

Hlasování per rollam 01/2020 Správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. předkládá členům správní rady Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. **návrh usnesení pro hlasování správní rady** spolku Partnerství pro městskou mobilitu metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu.

Návrh usnesení pro hlasování správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu:

Správní rada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

1) SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu

zapisovatel: Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
ověřovatelé:

- Ing. Miloš Mička, místostarosta města Moravské Třebové,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

2) SCHVALUJE

přidružené členství v našem spolku a to:

- Kolem na kole, z.s.
- Plzeň na kole, z.s.

3) SCHVALUJE

Zaslat Výroční zprávu za rok 2019 k připomínkám všem členům, aby bylo možné ji předložit na Valné hromadě dne 19. 3. 2020

Tato výroční zpráva nejen shrnuje aktivity za rok 2019, ale současně představuje dlouhodobé zaměření spolku pro období 2020 – 2022. Činnost je představena pomocí 5 bodů:

- 1. Spolupráce na přípravě nové vládní koncepce městské a aktivní mobility a zejména na aktualizaci metodiky plánu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0.** Tvorbu tohoto dokumentu je třeba založit na zkušenostech z praxe a potřebách měst. Proto budeme prosazovat, aby metodika byla vytvořená zespodu. Mohlo by se stát, že koncepce bude např. bez finančních nástrojů a metodika zpracována tak, že ji nikdo nebude chtít, ale stejně ji města budou muset naplňovat. Proto je třeba vytvářet partnerství, aby se eliminovaly problémy s konečnými výstupy (viz kapitola 2). Pokračování v implementaci evropského projektu Partnerství pro městskou mobilitu.
- 2. Realizace uceleného vzdělávacího programu,** který by byl první svého druhu v ČR. Program je určen především pro úředníky a politiky na městech. Program je postaven na myšlence, že účastníci programu budou přizváni k aktualizaci **metodiky SUMP 2.0**. Každý týden dostanou vybrané kapitoly k výuce a k připomínkám. Program bude doplněn řadou webinářů, workshopů, jednání a konferencí. Bude vytvořena speciální stránka www.akademiamobility.cz. Součástí jsou i nezávislé konzultace při zpracování plánů udržitelné městské mobility s důrazem na jejich implementaci a komunikaci (viz kapitola 3).
- 3. Pomoc městům při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility.** Mít vize a znát teorii je základ, zároveň ale je nutné je promítat do konkrétních změn v ulicích a na náměstích, které se ale musí projednat s veřejností. Budeme hledat místa, kde se to daří, inspirovat česká města prostřednictvím sdílení dobré praxe. Témata je třeba představovat pozitivně, aniž by se prioritně řešilo jen parkování. **Tomu má sloužit participační kampaň CityChangers.** Spolek chce pomoci městům s rozvojem komunikační strategie, s přípravou dlouhodobého komunikačního plánu, dále spolupracovat na medializaci problematiky a realizaci dílčích komunikačních aktivit (viz kapitola 4).
- 4. Hledání finančních zdrojů pro významné cyklistické stavby** (viz kapitola 5).
- 5. Pokračování v mezinárodních aktivitách,** které přináší dostatek inspirace pro naplňování bodů 1 – 4 (viz kapitola 6).



Výroční zpráva rovněž prezentuje hospodaření spolku za rok 2019. **Hospodářský zisk za rok 2019 činil 13.219 Kč**, z toho výnosy činily 3.169.328 Kč, náklady činily 3.156.109 Kč.

4) SCHVALUJE

návrh realizace nejbližších aktivit do valné hromady dne 19. 3. 2020.

Na základě konzultací na Regiontour ve dnech 16. – 17. 1. 2020 spolek rozjel následující aktivity:

1. **Vzdělávací program pro politiky a úředníky.** Dne 20. 1. 2020 byla zveřejněna první lekce, která je dostupná na tomto odkaze: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1142/lekce-1---plan-udrzitelne-mestske-mobility-a-8-principu-planovani-z-pohledu-namestka-hejtmana>. Program bude navázán na tvorbu nové koncepce městské a aktivní mobility a bude obsahovat i spolupráci se zahraničními partnery. Aktuální je např. nabídka webinářů v českém jazyce podle vzoru rakouské organizace FGM-Amor, která je součástí pracovní skupiny pro vytvoření evropské metodiky SUMP 2.0.
2. **Úpravy webových portálů.** V souvislosti se vzdělávacím programem byla dne 17. 1. 2020 vytvořena pracovní skupina, která bude koordinovat vytvoření webové stránky www.akademiamobility.cz, dále z webu www.dobramesta.cz vytvořit web spolku, přičemž web www.cyklomesta.cz bude utlumen, ale zůstane v našem správcovství. Samostatnou kapitolou je úprava webu www.citychangers.cz.
3. **Pokračování kampaně CityChangers.** Dále se bude pracovat na správném zacílení kampaně. Vzhledem k posledním událostem kolem financování cyklistické infrastruktury a dalších opatření (např. možnost zrušení Státního fondu dopravní infrastruktury, nízká alokace v budoucích strukturálních fondech EU), by mohla iniciativa „lobbovat“ za vytvoření budoucích podmínek pro dané oblasti. Popis problému je nastíněn na tomto odkaze: <https://www.dobramesta.cz/aktuality/1140/budoucnost-se-na-regiontour-resila-s-mikroregionem-ivancicko>. **Kampaň CityChangers** bude dále rozvíjena na školách, případně s kluby seniorů, jak např. navrhla starostka města Napajedla.
4. **Představení činnosti spolku ministrům dopravy, pro místní rozvoj, životního prostředí a zdravotnictví.** Bod byl již schválen správní radou dne 16. 10. 2019, nicméně až nyní máme k dispozici kompletní výstupy za rok 2019, které můžeme zaslat ministrům.
5. **Příprava Příbramské výzvy pro Valnou hromadu na 19. 3. 2020**, která představí vize a požadavky měst v návaznosti na aktivity spolku (viz návrh usnesení 3) a následné medializace na veletrhu FOR BIKES dne 20. 3. 2020 v Praze.
6. **Vytváření mediálních a strategických partnerství** s ostatními organizacemi.

5) SCHVALUJE

návrh rozpočtu spolku do 31. 3. 2020.

Tak jak každý rok začíná spolek bez dotací. Bylo sice podáno více projektů, ale dokud nebudou podpořeny, nemůžeme s nimi počítat v rozpočtu. To stejné platí i o členských příspěvcích. Sice předpokládáme v rozpočtu s cca 800.000 Kč (v roce 2019 to bylo 813.000 Kč), ale dokud nebudou na účtu spolku, jako by nebyly. Rovněž už jsou předjednány minimálně dvě služby pro kraje, ale také ještě nejsou smlouvy podepsány. Proto pro návrh rozpočtu se bere jen dlouhodobý hospodářský zisk našeho spolku, který k 31. 12. 2019 činí **619.848 Kč**. Náklady do 31. 3. 2020 jsou navrženy následovně.

Náklady	
Položka	Částka [Kč]
Spotřeba nákupy (spotřební, režijní a kancelářský materiál, DHIM)	3.000
Cestovné (součástí je každoroční IN-100 za 25.000 Kč, cesta do Paříže na pracovní setkání přípravného výboru Silničního kongresu Praha 2023, cesta do Vídně na 13. cyklistický summit dne 30.3.2020)	50.000
Služby	180.000
Hovorné	9.000
Mzdové náklady a zákonné sociální pojištění	135.000
CELKEM	377.000

Návrh zápisu vytvořil dne 21. 01. 2020

Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku

Příloha: Návrh Výroční zprávy za rok 2019