

Hlasování per rollam 02/2020 Správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. předkládá členům správní rady Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. **návrh usnesení pro hlasování správní rady** spolku Partnerství pro městskou mobilitu metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu.

Návrh usnesení pro hlasování správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu:

Správní rada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

1) SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu

zapisovatel: Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
ověřovatelé:

- Ing. Miloš Mička, místostarosta města Moravské Třebové,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

2) SCHVALUJE

přidružené členství v našem spolku a to:

- Plzeňské městské dopravní podniky

3) SCHVALUJE plán činnosti pro rok 2020

Dne 19. 3. 2020 byl schválen rozsah činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., a to prostřednictvím usnesení valné hromady (01/2020).

Správní rada spolku potvrzuje tento rozsah činnosti, a to z toho důvodu, že od 1. 7. 2020 spolek obdrží dotaci z programu Interreg Danube Region na dva projekty:

- Danube Cycle Plans
- Safer Bicycle Routes in Danube Area.

V období od 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 byla činnost pokryta z členských příspěvků a hospodářského zisku z let 2013 – 2020. Více o hospodaření spolku za rok 2020 je popsáno v bodě 4.

Rozsah činnosti schválený dne 19. 3. 2020:

1. **Spolupráce na přípravě nové vládní koncepce městské a aktivní mobility a zejména na aktualizaci metodiky plánu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0.** Tvorbu tohoto dokumentu je třeba založit na zkušenostech z praxe a potřebách měst. Proto budeme prosazovat, aby metodika byla vytvořená zespodu. Mohlo by se stát, že koncepce bude např. bez finančních nástrojů a metodika zpracována tak, že ji nikdo nebude chtít, ale stejně ji města budou muset naplňovat. Proto je třeba vytvářet partnerství, aby se eliminovaly problémy s konečnými výstupy (viz kapitola 2 výroční zprávy 2019). Pokračování v implementaci evropského projektu Partnerství pro městskou mobilitu.
2. **Realizace uceleného vzdělávacího programu,** který by byl první svého druhu v ČR. Program je určen především pro úředníky a politiky na městech. Program je postaven na myšlence, že účastníci programu budou přizváni k aktualizaci **metodiky SUMP 2.0**. Každý týden dostanou vybrané kapitoly k výuce a k připomínkám. Program bude doplněn řadou webinářů, workshopů, jednání a konferencí. Bude vytvořena speciální stránka www.akademiamobility.cz. Součástí jsou i nezávislé konzultace při zpracování plánů udržitelné městské mobility s důrazem na jejich implementaci a komunikaci (viz kapitola 3 výroční zprávy 2019).
3. **Pomoc městům při komunikaci témat v oblasti dopravy a mobility.** Mít vize a znát teorii je základ, zároveň ale je nutné je promítat do konkrétních změn v ulicích a na náměstích, které se ale musí projednat s veřejností. Budeme hledat místa, kde se to daří, inspirovat česká města prostřednictvím sdílení dobré praxe. Témata je třeba představovat pozitivně, aniž by se prioritně řešilo jen parkování. **Tomu má sloužit participační kampaň CityChangers.** Spolek chce pomoci městům s rozvojem komunikační strategie, s přípravou dlouhodobého komunikačního plánu, dále

spolupracovat na medializaci problematiky a realizaci dílčích komunikačních aktivit (viz kapitola 4 výroční zprávy 2019).

4. **Hledání finančních zdrojů pro významné cyklistické stavby** (viz kapitola 5 výroční zprávy 2019).
5. **Pokračování v mezinárodních aktivitách**, které přináší dostatek inspirace pro naplňování bodů 1 – 4 (viz kapitola 6 výroční zprávy 2019).

4) SCHVALUJE upřesnění rozpočtu spolku pro rok 2020

Dne 19. 3. 2020 byl schválen předběžný rozpočet spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., a to prostřednictvím usnesení valné hromady (01/2020).

Upřesnění čerpání rozpočtu

4.1. Rozpočet pro hlavní aktivity spolku nepokryté dotacemi (1. 1. 2020 – 30. 6. 2020)

V období od 1. 1. 2020 – 30. 6. 2020 se čerpaly finance dle usnesení Valné hromady z 19. 3. 2020. Celkové náklady činí cca 910 000 Kč (jedná se o odhad, neboť v účetnictví ještě nejsou započteny finance za červen 2020).

Činnost byla pokryta z členských příspěvků a také **byla použita rezerva** z hospodářského zisku z let 2013 – 2020 **ve výši 65.000 Kč**.

- 845.000 Kč – členské příspěvky
- 65.000 Kč – rezerva z hospodářského zisku z let 2013 – 2020.

4.2. Rozpočet pro aktivity spolku pokryté dotacemi z programu Interreg Danube (1. 7. 2020 – 31. 12. 2020)

Od 1. 7. 2020 spolek bude svou činnost realizovat díky programu Interreg Danube Region, prostřednictvím kterého byla získána dotace na dva projekty:

- Danube Cycle Plans
- Safer Bicycle Routes in Danube Area.

Podíl ve výši cca 212 015 Kč bude pro rok 2020 uhrazen z rezervy z hospodářského zisku z let 2013 – 2020.

4.2.1. Rozpočet pro aktivity na realizaci projektu Danube Cycle Plans.

- Rozpočet pro spolek na celé období je 230.307 Euro, přičemž dotace je ve výši 85%.
- V roce 2020 se předpokládá s náklady ve výši 34.460 Euro. Podíl spolku by tak byl cca 5.169 Euro, což v přepočtu je cca 138.530 Kč.

Celkové náklady pro rok 2020	923 530,00
Dotace EU (85 %)	785 000,00
Vlastní zdroje - členské příspěvky	138 530,00

4.2.2. Rozpočet pro aktivity na realizaci projektu Safer Bicycle Routes in Danube Area.

- Rozpočet pro spolek je 154,119 Euro, přičemž dotace by byla ve výši 85%.
- V roce 2020 se předpokládá s náklady ve výši cca 18.280 Euro. Podíl spolku by tak byl cca 2.742 Euro, což v přepočtu je cca 73.485 Kč.

Celkové náklady pro rok 2020	489 900,00
Dotace EU (85 %)	416 415,00
Vlastní zdroje - členské příspěvky, cca	73 485,00

4.3. Rozpočet na služby a na administrativu spolku

Jsou předjednané služby, které budou zlepšovat celkové hospodaření spolku (město Hodonín, Královéhradecký kraj, kraj Vysočina, Bánskobystřický kraj). Dále se jedná o položky spojené s administrativními náklady.

Předpokládá se zisk ze služeb cca 300.000 Kč.

Čerpání rozpočtu bude probíhat dle usnesení Valné hromady z 19. 3. 2020.