:

1. Spolupodílet se na nové tvorbě vládní koncepce městské a aktivní mobility.
2. Realizace odborné pomoci, konference, seminářů, školení na téma městské a aktivní mobility.
3. Realizace participačního programu CityChangers.
4. Zapojování se do mezinárodních aktivit.
5. Dokončit spoluúčast na projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí
6. Pokračovat v propagaci cykloturistiky prostřednictvím Česko jede.





## HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	41
Pro:	41
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

## **8. Vstup do jiných sdružení**

V návaznosti na popis činností (viz. bod 7.) se doporučuje, aby jednatel vyjednal podmínky vstupu spolku do dalších sdružení, které by pomohly lépe uplatnit navržená opatření do praxe. Jedná se o:

- Czech Smart City Cluster, z.s. (v návaznosti na posílení efektu všech aktivit)
- Asociace společenské odpovědnosti (v návaznosti na CityChangers a dobrovolné závazky)
- Česká cyklistická federace (v návaznosti na podporu cyklistické dopravy)
- Česká parkovací asociace (v návaznosti na podporu kvalitní parkovací politiky).

## Diskuse:

Diskutovalo se zejména o principu vstupu do jakýchkoliv dalších sdružení, zda není vhodné spíše uzavření memoranda. Proto se doporučuje neodsouhlasit přímo vstup, ale nejprve projednat podmínky spolupráce. Dále se diskutovalo o smysluplnosti vstupu do těchto sdružení, zejména v případě Czech Smart City Clusteru.

## Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

## POVĚŘUJE

Jaroslava Martinka, jednatele, vedením jednání o podmínkách vstupu spolku Partnerství pro městskou mobilitu do dalších sdružení, které by pomohly lépe realizovat aktivity z bodu 7. Jedná se o:

- Czech Smart City Cluster, z.s. (v návaznosti na posílení efektu všech aktivit),
- Asociace společenské odpovědnosti (v návaznosti na CityChangers a dobrovolné závazky),
- Česká cyklistická federace (v návaznosti na podporu cyklistické dopravy),
- Česká parkovací asociace (v návaznosti na podporu kvalitní parkovací politiky).





#### HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	41
Pro:	40
Proti:	0
Zdrželo se:	1
Výsledek:	SCHVÁLENO

### **9. Schválení návrhu rozpočtu spolku do konce roku 2019**

Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil přítomným návrh rozpočtu spolku Partnerství pro městskou mobilitu.

V souladu se stanovami a organizačním řádem se majetek spolutvoří ze členských příspěvků, jejichž výše se očekává kolem 700.000 Kč, dále grantů, dotací, darů a služeb. Na konci roku 2018 byly podány celkem dva projekty (viz. níže). Dále se očekávají přímé objednávky ze strany veřejné správy (Ministerstvo dopravy, Královéhradecký kraj, Region2020, město Příbram, Kroměříž, hlavní město Praha, apod.). K tomu je třeba připočítat zisk z předchozích let ve výši 606.000 Kč.

Tvorba rozpočtu vychází z předpokladu, že spolek má tedy minimálně k dispozici 1.500.000 Kč

- 700.000 Kč – členské příspěvky
- 600.000 Kč – zisk z předchozích let
- 200.000 Kč – již předjednané služby

Tyto prostředky plně umožní pokrýt případně poskytnuté dotace a granty (viz. níže). Pokud by ani jedna žádost neprošla, což je nepravděpodobné zejména u projektu podaného na MMR, pak na samotnou valnou hromadu bude navržen nouzový rozpočet, tak aby se spolek nedostal do celkového mínusu, přičemž by čerpal z finanční rezervy z předchozích let.

Naopak, pokud by vyšly obě žádosti, spolek uzavře nové smlouvy o DPP.

Samostatnou kapitolou je dokončení realizace projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí, která je pokrytá z dotací.





### 9.1. Rozpočet pro aktivity na podporu městské mobility a cyklistické dopravy z případné dotace z MMR.

Pro pokrytí činnosti spolku v roce 2019 byla k 14. 12. 2018 podána žádost na MMR pod názvem Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky.

Celkové náklady	1 920 500,00
Dotace MMR (70 %)	1 344 350,00
<b>Vlastní zdroje - členské příspěvky</b>	<b>576 150,00</b>

Z toho:

CELKOVÉ NÁKLADY	
Položka	Částka (Kč)
Mzdové náklady	981 000,00
Zákonné sociální pojištění	336 000,00
Cestovné	32 000,00
Propagační materiály	143 500,00
Prezentace na veletrzích	110 000,00
Odborné akce, školení, mezinárodní akce	318 000,00

### 9.2. Rozpočet pro aktivity na podporu městské mobility a cyklistické dopravy z případné dotace z MŽP.

Dále spolek společně se spolkem NaKole, z.s. podaly projekt pro NNO na MŽP k 30. 10. 2018 pod názvem Využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy.

Celkové náklady	308 000,00
Dotace MŽP (65 %)	200 000,00
<b>Vlastní zdroje - členské příspěvky</b>	<b>108 000,00</b>

CELKOVÉ NÁKLADY	
Položka	Částka (Kč)
Propagace projektu, vzdělávací akce	225 000,00
Propagace sociálních sítí	83 000,00




**9.3. Rozpočet pro související aktivity pokryté jinými objednávkami (bez dotací)**

<b>NÁKLADY</b>	
Položka	Částka (Kč)
Spotřeba materiálu	5 000,00
Kancelářský materiál	8 000,00
Režijní materiál	2 000,00
DHIM	8 000,00
Cestovné, jiné	30 000,00
Náklady na cestovné- nájem auta (autonapůl)	5 000,00
Cestovné daňově neuznatelné – ČD-IN_100	24 980,00
Náklady na reprezentaci	30 000,00
Správa webů, sociálních sítí	50 000,00
Reklama Inzerce	50 000,00
Poštovné	2 000,00
Účastnický poplatek	10 000,00
Nájemné (na akcích spolku)	20 000,00
Hovorné, internet	36 000,00
Mzdové náklady – jednatel, koordinační práce spolku	100 000,00
Zákonné sociální pojištění – mělo by být pokryto z projektů	0,00
Služby v návaznosti na objednávky na ministerstev, krajů a měst	300 000,00
Jiné ostatní náklady	10 000,00
<b>CELKEM NÁKLADY, které budou pokryté ze služeb a ze zisku z předchozích let.</b>	<b>640 980</b>




**9.4. Rozpočet na rok 2019 pro aktivity na realizaci projektu Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí**

<b>VÝNOSY</b>	
Položky	Částka (Kč)
Přesun hospodářského zisku z let 2013 – 2018	30.250
Dotace z EU + Státní příspěvek (než dostaneme na účet, tak půjčka z České spořitelny, a.s.)	272.250
<b>CELKEM VÝNOSY</b>	<b>302 500</b>
<b>NÁKLADY</b>	
Položka	Částka (Kč)
Mzdové náklady	230 000
Režie (15% paušál ze mzdových nákladů)	34 500
Cestovné	5 000
Služby dle projektu (překladačství a tisky)	10 000
Doplatky z roku 2017	3 000
Půjčka od České spořitelny a.s. pro projekt Koncepce rozvoje cykloturistiky	20 000
<b>CELKEM NÁKLADY:</b>	<b>302 500</b>







Diskuse:

Bez připomínek.

Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

rozpočet spolku pro rok 2019 dle předneseného návrhu.

HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	41
Pro:	41
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

Přílohy usnesení:

Příloha 1: Výroční zpráva za rok 2018

Příloha 2: Stanovy spolku Partnerství pro městskou mobilitu,

Příloha 3: Organizační řád spolku Partnerství pro městskou mobilitu.

