

Hlasování per rollam 01/2021 Správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. předkládá členům správní rady Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. **návrh usnesení pro hlasování správní rady** spolku Partnerství pro městskou mobilitu metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu.

Návrh usnesení pro hlasování správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu metodou per-rollam prostřednictvím e-mailu:

Správní rada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

1) SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu

zapisovatel: Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
ověřovatelé:

- Ing. Miloš Mička, místostarosta města Moravské Třebové,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

2) BERE NA VĚDOMÍ

Zpracování Výroční zprávy za rok 2020

Ve Výroční zprávě za rok 2020 budou mimo jiné představeny následující klíčové aktivity:

- 1. Spolupráce na přípravě nové vládní Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021 – 2030 (dále jen „Koncepce“).** Spolek spolupracoval s MD při přípravě nové Koncepce městské a aktivní mobility. Dokument nahrazuje Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020. Spolek pomáhal připomínkovat analytickou a návrhovou část a rovněž pomáhal s vypořádáním připomínek všech zainteresovaných partnerů. Cílem bylo cyklistickou dopravu lépe

zakomponovat do celkového systému městské mobility. Koncepce byla Vládou ČR schválena dne 11. 1. 2021 a je ke stažení na tomto odkaze:

<https://www.akademiamobility.cz/koncepce-560>. Spolek bude spolupracovat s MD na implementaci tohoto dokumentu.

- 2. Spolupráce na aktualizaci metodiky plánu udržitelné městské mobility, tzv. SUMP 2.0.** Spolek se spolupodílel na aktualizaci metodiky SUMP 2.0. ve spolupráci s FD ČVUT v Praze, Univerzitou Pardubice a VŠE v Praze. Spolek koordinoval participační proces formou vedení webinářů, workshopů, jednání a konferencí. Metodika bude hotová k 31. 1. 2021. Poslední verze byla představena odborné veřejnosti dne 14. 12. 2020 v rámci on-line konference: <https://www.akademiamobility.cz/koncepce>. Spolek bude pomáhat městům s implementací SUMP 2.0. do praxe.
- 3. Realizace uceleného vzdělávacího programu.** Za účelem pomoci městům se lépe orientovat v nové Koncepti, nové metodice SUMP 2.0., ale také s výstupy Městské agendy EU, sekce Partnerství pro městskou mobilitu (podle které byl nazván náš spolek) byl vytvořen webový odborný portál Akademie městské mobility www.akademiamobility.cz. Správcem je náš spolek, ale odbornou garanci převezme Česká silniční společnost, sekce SAMDI (silniční a městské dopravní inženýrství), která sdružuje akademickou, výzkumnou, i odbornou veřejnost. Tento postup je schválen novou Konceptí, v kapitole 2.3.5. Koordinace aktivní mobility. Spolek rovněž poskytoval nezávislé konzultace při zpracování plánů udržitelné městské mobility s důrazem na jejich implementaci a komunikaci. Spolek bude ve vzdělávacích aktivitách pokračovat i v roce 2021.
- 4. Rozvoj iniciativy CityChangers.** Prostřednictvím webových stránek a komunikace na sociálních sítích CityChangers propojuje stávající organizace (města, firmy, neziskové organizace) a občanské iniciativy, které směřují ke společnému cíli – udělat z našich měst lepší místa pro život. Iniciativu tvoří zejména aktivní lidé v místních komunitách. Na konkrétních příkladech CityChangers ukazuje, co se již podařilo, předkládá projekty, které se připravují a snaží se tak inspirovat ostatní. Ukázky konkrétních projektů si každý může prohlédnout na www.citychangers.eu (chytré parkování, bezpečnost dopravy v okolí škol, šetrná logistika, dopravní výchova aj.). Spolek chce touto iniciativou pomoci městům s rozvojem komunikační strategie, s přípravou dlouhodobého komunikačního plánu, dále spolupracovat na medializaci problematiky a realizaci dílčích komunikačních aktivit.

- 5. Realizace evropského projektu Danube Cycle Plan, v rámci programu Danube Transnational Programme (Interreg).** Cílem projektu je vytvoření společné Cyklostrategie dunajského regionu, která může pomoci České republice implementovat novou Koncepci do praxe. Společný hlas devíti států může v Česku pomoci prosadit určitá opatření, která by za normálních okolností šla hůře. Je třeba si přiznat, že i u nás na cyklistiku je často nahlíženo jen jako na vedlejší téma, a to nejen v dopravní politice, ale i ve většině odborně vzdělávacích institucí, které budoucím inženýrům, projektantům a dalším odborníkům právě v oblasti cyklistiky neposkytují dostatečné vzdělání. Rozvoji cyklistické infrastruktury především na národní a nadnárodní úrovni chybí koordinované plánování, financování i implementace. Součástí realizace projektu bylo i posouzení stavu přípravy Národního plánu obnovy z pohledu cyklistické dopravy, tedy dokumentu, který bude výrazným způsobem ovlivňovat financování v Česku v letech 2021 – 2030. Vzhledem k tomu, že ani v Česku, ani v ostatních státech se při zpracování Národních plánů obnovy s cyklistickou dopravou zatím nepočítá, tak byla připravená společná výzva [Výzva k akci: zohledněte cyklistiku v plánech obnovy a ve víceletých programech pro období 2021-2027](#). Prvním českým ambasadorem je předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. Výzva za podporu financování městské mobility a cyklistické dopravy je v Česku spojena s iniciativou CityChangers. Výhodou projektu je, že jsou z něj financovány i české aktivity popsány v bodech 1-4. Stránky projektu jsou zde: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/danube-cycle-plans> (v angličtině), <https://www.dobramesta.cz/danube-cycle-plans-342> (v češtině)
- 6. Realizace evropského projektu SABRINA v rámci programu Danube Transnational Programme (Interreg),** který se zaměřuje na bezpečnost silniční infrastruktury pro cyklisty jako jedny z nejzranitelnějších účastníků silničního provozu. Řeší otázky bezpečnosti cyklistické infrastruktury na stávajících a plánovaných cyklistických koridorech procházejících devíti zeměmi v Podunají. Cílem je zlepšit podmínky pro bezpečnost sítě cest určených pro cyklistiku v regionu, a to posílením kapacit národních, regionálních a místních zúčastněných stran v oblasti budování a zlepšování infrastruktury pro jízdní kola bezpečným a udržitelným způsobem. V kontextu České republiky se jedná o pomoc s implementací nové Strategie BESIP pro období 2021 – 2030 a o provedení auditu bezpečnosti vybraných cyklotras. V roce 2020 byly zaslány připomínky k danému materiálu a byl proveden sběr prvních dat. Stránky projektu jsou zde: <http://www.interreg-danube.eu/approved-projects/SABRINA> (v angličtině), <https://www.dobramesta.cz/sabrina> (v češtině)
- 7. Pokračování v mezinárodních aktivitách,** které přináší dostatek inspirace pro naplňování bodů 1 – 4. Přehled aktivit je popsán na tomto odkaze:

<https://www.dobramesta.cz/mezinarodni-spoluprace>. Novinkou roku 2020 bylo, že Spolek Partnerství pro městskou mobilitu byl vybrán do Technického výboru 2.1 Mobilita v zastavěných územích – PIARC. Česká republika bude v roce 2023 pořadatelem XXVII. Světového silničního kongresu. Proto Česká silniční společnost a Národní komitét PIARC vyzvaly odborníky, aby se aktivně zapojili do činnosti jednotlivých Technických výborů. Jsme hrdi, že spolek Partnerství pro městskou mobilitu, konkrétně její jednatel Ing. Jaroslav Martinek byl vybrán do Technického výboru 2.1 Mobilita v zastavěných územích. První pracovní setkání se uskutečnilo v Paříži ve dnech 22. - 24. 1. 2020. Další setkání probíhala už jen on-line. Další důležitou aktivitou byla příprava Panevropského plánu cyklistické dopravy, který se má stát základním průvodcem pro rozvoj bezmotorové dopravy v celé Evropě, vzniká pod hlavičkou [Panevropského programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí \(THE PEP\)](#). Díky němu by se mohly v dohledné době zlepšit podmínky pro cyklisty a pěší také v České republice. Dne 17. -18. 5. 2021 se koná setkání na nejvyšší úrovni ve Vídni, kde byl měl být dokument podepsaný ministry členských zemí (mj. České republiky).

Výroční zpráva bude rovněž prezentovat hospodaření spolku za rok 2020.

I když v září 2020 Spolek předpokládal kvůli COVID finanční ztrátu až ve výši 300.000 Kč a Správní rada odsouhlasila čerpání zisku z předchozích let, tak nakonec Spolek vykázal

Hospodářský zisk za rok 2020, který činil 231.396 Kč, z toho

- výnosy činily 2.646.660 Kč,
- náklady činily 2.415.264 Kč.

V příloze jsou detaily k výnosům a nákladům.

Poznámka – spolek hospodaří za období 2013 – 2019 se ziskem **619.848 Kč**.

Celkově tak Spolek hospodaří se ziskem **851.245 Kč**.

3) SCHVALUJE

realizaci aktivit pro rok 2021, které plynule navazují na aktivity roku 2020

Hlavním cílem

1. **Důsledně požadovat naplňování tezi Koncepce městské a aktivní mobility**, zejména s vazbou na financování opatření městské mobility a na změny v legislativě.

- Dále bude vedena diskuse k připomínkám, které nebyly zapracovány do Koncepce (viz předchozí bod 2.1.).
2. **Pomáhat městům s implementací metodiky SUMP 2.0.** do praxe (viz předchozí bod 2.2.).
 3. **Ucelený vzdělávací program** (správcovství webu www.akademiamobility.cz, poradenská činnost, workshopy, konference atd. (viz předchozí bod 2.3.). Mimo jiné, v přípravě jsou dvě akce, které budou součástí mezinárodních projektů 2.5 a 2.6 v navazujícím roce 2022:
 - setkání měst v první polovině roku 2022 v Jihlavě
 - seminář v Bruselu u příležitosti českého předsednictví EU na podzim 2022
 4. **Iniciativa CityChangers**, dále se bude pracovat na správném zacílení kampaně www.citychangers.eu (viz předchozí bod 2.4.). Pro rok 2021 se iniciativa zaměří minimálně na čtyři oblasti.
 - a. Vzhledem k posledním událostem kolem financování cyklistické infrastruktury a dalších opatření (např. nízká alokace v budoucích strukturálních fondech EU), by mohla iniciativa „lobovat“ za zařazení podpory městské mobility a cyklistické dopravy do Národního plánu obnovy.
 - b. Podpora rozvoje pohybových aktivit pomocí Výzvy 10.000 kroků.
 - c. Ohodnocení nejlepších projektů prostřednictvím Ceny Víta Brandy.
 - d. Rozvoj značky Města s dobrou adresou (po konzultaci s Centrem dopravního výzkumu, v.v.i.)
 5. **Realizace evropského projektu Danube Cycle Plan** (viz předchozí bod 2.5.)
 - a. Spolupracovat na upřesnění akčního plánu Koncepce městské a aktivní mobility
 6. **Realizace evropského projektu SABRINA** (viz předchozí bod 2.6.)
 - a. Zdůrazňovat bezpečnost zranitelných účastníků v dopravě.
 - b. Vytvořit databázi problémových úseků na cyklotrasách a plán na jejich realizaci
 7. **Pokračování v mezinárodních aktivitách** (viz předchozí bod 2.7.)

4) SCHVALUJE

Termín valné hromady, který proběhne buď v termínu 18. 3. 2021 nebo 19. 3. 2021.

Vzhledem k aktuální situaci bude valná hromada připravována alternativně pro osobní setkání, pravděpodobnější však bude setkání online.

5) BERE NA VĚDOMÍ

Za účelem rozšiřování znalostí a know-how na téma udržitelná mobilita je cílem dále prohlubovat spolupráci s akademickou sférou. Tato spolupráce je postavena na dvou společných projektech, které byly podány v rámci Programu ETA na podporu aplikovaného společenskovedního a humanitního výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ÉTA. Jedná se o tyto projekty.

5. 1. Změny v mobilitě obyvatel 21. století pro podporu udržitelné dopravy v regionu.

Spolek by mohl spolupracovat s Universitou Palackého v Olomouci a Českým vysokým učení technickým v Praze. Projekt je podán na dva roky. Případná realizace od 1. 7. 2021 do 30. 6. 2023. Navrhovaný rozpočet je 2 448 000. Kč. Spolek hradí 30% (734 400 Kč). Podíl bude hrazen ze zisku spolku a z členských příspěvků.

Anotace: Hlavním cílem projektu je identifikovat a analyzovat socioekonomické faktory, které ovlivňují rozhodování obyvatel při volbě dopravního prostředku mezi veřejnou hromadnou a individuální (automobilovou, pěší a cyklistickou) dopravou. Pro tyto účely bude ve vytipovaných lokalitách provedeno dotazníkové šetření ve spojení s pocitovým mapováním. Výsledky budou podrobně analyzovány a diskutovány v rámci realizovaných workshopů a budou publikovány prostřednictvím sady specializovaných map, souhrnné výzkumné zprávy a v odborných člancích. Výstupy společně se sadou doporučení pomohou přesnějšímu porozumění chování obyvatel ve 21. století v souvislosti se změnami životního stylu, ekonomickými a společenskými proměnami a také krizovými situacemi.

5.2. EFEKTIVITA HUMANITNÍHO ROZMĚRU PLÁNŮ UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ A REGIONÁLNÍ MOBILITY.

Spolek by mohl spolupracovat s Universitou Pardubice, Českým vysokým učení technickým v Praze a Vysokou školou ekonomickou v Praze. Projekt je podán na dva roky. Případná realizace od 1. 7. 2021 do 30. 6. 2023. Navrhovaný rozpočet je 2 258 000. Kč. Spolek hradí 30% (632 240 Kč). Podíl bude hrazen ze zisku spolku a z členských příspěvků.

Anotace: Cílem projektu je aplikovat v praxi novou Dopravní politiku 2021–2027, konkrétně specifický cíl 2.3. Konkrétními cíli projektu jsou: 1) optimalizovat efektivitu implementace SUMP od verze 1.0. k verzi 2.0, dále vypracovat sebehodnotící proces SUMP, a to pomocí principu tzv. Lighthouse City; 2) vypracovat procesní metodiku "Koncept komunikace cílený na specifika SUMP", která poukáže na specifika komunikace s politiky, policií, médií a veřejností se zaměřením na správnost a efektivitu komunikace; 3) realizovat dvě letní školy, cílené na přenos získávaných poznatků do praxe v dalších městech a získávání relevantních

vstupů pro tvorbu metodiky komunikace; 4) vypracovat Specializovanou databázi SUMP - data o dělbě přepravní práce dle velikostních kategorií měst atd.

5.3. CityChangers

Za účelem podpory iniciativy CityChangers podá dne 15. 2. 2021 žádost do norských fondů s cílem zaměřit se na prohloubení znalostí v oblasti komunikace a marketingu a na výměnu know-how s norskými kolegy. Bude uzavřena spolupráce s norskou výzkumnou organizací TOI. Projekt bude podán na 50.000 Euro, přičemž spolek bude mít v rozpočtu 25.000 Euro a norská instituce rovněž 25.000 Euro. Podíl obou organizací bude činit 10% na rozpočtu.

6) SCHVALUJE

rozpočet spolku do valné hromady

Vzhledem k tomu, že Spolek je finančně pokryt na celý letošní rok, a to díky dotacím na projekty Danube Cycle Plan a SABRINA, dále díky členským příspěvkům a hospodářskému zisku z předchozích let, tak je navržen tento rozpočet.

Náklady	
Položka	Částka [Kč]
Spotřeba nákupy (spotřební, režijní a kancelářský materiál, DHIM)	90.000
Služby, cestovné	100.000
Ostatní náklady (kurzové ztráty, úvěry)	5.000
Mzdové náklady a zákonné sociální pojištění na tři zaměstnance (3 měsíce x 145.000)	435.000
Dohody o provedení práce (3 měsíce x 50.000)	150.000
CELKEM	780.000

7) SCHVALUJE

Vnitřní směrnice Spolku pro rok 2021

Tato směrnice je vytvořena v souladu s příslušnými ustanoveními:

- zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhlášky č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví, ve znění pozdějších předpisů,
- zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní směrnice je uvedena v samostatné příloze.

Návrh podkladů k hlasování vytvořil dne 21. 01. 2020

Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku



Příloha: Rozbor výnosů a nákladů hospodaření spolku za rok 2020.

1. Výnosy, bez evropských projektů	
Položka	Částka [Kč]
Přijaté členské příspěvky	906.800
Výnosové úroky	44
Kurzové zisky z roku 2020	1.343
Kurzové zisky; ještě platba z roku 2019	10.190
Služby	574.952
Výnos 1. CELKEM	1.493.330
2. Výnosy z evropských projektů. Spolku bude proplaceno 85%, na účet přijdou v roce 2021 po kontrole na MMR)	
Položka	Částka [Kč]
Danube Cycle Plan	707.779
Režie Danube Cycle Plan (automatický podíl z projektu na režie)	81.974
SABRINA	316.460
Režie SABRINA (automatický podíl z projektu na režie)	47.117
Výnos 2. CELKEM	1.153.330
Výnosy CELKEM	2.646.660

Poznámka – projekty Danube Cycle Plan a SABRINA byly předfinancovány ze zisku spolku a také z půjčky od České spořitelny.

Náklady	
Položka	Částka [Kč]
Spotřeba nákupy (spotřební, režijní a kancelářský materiál, DHIM)	36.207
Služby, cestovné	545.745
Ostatní náklady (kurzové ztráty, úvěry)	30.951
Mzdové náklady a zákonné sociální pojištění	1.802.361
CELKEM	2.415.264