

Zápis č. 2 ze dne 24. 10. 2019 z hlasování per rollam správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Úvod

Správní rada se sešla dne 16. 10. 2019 v Milevsku, v rámci mezinárodní konference „Promýšlíme své město, svou obec“, která se uskutečnila v Milevsku ve dnech 16. – 17. 10. 2019. Program konference byl natolik zajímavý, že Správní rada se rozhodla, že zatím nebude hlasovat o usnesení, ale doplní jej o závěry z této konference. Zároveň na své zasedání pozvala zástupce Ministerstva dopravy ČR, ing. Vítka Sedmidubského a dále zástupce Ministerstva pro místní rozvoj, Ing. Jiřího Vlčka, aby se mohli spolupodílet na úpravě usnesení, byť nemohou hlasovat. Návrh usnesení tak byl doplněn o nový bod „**Návrh činnosti spolku pro období 2019 – 2022**“, který vychází ze závěrů mezinárodní konference.

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. , v návaznosti na jednání správní rady z 16. 10. 2019 v Milevsku, předložil následně členům správní rady Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. **návrh usnesení pro hlasování správní rady** spolku Partnerství pro městskou mobilitu metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ:

Počet hlasujících:	5 (Jaroslav Vymazal, Josef Novák, Miloš Mička, Aleš Langer, Jaroslav Zatloukal)
Pro:	5
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Neúčast:	2 (Miroslav Žbánek, Lukáš Bajt)
Výsledek:	SCHVÁLENO – platí pro všechny body

Text schváleného usnesení

Správní rada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

1) SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu

zapisovatel: Ing. Jitka Vrtalová, zástupce spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

ověřovatelé:

- Ing. Miloš Mička, místostarosta města Moravské Třebové,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

2) BERE NA VĚDOMÍ

přijetí nových členů spolku Partnerství pro městskou mobilitu

K 16. 10. 2019 evidujeme další města, která zaslala usnesení zastupitelstva o přistoupení ke spolku a zaplatila členský příspěvek a tím se stala členy spolku: město Příbram, město Kunovice, město Kutná Hora, město Luhačovice, město Prostějov. Dále přidruženými členy se stalo město Velká Bystřice a dále (na základě schválení správní rady z 24. 5. 2019) dvě zahraniční organizace: město Žilina a konzultační nizozemská firma Loendersloot Groep traffic & mobility.

3) SCHVALUJE

vnitřní směrnici spolku

Odůvodnění:

Doporučuje se, aby spolek měl i své vnitřní směrnice. Za tím účelem byly vytvořeny a předloženy správní radě ke schválení. Schválené vnitřní směrnice spolku jsou v příloze 1 tohoto usnesení.

4) SCHVALUJE

přehled průběžné činnosti spolku v roce 2019

1. Je realizován projekt pod názvem **Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky**, který byl podpořen ze strany MMR.
2. Ve spolupráci s NaKole, z. s. je realizován **projekt Využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy**, který byl podpořen ze strany MŽP.
3. K 31. 7. 2019 byl ukončen **projekt Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí**.
4. Běžná administrativní agenda jednatele spolku a sekretariátu.
5. Realizuje se několik komerčních projektů.

Více informací k realizaci jednotlivých aktivit jsou uvedeny v příloze 4 tohoto zápisu.

5) SCHVALUJE

návrh projektů pro rok 2020 a pověřuje předsedu spolku Jaroslava Vymazala podepsat jednotlivé žádosti.

Členské příspěvky poskytují možnost základního fungování spolku. Pro zkvalitnění jeho činnosti je ale nezbytné podávat projekty do různých výzev. V tomto kontextu spolek bude připravovat:

1. **Projekt Danube Cycle Plans**, který bude podán do Interreg Danube Region. Rozpočet pro náš spolek by byl 269.000 Euro, přičemž dotace by byla ve výši 85%. Projekt by se realizoval dva a půl roku a byl by zaměřen na pomoc při vytvoření vládní koncepce městské a aktivní mobility. Projekt se podává do 25. 11. 2019. Pracovní cesta do Vídně se konala ve dnech 21. – 22. 10. 2019 do Vídně. Podrobnosti jsou uvedeny v příloze 2.
2. **Projekt Safer Bicycle Routes in Danube Area**, který bude podán do Interreg Danube Region. Rozpočet pro náš spolek by byl 153.000 Euro, přičemž dotace by byla ve výši 85%. Projekt by se realizoval dva a půl roku a byl by zaměřen na pomoc při vytvoření vládní koncepce městské a aktivní mobility. Projekt se podává do 25. 11. 2019.
3. **Projekt CityChangers, na využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy**, který bude podán na MŽP do 24. 10. 2019. Dotace by byla ve výši 250.000 Kč.
4. **Projekt CityChangers** bude podán na Nadaci OSF a Výbor dobré vůle – Nadace Olgy Havlové, Fondy EHP a Norska 2014–2021, <https://www.activecitizensfund.cz/>.

Předběžné náklady kolem 100.000 Euro. Projekt by byl podán ve spolupráci s Nadací Partnerství, nebo jinou partnerskou organizací. Projekt bude podán do 4. 11. 2019.

5. **Rovněž chceme podat projekt na MMR**, pokračování projektu Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky, ale výzva nebyla vyhlášena.

6) SCHVALUJE

návrh činnosti spolku pro období 2019 – 2022 a pověřuje jednatele rozvíjet dané činnosti.

Předchozí usnesení č. 5 popisuje návrh finančního zabezpečení pro nadcházející období. Nicméně každý projekt musí být především postaven na nosných myšlenkách a vizích spolku, které mohou být díky finančním prostředkům realizovány. Na základě výstupů z mezinárodní konference „Promyšlíme své město, svou obec, která se uskutečnila ve dnech 16. – 17. 10. 2019 v Milevsku, bylo odsouhlaseno prioritní směřování spolku.

Hlavní aktivita je postavena na přípravě nové vládní koncepce městské a aktivní mobility. Myšlenka souvisí i s faktem, že MD již nebude připravovat pro příští období samostatnou Strategii rozvoje cyklistické dopravy, ale zahrne ji právě do připravované koncepce. Cílem je rozvíjet tuto koncepci pomocí čtyř pilířů korespondujících s evropským projektem Partnerství pro městskou mobilitu, který spolukoordinuje české MMR. Mimo jiné, podle evropského projektu se jmenuje i náš spolek.

Čtyři pilíře jsou následující:

1. Správa a plánování
 - Spolupráce s pracovní skupinou ministerstev, která již byla vytvořena díky projektu PROSPERITY a která se dá uplatnit i pro tuto vládní koncepci a která se podílí na přípravě nové evropské metodiky SUMPů 2.0.
 - Rozvoj dalších strategických partnerství jak s dalšími zájmovými sdruženími, akademickou sférou, tak i s komerčním sektorem (viz. bod 7)
 - Rozvoj komunikační strategie, spolupráce na medializaci problematiky prostřednictvím kampaně CityChangers, která v první fázi bude zaměřena na práci se školami. Kampaň zahrnuje rovněž spolupráci s médii.
 - Nezávislá konzultace při zpracování plánů udržitelné městské mobility s důrazem na jejich implementaci a komunikaci.
2. Veřejný prostor a aktivní mobilita (Design ulice)
 - Uliční prostor na silnicích I., II., III. třídy nemůže být vyhrazen jen pro auta. Je třeba spolupracovat s ŘSD a kraji při realizaci cyklistických pruhů tam, kde je to možné.

- Veřejný prostor ulic a náměstí není určen jen pro parkování. Je třeba spolupracovat s dalšími odborníky, nejen s těmi dopravními, o využití veřejného prostoru.
 - Zdůraznění významu aktivní mobility právě v kontextu tvorby veřejného prostoru.
3. Veřejná doprava a dostupnost
- Rozvíjet spolupráci zejména s kraji a poukazovat na možnost, že mnozí lidé nemusí do měst dojíždět auty, ale využívat veřejnou dopravu.
 - Rozšíření záběru stávajících plánů mobility do úrovně sídelních/regionálních plánů.
4. Inovace a moderní služby
- Propojení s aktivitami Smart Cities
 - Rozvoj konceptu „Mobilita jako služba“

Součástí je sběr námětů pro finanční a legislativní změny v souvislosti s přípravou nové vládní koncepce městské a aktivní mobility.

Za tím účelem bude napsán dopis ministrovi dopravy, který představí tuto ideu, spojenou s nabídkou spolupráce naší nezávislé organizace. Nabídka bude spojena s žádostí o spolufinancování našich aktivit minimálně ve výši 400.000 Kč, což může ministr podepsat.

Dále bude napsán dopis ministrovi životního prostředí, který jej vyzve k finanční podpoře elektrokol pro účely veřejné správy a kampaní za udržitelnou mobilitu. Dopis se bude odkazovat na závěry terénní exkurze na elektrokolech, která se konala dne 16. 10. 2019 v Milevsku v rámci konference.

Dále bude napsán dopis ministryni pro místní rozvoj, který bude informovat o průběžném plnění projektu Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky a bude zde vyjádřena vůle k další spolupráci.

A jako poslední bude napsán dopis ministrovi zdravotnictví, který bude informovat o připravované společné konferenci/tiskové konferenci s tématem zdraví a roli aktivní mobility, která se uskuteční dne 20. 3. 2020 na veletrhu ForBikes v Praze.

Dále budou napsány dopisy na všechny kraje s nabídkou spolupráce.

Závěry konference a zkušenosti se zpracováním a implementací SUMP ze strany měst budou na základě dohody se zástupci MD představeny na konferenci dne 12. 11. 2019 v Praze.

7) SCHVALUJE

princip uzavírání strategických partnerství a pověřuje jednatele je dále rozvíjet.

Na valné hromadě dne 29. 3. 2019 byl jednatel pověřen, aby vyjednal podmínky vstupu spolku do dalších sdružení, které by pomohly lépe uplatnit navržená opatření do praxe.

Na základě dosavadních jednání se přiklání k myšlence, že stačí vytvořit pouze tzv. STRATEGICKÉ PARTNERSTVÍ, které je popsáno na tomto odkaze: <https://www.cyklomesta.cz/strategicka-partnerstvi>. Myšlenka byla představena na konferenci v Milevsku dne 17. 10. 2019 na příkladu Czech Smart City Cluster, z.s. a Nadace Partnerství.

Klíčové je ale dohodnutí úzké spolupráce se Svazem městem a obcí ČR, Sdružením místních samospráv, sdružení MAS, či s Národní sítí zdravých měst.

V jednání je stále ovšem vstup do Asociace společenské odpovědnosti (v návaznosti na podporu kampaně CityChangers a dobrovolné závazky) a do Klastru cestovního ruchu.

8) SCHVALUJE

průběžné čerpání finančních prostředků pro rok 2019

Rozpočet je naplňován dle usnesení valné hromady spolku z 29. 3. 2019. K dispozici jsou prostředky z členských příspěvků (830.000 Kč), dále z dotací a komerčních zakázek.

1. Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky.

Celkové náklady	1.920.500
Dotace MMR (70 %)	1.344.350
Vlastní zdroje - členské příspěvky	576.150

2. Využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy

Celkové náklady	308.000
Dotace MŽP (65 %)	200.000
Vlastní zdroje - členské příspěvky	108.000

3. Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí.

Celkové náklady	302.500
Dotace z EU + Státní příspěvek (než dostaneme na účet, tak půjčka z České spořitelny, a.s.)	272.250
Přesun z hospodářského zisku z let 2013 – 2018	30.250

Poznámka: K původnímu předpokladu z valné hromady je nutné ještě započítat kurzovní ztráty za třetí období, které činí: 9.236 Kč a ztráty za čtvrté období 4.500 Kč. Nejsou zatím ztráty za páté období. Ztráty mohou být bez problému hrazeny z hospodářského zisku.

4. Běžná administrativní agenda jednatele a sekretariátu spolku.

Celkové náklady	120.000
Vlastní zdroje - členské příspěvky	120.000

5. Komerční projekty – v tomto případě se nepředpokládá velký zisk, neboť na tyto projekty byly najati další subdodavatelé a podepsány další dohody o provedení práce. Dále budou finance použity na pokrytí těch položek, které jsou neuznatelnými náklady u dotačních programů.

Přílohy usnesení:

- Příloha 1: Vnitřní směrnice (samostatná příloha)
- Příloha 2: Návrh projektu pro rok 2020 - Danube Cycle Plans (samostatná příloha)
- Příloha 3: Návrh projektu pro rok 2020 - Safer Bicycle Routes in Danube Area (samostatná příloha)
- Příloha 4: Podrobnosti k průběžné činnosti spolku v roce 2019

Příloha 4: Podrobnosti k průběžné činnosti spolku v roce 2019

1. Je realizován projekt pod názvem **Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky**, který byl podpořen ze strany MMR. Realizace projektu je popsána na tomto odkaze: <https://www.cyklomesta.cz/menime-pohled-na-dopravu>. Mimo jiné z tohoto projektu je hrazena:
 - a. konference v Milevsku (16. – 17. 10. 2019).
 - b. Vydali jsme opravdu pěkný Newsletter (pro konferenci): <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1031/design-ulice---novy-fenomen-v-dopravnim-planovani>
 - c. Můžeme realizovat kampaň CityChangers: <https://www.cyklomesta.cz/citychangers-228>
 - d. Realizovali jsme letní školu: <https://www.cyklomesta.cz/novinky/1009/letni-skola-mobility-dnes-skoncila>
 - e. Spravujeme odborný web Akademie městské mobility (www.dobramesta.cz)
 - f. Do konce září 2019 jsme nabízeli zapůjčení výstav „Spokojení Dánové“ a Město s dobrou adresou“ od dánského velvyslanectví. Informace k výstavám najdete na tomto odkaze - <https://www.cyklomesta.cz/vystavy>
2. Je realizován **projekt Využití sociálních sítí k propagaci udržitelné dopravy**, který byl podpořen ze strany MŽP. Výsledky je možné sledovat na sociálních sítích: <https://www.facebook.com/dobramesta.cz/>, nebo <https://www.facebook.com/groups/1424590734358268/?ref=bookmarks> a natočili jsme dvě videa (pro potřeby konference: 1. video: www.uschovna.cz/zasilka/RIAFAM5LK84X4ZFE-56T, 2.video: https://1drv.ms/v/s!AmTdg_szd5_MhtEWBwffXWvFJ8dJhQ?e=CIYgiD

3. K 31. 7. 2019 byl ukončen **projekt Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí**. Informace dostupné zde: <https://www.cyklomesta.cz/cyklistika-v-cz-pl-prihranici>
4. Běžná administrativní agenda jednatele spolku.
5. Realizuje se několik komerčních projektů:
 - a. Koncepce rozvoje cyklodopravy města Příbram,
 - b. Konzultace pro sepsání zadávacích podmínek Plánu udržitelné krajské mobility Banskobystrického kraje,
 - c. Realizace vzdělávacích programů na školách pro kraj Vysočina
 - d. Realizace vzdělávacích programů na školách pro město Olomouc
 - e. Osvěta k SUMP Kopřivnice
 - f. Osvěta k SUMP Otrokovice
 - g. Osvěta k SUMP Uherské Hradiště
 - h. Analýza cyklodopravy města Prahy
 - i. Propagace cyklostezky Třebíč - Vladislav