



Asociace
cykloměst



VÝROČNÍ ZPRÁVA

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

2018



Obsah

1. Manažerské shrnutí.....	4
2. Základní informace.....	7
2.1. Statut organizace.....	7
2.2. Poslání a cíle organizace.....	8
2.3. Aktivita organizace podle stávajících stanov a organizačního řádu	9
2.4. Návrh nové preambule spolku	10
3. Přehled aktivit v roce 2018	12
3.1. Participační platforma CityChangers.....	12
3.1.1. Spolupráce s akademickou sférou, základ pro vytvoření platformy	14
3.1.2. Spolupráce s Úřadem vlády ČR.....	15
3.1.3. Spolupráce s ministerstvy	15
3.1.4. Spolupráce s kraji	16
3.1.5. Spolupráce s dalšími sdruženími.....	17
3.1.6. Spolupráce s komerčním sektorem	19
3.1.7. Spolupráce se zahraničními partnery	19
3.2. Informovanost, vzdělávání a výměna know-how	20
3.2.1. Manažerské shrnutí.....	20
3.2.2. Vzdělávací akreditovaný program pro města	20
3.2.3. Konference, workshopy, semináře, školení.....	21
3.2.4. Správcovství webového portálu Akademie městské mobility.....	24
3.2.5. Poradenství pro města v oblasti otázek městské mobility	25
3.2.6. Metodika rozšířené výuky řidičů.....	26
3.3. Zapojení veřejnosti, osvěta, práce ve školách.....	27
3.3.1. Úvodem.....	27
3.3.2. Princip dobrovolných závazků.....	27
3.3.3. Propagace a osvěta pro školy, veřejná participace ve městech	31
3.3.4. Spolupráce s médii.....	33



3.3.5.	Výstava Good City a Spokojení Dánové	34
3.3.6.	Veletrhy, výstavy	36
3.3.7.	Evropský týden mobility.....	37
3.4.	Mezinárodní spolupráce.....	38
3.4.1.	Spolupráce na evropském projektu Partnerství pro městskou mobilitu.....	38
3.4.2.	Spolupráce na tzv. Clean Air Dialogue	39
3.4.3.	Správcovství webového portálu v anglickém jazyce.....	39
3.4.4.	Mezinárodní letní škola „Udržitelná mobilita – Made in Lipsko“	40
3.4.5.	Koordinace evropského projektu SIMPLA	41
3.4.6.	Spolupráce s nizozemským velvyslanectvím.....	42
3.4.7.	Spolupráce s Dánským velvyslanectvím.....	42
3.4.8.	Prezentace na mezinárodních akcích.....	43
3.4.9.	Panevropský plán cyklistické dopravy	43
3.4.10.	Strategie EU pro Dunajský region	43
3.4.11.	EUROCITIES - SumpsUP	44
3.5.	Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí.....	45
3.6.	Česko jede	45
4.	Členové, členství a přínosy	46
5.	Hospodaření asociace.....	47
5.1.	Celkové hospodaření asociace	48
5.2.	Celkové hospodaření asociace v letech 2013 – 2018.....	49



1. Manažerské shrnutí

Kdo jsme a kam kráčíme

Asociace měst pro cyklisty vznikla v roce 2013 jako součást naplňování Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy. Má za sebou mnoho úspěšných projektů, změny legislativy, nové zdroje financování. Daří se měnit i veřejné mínění a popularita jízdního kola roste. Základní informace o organizaci jsou součástí **kapitoly 2**.

Svět se ale rychle vyvíjí a asociace chce na nové trendy pružně reagovat. Jednoznačně největší změnou je **posun v poslání asociace, a to od cyklistické dopravy směrem k městské mobilitě**. Jedná se o klíčovou informaci, která ovlivnila řadu aktivit Asociace měst pro cyklisty v roce 2018. Změna se dotkne i názvu asociace. Návrh na nový název spolku **Partnerství pro městskou mobilitu** bude projednán na Valné hromadě dne 29. 3. 2019 v Praze. Členové obdrželi nové stanovy a organizační řád dne 22. 1. 2019. Poslání asociace shrnuje návrh preambule organizačního řádu, která je obsahem **kapitoly 2.4**.

Spojujeme ...

Asociace měst pro cyklisty dlouhodobě usiluje o vznik národní komunikační platformy, která má pomoci připravit a implementovat novou vládní koncepci městské mobility. Celkem asociace oslovila **45 subjektů** a uskutečnila **77 jednání**. V roce 2018 rozvíjela aktivity ve spolupráci s řadou partnerů pod společnou hlavičkou CityChangers. Detaily jsou v **kapitole 3.1**.

Chceme, aby národní strategické dokumenty reagovaly na problémy, se kterými se v oblasti mobility a dopravy potýkají česká města. Připravujeme podklady a přehledy pro státní správu i mezinárodní organizace. Naším cílem je zlepšovat podmínky v oblasti legislativy, financování i znalostí.

Učíme (se), pomáháme, jezdíme za vámi ...

Vzdělávání a výměna know-how patří k důležitým aktivitám asociace. Mentoring napříč Asociací směřuje k vzdělávání nových manažerů městské mobility. Pomohli jsme vytvořit web **Akademie městské mobility** (www.dobramesta.cz), který pojal toto široké téma a dokázal se přiblížit novým potřebám měst. Detaily jsou v **kapitole 3.2**.

Asociace nabízí pomoc s vytvořením webové aplikace dle šablony, která by pomohla představit veřejnosti principy městské mobility. Ze vzájemné výměny zkušeností mezi členy a Asociací mohou čerpat všichni.



Společně s Vámi organizujeme národní konferenci o městské mobilitě, odborné semináře, průběžně upravujeme výukové a twinningové programy. V rámci výměny zkušeností proběhla v roce 2018 **jedna odborná konference na téma městské mobility, 2 workshopy, 6 seminářů a 12 prezentací** na jiných akcích pro zástupce měst a odbornou veřejnost. Proběhlo **26 konzultací** přímo ve městech.

Měníme naše města...

Chceme motivovat občany, aby se aktivně zapojili do procesu změn v oblasti dopravy a mobility ve svém městě. Přijedeme za Vámi na setkání s představiteli města, hlavními klíčovými partnery nebo připravíme společně s vámi veřejnou diskusi. V roce 2018 proběhlo **7 setkání s veřejností**, nejčastěji v rámci Evropského týdne mobility, **8 workshopů ve školách** a účastnili jsme se **1 tiskové konference**. V oběhu je také soubor dvou dánských výstav „Spokojení Dánové“ a „Dobré město“ (Good City), které zavítaly letos **do 12 českých měst**. Asociace se společně s partnery představila **na dvou veletrzích a velkých akcích pro veřejnost (kapitola 3.3)**.

Ve spolupráci se společností MasterCard vznikla strategie a vizuál kampaně, jejímž cílem je zapojit ve větší míře občany a pomoci tak veřejné diskusi. Každý se může zapojit na principu dobrovolných závazků.

Díváme se za hranice...

Přinášíme moderní poznatky a inovace z evropských i mimoevropských zemí. Asociace měst pro cyklisty byla v roce 2018 zapojená do celkem **pěti mezinárodních projektů**, jejichž úkolem je mezinárodní sdílení zkušeností na téma mobility. Více informací najdete v **kapitole 3.4**.

Významná byla spolupráce se sdružením EUROCITIES, a to v rámci projektu SUMP-UP. Asociace měst pro cyklisty zpracovala závěry z konferencí a workshopů z českými městy jako podklad pro analýzu a srovnání evropských zemí. Výsledky jsou na <https://en.dobramesta.cz/> (v anglickém jazyce).

V roce 2018 dále pokračoval tříletý mezinárodní projekt „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí“, jehož součástí byla také Asociace. Projekt vede Institut regionálního rozvoje ve Wroclavi, kromě Asociace se do něj zapojilo dalších **5 polských a 4 čeští partneři**, kteří dohromady zastupují všechny kraje podél celé česko-polské hranice. Více informací najdete v **kapitole 3.5**.

Asociace měst pro cyklisty se v roce 2018 stala v ČR koordinátorem projektu SIMPLA (<http://www.simpla-project.eu/en/about/>). Cílem projektu je propojit, či harmonizovat ve městech dva strategické dokumenty: plán udržitelné městské mobility, tzv. SUMP, a strategie energetických úspor, známá v Evropě pod značkou SEAPs. Více informací najdete v **kapitole 3.4.5**.



Jsme tu pro vás...

Nabízíme podporu pro členy asociace, kterými jsou města, kraje, odborné organizace, nevládní a neziskové organizace (NNO), občanské iniciativy i firmy. Všechny naše aktivity mají jeden společný cíl – vytvoření týmu, který může změnit „tvář“ městských sídel.

Členům poskytujeme odborné konzultace a zapojení do twinningového programu, pomoc při komunikaci s veřejností i klíčovými partnery ve městě. Chceme být partneři pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci a zprostředkovat zkušenosti našich měst v rámci poradních panelů a národních pracovních skupin, kde jsme členy (Smart Cities, Partnerství pro městskou mobilitu, Clean Air Dialogue, pracovní skupina pro přípravu vládní Koncepce městské mobility, mezinárodní pracovní skupina pro přípravu Panevropského plánu rozvoje cyklistiky).

V roce 2018 se Asociace přijala **5 nových členů**, zároveň žádný z členů nevystoupil. Asociaci tak tvoří celkem **84 členů**, jejich přehled je obsahem **kapitoly 5**. Hospodaření asociace najdete v **kapitole 6**.



2. Základní informace

2.1. Statut organizace

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY je celostátní, dobrovolnou, nepolitickou a nevládní organizací, založenou jako zájmové sdružení právnických osob. Členy Asociace jsou obce, města a svazky. Asociace měst pro cyklisty je partnerem pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci. Podílí se na přípravě a tvorbě návrhů legislativních i nelegislativních opatření týkajících se oblasti městské mobility, zejména cyklistické dopravy. Činnost Asociace je založena především na aktivitě starostů, primátorů a členů zastupitelstev obcí a měst, kteří se nad rámec svých povinností věnují i obecným problémům spojených s cyklistickou dopravou. V současné době sdružuje Asociace převážně města, seznam jednotlivých členů najdete na www.cyklomesta.cz/clenove/

Název:

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

IČ: 01911996

Sídlo: Wellnerova 3, 779 00 Olomouc

Statutární zástupci:

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda asociace

Ing. Josef Novák, místopředseda asociace

Ing. Jaroslav Martinek, jednatel asociace

Právní forma a registrace: Zájmové sdružení právnických osob, z.s. Registrace u Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 18. 7. 2013, pod č. reg. KUOK 64994/2013

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800

Web: www.cyklomesta.cz



2.2. Poslání a cíle organizace

Asociace měst pro cyklisty vznikla v roce 2013, aby podpořila jízdní kolo především z pohledu celkové mobility ve městech. Asociace navazuje na kroky v minulých letech, kdy se v českých podmínkách stala platným partnerem jak pro jednotlivá města, tak i pro organizace a instituce na národní úrovni.

Asociace měst pro cyklisty přitom sleduje dokument, kterým je [Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR](#), která byla schválena Vládou ČR dne 22. 5. 2013. Při vzniku tvorby Cyklostrategie si pak sama města definovala vznik tohoto sdružení jako cíl 3.3. Cyklostrategie.

Jedním z poslání asociace je vytvářet města s dobrou adresou, kam jízdní kolo prostě patří. Toto motto bylo již součástí výročních zpráv v letech 2014 – 2016. Je přirozené, že „**DOBŘÁ ADRESA**“ znamená mít **kvalitní dopravní infrastrukturu** a **promyšlené řešení mobility obyvatel i přepravy zboží**. Ale také víme, že dobrá adresa počítá s jízdním kolem jako s přirozenou [součástí každodenního života](#). Není to o sportu – chytnout řídítka a vyjet může být i spojení elegance a zábavy, čili životního stylu.

Asociace měst pro cyklisty chce proto:

- pracovat na tématu udržitelné mobility a hledat způsoby, jak udržet rovnováhu mezi čtyřmi základními druhy dopravy: automobilovou, veřejnou, cyklistickou a pěší. Ve svém názvu jsme si zvolili cyklisty, kteří patří mezi nejzranitelnější a současně nejčastěji opomíjenou skupinu. Právě cyklodoprava přitom pracuje ve prospěch celého města. Cyklisté prokazatelně zvyšují průměrnou rychlost automobilové dopravy, zlepšují průjezdnost a přispívají k celkové kvalitě života.
- vést své členy k integrovanému myšlení, kde cyklistická, pěší, veřejná a automobilová doprava „žijí“ vedle sebe, což odpovídá [VIZI 25](#). Cílem není, aby města měla „cyklokoordinátory“, ale aby postupně na městech vznikala místa koordinátorů mobility tak, jak je to v Evropě již dnes běžné. Víme, že cyklistickou dopravu nelze řešit izolovaně, ale jen v kontextu [Zásad pro zpracování dopravní strategie města / plánu udržitelné městské mobility](#).



2.3. Aktivity organizace podle stávajících stanov a organizačního řádu

Činnosti plynoucí ze Stanov sdružení mají být následující:

1. Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami.
2. Podpora rozvoje cykloturistiky.
3. Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch procyklistických opatření.
4. Usilování o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR ve prospěch cyklistické dopravy.
5. PR aktivity ve prospěch cyklistické dopravy a cykloturistiky.
6. Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje cyklistiky a městské mobility.
7. Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních procyklistických opatření a aktivit v členských městech formou projektů, realizovaných asociací a nebo členy.

Činnosti plynoucí z Organizačního řádu sdružení mají být následující:

III. Vnitřní komunikace asociace

- III. 1 Poradenství členům
- III. 2 Vzdělávací činnost (Cyklistická akademie, akademie městské mobility)
- III. 3 Bulletin asociace

IV. Vnější komunikace asociace

- IV. 1 PR aktivity
- IV. 2 Spolupráce s Ministerstvem dopravy ČR
- IV. 3 Spolupráce se Svazem měst a obcí ČR
- IV. 4 Spolupráce s dalšími partnery Cyklostrategie (zejména ostatní ministerstva, kraje)
- IV. 5 Mezinárodní spolupráce



2.4. Návrh nové preambule spolku

Svět se rychle vyvíjí a asociace chce na nové trendy pružně reagovat. Jednoznačně největší změnou je **posun těžiště poslání asociace, a to od cyklistické dopravy směrem k městské mobilitě**. Jedná se o klíčovou informaci, která ovlivnila řadu aktivit Asociace měst pro cyklisty v roce 2018. Změna se dotkne i názvu asociace. Byl již předložen návrh na nový název spolku **Partnerství pro městskou mobilitu**, který bude projednán na Valné hromadě dne 29. 3. 2019 v Praze. Členové již obdrželi nové stanovy a organizační řád. Níže je uveden **návrh nové preambule z organizačního řádu**.

Návrh preambule organizačního řádu

Městská mobilita v současnosti musí reagovat na měnící se podmínky: rostoucí dopravní přetíženost, s kterou souvisí hlukové znečištění a škodlivé emise v ovzduší, klimatické změny, nutnost hledat alternativy k fosilním palivům a dalším vyčerpátným zdrojům, postupující urbanizace a rozpočtové krize ve veřejné sféře. Tyto faktory determinují rozvoj dopravy a mobility v Evropě. Hlavním úkolem je s využitím vzájemně propojených metod, strategií a opatření vytvořit takový systém mobility, který zvládne vyřešit zvyšující se poptávku po mobilitě.

O zlepšení situace usiluje Koncepce městské mobility, která musí řešit především propojení příměstských částí a metropolitních oblastí, ale i městský prostor a environmentální a sociální kompatibilitu.

Mobilita je téma intenzivně propojené s celou řadou oborů, důležitých pro integrovaný rozvoj měst – udržitelný rozvoj měst, klimatické změny v městských oblastech, inovativní mobilita nebo sociální města a design orientovaný na člověka. Jde o vzájemně se překrývající obory, kterými se zabývá široká škála partnerských subjektů v rámci síťových struktur. Kromě toho existují významné vazby mezi mobilitou a zdravotními aspekty. Především motorová doprava má negativní dopad na zdraví místních obyvatel, a naopak individuální dopravní volba, zvláště v případě aktivních způsobů dopravy, může nabídnout řadu zdravotních benefitů. Posláním Partnerství pro městskou mobilitu (dále jen „spolek“), je spojit města a další instituce podporující městskou mobilitu pod hlavičkou právního subjektu a společně tak uskutečňovat kroky, které povedou ke zlepšení podmínek rozvoje městské mobility a k naplnění cílů vládní koncepce městské mobility, ať již stávající, či navazující. Vždyť právě města jsou nejvíce zodpovědná za podporu městské mobility na svém území.

Vizí Partnerství pro městskou mobilitu je stále prezentace VIZE 25, neboli podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy, který odpovídá principům nové Městské agendy EU. Vize 25 představuje systém městské mobility, který věnuje spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25 % pozornosti). Vize 25 má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Odborné dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale



integrovane a spolecně. Jen tento přístup zabráni preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy.

Poslání a vize bude naplňována prostřednictvím strategických cílů, které se týkají těchto oblastí:

- Podpora rozvoje městské mobility jako systému s vyváženou dělbou přepravní práce mezi jeho jednotlivými složkami s ohledem na vytváření příznivého prostředí pro život v obci.
- Podpora rozvoje partnerství institucí spolupodílejících se na rozvoji městské mobility.
- Vzdělávací a školicí činnost prostřednictvím vzdělávacího programu Akademie městské mobility.
- PR aktivity ve prospěch městské mobility
- Usilování o změny v legislativě ČR ve prospěch opatření podporujících nový přístup k městské mobilitě.
- Usilování o změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR podporujících nový přístup k městské mobilitě.
- Poradenství pro členy v oblasti plánování rozvoje městské mobility, včetně tvorby koncepčních dokumentů.
- Zajištění finančních zdrojů pro realizaci konkrétních opatření a aktivit v členských městech.

Plánování rozvoje měst a rozvoj mobility musíme vnímat jako dvě strany jedné mince, protože doprava a mobilita jsou proměnné, které závisejí na strukturách osídlení a na využívání půdy. Silné propojení mezi mobilitou a kvalitou životního prostředí musíme využít jako způsob, jak efektivně přispět k dosažení stanovených limitů v oblasti klimatu, kvality ovzduší a hluku.

Specifickým cílem spolku je pomáhat městům vytvořit, či aktualizovat jejich plány udržitelné městské mobility (PUMM), případně pomoci aktivním občanům ve městě porozumět základním principům PUMM a pomáhat nastavovat příznivé prostředí pro jejich implementaci.

Opatření jsou každoročně realizována prostřednictvím akčního plánu, schváleného Valnou hromadou, ve spolupráci s vládními orgány a jejich institucemi, dále se Svazem měst a obcí ČR a všemi relevantními organizacemi.



3. Přehled aktivit v roce 2018

3.1. Participační platforma CityChangers

Mobilita je téma intenzivně propojené s celou řadou oborů, důležitých pro integrovaný rozvoj měst – udržitelný rozvoj měst, klimatické změny v městských oblastech, inovativní mobilita (Smart strategie) nebo energetické koncepce (SEAP – akční plán pro udržitelnou energii) či sociální města a design ulice orientovaný na člověka. Města tak realizují nejen své vlastní koncepční dokumenty, mohou zároveň využít zkušeností odborných partnerů (seznam partnerů je obsahem kapitoly 3.1).

Asociace proto iniciovala vytvoření participační platformy, která by pomáhala zlepšovat podmínky v našich městech v oblasti financování, legislativy i know-how.

Pro aplikaci participační platformy CityChangers se využily principy, které jsou postaveny na následujících pilířích:

- Dokumenty a úkoly **Strategického rámce České republiky 2030** (<https://www.cr2030.cz/strategie/>), který má paralelu na **novou vládní Konceptci městské mobility**.
- **Dobrovolné závazky**, které vychází z myšlenky jednat společně a udržitelně (<https://www.cr2030.cz/zavazky/>). Jedná se o vyhledání aktivit spojených s čistou mobilitou a udržitelnou dopravu (více viz kapitola 3.3.).
- **Amsterodamský pakt** z roku 2016, který je základem pro vznik Městské agendy pro EU. Městská agenda pro EU stanovuje 12 prioritních témat, na jejichž základě bylo založeno 12 tematických partnerství, jedním z nich je **Partnerství pro městskou mobilitu**.

Posláním platformy je zároveň pomoci s příklady dobré praxe a definování problémových oblastí pro novou vládní Konceptci městské mobility, kterou Ministerstvo dopravy začne připravovat v letech 2019–2020 spolu s dalšími ministerstvy a s řadou partnerů. Jelikož aktivity k podpoře zavádění plánování udržitelné mobility na městské, krajské a národní úrovni nejsou záležitostí jedné instituce, asociace plánuje na podporu ministerstev vytvořit v roce 2018 podmínky pro ustanovení **participační platformy**, která by dokázala propojovat partnery ze státní správy a samosprávy, z řad odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, významných osobností a médií, tj. subjektů, kteří by se měly spolupodílet na přípravě a implementaci nové vládní Konceptce městské mobility.

Identitu participační platformy a budoucí vládní Konceptce městské mobility můžeme definovat s pomocí společných témat:

- ochrana životního prostředí a prevence klimatických změn;



- podpora aktivní mobility;
- změna pohledu na bezpečnost s ohledem na děti a seniory.

Hlavními výzvami v českém prostředí je posílit schopnost interpretace dat a analýz; pracovat s dlouhodobou vizí a zároveň schopnost vize realizovat pomocí akčního plánu.

Už v této části je třeba hledat ambasadory pro jednotlivé témata, kteří následně mohou pomoci se zviditelněním myšlenky na veřejnosti. Garance nad platformou ze strany vedení měst bude spočívat na spolupráci s konkrétními mediálně známými osobnostmi, mj. starostovi Říčan Vladimíru Kořenovi, a dále budou plnit důležitou roli předseda Asociace a zároveň radní pro dopravu města Jihlava Jaroslav Vymazal.

Současně participační platforma chce pomoci s přípravou nové vládní Koncepce městské mobility, a to pomocí tří hlavních úkolů:

1. **Přispívat k rozšíření vědomostní a znalostní databáze** týkající se rozvoje měst a k výměně poznatků, informací a osvědčených postupů (z pohledu asociace se jedná o aktivity popsány v kapitolách 3.2. a 3.3. Výroční zprávy).
2. **Přinášet podněty pro zlepšení financování** opatření městské mobility a pro vytvoření co nejúčinnější možnosti financování, využitelné pro každou místní samosprávu v otázkách městské mobility.
3. **Přinášet podněty pro legislativní změny**, které by pomohly komplexně řešit městskou mobilitu, a tím propojit státní, regionální a místní zájmy. V tomto smyslu může platforma přispět k lepšímu regulačnímu rámci, který bude lépe reflektovat potřeby a kompetence měst.

Předpokladem úspěchu budoucí platformy je schopnost sladění tří proudů:

- **Politický proud:** co považují politici za nejlepší volbu a co jsou ochotni financovat? Je tedy potřeba zajistit politickou podporu: tu lze hledat v organizacích a lidech, kteří mohou využít svou pravomoc k vytvoření plánu a realizaci a financování plánu; nacházejí se především v politických subjektech.
- **Strategický proud:** jaké strategie předkládají odborníci jako řešení a jsou technicky proveditelné? Je potřeba použít přístup, který zajistí **kompetence** nad dopravními sítěmi a službami a dále zajistí **technickou dokonalost ve vývoji plánu:** odborné znalosti, dovednosti, data a informace nejen o sektoru dopravy, ale i o oborech, které s dopravou souvisejí, jako územní plánování, ekonomický rozvoj, životní prostředí a energie
- **Problémový proud:** které problémy považuje širší veřejnost za urgentní? Je tedy potřeba znát problémy, které determinují veřejné mínění (a možností, jak je ovlivnit), musí se zajistit přístup k těm veřejným činitelům, kteří mohou budovat **veřejnou podporu;** nacházejí se především v takových veřejnoprávních subjektech, které díky svým



schopnostem, kompetencím a postupům mohou proniknout do problémového proudu a mají povědomí o tom, co stakeholderi a občané města považují za problém i za možné řešení.

Asociace tak po celý rok 2018 pracovala na této vizi, a to prostřednictvím spolupráce s:

- Akademickou sférou, zejména s FD ČVUT v Praze (viz kapitola 3.1.1.).
- Úřadem Vlády ČR (viz kapitola 3.1.2.).
- Ministerstvy a jejich organizacemi (viz kapitola 3.1.3.).
- Kraji (viz kapitola 3.1.4.).
- Sdruženími a asociacemi (viz kapitola 3.1.5.).
- Komerční sférou (viz kapitola 3.1.6.).

Koordinovaný postup zainteresovaných ministerstev, krajů a měst v jejich jednotlivých oblastech kompetence je jediným východiskem pro uskutečňování politiky podpory městské mobility.

Tato iniciativa má za cíl pomoci nejen při zpracování nové vládní Koncepce městské mobility, ale také pomoci zavádět principy SUMP, které pomohou řešit národní otázky a zájmy v oblasti městské a regionální mobility. Vytvoření širokého partnerství je klíčové, jedná o velmi provázané a komplexní téma řešené na mnoha úrovních, které nemůže řešit jedna, dvě organizace. Důležitá témata integrovaného plánování měst, jako např. udržitelný rozvoj měst, změna klimatu v městském prostředí, inovativní řešení mobility nebo koncepce sociálního města orientovaná na člověka, se dotýkají mnoha oborů a odvětví a vyžadují angažovanost nejrůznějších partnerských organizací a síťových struktur. A právě na tomto principu je založena spolupráce mezi partnery ze státní správy a samosprávy, z řad odborných, komerčních a místních organizací.

3.1.1. Spolupráce s akademickou sférou, základ pro vytvoření platformy

Prvním krokem k ustanovení platformy bylo v roce 2018 navázání spolupráce s **Fakultou dopravní ČVUT** při přípravě projektu „Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility“, který v rámci programu Éta TAČR bude od roku 2019 realizovat FD ČVUT společně s Dopravní fakultou Jana Pernera Pardubice a VŠE Praha. Právě jedním z výstupů tohoto projektu je vytvoření participační platformy, propojující partnery z oblasti státní správy a samosprávy, odborných organizací, komerčních organizací, místních komunit a sdružení, ale i známé osobnosti a média. Spojení akademické sféry a asociace vytvořilo vhodný předpoklad pro vznik této platformy, o což se snaží asociace zatím bezvýsledně od roku 2015.

Mezi partnerskými organizacemi, které budou spoluzakladatelé nové platformy je **Universita Palackého v Olomouci**, se kterou asociace spolupracuje již od roku 2015. V roce 2018 proběhly



dvě akce. V dubnu v rámci Ekologických dnů společný seminář Chodím po Olomouci a v září beseda s olomouckými politiky na téma budoucnost v dopravě v Olomouci.

Asociace byla dále v kontaktu s těmito vysokými školami:

- Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem
- VŠB Ostrava.
- Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích.

3.1.2. Spolupráce s Úřadem Vlády ČR

Jak již bylo zmíněno v úvodu kapitoly, budoucí komunikační platforma CityChangers je postavena na principech Strategický rámec Česká republika 2030 (<https://www.cr2030.cz/>). Z tohoto důvodu probíhala intenzivní jednání s Úřadem Vlády ČR, a to s vazbou na uplatnění participačních procesů a dobrovolných závazků v rámci nové vládní Koncepce městské mobility. Mimo jiné se jedná rovněž o přímou vazbu na strategický cíl 11.2 Strategického rámce Česká republika 2030. Kontaktní osobou byl Ondřej Charvát.

Asociace se účastnila mimo jiné semináře Strategického rámce Česká republika 2030, který se uskutečnil dne 12. 3. 2018 v Praze, dále se účastnila Rady Vlády pro udržitelnou dopravu dne 22. 3. 2018 v Praze a na podzim aktivně prezentovala na konferenci EUSDR Fóra v bulharské Sofii téma udržitelného cestovního ruchu.

3.1.3. Spolupráce s ministerstvy

První jednání s ministerstvy, které shrnulo předchozí aktivity a [konferenci City Changers](#) (6. – 7. 12. 2017, Ostrava), proběhlo dne 19. 1. 2018 za účasti MMR, MŽP a MD. Byly zde stanoveny úkoly pro rok 2018, které byly průběžně naplňovány následujícím způsobem:

- **Ministerstvo dopravy** – spolupráce na:
 - vytvoření společné platformy (jednání proběhla dne 31. 1. 2018, 27. 2. 2018 a 3.4. 2018)
 - společné propagaci stánku na sportovním veletrhu For Bikes ve dnech 6. - 8. 4. 2018 (viz kapitola 3.3.6.)
 - sběru podnětů pro vznik nové vládní Koncepce městské mobility (viz kapitola 3.2.3.) a dále společně se prezentovaly Jednání s MD proběhla v těchto termínech 3. 4. 2018; 2. 5. 2018, 6. 8. 2018, 6. 12. 2018
- **Ministerstvo pro místní rozvoj** – spolupráce na:



- projektu Partnerství pro městskou mobilitu (viz kapitola 3.4.1.) Jednání proběhla v termínech 24. 1. 2018, 5. 4. 2018; 29. 5. 2018; 29. 11. 2018 a 7. 12. 2018 v Praze, a také na výjezdním zasedání 2. 8. 2018 v Ostravě.
- účasti na pracovních skupinách MMR Smart Cities a na seminářích organizovaných touto skupinou. Jednání proběhla v termínech 30. 1. 2018; 19. 3. 2018, 4. 6. 2018; 27. 6. 2018, 5. 12. 2018. Součástí spolupráce byla i exkurze MMR do Berlína ve dnech 27. - 28. 6. 2018.
- **Ministerstvo životního prostředí** – spolupráce na:
 - obecných tématech čisté mobility – účast na konferenci Čistá mobilita v Loučni ve dnech 12. - 13. 4. 2018, dále spolupráce na propagaci Evropského týdne mobility (ETM) formou prezentace na semináři MŽP k ETM dne 26. 6. 2018, která byla zaměřená na definování problémů zapojení měst.
 - definování problémů a řešení v rámci tzv. Clean Air Dialogue (viz kapitola 3.4.2.). Přípravné jednání proběhlo dne 22. 10. 2018 a dále na samotném jednání, které proběhlo ve dnech 7. - 8. 11. 2018. Výstupem byly podklady pro vládní usnesení. Dodatečné jednání k výstupům proběhlo dne 6. 12. 2018.
- **S ostatními ministerstvy** se komunikovalo prostřednictvím pracovních skupin MMR (Partnerství pro městskou mobilitu a Smart City).

3.1.4. Spolupráce s kraji

Členy Asociace měst pro cyklisty jsou i kraje, neboť i ony jsou významným hráčem na poli městské mobility, neboť právě ony mohou ovlivňovat mobilitu občanů daleko před hranicemi města. Například pokud město řeší nedostatek parkovacích míst ve městě, dá se předcházet tomuto problému kvalitní integrovanou veřejnou dopravou, nebo i výstavbou přestupních terminálů. S kvalitními službami se lépe motivují občané, aby svá auta nechali daleko za hranicemi měst a využívali i jiné dopravní prostředky. Připomínky ze strany krajů mohou být zejména v rovině legislativních, finančních a organizačních změn.

Pro vyjednání s ministerstvy a dalšími institucemi pro systémovou podporu městské mobility a cyklistické dopravy v České republice byl nominován Ing. Zahradníček, náměstek hejtmána Olomouckého kraje. Náměstek byl touto rolí pověřen dne 21. 9. 2018 na Komisi dopravy Asociace krajů ČR, která proběhla v Uherském Hradišti, na základě společné prezentace Asociace měst pro cyklisty a Olomouckého kraje.

Ve vztahu k dálkovým trasám proběhla společně s Nadací Partnerství dvě setkání s kraji (6. 4. Praha, For Bikes, 24. 10. Pardubice)



Jednání a komunikace probíhají s těmito kraji.

- **Jihomoravský kraj** – připravuje podklady k členství: setkání pouze v rámci společných akcí.
- **Jihočeský kraj**: setkání pouze v rámci společných akcí.
- **Karlovarský kraj**: jednání proběhla v termínech 21. 1. 2018 a 19. 4. 2018 v Karlových Varech.
- **Královéhradecký kraj – řádný člen**: s krajem byla uzavřena smlouva o dodání služeb s vazbou na osvětovou činnost v oblasti městské mobility a na propagaci aktivní turistiky mobility (více viz Kapitola 3.3.3).
- **Liberecký kraj – řádný člen**: jednání proběhlo v termínu 22. 6. 2018 (Mimoň).
- **Moravskoslezský kraj**: jednání proběhla v termínech 12. 1. 2018 (Ostrava), 14. 6. 2018 (Opava).
- **Olomoucký kraj – řádný člen**: (jednatel asociace je současně i spolucyklokoordinátorem Olomouckého kraje, proto zde nejsou vykázaný činnosti s krajem).
- **Pardubický kraj**: setkání pouze v rámci společných akcí.
- **Plzeňský kraj**: setkání pouze v rámci společných akcí.
- **Středočeský kraj**: s krajem byla uzavřena smlouva o vedeních seminářů k TP179 (více viz Kapitola 3.2.3).
- **Ústecký kraj – přidružený člen**: setkání pouze v rámci společných akcí.
- **Vysočina kraj**: jednání proběhlo v termínu 8. 2. 2018 (Jihlava). Asociace pomohla kraji realizovat projekt na podporu čisté mobility (více viz Kapitola 3.3.3).
- **Zlínský kraj**: jednání proběhlo v termínu 28. 2. 2018 (Zlín).

3.1.5. Spolupráce s dalšími sdruženími

- **Asociace společenské zodpovědnosti**: setkání pouze v rámci společných akcí. Nicméně v roce 2019 bude podán návrh do vstupu do této asociace, a to ve vztahu k šíření informací o společenské zodpovědnosti ve vztahu k dopravě a mobilitě (viz kapitola o dobrovolných závazcích 3.3.2.).
- **Automat**: 24. 9. 2018 se konal ve spolupráci s Asociací, nizozemskou ambasádou a hl. m. Prahou seminář Nové trendy v městské cyklistice.
- **Czech Smart City Cluster**: asociace se účastnila jednání dopravní pracovní skupiny dne 22. 11. 2018 a byla zahájena spolupráce na vytvoření metodik k podpoře udržitelné mobility.
- **Česká komora architektů**: jednání dne 18. 12. 2018 (Praha) – vazba na veřejný prostor a na [Politiku architektury a stavební kultury ČR](https://www.dobramesta.cz/aktuality/823/design-ulice-a-vladni-usneseni-politika-architektury-a-stavebni-kultury-cr):
<https://www.dobramesta.cz/aktuality/823/design-ulice-a-vladni-usneseni-politika-architektury-a-stavebni-kultury-cr> .



- **Česká parkovací asociace:** účast na její konferenci ve dnech 17. – 19. 4. 2018 v Koutech u Ledče nad Sázavou a dále na konferenci Parkování v 21. století, která proběhla dne 17. 5. 2018. Dohoda o sdílení informací, které jsou zveřejňovány na webu Akademie městské mobility: <https://www.dobramesta.cz/parkovaci-politika>.
- **Hospodářská komora Olomouckého kraje:** 1. 10. 2018, Olomouc, Dopravní fórum
- **Nadace Partnerství:** spolupráce na:
 - Konferenci Akademie městské mobility a prezentaci projektu MOVECIT (jednání 20. 3. 2018 a 4. 9. 2018).
 - Koordinace dálkových tras. (19. 7. 2018 a 27. 7. 2018 a 17. 9. 2018).
- **Nadace Via:** 26. 7. 2018 Praha, první jednání o dotaci pro participaci CityChangers.
- **Regio2020:** spolupráce na přípravě konference Akademie městské mobility a prezentačních akcí v kraji Vysočina.
- **Národní centrum energetických úspor:** spolupráce při pořádání konference Akademie městské mobility a na projektu SIMPLA.
- **Národní síť zdravých měst:** setkání pouze v rámci akcí NSZM (22. 5. Praha; seminář NSZM chytré a udržitelné město, 20. 7. a 10. 12. 2018 Jihlava, setkání s koordinátory Zdravých měst a realizátorů MA21 v Kraji Vysočina)
- **Svaz měst a obcí ČR:** koncepce ke spolupráci na vytvoření platformy byla již schválena v roce 2017. V roce 2018 se jednalo pouze o účast na Dopravních komisích SMO ČR (9. 1. 2018, 15.3. 2018, 19.4. a 19. 9. 2018, a to vždy v Praze).
- **Svaz cestujících ve veřejné dopravě:** podpora prezentace knihy Regionální železnice <http://www.regionalni-zeleznice.cz/> a dále účast na workshopu služby ČD, řešení "poslední míle", který proběhl dne 16. 3. 2018 v Praze.
- **Život bez bariér, z.ú.** Jednání proběhlo dne 20. 11. 2018 v Jičíně. Více: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/804/predstavujeme-organizaci-zivot-bez-barier-z.u>.

Poznámka: Rovněž probíhala jednání o navázání spolupráce **se sdružením CIVINET Česká a Slovenská republika** a současně s **Centrem dopravního výzkumu, v. v. i. a**, které vykonává funkci sekretariátu tohoto sdružení. CDV přišlo s návrhem, aby asociace byla zrušena a města se začlenila pod CIVINET. Vedení asociace toto odmítla s tím, že asociace musí zůstat zcela nezávislá na jakékoliv organizaci, neboť ta může být pod určitým tlakem. Asociace se totiž nezaměřuje na téma mobility pouze z odborného hlediska (viz. kapitola 3.2.), ale také na participační procesy a aktivní práci s veřejností (viz. kapitola 3.3.). Její součástí je občas i vyjádření nesouhlasu s postupy ministerstev, policie, ŘSD, apod. Při komunikaci s veřejností je zároveň třeba témata zjednodušovat, a tak reagovat na principy komunikace přes sociální sítě. Vzhledem k tomu, že není cílem asociace zisk, ani získání komerčních zakázek, může nabízet mnoha organizacím, které



působí na poli městské mobility, určitou zárukou neutrality při hledání konsensu mezi partnery, neboť asociace není pro ně konkurentem (viz. kapitola 3.1.).

3.1.6. Spolupráce s komerčním sektorem

- **Autonapůl** – spolupráce na propagačních akcích, sdílení informací, které jsou zveřejňovány na webu Akademie městské mobility:
<https://www.dobramesta.cz/sdileni-aut-a-jizdnich-kol>.
- **MasterCard** – pro asociaci vypracovala strategii a vizuál participace CityChangers. Společnost sama tuto službu nabídla a uhradila, a to jako součást závěrů z ostravské konference z prosince 2017, nazvané též CityChangers:
<https://www.dobramesta.cz/akce/1/konference-city-changers-2017-ostrava>. Jednání proběhla v termínech 16. 1. 2018, 2. 3. 2018 a 22. 6. 2018 vždy v Praze.
- **ČEZ** – společnost byla jedním z partnerů konference v Ostravě, návazná jednání o spolupráci proběhla 13. 2. 2018
- **Česká spořitelna** – jednání o spolupráci proběhlo 13. 2. 2018
- **Mmcité** – spolupráce při rozpracování témat Design ulice a Integrovaných řešení (příklad z Čelákovic prezentovaných na konferenci v Třebíči). Podpora prezentace na veletrhu ForBikes. Jednání proběhla v termínech 7. 9. 2018 (Praha) a 23. 10. 2018 (Otrokovice)
- **SEVEn, The Energy Efficiency Center, z.ú.**: jednání proběhlo dne 10. 7. 2018

3.1.7. Spolupráce se zahraničními partnery

V blízké budoucnosti mají být do české participační kampaně CityChangers zapojeny další země (nejprve v roce 2020 Slovensko a poté dalších 7 států). Za tím účelem se koná pracovní workshop dne 24. 1. 2019 v Bratislavě a připravuje se společný projekt, který koordinuje Spolkové ministerstvo pro udržitelnost a cestovní ruch (Austrian Ministry of Sustainability and Tourism) ve spolupráci se Spolkovou agenturou ochrany přírody (Environment Agency Austria, Umweltbundesamt).



3.2. Informovanost, vzdělávání a výměna know-how

3.2.1. Manažerské shrnutí

Kompletní naplnění principu plánování udržitelné mobility vyžaduje změny v dosavadní praxi na mnoha úrovních. Naplnění proběhne za předpokladu, že principy budou přijaty všemi rezorty národní úrovně, budou aplikovány experty a konzultanty, budou promítnuty úředníky měst a krajů do jejich plánovací praxe, principy městské mobility budou osvojeny pedagogy a akademickými pracovníky a předány dále žákům a studentům na základních, středních i vysokých školách, a až i obyvatelé měst začnou přemýšlet o dopadech svého dopravního chování.

Z tohoto důvodu je informovanost, vzdělávání a výměna know-how významnou složkou aktivit asociace cílící na všechny stakeholdery i širokou veřejnost s potřebou uvědomit si principy městské dopravní udržitelnosti, její výhody a přínosy. Vše uvedené je nezbytné pro to, aby byl dopravní systém komplexně přizpůsoben všem a zároveň z něho mohli všichni profitovat.

Potřebné informace byly získané díky mnoha zahraničním zkušenostem, které jsou popsány v kapitole Mezinárodní spolupráce. Především je potřeba vyzvednout účast na mezinárodní letní škole Udržitelná městská mobilita – Made in Leipzig, která proběhla v srpnu 2018. Na základě všech získaných znalostí je asociace dále uplatnila pomocí těchto aktivit:

- Vzdělávací akreditovaný program pro města (viz kapitola 3.2.2.)
- Konference, workshopy, školení a vzdělávacích akcí (viz kapitola 3.2.3.)
- Správcovství webového portálu Akademie městské mobility (viz kapitola 3.2.4.)
- Poradenství pro města v oblasti otázek městské mobility (viz kapitola 3.2.5.)
- Metodika rozšířené výuky řidičů (viz kapitola 3.2.6.)
- Propagace a osvěta pro školy širokou veřejnost (viz kapitola 3.3.3.)

3.2.2. Vzdělávací akreditovaný program pro města

Ve spolupráci s FD ČVUT v Praze byl vytvořen vzdělávací akreditovaný program pro města, který mohou využívat od roku 2019. Struktura vzdělávacího programu je následující (podrobnosti jsou uvedeny na <https://www.dobramesta.cz/kurz---planovani-udrzitelne-mobility>). Má tyto body:

1. Potenciál pro úspěšnou realizaci Plánu udržitelné městské mobility (SUMP) a Smart City
2. Proces přípravy SUMP a rozsah takového plánu
3. Analýza stavu, význam scénářů
4. Vytvoření společné vize a zapojení veřejnosti
5. Stanovení priorit a měřitelných cílů
6. Participační strategie CityChangers – formy a způsoby komunikace nad vypracováním efektivních balíčků opatření
7. Přehled efektivních balíčků opatření.



8. Stanovení odpovědností a rozdělení finančních prostředků
9. Monitoring a evaluace
10. Přijetí SUMP a Smart City

3.2.3. Konference, workshopy, semináře, školení

a) Konference

Asociace uspořádala konferenci Akademie městské mobility (Třebíč; 4. – 5. 10. 2018). Jejím cílem bylo pomoci Ministerstvu dopravy sesbírat první podněty pro novou vládní Koncepti městské mobility, kterou chce v letech 2019–2020 zpracovat ve spolupráci s dalšími ministerstvy. Výstupy: <https://www.dobramesta.cz/akce/21/konference-akademie-mestske-mobility> a <https://www.dobramesta.cz/aktuality/746/sber-podnetu-a-namet-pro-ministerstvo-dopravy-aneb-o-tom-byla-konference-akademie-mestske-mobility>.

b) Workshopy

Asociace uspořádala workshop na téma Nová městská agenda a cyklistická doprava, který proběhl ve dnech **25. – 26. 9. 2018 v Javoříčku**. Zástupci měst měli možnost diskutovat s Rubenem Loenderslootem z Holandské cyklistické ambasády o 11 principech, na kterých by měl být postaven další rozvoj městské mobility a cyklistické dopravy. Velmi stručné závěry, které vznikly na základě šestihodinové diskuse jsou dostupné na těchto odkazech: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/743/co-jeste-nevime-o-podpore-mestske-mobility-a-cyklisticke-dopravy> a <https://www.dobramesta.cz/aktuality/744/v-javoricku-se-diskutovalo-o-kampani-city-changers>.

Ve spolupráci s nizozemskou ambasádou, hlavním městem Prahou a sdružením Auto-mat se konal dne **24. 9. v Praze** seminář s názvem **Nové trendy v městské cyklistice**. Nizozemský expert Ruben Loendersloot zde představil uvedených 11 principů, a zároveň proběhla diskuse o možnostech aplikace na velká města, jakým je např. Praha. Více o semináři najdete na <https://www.dobramesta.cz/akce/17/praha-nove-trendy-v-mestske-cyklistice>

Asociace uspořádala workshop na téma Elektrokola, který proběhl dne **20.4. 2018 v Ostrově**. Cílem bylo na jedno místo dostat aktuální „hráče“ na poli rozvoje nejen elektrokol, ale také elektromobility. Cílem semináře nebylo jen o informovat o elektrokolech, ale také si identifikovat překážky a navrhnout kroky, které povedou k rozvoji elektrokol nejen na území MAS Krušné hory, o.p.s, ale i v celé České republice. Závěry semináře:

- Nejprve je potřeba si říci, kde vezmeme samotnou energii. Proto byla tak důležitá přednáška o energetických úsporách.



- Dále je třeba řešit, jak na otázku elektrokol reagují státní strategické dokumenty. Obecně se o nich mluví, ale v rámci programu Čistá mobilita, který koordinuje MŽP tam tato podpora není zahrnuta. MŽP tak vybídlo přítomné, aby zaslalo dopis na MŽP, aby byla sjednána náprava.
- Tato politika se pak musí dostat i na regionální, krajskou úroveň. I zde musí být jasná politika na elektromobilitu, včetně elektrokol. Dále bylo doporučeno, aby tato problematika byla otevřena na Asociaci krajů, která by opětovně zaslala dopis na MŽP s žádostí o podporu elektrokol.
- Poslední úroveň, kde je třeba řešit elektromobilitu a elektrokola jsou města a mikroregiony. Nejde jen o rozvoj cykloturistiky, ale i městské mobility. Například město Karlovy Vary nyní začne zpracovávat Plán udržitelné městské mobility. Vzhledem k tomu, že město je kopcovité, je ideální počítat s rozvojem elektrokol, které mohou výrazným způsobem ovlivnit městskou mobilitu. Doporučuje se, aby se město s dalšími městy v rámci Asociace měst pro cyklisty, která by opětovně zaslala dopis na MŽP s žádostí o podporu elektrokol.
- Dalším cílem je síťovat aktivní regiony v Česku, aby společně si vyměňovaly zkušenosti, případně napsali společný dopis na MŽP. Prvním příkladem takového regionu je Živé Milevsko.
- Následovala řada dalších zajímavých přednášek, která následně rozvíjela témata rozvoje elektrokol. Úkol do budoucnosti: do programu Čisté mobility zahrnout i elektrokola

c) Semináře TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty:

Středočeský kraj si objednal realizaci **tří seminářů**. Cílem akce bylo představení nových Technických podmínky TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty odborným pracovníkům působícím na území Středočeského kraje:

- **6. 2. Kolín**
- **27. 3. Praha**
- **28. 3. Sedlčany**





d) Akce Akademie městské mobility

Dále proběhly tři akce Akademie městské mobility zaměřené na školení úředníků, a to v těchto termínech:

- **Hradec Králové: 15. 6. 2018:** <http://www.cyklomesta.cz/novinky/danske-vystavy-v-hradci-kralove/>, <http://www.cyklomesta.cz/novinky/hradec-kralove-dansko-inspiruje-k-lepsi-mestske-mobilite/>
- **Hranice: 7. 9. 2018** - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/733/workshop-smart-cities-v-hranicich---jak-komunikovat.>
- **Jičín: 20. 11. 2018** - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/770/mesto-jicin-zve-na-den-mobility.>

e) Prezentace na konferencích a dalších akcích v ČR

- **20. 2. 2018, Praha**, seminář pro NNO – představení aktivit Asociace
- **26. 4. 2018, Brno**, URBIS, představení platformy Partnerství městská mobilita
- **17. 5. Praha**, konference Parkování v 21. století
- **19. 9. Praha**, Heinrich-Böll-Stiftung e. V., konference Budoucnost udržitelné městské mobility
- **24. 10. 2018 Pardubice**, dálková cykloturistika, Labská stezka
- **13. 11. 2018 Praha**, Senát – Národní den participace
- **15. 11. Praha**, seminář Cyklistika v kopcovitých městech

f) Vystoupení na zahraničních konferencích a mezinárodních akcích

- **20. 4. 2018 Wroclaw**, Festival cyklistiky, Cyklistické metropolitní fórum
- **26.-27. 4. Krakov**, 4. Evropský Kongres Samospráv
- **26. 4. 2018 Praha**, SUMP-Up konference
- **31. 5. Žilina**, přednáška
- **18. - 19. 10. Sofie**, EUSDR Forum, Strategie EU pro Dunajský region



3.2.4. Správcovství webového portálu Akademie městské mobility

Asociace měst pro cyklisty je správcem webového portálu Akademie městské mobility (<https://www.dobramesta.cz/>), jehož cílem je přinést informace ve čtyřech oblastech:

1. **Role veřejné správy.** Stránka popisuje kroky, které by veřejná správa měla učinit k předcházení vzniku potřeb po mobilitě, dále přesunu pozornosti z automobilové dopravy na šetrnější a využití nových technologií a čistých paliv k podpoře udržitelné mobility.
2. **Mobilita, člověk a jeho potřeby.** Stránka se dělí do čtyř základní částí: 1) Vzdělávací a participační programy; 2) 4 úhly pohledu na městskou mobilitu; 3) O změně dopravního chování; 4) Doprovodné programy a kampaně.
3. **Design ulice a veřejný prostor.** Stránka se dotýká úprav uličního a veřejného prostoru, které mohou zásadním způsobem ovlivňovat výběr dopravního prostředku.
4. **Dopravní infrastruktura, prostředky a dopravní služby** - uspokojování potřeb po mobilitě jednotlivými dopravními módy a dopravními službami, aneb role automobilové, veřejné, cyklistické a pěší dopravy ve městech a dalších témat spojených s dopravou.



Role veřejné správy

Jedním z úkolů veřejné správy je i řešení otázek mobility. Nabízíme několik rad a doporučení, jak na to.



Mobilita, člověk a jeho potřeby

Víme, že stejně každý jedná tak, aby z toho měl sám prospěch. Co je tedy dobré pro člověka v oblasti dopravy a mobility?



Design ulice a veřejný prostor

"Nikdo nevěděl, že to jak stavíme naše města, ovlivňuje životy lidí a náš životní styl" Jan Gehl, dánský architekt



Dopravní infrastruktura, prostředky a služby

Role automobilové, veřejné, cyklistické a pěší dopravy ve městech. Role sdílení vozidel, čistá mobilita, atd.



3.2.5. Poradenství pro města v oblasti otázek městské mobility

Významným cílem asociace je zajištění průběžného a aktualizovaného přehledu o plánovacích procesech a stavech SUMP v jednotlivých městech ČR a umožnění městům sdílet informace, zkušenosti a příklady dobré praxe mezi sebou navzájem. Za tím účelem asociace poskytuje svým členům odborné konzultace a pomáhá jim s propagací myšlenek SUMP v praxi, a to ať formou samostatných konzultací, či vytvořením pomocného webového portálu, který má pomoci zprostředkovat informace o mobilitě veřejnosti. "

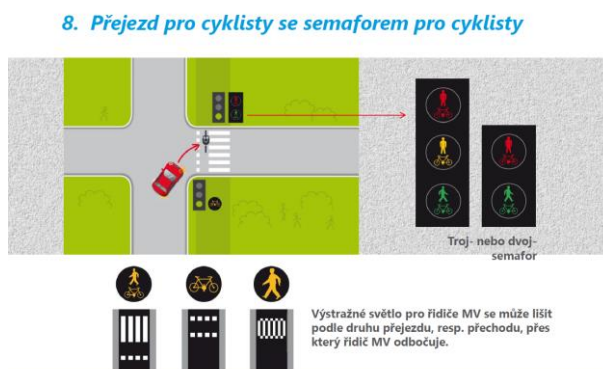
V daném kontextu pak byla vedena jednání s městy:

- 2. 1. Kroměříž, pracovní skupina plánu městské mobility
- 8. 1. Otrokovice (společně s městy Kopřivnice, Kroměříž).
- 1. 2. Praha 5 – cykloskupina
- 2. 2. Magistrát hl. m. Prahy – setkání s cyklokoordinátorkou
- 20. 2. Zábřeh, setkání s místostarostou
- 21. 2. Karlovy Vary, setkání s primátorem a cyklokoordinátorem Karlovarského kraje.
- 1. 3. Kroměříž, řídicí skupina plánu městské mobility
- 13. 3. Kroměříž, pracovní skupina plánu městské mobility
- 20. 3. Brno – střed, diskuse o bezpečnosti
- 29. 3. Otrokovice, pracovní skupina plánu městské mobility
- 11. 4. Kroměříž, pracovní skupina plánu městské mobility
- 15. 5. Kopřivnice, plány mobility
- 14. 6. Opava, konzultace koncepce přeshraničního systému cyklotras
- 15. 6. Hradec Králové, vernisáž výstavy "Happy Danes" a "The Good City"
- 19. 6. Třinec, konzultace koncepce přeshraničního systému cyklotras
- 26. 6. Roudnice nad Labem
- 5. 7. Třebíč, příprava konference Akademie městské mobility
- 9. 7. Otrokovice
- 11. 7. Jihlava, příprava konference Akademie městské mobility
- 16. 7. Praha, MHMP, koordinační schůzka ETM
- 18. 7. Otrokovice, schůzka k plánu mobility
- 25. 7. Třebíč, příprava konference Akademie městské mobility
- 3. 9. Milevsko, pracovní skupina
- 11. 9. Kroměříž, PUMM
- 13. 11. Pelhřimov, setkání s pracovní skupinou
- 16. 11. Havlíčkův Brod, setkání s místostarosty



3.2.6. Metodika rozšířené výuky řidičů

Ve spolupráci a na objednávku hlavního města Prahy byly zahájeny práce na přípravě metodiky určené pro výuku řidičů motorových vozidel. Materiál je základem pilotního projektu s názvem „Rozšířená výuka řidičů s přihlédnutím k realitě městské cyklodopravy“. Cílem je budoucí řidiče motorových vozidel (MV) vychovávat nejen verbálně, ale (v rámci praktických jízd) je postavit i do role cyklistů. Teoretická část výuky v autoškolách je proto doplněná o „cykloopatření“ podle novely zákona 361/2000 Sb. (aktuální přehled viz <http://www.cyklomesta.cz/aktivity/legislativa-a-tp-179/>). Konkrétně se jedná o rozšíření standardní výuky žadatelů o ŘO skupiny „B“. Náplň této výuky je doposud přesně dána stávajícím platným zákonem č. 247/2000 Sb. - Zákon o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, a tedy toto rozšíření není zatím vůbec legislativně stanoveno. Metodika rozšířené výuky má teoretickou a praktickou část.





3.3. Zapojení veřejnosti, osvěta, práce ve školách

3.3.1. Úvodem

Je nutné si uvědomit, že městská mobilita se dotýká každého z nás, ať už se jedná o dopravní infrastrukturu, design ulice, dopravní prostředky, či životní prostředí, ve kterém se všichni pohybujeme atd. Problémy s dopravou ve městech není jen omezenou záležitostí, která se týká úzké skupiny lidí, ale všech občanů, neboť všichni žijeme a pohybujeme se ve městě, byť v různých rolích. Městská mobilita má tak širší souvislosti.

Cílem je do procesu změn zapojit celou škálu partnerů, i veřejnost. Aktivita asociace mají za cíl motivovat občany, aby se aktivně zapojili do procesu změn v oblasti dopravy a mobility ve svém městě. V roce 2018 se konala celá řada setkání s veřejností, několik workshopů ve školách a v oběhu je také soubor dvou dánských výstav „Spokojení Dánové“ a „Dobré město“ (Good City).

Společnost MasterCard připravila strategii a vizuál kampaně City Changers. Jejím cílem je motivovat občany, aby se aktivně zapojili do procesu změn v oblasti dopravy a mobility ve svém městě. K tomu potřebujeme získat a propojit aktivní lidi v každém městě. Cílem je vybudovat komunitu City Changers, která by se sdružovala přes sociální sítě a přes webovou stránku www.citychangers.cz.

Každý se může zapojit na principu dobrovolných závazků. Jde o institut, na kterém je mimo jiné založena implementace strategického rámce České republiky 2030 (viz kapitola 3.1).

3.3.2. Princip dobrovolných závazků

Dobrovolné závazky vychází z myšlenky jednat společně a udržitelně. Udržitelný rozvoj není jen záležitostí státu, ale každého z nás. Může jej prosazovat velká firma, stejně jako rodinný podnik, nezisková organizace nebo jakýkoli občan. Jedná se o vyhledání aktivit spojených s čistou mobilitou, udržitelnou dopravu a také ochranou životního prostředí – zvýšení kvality ovzduší v sídlech, které budou přínosné pro udržitelný rozvoj měst, podobně jako je tomu u závazků v jiných oblastech - viz <https://www.cr2030.cz/zavazky/>.

Dobrovolné závazky a příklady dobré praxe se rozdělují:

Dle typu zájmového subjektu:

- SAMOSPRÁVA: provádění medializace konkrétních opatření, akcí, kampaní či produktů souvisejících s čistou mobilitou.



- ŠKOLY, VEŘEJNÉ INSTITUACE: podpora využívání šetrných forem dopravy ve školách a veřejných institucích prostřednictvím školních a institutárních plánů mobility.
- OBČAN: změna dopravního chování na principu udržitelné spotřeby v dopravě.
- FIRMY: propagace udržitelné spotřeby v dopravě prostřednictvím firemních plánů mobility.

Dle typu opatření:



Za tím účelem vznikla provizorní webová stránka <https://www.citychangers.cz/>, na které budou dobrovolné závazky zveřejňovány.

Ať už se jedná o samosprávu, školu, veřejnou instituci, firmy, sdružení, vždy za nimi stojí konkrétní lidé, kteří usilují o změnu a za kterými stojí skutečný podpis změny. Proto bude dobrovolné závazky spojené vždy s konkrétními jmény.

Cílem platformy CityChangers je srozumitelně přiblížit veřejnosti i odborné veřejnosti přínosy opatření městské mobility a přizvat ji ke spolupráci a následně implementaci nové vládní koncepce městské mobility, kterou bude připravovat Ministerstvo dopravy ČR.

Těžiště bude stát na komunikaci s obyvateli měst, kteří by měli společně s městy a firmami přicházet s podněty, jak konkrétně řešit městskou mobilitu v jejich obcích a regionech a dále motivovat občany k udržitelnému dopravnímu chování. Města, která se zaváží k dobrovolnému závazku, dostane k dispozici speciální web, kde by byly projekty podporující městskou mobilitu představovány.



V toto duchu se pilotně zkouší v Otrokovicích (<https://otrokovice.dobramesta.cz/>),



Uherském Hradišti (<https://uherske-hradiste.dobramesta.cz/>)



a Uničově (<https://unicov.dobramesta.cz/>).





Cílem všech projektů je prostřednictvím stavebních úprav a společenských aktivit udělat z veřejného prostoru místo, které žije. Na všech nápadech a rozhodnutích se musí spolupodílet obecní fórum, tvořené zástupci místních obyvatel, kterým pomáhá projektový manažer asociace.

Přetváření veřejného prostoru

Nápadů, jak proměnit uliční a veřejný prostor, je celá řada. Ty nejúspěšnější projekty spolupracují v průběhu celého rozhodovacího procesu s širší základnou místního obyvatelstva. Obecní fórum se pravidelně setkává k diskuzi nad dalšími kroky.

S rozvojem projektu získávají členové obecního fóra na jistotě, postupně se seznamují s předpisy k fungování veřejného prostoru i s prací obecní rady. Své nápady mohou rozvíjet, testovat, a v případě úspěchu sledovat, jak se stávají trvalou součástí obce. Cílem participačního programu CityChangers je umožnit místním lidem, aby mohli společně řídit dění ve své obci a zapojit se do rozhodovacích procesů, které se týkají veřejného prostoru. Program chce posílit spolupráci a podpořit růst společenských vazeb.

Pokud k místnímu obyvatelstvu přistupujeme jako k odborníkům na místo, kde žijí, pomáháme vytvořit živoucí města a čtvrti, v nichž lidé smysluplně komunikují jak s okolím, tak s ostatními lidmi. Tohle vzájemné propojení s okolím zvyšuje možnost, že ve své lokalitě budou jezdit na kole nebo chodit pěšky, což samozřejmě přispívá i k lepšímu zdraví komunity jako celku.

Finance na realizaci těchto projektů se dá sehnat ze dvou zdrojů:

- Ovlivněním principiálních podmínek financování opatření městské mobility prostřednictvím nové vládní koncepce městské mobility.
- Donor z komerční sféry (např. mmcite, ČEZ, ČSOB, apod.).

Zdroj inspirace: Projekt Local People (Velká Británie) <http://www.dobramesta.cz/aktuality/452>.



3.3.3. Propagace a osvěta pro školy, veřejná participace ve městech

Díky finanční podpoře ze strany Kraje Vysočina bylo realizováno 5 realizovaných seminářů pro studenty středních škol ve vybraných městech Kraje Vysočina. Semináře byly v rozsahu dvou vyučovacích hodin, tedy ca 90 minut, včetně diskuse. Po skončení seminářů následovalo obvykle setkání a neformální diskuse se zástupci školy a jejím vedením. Termíny a místa realizovaných seminářů:

- **Jihlava:** 14. 9. 2018: Gymnázium Jihlava
- **Třebíč:** 5. 10. 2018 Střední průmyslová škola Třebíč
- **Pelhřimov:** 13. 11. 2018 Obchodní akademie Pelhřimov
- **Žďár nad Sázavou:** 15. 11. 2018 VOŠ a SPŠ Žďár nad Sázavou
- **Havlíčkův Brod:** 16. 11. 2018 Gymnázium Havlíčkův Brod



Veřejná setkání a prezentace pro školy se konaly také v Královéhradeckém kraji na základě spolupráce s Asociací. Pro školy a veřejnost proběhly tři akce:

- **15. 6. Hradec Králové** - seminář pro studenty, spojené s návštěvou velvyslance Dánského velvyslanectví.

Detailní zpráva je k přečtení zde: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/danske-vystavy-v-hradci-kralove/>, <http://www.cyklomesta.cz/novinky/hradec-kralove-dansko-inspiruje-k-lepsi-mestske-mobilite/>

- **20. 9. 2018 Hradec Králové.** Veřejné setkání v Hradci Králové v rámci Evropského týdne mobility, Jaký bude Hradec Králové v roce 2030?
- **20. 11. 2018 Jičín, Den mobility** – seminář pro širokou veřejnost

Více na <https://www.dobramesta.cz/aktuality/794/jicin-11-klicu-pro-plan-mestske-mobility>





3.3.4. Spolupráce s médii

V roce 2018 se konala tisková konference na veletrhu For Bikes, kterou uspořádala Asociace ve spolupráci s Ministerstvem dopravy a SFDI.

Novinky

10 / 4 / 2018

Češi jezdí rádi na kole, v posledních letech vzniklo 3240 km chráněných stezek

- Nová cyklistická sezóna začíná. Obliba jízdního kola je u nás podobná jako v Německu, Češi jezdí častěji na výlety, Němci využívají kolo jako dopravní prostředek.
- Česká republika investovala do cyklostezek 1,9 mld. Kč z státního rozpočtu, délka chráněných cest pro cyklisty dosáhla 3 240 km.
- Plány městské mobility mohou pomoci nejen cyklistům. Nová iniciativa s názvem Partnerství městská mobilita osloví veřejnou správu, firmy i místní komunity.

Nová cyklistická sezóna začíná, spolu s teplejším počasím se silnice i stezky zaplní jízdními koly. Obliba jízdního kola je u nás na stejné úrovni jako v Německu, oproti našim sousedům ale chybí především podmínky pro cyklistiku ve městech.

Češi vyznávají hlavně rekreační cykloturistiku, na cyklovýlety vyráží alespoň někdy 72 % lidí. Němci oproti tomu používají jízdní kolo především k dopravě (74 %), vyjíždějí ve volném čase jsou méně časté (51 %).

Investice do bezmotorové dopravy ze státního rozpočtu dosáhly 5 mld. Kč

Délka chráněných cest pro bezpečnou jízdu na kole u nás čítá celkem 3240 km, další tisíce kilometrů bezpečných cest vznikly ve městech v podobě jízdních pruhů pro cyklisty. Města a obce nebo jejich svazky mohou k jejich financování využít mimo jiné i zdrojů ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Od roku 2000 SFDI investoval více než 1,9 miliardy korun na výstavbu cyklistických stezek a jízdních pruhů pro cyklisty. Další 3 miliardy korun směřovaly na podporu projektů ke zvyšování bezpečnosti chodců a osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Letošní zájem o příspěvky na cyklostezky byl rekordní, požadavky několikrát přesahují objem prostředků vyhrazených pro letošní rok.

Od roku 2016 mohly o příspěvek ze státního rozpočtu na cyklostezky žádat pouze jednotlivé obce a města, případně jejich svazky. Od roku 2017 se možnost čerpání otevírá i pro kraje. „Předpokládáme zvýšený zájem krajů o propojování již existujících komunikací pro cyklisty do souvislejších úseků,“ říká ředitel SFDI Zbyněk Hořelica a doplňuje: „Projekty mohou být většího rozsahu, který přesahuje působnost jednotlivých měst a obcí. Rozšíření možností čerpání prostředků pro kraje je proto logickým krokem v podpoře cyklistické infrastruktury.“

V rámci spolupráce s médii vzniklo několik výstupů připravovaných ve spolupráci s redakcemi časopisů COT Business, Moderní obec a ČTK.



TÉMA MĚSÍCE

Co potřebují cykloturisté

S prvními teplejšími víkendy se stezky zaplnily výletníky na kolech nebo in-line bruslích. Vypadá to, že obliba cykloturistiky už nemůže být větší – podle posledního průzkumu agentury CzechTourism alespoň někdy vyrazí na cyklovýlet 72 % lidí. Co jim chybí ve službách, kam a jak chtějí jezdit, co se pro ně již udeřilo a co mohou dělat regiony, které chtějí lidi na kolech přitáhnout?



Obliba jízdního kola v České republice je dlouhodobě velmi vysoká. Z široké nabídky jízdních kol si prakticky každý může vybrat podle svého životního stylu, terénu pro jízdu, ale i osobního vkusu včetně barevné skály. Průměrný klient cykloservisu se mění směrem k vyšším příjmům. A není výjimkou, že na kola vyráží i třígenerační rodina. V době, kdy se potýkáme s civilizačními chorobami způsobenými stresem a nedostatkem pohybové aktivity

zhusta využívají nejen denní výletníci, návštěvníci na dovolené z tuzemska i zahraničí, ale především cyklisté pravidelně dojíždějící do práce či do školy. Na tomto základu vzniká postupně prázdná síť tras národních a mezinárodních, za kterými stojí jasní koordinátoři a které fungují jako produkty (Bečva, Ohře, Labská, Jizera, Morava, Praha-Vídeň, Brno-Vídeň). Přestože některé jejich úseky stále nevyhovují přísným nárokům mezinárodních certifikací, jde o důležitou značku v cestovním ruchu, které přitahují zájem turistů a vytvářejí základní identitu jednotlivých turistických produktů. Co vše ale tvoří takový produkt a co vytváří jeho úspěch?

Inspiraci může být certifikace tras EuroVelo. In: Internetu vytvořila Evropská cyklistická

Dvoutřetinový podíl na hodnocení konkrétního produktu má tedy kvalitní infrastruktura. Dopravní služby pro uživatele a marketing hrají také důležitou, i když menší roli.

Mít kde jezdit – dobrá infrastruktura je základ

Z hlediska provozu na stezkách fungují hlavně úseky, které leží v okolí velkých měst. Města jsou motorem provozu na stezkách, které fungují jako rekreační zázemí pro jejich obyvatele. Bezpečné trasy jsou zároveň přirozeným způsobem, jak napojit předměstí a blízké okolí měst pro každodenní dopravu. V minulosti byla proto hlavním iniciátorem pro stavbu tras města a obce, nebo jejich svazky. Zároveň však prakticky všechny kraje mají zpracované dlouhodobé strategie zaměřené na cyklistiku a cykloturistiku. Menší část z nich pravidelně ročně investuje část svého rozpočtu do budování a údržby stezek.

Základním nástrojem pro financování cyklostezek a dalších opatření jsou tedy rozpočty měst a obcí. Bez mála dvě desítky let už funguje na ročním základě podpora ze státního rozpočtu, a to prostřednictvím Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI).

Od roku 2000 investoval SFDI více než 1,9 miliardy korun na výstavbu cyklistických stezek a jízdních pruhů pro cyklisty. Další

1,9 mld. Kč ze SFDI

na výstavbu cyklostezek
a jízdních pruhů pro cyklisty





3.3.5. Výstava Good City a Spokojení Dánové

Již od dubna 2015 putuje po českých městech dánská výstava Good City – více o výstavě:

<http://www.dobramesta.cz/good-city> . V roce 2017 byla připravena nová výstava „Spokojení Dánové“, která byla poprvé prezentována na konferenci City Changers v Ostravě. Více o výstavě: <http://www.dobramesta.cz/spokojeni-danove-227>.

V roce 2018 se obě výstavy představily v těchto městech:

Ostrava	do 16. 4. 2017	Zprávy o výstavě: Den velvyslance v Ostravě: konference City Changers, setkání s primátorem a výstava Happy Danes Výstupy z konference City Changers v Ostravě: Symbolem změny je Malá Kodaň
Kroměříž	16. 4. - 9. 5. 2018	Více na https://www.dobramesta.cz/aktuality/799/nasvicena-nocni-cyklojizda-kromerizi-odstartovala-u-danske-vystavy
Praha	9. -14. 5. 2018	Veletrh Svět knihy, Výstaviště Praha Čestným hostem veletrhu byl také ředitel dánského Institutu pro výzkum štěstí Meik Wiking, který je spoluautorem výstavy "Happy Danes" Slavnostní zahájení výstavy proběhlo 11. 5. v 16 hodin. Zpráva na https://www.dobramesta.cz/aktuality/795/dansko-se-predstavilo-na-veletrhu-svet-knihy-praha-2018
Říčany	15. 5. - 31. 5. 2018	26. 5. vernisáž v rámci Industry Art Festivalu
Hradec Králové	od 1. 6. do 30. 6.	Více na https://www.dobramesta.cz/aktuality/797/dansko-inspiruje-k-lepsi-mobilite-hradec-kralove
Hořice	1. 7. - 5. 8. 2018	Více na https://www.dobramesta.cz/aktuality/798/danske-vystavy-se-prestehovaly-do-horic



Znojmo	6. - 20. 8.	Více na https://www.dobramesta.cz/aktuality/800/danska-vystava-ve-znojme
Břeclav	21. 8. - 15. 9.	
Třinec	16. - 30. 9.	Součást oficiálního programu Evropského týdne mobility
Třebíč	1. - 5. 10.	Doprovodný program konference "Akademie městské mobility" Více na https://www.dobramesta.cz/aktuality/746/sber-podnetu-a-namet-pro-ministerstvo-dopravy-aneb-o-tom-byla-konference-akademie-mestske-mobility
Milevsko	2. - 16. 11. 2018	Reprezentativní prostory milevského kláštera premonstrátů ze Strahova. Město navíc uspořádalo dva workshopy (pro veřejnost a pro odbornou veřejnost a pracovníky MÚ) v Latinské škole (areál kláštera) http://www.klastermilevsko.cz/zivot-bratri-premonstratu Více na https://www.dobramesta.cz/aktuality/784/milevsko-v-centru-smart-regionu
Jičín	16. 11. - 31. 12. 2018	Vernisáž výstavy v Biografu Český Ráj dne 20. 11. 2018 byla spojená s Dnem mobility v Jičíně. Podrobný program i s možností registrace najdete na http://mobilita.jicin.cz/ . Více na Jičín: 11 klíčů pro plán městské mobility

3.3.6. Veletrhy, výstavy

V roce 2018 se Asociace měst pro cyklisty představila na několika veletrzích a výstavách:

- **18. - 21. 1. Brno, RegionTour.** Účast na největším veletrhu cestovního ruchu u nás, který proběhl v areálu Výstaviště Brno ve dnech (součást prezentace Cykloturistika v regionech ČR). Více najdete na <http://www.cyklomesta.cz/novinky/asociace-cyklomest-na-nejvetsim-stredoevropskem-veletrhu-cestovniho-ruchu-go-a-regiontour/>.
- **29. – 31. 3. 2019 Praha,** veletrh For Bikes, prezentace Asociace společně se SFDI a MD. Detaily najdete na <http://www.cyklomesta.cz/novinky/asociace-mest-pro-cyklisty-na-veletrhu-for-bikes/>.
- **11. 5. 2018, Praha,** v rámci veletrhu Svět knihy, představení výstavy Spokojení Dánové. Více na <https://www.dobramesta.cz/aktuality/795/dansko-se-predstavilo-na-veletrhu-svet-knihy-praha-2018>.



Veletrh For Bikes (7. – 8. 4. 2018). Společný stánek s MD a SFDI



Vernisáž výstavy Spokojení Dánové na veletrhu Svět knihy (11. 5. 2018)



3.3.7. Evropský týden mobility

Asociace měst pro cyklisty se zapojila do přípravy Evropského týdne mobility. V rámci příprav se připojila k přípravě semináře MŽP dne 26. 6. 2018. Zástupci Asociace zde přednesli prezentaci, která byla zaměřená na definování problémů a motivací pro zapojení měst.

Během samotného Evropského týdne mobility proběhlo několik akcí ve městech:

- **17. 9. Hranice**, 15:00, veřejné setkání k plánu udržitelné mobility města
- **19. 9. Praha**, Mezinárodní den bez úmrtí na silnicích (EDWARD)
- **20. 9. Hradec Králové**, 14:00 veřejná diskuse o budoucnosti mobility,
- **20. 9. Olomouc** 20:00 diskuse s politiky
- **21. 9. Olomouc**, Den Bez aut
- **22. 9. Praha**, program ke Dni bez aut

Podrobnosti: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/740/i-vy-muzete-ovlivnit-budoucnost-mestske-mobility>.

O Evropském týdnu mobility

Kampaň se snaží upozorňovat na neudržitelný nárůst individuální automobilové dopravy ve městech a na různé způsoby jeho řešení. Městské úřady mohou v rámci týdne od 16. do 22. září realizovat řadu aktivit zacílených na téma udržitelné dopravy – jedná se o skvělou příležitost vyzkoušet nová dopravní opatření a inovativní řešení pro snížení emisí z používání automobilů a dopravy, testovat nové technologie a získat potřebnou zpětnou vazbu od veřejnosti.



3.4. Mezinárodní spolupráce

Přinášíme moderní poznatky a inovace z evropských i mimoevropských zemí. Asociace měst pro cyklisty byla v roce 2018 **zapojená do celkem 5 mezinárodních projektů**, jejichž cílem mezinárodní sdílení zkušeností na téma mobility.

V mezinárodním sdílení zkušeností je třeba pokračovat, protože je to velmi účinný, efektivní a mezi českými městy oblíbený způsob získávání informací a vzdělávání se.

3.4.1. Spolupráce na evropském projektu Partnerství pro městskou mobilitu

Asociace měst pro cyklisty je členem pracovního týmu, který byl zřízen MMR jednak pro možnost ovlivňování budoucí evropské politiky v oblasti městské mobility, ale zejména pro implementaci nových poznatků do českého prostředí. Pro Českou republiku je tak velkou výzvou, že může pomoci při identifikaci hlavních překážek a stanovení priorit. Je třeba jednat o způsobech, kterými lze zajistit lepší financování, kvalitnější předpisy a intenzivnější výměnu znalostí, a svým vkladem přispět k co nejlepším výsledkům partnerské spolupráce, a to jak na evropské, i národní úrovni. Klíčovým dokumentem pro implementaci je akční plán, který obsahuje seznam devíti hlavních aktivit, které jsou rozděleny do skupin pod čtyři hlavní témata:



GOVERNANCE A
PLÁNOVÁNÍ



VEŘEJNÁ
DOPRAVA (VČ.
EKOLOGICKY
ČISTÝCH
AUTOBUSŮ) A
DOSTUPNOST



AKTIVNÍ
ZPŮSOBY
DOPRAVY A
VEŘEJNÝ
PROSTOR



NOVÉ SLUŽBY
MOBILITY,
INOVACE

Všechny poznatky jsou průběžně implementovány do vzdělávacích aktivit, včetně participační platformy (viz kapitola 3.2. Výroční zprávy).

Odkaz na stránky projektu: <https://www.dobramesta.cz/partnerstvi-pro-mestskou-mobilitu>.



3.4.2. Spolupráce na tzv. Clean Air Dialogue

Ve dnech 7. a 8. listopadu 2018 se konal tzv. Clean Air Dialogue (dále jen „dialog“). Byl organizován Ministerstvem životního prostředí ve spolupráci s Evropskou komisí. Cílem tohoto dialogu bylo diskutovat příčiny znečištění ovzduší v České republice a potřebná opatření, která povedou ke zlepšení kvality ovzduší a také pomoci v úsilí, které Česká republika vynakládá k dosažení imisních limitů v co nejkratší době. *(Proti České republice jsou aktuálně vedena 2 řízení o porušení čl. 258 Smlouvy o fungování EU v souvislosti s neplněním povinností vyplývajících z evropské směrnice 2008/50/ES o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu, a to pokud jde o překračování mezních hodnot PM10 a dále pokud jde o překračování mezních hodnot pro NO2).* Výstupem dialogu byl návrh mnoha opatření, které by následně měly být schváleny vládním usnesením.

Fakulta dopravní ČVUT v Praze a Asociace měst pro cyklisty společně navrhly vytvoření participační platformy CityChangers, která vychází z komunikační strategie. Obecně je cílem participačních projektů zapojení do plánování veřejného prostoru a rozhodování o něm více lidí (politici, zastupitelé, pracovníci úřadů, soukromé instituce a organizace, nestátní nevládní organizace, občané) a dosáhnout tak maximálně efektivních výsledků. Místní samosprávě je jejich prostřednictvím umožněno přizvat občany k účasti na rozhodovacím procesu ještě předtím, než sama předloží vlastní návrhy.

Na tomto výše uvedeném principu je také postavena participační platforma CityChangers.

Na odkaze <https://www.dobramesta.cz/aktuality/850/informace-z-prvniho-dne-tzv.-clean-air-dialogue---popis-problemu-kritickych-mist-a-prilezitosti-v-doprave> je pak zveřejněn popis problémů, kritických míst a příležitosti ve dvou oblastech:

- 1) Kontrola emisí u vozidel v provozu
- 2) Plánování a řízení dopravy, na kterém se rovněž spolupodílela asociace.

Vybrané problémy byly zveřejněné na tomto odkaze: <https://en.dobramesta.cz/barriers> (v anglickém jazyce)

3.4.3. Správcovství webového portálu v anglickém jazyce

Aby bylo možné lépe komunikovat se zahraničními partnery, ve spolupráci s Ministerstvem dopravy byly vytvořeny anglické stránky webu Akademie městské mobility, <http://en.dobramesta.cz/>, kde jsou stručně shrnuty východiska a aktivity ČR a také přehled nejzajímavějších evropských projektů týkajících se SUMP. Zjistilo se totiž, že řada českých organizací je zapojena v řadě evropských projektů, ale cenné informace si nechávají především pro sebe, s malým dopadem na Českou republiku, resp. výměna informací vázne. Cílem je tak lépe synchronizovat evropské projekty se zapojením českých partnerů.



Our aim is to help towns and cities with SUMP development and implementation.



3.4.4. Mezinárodní letní škola „Udržitelná mobilita – Made in Lipsko“

Asociace měst pro cyklisty se účastnila 2. MEZINÁRODNÍ LETNÍ ŠKOLY pod názvem „**UDRŽITELNÁ MOBILITA – MADE IN LIPSKO**“, která se konala ve dnech 6. – 11. srpna 2018 v německém Lipsku. Asociace se vzdělávala společně s více než 120 odborníky z praxe, doktorandů i akademiků z celkem 31 států. Všechny získané informace byly průběžně zveřejňované na webovém portále Akademie městské mobility a uplatněny v rámci navazujících vzdělávacích akcí asociace (viz bod 3.2. Výroční zprávy). Níže je uveden seznam 10 odkazů na novinky, které byly zveřejněné díky poznatkům z letní školy:

- 6.8. 2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/713/mame-odborniky-na-zpracovani-planu-udrzitelne-mestske-mobility.-staci-to>.
- 6.8. 2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/712/inspirace-pro-cesko-opatreni-na-podporu-cyklisticke-a-pesi-dopravy-meni-mesta-k-lepsimu>
- 7.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/714/jake-mohou-byt-problemy-s-planovanim-udrzitelne-mobility>
- 8.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/715/co-je-plan-udrzitelne-mestske-mobility-a-k-cemu-slouzi>
- 9.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/716/na-jakych-principech-je-postaveno-vzdelavani-udrzitelne-mobility>



- 10.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/717/co-je-vice-kvalitne-zpracovany-plan-udrzitelne-mobility-nebo-jeho-implementace>
- 13.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/718/jak-se-orientovat-v-problematice-udrzitelne-mobility>
- 14.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/719/uvahy-o-zmenach-strategiich-a-opatrenich-o-kterych-se-u-nas-moc-nemluvi>.
- 15.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/720/10-principu-pro-udrzitelnou-mobilitu>
- 16.8.2018 - <https://www.dobramesta.cz/aktuality/721/mene-dopravy-je-opravdovy-a-obtizny-posun-paradigmatu>

Je třeba vyzvednout, že asociace byla pozvána na tuto letní školu díky dlouhodobé spolupráci s městem Lipsko, které ji pořádalo. I z tohoto důvodu na webu Akademie městské mobility je věnována jedna kapitole městu Lipsko, neboť právě jeho příklady řešení městské mobility se mohou stát vzorem pro česká města: <https://www.dobramesta.cz/lipsko-293> a <https://www.dobramesta.cz/aktuality/722/mesto-lipsko---inspirace-pro-ceskou-republiku>.

3.4.5. Koordinace evropského projektu SIMPLA

Asociace měst pro cyklisty vyhrála výběrové řízení a stala se koordinátorem za Českou republiku projektu SIMPLA (<http://www.simpla-project.eu/en/about/>), který přichází s jednoduchou myšlenkou: propojit, či harmonizovat ve městech dva strategické dokumenty. Na jedné straně se jedná o dokument Plán udržitelné městské mobility, tzv. SUMP, na druhé straně strategie energetických úspor, známá v Evropě pod značkou SEAPs. Možná v Česku by se pod tím dala skrýt dnes tolik populární strategie Smart Cities. V čem je přínos takového propojení? Cílem dokumentu SEAPs je do roku 2020 snížit CO₂ o 20 % a do 2030 o 40 %. Za zajímavost stojí, že v České republice má 6 měst zpracovanou tuto strategii energetických úspor. Součástí dokumentu SEAPs je i řešení dopravy, ale většinou jen na úrovni podpory čistých, ekologických dopravních prostředků, případně rozvoje systému bikesharingu apod. Jenže aby se dosáhlo stanovených cílů, pak je třeba vynaložit daleko více úsilí, než jen podpora zaměřena na čistá, ekologická vozidla. A právě v tomto momentě přichází na scénu Plán udržitelné městské mobility, který má daleko lépe vypracovanou koncepci řešení dopravy a mobility, ale jen ve vazbě na lokální cíle, bez vazby na snižování CO₂. Cíl je tedy jednoduchý: propojme z obou dokumentů to nejlepší a dejme si společný cíl, aby doprava výrazně přispěla k naplnění cíle do roku 2020 snížit CO₂ o 20 % a do 2030 o 40 %. Více informací o SEAP lze najít na stránkách MŽP: https://www.mzp.cz/cz/pakt_starostu_a_primatoru. Pojem SEAP je v Česku spojován s Paktem starostů a primátorů - <https://www.covenantofmayors.eu/en/>. Každopádně samo MŽP na stránkách uvádí, že v Česku, oproti jiným zemím, se nejedná o příliš známou a populární věc.



Odkazy:

- <https://www.dobramesta.cz/aktuality/808/co-vite-o-seap> (více o SEAP)
- <https://www.dobramesta.cz/aktuality/806/co-si-muze-odnest-ceska-republika-z-tridenniho-skoleni-projektu-simpla> (prezentace)

Je pochopitelné, že asociace bude na tomto projektu spolupracovat s řadou dalších institucí.

3.4.6. Spolupráce s nizozemským velvyslanectvím

Na jaře proběhlo několik jednání s nizozemským velvyslanectvím, jehož výsledkem byla finanční podpora na uskutečnění workshopu s Rubenem Loenderslootem z Holandské cyklistické ambasády na téma Nová městská agenda a cyklistická doprava. Akce proběhly ve dnech 24. 9. v Praze a 25. – 26. 9. 2018 v Javoříčku.

3.4.7. Spolupráce s Dánským velvyslanectvím

Dánsko může nabídnout inspiraci nejen jako země s tradiční cyklistickou kulturou, Dánové jsou zároveň pověstní svým praktickým přístupem a důrazem na kvalitu života. I díky tomu se Dánsko dlouhodobě umísťuje v čele žebříčků nejšťastnějších zemí světa.

Velvyslanectví Dánska již v září roku 2014 uzavřelo memorandum o spolupráci s Asociací cykloměst. Obě organizace se dohodly na spolupráci, která by měla podpořit udržitelnou mobilitu ve městech, celkovou svobodu při volbě dopravního prostředku stejně jako nový přístup k veřejnému prostoru.

Dánské velvyslanectví nechalo vyrobit a Asociaci měst pro cyklisty zapůjčilo soubor dvou dánských výstav „Copenhagen Solutions“ a „The Good City“, které se společně prezentují pod souhrnným názvem „Města s dobrou adresou“. Od dubna 2015 navštívily obě výstavy tři desítky českých měst.

Od ledna 2018 je v oběhu nová část výstavy s názvem „Spokojení Dánové“, která zahájila v Ostravě pouť po českých a moravských městech. Spoluorganizátory jsou Dánské velvyslanectví a Asociace měst pro cyklisty. Podrobné informace o výstavě jsou k dispozici na stránkách Akademie městské mobility (<https://www.dobramesta.cz/danske-vystavy>).



3.4.8. Prezentace na mezinárodních akcích

Účast na akcích s mezinárodní účastí je detailně popsána v kapitole 3.2.3 Konference, workshopy, školení.

3.4.9. Panevropský plán cyklistické dopravy

Asociace měst pro cyklisty se spolupodílí na tvorbě Panevropského plánu cyklistické dopravy. Jedná se o klíčový dokument, který se má stát základním průvodcem pro rozvoj bezmotorové dopravy v celé Evropě, vzniká pod hlavičkou Panevropského programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí (THE PEP). Díky němu by se mohly v dohledné době zlepšit podmínky pro cyklisty a pěší také v České republice. K vypracování společného celoevropského strategického plánu na podporu cyklistiky se zavázaly vlády členských zemí podpisem tzv. [Pařížské deklarace](#) v dubnu 2014. Každá evropská země má trochu jiné zvyklosti i zázemí. Panevropský program je určený pro politiky na všech úrovních – jde o to nabídnout všem informace a dobré příklady praxe, které fungují. Díky společné evropské strategii by mělo být snadnější vyměňovat si příklady dobré praxe v oblasti opatření, která vytvářejí prostředí přátelská pro cyklistiku na evropské úrovni.

Panevropský plán cyklistické dopravy bude oficiálně schválený na 5. Setkání partnerů THE PEP ve Vídni v roce 2019. V rámci zpracování dokumentu asociace průběžně připomínkovala tento dokument.

3.4.10. Strategie EU pro Dunajský region

Asociace měst pro cyklisty nabídla Ministerstvu dopravy ČR s přípravou a participací nové vládní Koncepce městské mobility. Forma spolupráce by mohla probíhat díky zapojení asociace do evropského projektu, který připravuje rakouské ministerstvo spolu s dalšími sedmi evropskými státy s cílem aktualizovat dané koncepce v těchto státech.

Hlavní partner je rakouské Spolkové ministerstvo pro udržitelnost a cestovní ruch (Austrian Ministry of Sustainability and Tourism) ve spolupráci se Spolkovou agenturou ochrany přírody (Environment Agency Austria, Umweltbundesamt).

Mezinárodní projekt by měl být podán do konce února 2019 a zahájen být případně až v roce 2020. V roce 2018 se konalo několik přípravných schůzek k projektu, který by měl být podán během roku 2019 v rámci Danube Transnational Programme. Partneři projektu se sešli dvakrát ve Vídni - 27. 9. a 3.- 4. 12. 2018.



3.4.11. EUROCITIES - SumpsUP

EUROCITIES je síť významných evropských měst. Členy jsou volené orgány místní a městské správy velkých evropských měst.

Asociace spolupracuje s organizacemi projektu CIVITAS-SUMPs-up

(<https://en.dobramesta.cz/civitas-sumps-up>), které jsou také zaměřené na podporu zpracování SUMP.. SUMPs-Up je jeden ze tří projektů na téma udržitelné městské mobility, který probíhá v rámci iniciativy EU CIVITAS 2020. Projekt spojil celkem osm partnerských organizací a sedm měst. Cílem projektu je pomoci evropským městům zavádět opatření pro čistší a udržitelnější mobilitu.

Projekt shrnuje zkušenosti evropských měst a mapuje bariéry strategického plánování mobility. Asociace měst pro cyklisty zpracovala závěry z konferencí a workshopů z českými městy. Výsledky v anglickém jazyce jsou na <https://en.dobramesta.cz/>.

Součástí byly informace o registru CIVITAS SUMP, který sdružuje plány udržitelné městské mobility z celé Evropy i dalších zemí. Je to obzvláště užitečná databáze pro města, která se nacházejí ve fázi přípravy SUMP, zároveň zde mohou nalézt mnoho důležitých informací i ti, kteří se nacházejí ve fázi výběru, realizace nebo hodnocení opatření. Odkaz na online registr zde: <http://sumps-up.eu/sump-registry/>.

Dne 23. – 25. 4. se v Praze konalo pravidelné zasedání Fóra pro mobilitu (Mobility Forum) sdružení EUROCITIES. Součástí akce byl i doprovodný program CityChangers Asociace měst pro cyklisty. Dne 26. 4. se konal seminář projektu SUMPs-Up, kterého se účastnili zástupci Asociace měst pro cyklisty.

Informace o projektu spolu s odkazy na výstupy jsou k dispozici zde:

- V angličtině: <https://en.dobramesta.cz/civitas-sumps-up>
- V češtině: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/283/>



3.5. Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí

V roce 2018 dále pokračoval projekt „Koncepce rozvoje přeshraniční cykloturistiky v polsko-českém příhraničí“, kde je Asociace měst pro cyklisty jedním z partnerů projektu. Vedoucím partnerem je Institut regionálního rozvoje ve Wroclavi, zapojeno je dalších 5 polských a 4 čeští partneři, kteří dohromady zastupují všechny kraje podél celé česko-polské hranice.

Tříletý projekt plánovaný na období 2/2017 – 7/2019 má za cíl sjednotit polské a české metodiky v oblasti dálkové a terénní cykloturistiky a in-line bruslení. A to z hlediska přístupů k technickému provedení a parametrů, značení, služeb, propagace a marketingu. V návaznosti na předchozí lokální přeshraniční projekty došlo k inventarizaci politik, metodik a strategií na obou stranách podél celé hranice. Hlavně však je projekt zaměřen na budoucí řešení a sjednocení přístupů, například i na propojení konkrétních dálkových cyklotras, na stejné přístupy a vytipování vhodných lokalit pro budování a klasifikaci bike resortů a in-line produktů. A také na podporu, zviditelnění a zahájení implementace řešení tohoto šetrného a zdravého druhu rozvoje cestovního ruchu, který se velmi hodí pro oživení příhraničních oblastí. V roce 2018 proběhlo několik akcí:

- 11.1. Cieszyn, politicko-administrativní forum
- 23. 1. Hradec Králové, Mobilní poradní bod
- 21. 3. Olomouc, pracovní skupina česko-polského projektu – setkání organizovala Asociace cykloměst
- 12. 6. Polsko, Glucholazy, politicko - administrativní forum
- 14. 6. Opava, konzultace koncepce přeshraničního systému cyklotras
- 19. 6. Třinec, konzultace koncepce přeshraničního systému cyklotras
- 10. 7. Walbrzych, konzultace koncepce přeshraničního systému cyklotras
- 11. 9. Hradec Králové, setkání pracovní skupiny

Více informací najdete na stránkách projektu: <http://cykloprojekt.irt.wroc.pl/index.php/pl/>.

3.6. Česko jede

Česko jede je celonárodní značka, zaměřená na cykloturistiku a další sporty (in-line, pěší turistiku, vodáctví). CzechTourism je klíčovým partnerem národního produktu Česko jede.

Asociace měst pro cyklisty se především zaměřila na spolupráci s kraji (viz. kapitola 3.1.4.) při definování problémů s výstavbou cyklistických stezek na dálkových trasách. Výstupy byly prezentovány na setkání s krajskými cyklokoordinátory v Pardubicích dne 24.10.2018.

Dále asociace prezentovala aktivity v cykloturistice na Dunajském fóru v Sofii a dále na mezinárodních akcích – Krakov, Wroclaw.



4. Členové, členství a přínosy

Přehled členů za rok 2018:

- 58 měst: Brno, Břeclav, České Budějovice, Český Brod, Děčín, Dobruška, Dvůr Králové, Frýdek Místek, Hodonín, Hradec Králové, Chrudim, Ivančice, Jičín, Jihlava, Kadaň, Karlovy Vary, Klatovy, Kolín, Kopřivnice, Krnov, Kroměříž, Lysá nad Labem, Mělník, Mikulov, Milevsko, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Napajedla, Nové Město nad Metují, Olomouc, Opava, Oslavany, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha, Praha 5, Praha 7, Praha 20, Písek, Přerov, Ralsko, Roztoky, Říčany, Svazek obcí Domažlicka, Šternberk, Šumperk, Tábor, Tišnov, Třinec, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Uničov, Valašské Meziříčí, Vsetín, Vysoké Mýto, Zlín, Znojmo.
- 7 mediálních partnerů: NaKole, o.s., Svaz cestujících ve veřejné dopravě, Labská stezka o.s, spolek Cykloklub Kučera, spolek CykloBudějovice, Kolem KM, z.s., Moravská stezka, z.s.,
- 1 kraj - Královéhradecký kraj
- 1 firma - Manta bikes s.r.o.,

Přehled přidružených členů za rok 2018.

- Přidružení členové - samospráva: Neratovice, Nový Jičín, Most, Praha -Libuš, Praha 14, Praha 19 - Kbely, Ústecký kraj
- Přidružené členství – spolky, sdružení, svazky a iniciativy: Ostravou na kole o.s., Olomoučtí kolaři o.s., Tým silniční bezpečnosti, Nadace Partnerství
- Partnerské iniciativy: Opavou na kole, CykloZlín, Plzeň na kole, Chodci sobě

Noví členové, kteří byli přijati v roce 2018: Mělník, Milevsko, Říčany, Královéhradecký kraj, Manta bikes s.r.o.

V roce 2018 byl přijat Valnou hromadou i Olomoucký kraj, ale svůj členský příspěvek uhradí až v roce 2019, proto není počítán mezi členy. Liberecký kraj podal přihlášku v prosinci 2018 a jeho přijetí se bude rozhodovat na další Valné hromadě dne 29. 3. 2019 v Praze.

Členové, kteří ukončili na žádost své členství k 31. 12. 2018: ---



5. Hospodaření asociace

V souladu se stanovami a organizačním řádem se majetek Asociace tvoří ze:

- členských příspěvků.
- grantů,
- dotací,
- darů.

Pro pokrytí činnosti asociace proto v roce 2018 probíhal průběžně fundraising, který směřoval k zajištění všech aktivit. Byly podány projekty v rámci těchto programů a oblastí spolupráce:

- MMR: k 14. 12. 2018 podána žádost pod názvem Podpora implementace Partnerství pro městskou mobilitu do praxe v prostředí regionů, měst a obcí České republiky
- MŽP: Žádost nestátní neziskové organizace o státní dotaci v roce 2019 – pod společnou hlavičkou NaKole, o.s.,
- Spolupráce s FD ČVUT na přípravě projektu Participační kampaň City Changers k podpoře témat čisté mobility, který byl podán dne 15. 1. 2019
- Přímé objednávky ze strany veřejné správy (Ministerstvo dopravy, Ministerstvo pro místní rozvoj, Královéhradecký kraj, Region2020, město Třebíč, Hranice, Otrokovice, Třinec, Zlín, Uničov, Uherské Hradiště)
- Jednání s partnery z komerčního sektoru – partnerství konkrétních akcí či dlouhodobá spolupráce.



5.1. Celkové hospodaření asociace

VÝNOSY	
Položka	Částka (Kč)
Přijaté příspěvky	741 000,00
Tržby za vlastní výkony a za zboží	696 935,00
Výnosové úroky	41,05
Kurzové zisky	1 708,99
Přijaté příspěvky, dary	8 000,00
Provozní dotace (90% dotace na projekt CZ – PL)	763 243,72
Provozní dotace- daňově	90 000,00
CELKEM VÝNOSY	2 300 928,76

NÁKLADY	
Položka	Částka (Kč)
Spotřeba materiálu	4 771,00
Kancelářský materiál	7 172,00
Režijní materiál	1 393,00
DHIM	8 986,00
Cestovné	96 917,00
Náklady na cestovné- nájem auta (autonapůl)	1 768,00
Cestovné daňově neuznatelné	24 980,00
Náklady na reprezentaci	33 149,00
Ostatní služby	565 764,00
Reklama Inzerce	152 827,00



Poštovné	1 921,00
Účastnický poplatek	1 950,00
Nájemné	24 301,60
Hovorné	34 253,66
DAN USPORA 2017-slужby	41 206,08
Mzdové náklady	938 152,00
Zákonné sociální pojištění	282 565,00
Ostatní daně a poplatky	7 586,06
Nákladové úroky- UVER ČS	16 698,30
Kurzové ztráty	15 136,65
Jiné ostatní náklady	8 873,36
CELKEM NÁKLADY:	2 270 370,71
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2018:	30 558,05

5.2. Celkové hospodaření asociace v letech 2013 – 2018

Položka	Částka (Kč)
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2018:	30 558,05
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2017:	357 482,75
HOSPODÁŘSKÁ ZTRÁTA CELKEM za rok 2016	-7 044,98
HOSPODÁŘSKÁ ZTRÁTA CELKEM za rok 2015:	- 81 450,36
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2014:	92 490,17
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2013:	214 594,05
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za roky 2013 – 2018	606 629,68