

push-pull-parking.eu



Trendy v parkování, zahraniční příklady

Seminář Praha 24.11.2015

Zbyněk Sperat



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union

Obsah

1. Parkování a ČSN
2. Studie parkování Karlovy Vary
3. Příklady z Curychu
4. Principy moderního přístupu k parkování
5. Souhrn

Parkování v ČSN

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6058 Jednotlivé, řadové a hromadné garáže

ČSN 73 6425-2 (736425) Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 2: Přestupní uzly a stanoviště

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- počet stání
 - parkování krátkodobé (do 2h)
 - parkování dlouhodobé
 - odstavné stání

Parkování v ČSN

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

Potřebný počet **odstavných a parkovacích** stání pro potřeby :

- rozhodnutí o umístění stavby;
- stavebního povolení

Pro potřeby zpracování **územně plánovací dokumentace** nebo **územně plánovacích podkladů** se tento výpočet použije pro:

- zjištění stavu a případných disproporcí v průzkumech a rozborech;
- stanovení nároků na počet odstavných a parkovacích stání v plochách, u nichž se nepředpokládá změna účelu ani intenzity využití.

Tab 34. Ukazatele výhledového počtu odst. a park. stání (min. hodnoty)

Parkování v ČSN

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

O_0 – počet odstavných stání

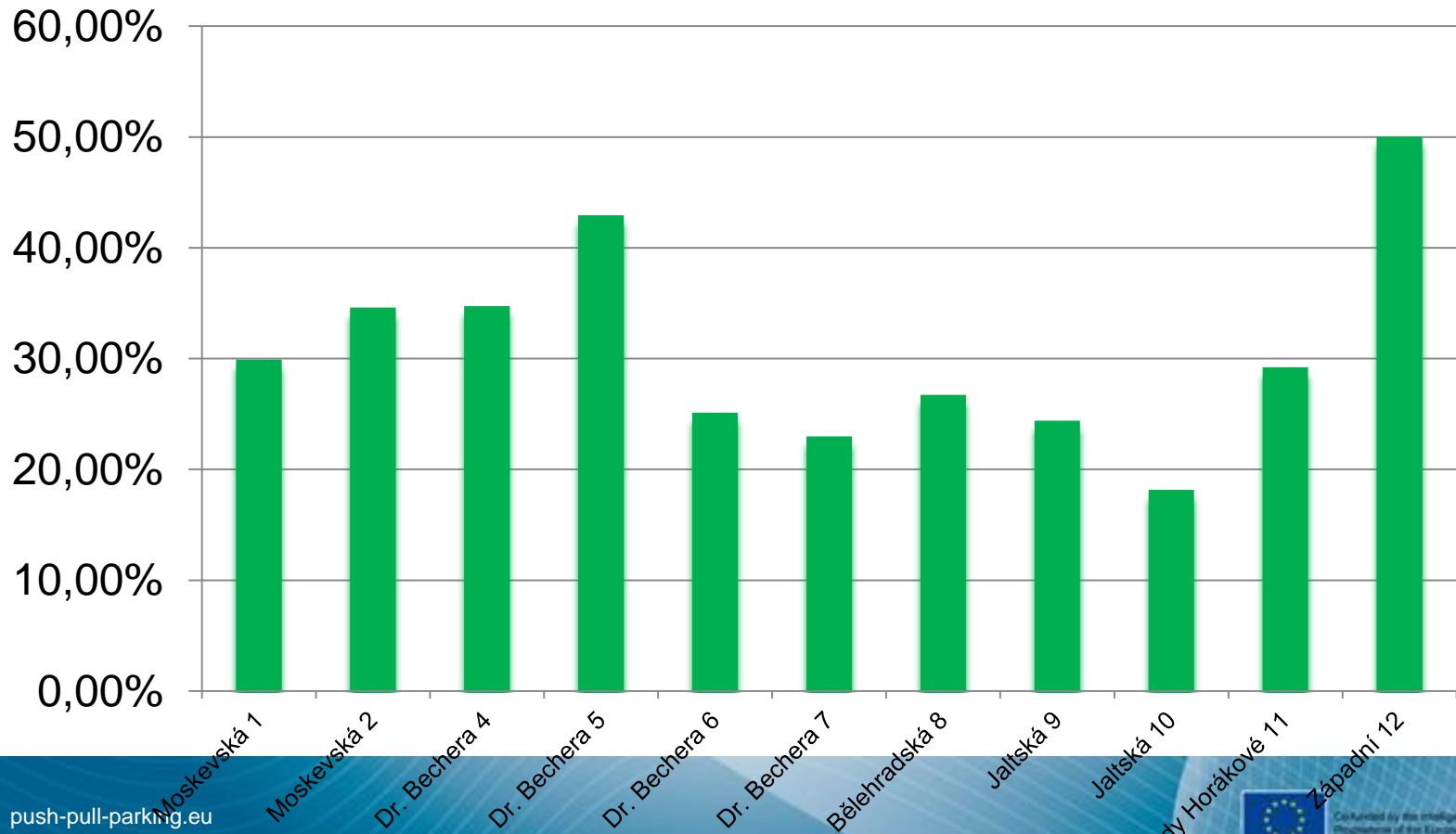
Kapacita odstavných stání O_0 se neredukuje koeficientem K_p

POZNÁMKY (k tabulce 34) Ukazatele v tabulce platí pro novostavby mimo historická jádra (centra) obcí. V historických jádrech a centrech se užití přiměřeně.

+ možnost úpravy počtu parkovacích a odstavných ploch o místa pro kola a motocykly

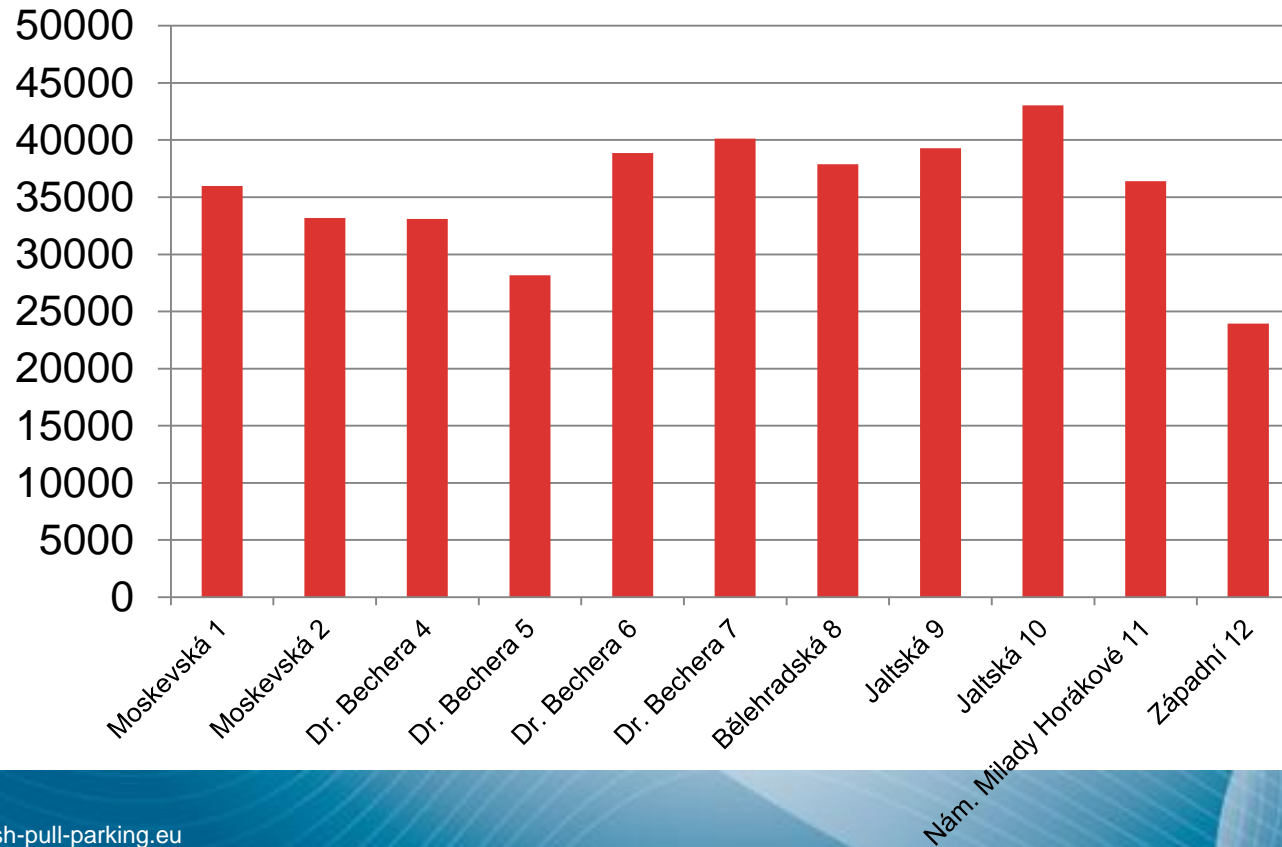
Studie Karlovy Vary

Předpokládaná obsazenost spádových oblastí parkovacích automatů platícími vozidly



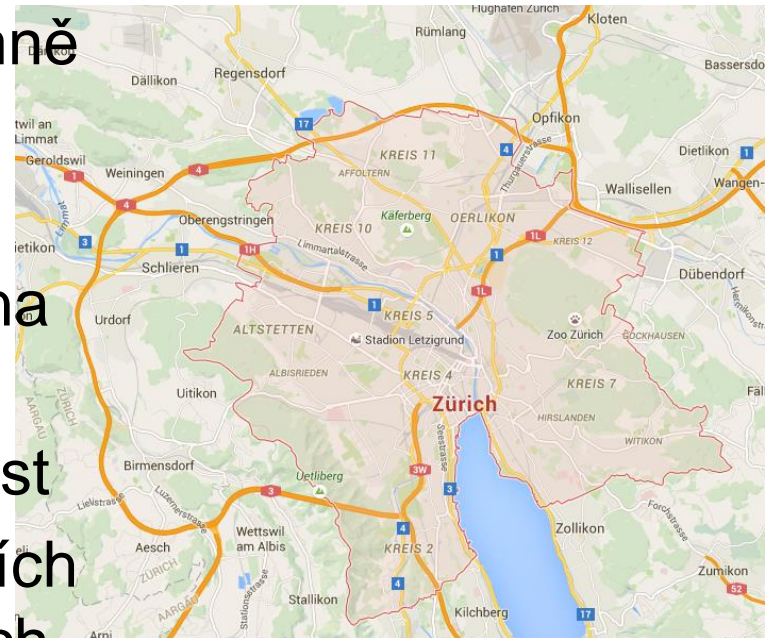
Studie Karlovy Vary

Roční úhrn předpokládaného neplaceného parkování z jednoho parkovacího místa ve spádové oblasti příslušného parkovacího automatu



Curych - Stadtverkehr 2025

- 400 tis. obyv. (430 tis. v r. 2025)
- + 213 tis. pracujících přijíždí denně do města
- 355 aut/1000 obyv.
- dnes 270.000 parkovacích míst na území města
- pouze 70.000 veřejných park. míst
- z 200.000 soukromých parkovacích míst je 18.000 veřejně přístupných (obchodní centra, parkovací domy)



Curych - parkovací politika

- 48% domácností nevlastní auto (cca stejně jako v HK)

	2005	2010
Increasing part of households without car	44%	48%
Increasing Number of Members Mobility CarSharing	ca. 15'000	ca. 22'000
Decreasing part of Holders of Driving Licences (Age 18-25)	68%	53%

Curych - parkovací politika

- **zachování celkového počtu park. míst** (ne odstavná) v širším centru na stavu v r. 1990 – 7622 míst
- nesmí přibývat nová parkovací místa, pokud vznikne park. dům, odstraní se stejný počet z uličního stání
- **parkování zpoplatněno i v obchodních centrech**
- modré zóny – poplatek 300 CHF/rok
- **parkovací maxima, nejen minima** (striktní parkovací politika jako výsledek referenda)

Curych - parkovací politika

- bydlení bez aut – levnější ceny bytů
- car-sharing

Housing contract:

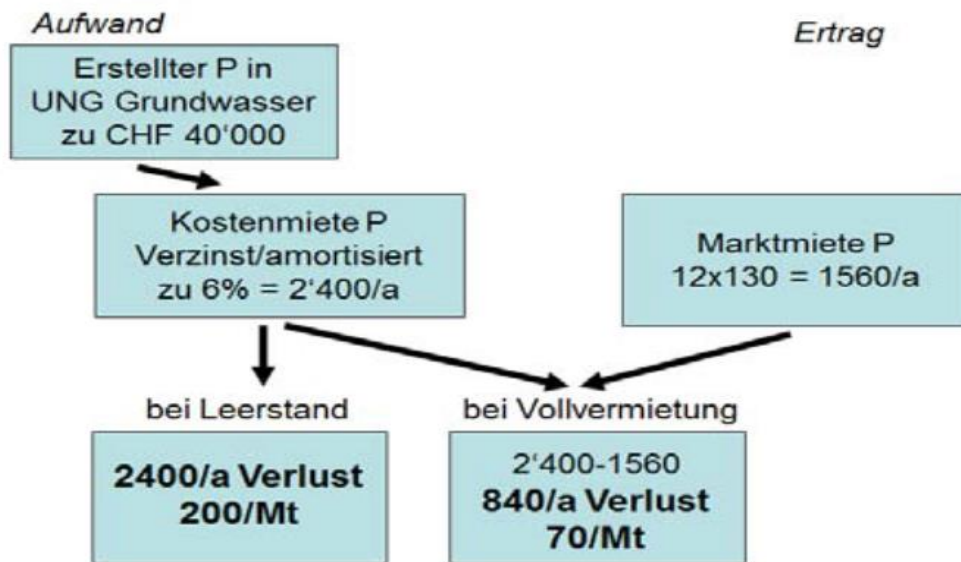
- Obligation not to use any parking space within a perimeter of 300m
- Consequence in case of disregard: cancellation of Housing contract



Curych - parkovací politika

- Čtvrti bydlení bez aut - nenávratnost budování park. míst (ani za tržní nájem), město poskytne zdarma roční jízdenky na VD

Financing Mobility Services:



Avoided loss → Mobility Services

Rail Check

Bahnhof bis zum à votre gare jusqu'au stazione fino al	31.12.2012	Wert: Valeur: Max. 800.- Valore
Gültig zur Anrechnung an einen der folgenden Artikel im Wert von max. CHF 800.00		
<input type="checkbox"/> General-Abonnement <input type="checkbox"/> Strecken-Abonnement <input type="checkbox"/> Halbtax-Abonnement <input type="checkbox"/> Verbund-Abonnement		
Der Railcheck ist persönlich . Allfällige Restbeträge werden nicht ausbezahlt.		
Pay-Serie 0901 123 456	Beleg / fiche / giustificativo 001-999	CHF Max. 800.-

Řízení poptávky po dopravě/ Management mobility

- SihlCity Curych – obchodní centrum

	SihlCity Curych	Futurum HK
Komerční plocha	100.000	35.000
Návštěvníků/ den	22.000	?
Parkovacích míst pro auta	850	1350
Parkovacích míst pro kola	650	?
Zaměstnanců	2.300	?

SihlCity Curych – obchodní centrum

- Limit cest autem za celé OC po 5ti letech provozu: 8.000 (8-20h), 1.300 (20-8h), 800 za špičk. hodinu
- Pokud překročeno, platí městu penále
- Parkování zpoplatněno (1. hodina 3,5 CHF)
- Zaměstnanci nemají nárok na parkovací místa, musí platit jako návštěvníci
- Investor musel vybudovat tram zastávku do 150 m od OC
- 70% návštěvníků přijíždí jinak než autem

SihlCity Curych – obchodní centrum



Google Europe Zürich

- Dnes 1500 zaměstnanců, parkování v areálu firmy pro zaměstnance: 300CHF/měsíc, 3CHF/hod
- Příprava nového areálu u hlavního nádraží:
 - 4.000 zaměstnanců
 - 1.700 parkovacích míst pro kola
 - 40 park. míst pro auta (zpoplatněná)

Management parkování

- Tradiční (staré) přístupy:
 - „predikovat a poskytovat“, vychází z extrapolace poptávky po parkování
 - parkovací místa se nesmí nikdy zcela zaplnit
 - navrhování na maximální zátěž (špičkovou hodinu)
 - parkování je součástí ceny budovy
 - každý cíl cesty si řeší vlastní parkovací potřeby

Management parkování

- Curych
 - 2010 – referendum, 55% obyvatel města podporuje striktní parkovací politiku
- Řízení parkování (Parking Management)
 - programy parkovacího managementu dokáží snížit požadavky na parkování o 20 – 40%
 - snižuje náklady na parkovací infrastrukturu

Management parkování

Principy managementu parkování

- koeficienty na stanovení počtu parkovacích míst jsou modifikovatelné na konkrétní místo
- pronájem parkovacích míst je oddělen od nájmu budov
- uživatel platí skutečné náklady za parkování (město ani stát nepřispívá)
- sdílení parkovacích ploch několika subjekty (po zavření obchodů může sloužit parkoviště jiným uživatelům)
- flexibilita a snadnost používání (využití SMS, chytrých telefonů, inteligentních dopravních systémů)
- podpora sdílení aut (1 vůz carsharingu dokáže nahradit až 8 aut)
- kooperace s nástroji mobility managementu; podpora MHD, cyklo, pěší

Management parkování - souhrn

Důkladná analýza problémů s parkováním:

- jaký problém? kde se vyskytuje? v jakou dobu? komu?

Jaký je optimální počet míst?

- Tolik, kolik míst by si motoristé chtěli koupit, pokud by platili všechny náklady přímo a měli dobré parkovací a dopravní volby
- cena parkovacího místa v ČR : až 35.000,- Kč/místo na terénu
- cena parkovacího místa v ČR: až 350.000,- Kč/místo v parkovacím domě

Souhrn ČR

- Trvá snaha po uspokojování poptávky
- Nedostatečný dohled nad platební kázní
- Nedostatek dat na národní i místní úrovni
- ČSN dává prostor k úpravě počtu parkovacích (i odstavných) míst
- Rezervy v argumentaci výhod aktivního řešení parkování
- Malá politická odvaha při prosazování managementu parkování