



## Zápis z usnesení 1. valné hromady (01/2021) spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Datum a čas konání: 19. 3. 2021 od 10.00 hod.

Místo konání: videokonference (každý ze svého místa)

Počet zaregistrovaných účastníků valné hromady: 43 stávajících členů oprávněných hlasovat + 2 nově přijímaní členové, kteří již splnili povinnost uhradit členský příspěvek a po schválení přijetí mezi členy tak již byli oprávněni hlasovat o dalších bodech (Mníšek pod Brdy, cyklistika Střeň).

### 1. Úvod

Na základě pozvánky, rozeslané e-mailem v časovém rozmezí od 18. 2. do 28. 2. 2021 sekretariátem spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. (dále také jen „Spolek“) jménem předsedy Spolku pana Jaroslava Vymazala a současně zveřejněné na internetových stránkách Spolku ([www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)), se na valnou hromadu dostavili pověřeni zástupci členů Spolku. Viz příložená prezenční listina a pověřovací listiny. Vzhledem k vyhlášení nouzového stavu v České republice kvůli epidemii *COVID-19* se rozhodlo, že valná hromada se uskuteční formou videokonference a hlasování se uskutečnilo prostřednictvím hlasovacího formuláře v systému SURVIO (<https://www.survio.com/cs/>).

Valná hromada byla usnášeníschopná při počtu 43 přítomných členů z celkového počtu 81 členů, po přijetí nových členů byla valná hromada usnášeníschopná při počtu 45 přítomných členů z celkového počtu 83 členů.

### 2. Volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu

V rámci diskuse byl navržen jako zapisovatel Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku a ověřovatelé zápisu byli navrženi Ing. Jaroslav Vymazal, radní Statutárního města Jihlava a Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu následovně:

zapisovatel:

- Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

ověřovatelé:

- Ing. Jaroslav Vymazal, radní Statutárního města Jihlava,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.

### **3. Schválení výroční zprávy za rok 2020, včetně výsledků hospodaření za rok 2020**

Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil výroční zprávu za rok 2020 včetně výsledků hospodaření za rok 2020 a požádal členy o její schválení.

#### Diskuse:

Bez připomínek.

#### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

SCHVALUJE

výroční zprávu spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., za rok 2020 včetně výsledků hospodaření za rok 2020 dle přílohy č. 1.

#### HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	43
Pro:	43
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

### **4. Přijetí nových členů spolku Partnerství pro městskou mobilitu**

V souladu s čl. 5.1 odst. d) části 1 Organizačního řádu obdržel Sekretariát spolku celkem 2 žádosti o členství, a to od následujících subjektů:

1. město Mníšek pod Brdy
2. Cyklistika Střeň

#### Diskuse:

Bez připomínek.

#### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

přijetí následujících subjektů za řádné členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu:

1. město Mníšek pod Brdy
2. cyklistika Střeň

Poznámka: pokud města, kraje, či další organizace projeví zájem o členství, jejich členství by bylo také schváleno. U měst je třeba ještě dodat usnesení zastupitelstva nebo rady města o přistoupení ke spolku.

#### HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	43
Pro:	43
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

### **5. Schválení činnosti spolku do konce roku 2021**

Roční plán činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu navazuje na aktivity popsané ve výroční zprávě z roku 2020.

#### Diskuse:

Bez připomínek.

#### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

#### SCHVALUJE

Roční plán činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu navazuje na aktivity popsané ve výroční zprávě z roku 2020:

- **Aktivně se spolupodílet na implementaci Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030.** Doslova chceme být „strážcem“ této Koncepce neboli prosazovat její naplňování včetně bodů, které se do Koncepce nedostaly (např. stanovení alokací).
- Společně s FD ČVUT v Praze, Univerzitou Pardubice a VŠE v Praze **poskytovat odborné veřejnosti metodické zázemí pro podporu aktivní a městské mobility**, a to formou vedení webinářů, workshopů, jednání a konferencí.
- **Spravovat webový portál Akademie městské mobility ([www.akademiemobility.cz](http://www.akademiemobility.cz))** a na jeho aktualizaci spolupracovat nejen s akademickou sférou, ale i odbornými organizacemi v čele s Českou silniční společností, sekcí SAMDI.
- **Spolupracovat s řadou mezinárodních organizací**, např. i s norskou výzkumnou organizací Transportøkonomisk institutt
- **Popularizovat odborné poznatky mezi veřejností iniciativou CityChangers ([www.citychangers.eu](http://www.citychangers.eu)).** Cílem je představit stávající projekty a organizace, které za nimi stojí (města, firmy, neziskové organizace, občanské iniciativy).
- **Pomocí Výzvy 10.000 kroků podpořit aktivní mobilitu a pohyb. Výzva bude spuštěna k 1. 4. 2021. Více na [www.desettisickroku.cz](http://www.desettisickroku.cz).**

- **Koordinovat ve spolupráci s kraji a městy vytváření dopravní sítě pro cyklisty**, a to v souladu s kapitolou 2.3.4. nové vládní koncepce. Součástí opatření bude vytvoření **mapy pro návrh bezpečných cyklistických opatření**.
- **Na podzim 2021** připravit další ročník **Ceny Víta Brandy**, která ohodnotí výjimečné projekty **v oblasti aktivní a městské mobility**.
- **Být součástí přípravného výboru XXVII. Světového silničního kongresu**, který se uskuteční v roce 2023 v České republice. Ministerstvo dopravy vybralo náš spolek do Technického výboru 2.1 Mobilita v zastavěných územích – PIARC.
- **Zastupovat Českou republiku v rámci THE PEP** (Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí), který funguje pod hlavičkou **Evropské hospodářské komise OSN** (EHK OSN) a **Světové zdravotnické organizace** (WHO), konkrétně v pracovní skupině pro cyklistiku. Spoluvytvářeli jsme Panevropský plán rozvoje cyklistiky, který by měl být podepsán zástupcem našeho Ministerstva dopravy v květnu 2021.
- Na podzim v roce 2022 jsme pověřeni společně s **Ministerstvem dopravy ČR připravit seminář v Bruselu na téma podpora cyklistické dopravy**.

#### HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	45
Pro:	45
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

### **6. Schválení návrhu rozpočtu spolku pro rok 2021**

Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil přítomným celkovou finanční situaci spolku Partnerství pro městskou mobilitu.

#### **6.1. Úvod: přehled finančních zdrojů pro rok 2021**

**V roce 2021 je teoretické možné hospodařit až s částkou 5.681.822 Kč.**

1) Tvorba rozpočtu vychází z předpokladu, že spolek má minimálně k dispozici 1.850.000 Kč

- 850.000 Kč – předpokládané členské příspěvky
- 850.000 Kč – zisk z předchozích let
- 150.000 Kč – již předjednané služby (Královéhradecký kraj, město Hodonín apod.)

2) Pro rok 2021 se dále počítá s finančními prostředky z již nasmlouvaných projektů ve výši 4.508.026 Kč, přičemž dotace činí 85 % (3.831.822 Kč):

•**Projekt Danube Cycle Plans.**

Rozpočet pro rok 2021 je 2 591 230 Kč. Jednotlivé položky:

- a. Mzdy, včetně ZP a SP: 1.709.124 Kč
- b. Režijní náklady: 240.054 Kč
- c. Cestovné: 130.552 Kč
- d. Služby: 511.500 Kč

•**Projekt Safer Bicycle Routes in Danube Area.**

Rozpočet pro rok 2021 je 1.916.796 Kč. Jednotlivé položky:

- a. Mzdy, včetně ZP a SP: 1.425.134 Kč
- b. Režijní náklady: 217.632 Kč
- c. Cestovné: 119.480 Kč
- d. Služby: 154.550 Kč

## 6.2. Přehled podaných projektů, které by teoreticky mohly být zahájené v roce 2021

Byly podané další tři projekty. Pokud by byly schválené, tak pro rok 2021 by to znamenalo nárůst dalších prostředků:

- **Změny v mobilitě obyvatel 21. století pro podporu udržitelné dopravy v regionu.** Spolek by mohl spolupracovat s Universitou Palackého v Olomouci a Českým vysokým učením technickým v Praze. Pro rok 2021 se počítá s rozpočtem ve výši 606.000 Kč, spolek hradí 30 % (169.880 Kč).
- **Efektivita humanitního rozměru plánů udržitelné městské a regionální mobility.** Spolek by mohl spolupracovat s Universitou Pardubice, Českým vysokým učením technickým v Praze a Vysokou školou ekonomickou v Praze. Projekt je podán na dva roky. Pro rok 2021 se počítá s rozpočtem ve výši 603.000 Kč, spolek hradí 30 % (180.900 Kč).
- **CityChangers.** Projekt, který byl podán do norských fondů. Pro rok 2021 se počítá s rozpočtem ve výši 174.500 Kč, spolek hradí 10 % (17.450 Kč).

## 6. 3. Návrh rozpočtu pro rok 2021

Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil přítomným na základě výše uvedených skutečností návrh rozpočtu spolku Partnerství pro městskou mobilitu pro rok 2021.

**Etapa 1 – Rozpočet určen pro pokrytí nákladů evropských projektů Danube Cycle Plans a SABRINA a pro pokrytí koordinačních aktivit spolku. Rozpočet je navržen jako vyrovnaný.**

<b>NÁKLADY</b>	
<b>Položka</b>	<b>Částka (Kč)</b>
1. Režijní náklady (spotřeba materiálu, kancelářský materiál, DHIM, poštovné, nájemné pro konference, správa webů, účastnické poplatky, hovorné, internet, účetní)	290.000
<ul style="list-style-type: none"> <li>2.1. Hovorné, internet (cca 40.000 Kč)</li> <li>2.2. Spotřební a kancelářský materiál (cca 40.000 Kč)</li> <li>2.3. DHIM (cca 60.000 Kč)</li> <li>2.4. Opravy (cca 10.000 Kč)</li> <li>2.5. Poštovné (cca 10.000 Kč)</li> <li>2.6. Účetní, daně (cca 50.000 Kč)</li> <li>2.7. Údržba a správa sítí, webů (cca 60.000 Kč)</li> <li>2.8. Ostatní nepředvídatelné náklady (20.000 Kč)</li> </ul>	
2. Cestovné (není jisté, zda vyčerpáme, ale máme navrženo v rozpočtu)	250.000
<ul style="list-style-type: none"> <li>2.1. Cestovné domácí, podmíněné COVIDem (cca 50.000 Kč)</li> <li>2.2. Cestovné zahraniční, podmíněné COVIDem (cca 175.000 Kč)</li> <li>2.3. Cestovné, IN-100 CD karta (25.000 Kč)</li> </ul>	
3. Externí služby (reklama, inzerce, dodávka služeb)	610.000
<ul style="list-style-type: none"> <li>3.1. SABRINA, vytvoření mapové aplikace (cca 100.000 Kč)</li> <li>3.2. SABRINA, sběr dat (cca 50.000 Kč)</li> <li>3.3. Danube Cycle Plans (DCP), obecná komunikace (cca 75.000 Kč)</li> <li>3.4. Danube Cycle Plans (DCP), obecná komunikace (cca 25.000 Kč)</li> <li>3.5. DCP, konference, ambasadoři, CityChangers (cca 125.000 Kč)</li> <li>3.6. DCP, ambasadoři, CityChangers – II. Etapa (cca 25.000 Kč)</li> <li>3.7. DCP, návrh dálkové sítě cyklotras (cca 125.000 Kč)</li> <li>3.8. DCP, sběr dat pro analýzu T.1.3. (cca 50.000 Kč)</li> <li>3.9. DCP, sběr dat pro analýzu T.1.3. – II. etapa (cca 25.000 Kč)</li> <li>3.10. DCP, spolupráce při administrativě (cca 10.000 Kč)</li> </ul>	
4. Mzdové náklady a zákonné sociální pojištění	3.200.000
<ul style="list-style-type: none"> <li>4.1. Mzdy: Projekt Danube Cycle Plans a SABRINA; 3 plné úvazky x 12 měsíců (cca 2.000.000 Kč)</li> <li>4.2. Dohody: Projekt Danube Cycle Plans a SABRINA; 6 dohod (cca 1.080.000 Kč)</li> <li>4.3. Dohoda ke koordinaci aktivit spolku (120.000 Kč)</li> </ul>	

. Jiné ostatní náklady (úroky z půjčky České spořitelny)	30.000
<b>CELKEM předpokládané NÁKLADY</b>	<b>4.410.000</b>

<b>VÝNOSY</b>	
Položka	Částka (Kč)
1. Dotace z projektů Danube Cycle Plans	3.830.000
2. Přijaté příspěvky	580.000
<b>CELKEM předpokládané VÝNOSY</b>	<b>4.410.000</b>

## **Etapa 2 – upřesnění rozpočtu po 1. 4. 2021 a po 1. 7. 2021**

Až budou známé výsledky podaných projektů spolku (viz kapitola 6.2.), pak bude v průběhu roku 2021 svolána Správní rada Spolku a navrhne se upřesnění rozpočtu do konce roku 2021, včetně možnosti větší podpory podzimní kampaně 10.000 kroků. Cena Víta Brandy bude plně pokryta z finančních prostředků evropských projektů.

### Diskuse:

Bez připomínek. Jen bylo konstatováno, že sekretariát spolku může připravovat další projekty a rozpočet bude hrazen z dalších členských příspěvků a ze zisku, a to tak, aby hospodaření spolku bylo pro rok 2021 v kladných číslech. O úpravě takového rozpočtu pak bude rozhodovat Správní rada Spolku.

### Schválené usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu  
SCHVALUJE  
rozpočet spolku pro rok 2021 dle předneseného návrhu.

### HLASOVÁNÍ:

Počet přítomných:	45
Pro:	45
Proti:	0
Zdrželo se:	0
Výsledek:	SCHVÁLENO

### Přílohy usnesení:

Příloha 1: Výroční zpráva za rok 2020

### Zápis ze dne 19. 3. 2021

- Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

### Zápis ověřili:

- Ing. Jaroslav Vymazal, radní Statutárního města Jihlava,
- Ing. Jaroslav Zatloukal, místostarosta města Uherské Hradiště.