

METODIKA - Příloha

Mapový portál pro hodnocení bezpečnosti komunikací pro cyklisty

Jako součástí projektu Cyklovize2030

 **Financováno z fondu
zábrany škod**
**Česká kancelář
pojistitelů**

Datum zpracování: leden 2025

Zpracovatel: Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. a Českomoravský cyklokoordinátor, z.s.

OBSAH

OBSAH.....	2
Shrnutí	3
1 Prostředí mapového portálu	4
1.1 Prohlížeč režim	6
1.2 Editační režim	9
2 Společné atributy mapového portálu	18
Atribut 1 – Stav realizace úseku trasy.....	19
Atribut 2 – Dopravní režim daného úseku	19
Atribut 3 – Cena	20
Atribut 4 – Financování úseku	21
Atribut 5. Plán realizace	21
Atribut 6 – Povrch	22
Atribut 7 – Páteřní trasa	23
Atribut 8 – Trasa.....	24
Atribut 9 – EuroVelo.....	25
Atribut 10a – Sekce značení cyklotras, přiřazení čísla	26
Atribut 10b – Kategorizace sítě cyklotras	26
Atribut 10c – Stav úseku trasy.....	27



Shrnutí

Cyklistický on-line mapový portál je součástí národní iniciativy Cyklovize2030¹, která vychází z vládní Koncepce městské a aktivní mobility 2021 – 2030, která byla schválena 11. 1. 2021. Cyklistický on-line mapový portál je rozvíjen a pilotně testován v Olomouckém kraji, ale na základě spolupráce s Ministerstvem dopravy, Ministerstvem pro místní rozvoj a s Asociací krajů ČR je terminologie definována pro celou Českou republiku, aby bylo možné portál postupně implementovat do všech krajů.

Cyklistický on-line mapový portál má pomoci propojit většinu obcí s rozšířenou působností (ORP) bezpečnou sítí dopravních cest vhodných pro cyklisty, kterou budou využívat na svých cestách do práce, za nákupy, do škol, na odpolední výlet na kole, nebo i pro cykloturistiku. Jde o to, aby tento druh dopravy mohl fungovat jako plnohodnotná součást dopravního systému. Infrastruktura je doposud nepropojená a území republiky pokrývá nerovnoměrně, někde zcela chybí.

Cyklistický on-line mapový portál má pomoci identifikovat úzká místa a hledat řešení na jejich odstraňování, hledat cesty, jak efektivně vynakládat prostředky, kde je to nejvíce potřeba a upozorňovat na systémové problémy.

V tomto dokumentu je popsán smysl využití cyklistického on-line mapového portálu a obrací se na cílové skupiny, který budou portál využívat. Cyklistický on-line mapový portál má jim pomoci:

- lépe strategicky plánovat při rozvíjení myšlenek principu Good Governance,
- přinášet podněty územnímu plánování, přičemž vybrané atributy mapového portálu jsou zařazené do jednotného standardu databáze územně analytických podkladů.
- dávat podněty k úpravě značení cyklotras, hledat různé možnosti financování cyklistické infrastruktury.

¹ www.cyklovize.cz



1 Prostředí mapového portálu

Společným jmenovatelem metodiky je mapový portál, který pomáhá lépe strategicky plánovat, jak v oblasti financování, tak značení.

Základní strategickou plánovací jednotkou mapového portálu je území kraje, nikoliv celá Česká republika. Je to z toho důvodu, aby bylo zřejmé, že plánování jednotné dopravní sítě pro cyklisty se dělá z úrovně krajů (navazuje na strategické dokumenty podpory rozvoje cyklistické dopravy jednotlivých krajů).

Mapy jednotlivých krajů jsou k dispozici na tomto odkaze:
<https://www.cyklovize.cz/mapovy-portal>

Mapový portál podle regionů

- | | | |
|------------------------|------------------------|----------------------|
| 📍 Celá ČR | 📍 Jihočeský kraj | 📍 Jihomoravský kraj |
| 📍 Karlovarský kraj | 📍 Královéhradecký kraj | 📍 Liberecký kraj |
| 📍 Moravskoslezský kraj | 📍 Olomoucký kraj | 📍 Pardubický kraj |
| 📍 Plzeňský kraj | 📍 Středočeský kraj | 📍 Ústecký kraj |
| 📍 kraj Vysočina | 📍 Zlínský kraj | 📍 Hlavní město Praha |

Mapové portály pro jednotlivé kraje jsou umístěny na webových adresách ve tvaru XXX.stavbycyklo.cz kdy XXX je nahrazeno zkratkou daného kraje. Níže uvádíme jednotlivé adresy samostatných krajských portálů.

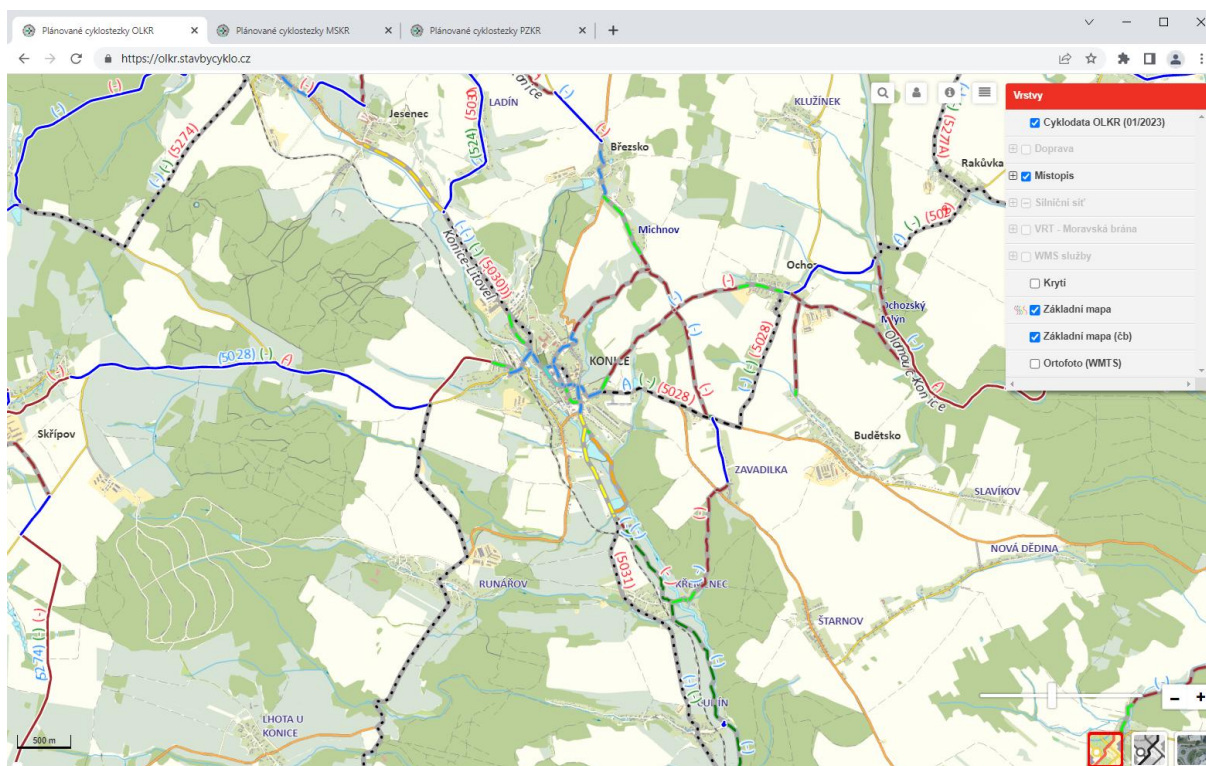
- Hlavní město Praha praha.stavbycyklo.cz
- Středočeský kraj sckr.stavbycyklo.cz
- Jihočeský kraj jckr.stavbycyklo.cz
- Plzeňský kraj pzkr.stavbycyklo.cz
- Karlovarský kraj kvkr.stavbycyklo.cz
- Ústecký kraj ulkr.stavbycyklo.cz
- Liberecký kraj lbkr.stavbycyklo.cz
- Královéhradecký kraj khkr.stavbycyklo.cz
- Pardubický kraj pukr.stavbycyklo.cz
- Kraj Vysočina krvys.stavbycyklo.cz
- Jihomoravský kraj jmkr.stavbycyklo.cz
- Olomoucký kraj olkr.stavbycyklo.cz



- Zlínský kraj zkr.stavbycyklo.cz
- Moravskoslezský kraj mskr.stavbycyklo.cz

Jednotná dopravní síť pro cyklisty na území celé ČR vznikne tak spojením 14 krajských koncepcí. Odkaz na mapový portál pro celou ČR: mapa.stavbycyklo.cz

Mapový portál na úrovni kraje je možné zobrazit ve dvou režimech – **prohlížečím** a **editačním**. Jak už z názvu jednotlivých režimů vyplývá, že prohlížečím režim je určen pro prohlížení dat, zatímco editační režim je určen pro editaci dat.



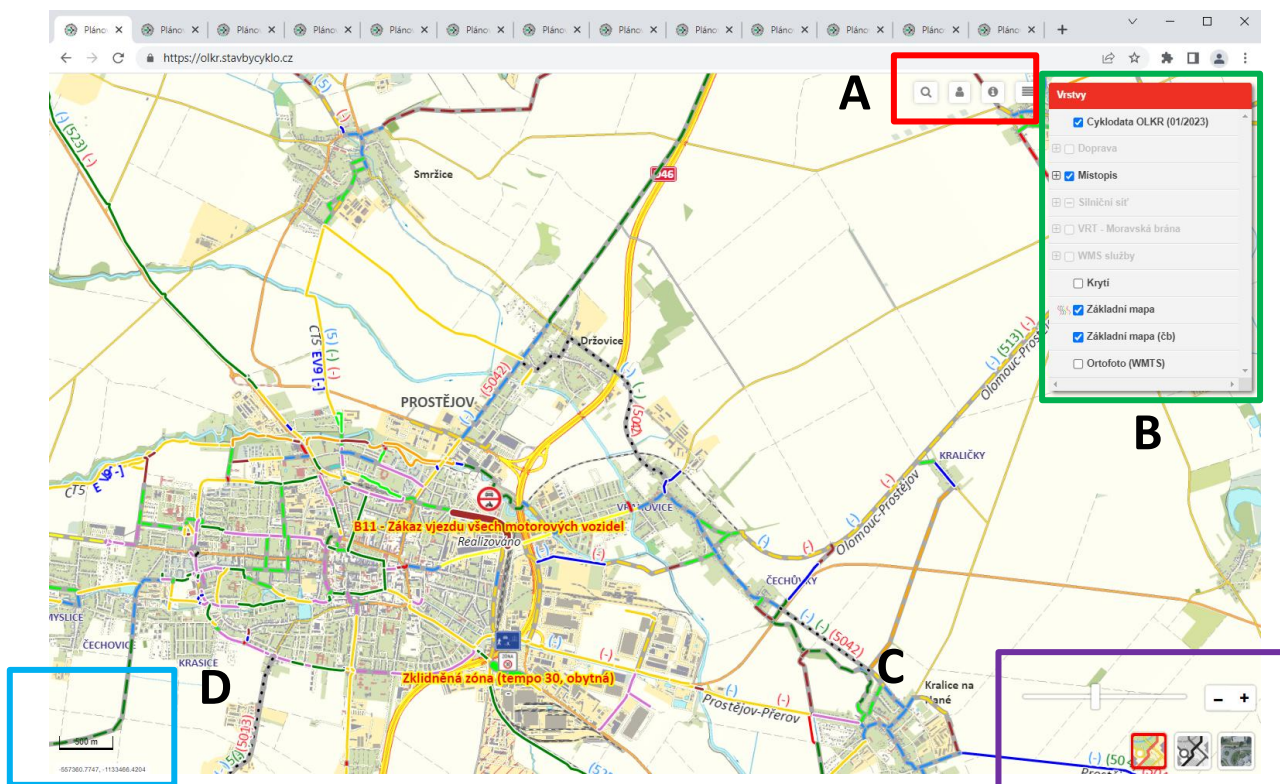
Obrázek 1: ukázka mapového portálu v prohlížečím režimu



1.1 Prohlížeč režim

Prohlížeč režim je určen pro návštěvníky, kteří si chtějí prohlédnout data zveřejněná na mapovém portálu. V tomto režimu není možno nic editovat.

V prohlížečím režimu najdeme několik nástrojových lišt. Pro potřeby představení pracovní plochy jsme je rozdělili do 4 oblastí označené A, B, C a D.





Obrázek 2: mapový portál, představení prohlížečeho režimu


Oblast A

První nástrojová lišta se nachází v pravé horní části pracovní plochy vedle oblasti B. Tato nástrojová lišta je v prohlížečím režimu tvořena 4 ikonkami.

První ikonka  aktivuje v oblasti B vyhledávací okno.

Druhá ikonka  slouží k přihlášení do editovacího režimu. Po kliknutí se zobrazí přihlašovací okno.

Pomocí třetí ikonky  je možné si zobrazit legendu. Po kliknutí na ikonku se legenda zobrazí v oblasti B.

Poslední ikonkou  zobrazíte okno Vrstev – viz. popis oblasti B.



Přihlaste se
https://olkr.stavbycyklo.cz

Uživatelské jméno

Heslo

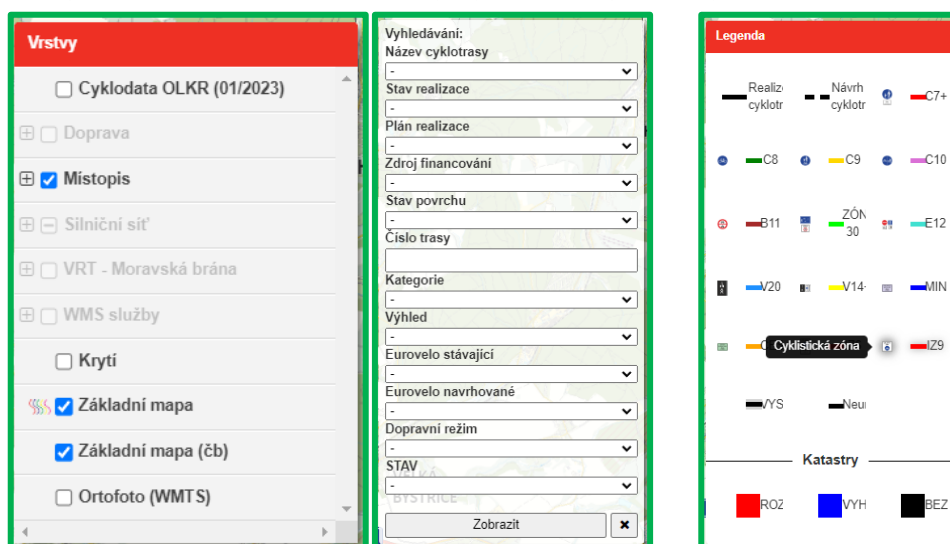


Oblast B

Druhá oblast pracovní plochy se mění na základě toho, co návštěvník zvolí kliknutím na ikonky v oblasti A. V základním nastavení se v této oblasti zobrazuje *okno Vrstev*. Pomocí ikoněk v oblasti A je však možné zobrazit *okno vyhledávání* či *legendu*.

Tuto oblast je možné také skrýt úplně a to tak, že kliknete na ikonku v oblasti A právě zobrazovaného okna. (tj. mám zobrazenou legendu, tak kliknu na ikonku legendy Íčko a celá oblast se skryje.)

- *Okno Vrstvy* – V tomto oknu je možné zapínat a vypínat jednotlivé mapové vrstvy. Nejdůležitější je vrstva s daty - ta by měla být v základním nastavení vždy zapnutá. Tato vrstva se jmenuje **Cyklodata XXX (01/2023)** kdy XXX je nahrazeno zkratkou kraje a uvedené datum je datum aktualizace dat.
- *Okno Vyhledávání* – V této oblasti je možné vyhledávat a filtrovat zveřejněná data pomocí různých filtrů.
- *Okno Legenda* – V tomto oknu najdete legendu zobrazovaných linií. V legendě se zobrazují zkratkovitě názvy s barvou linie a zobrazovaným piktogramem. V případě, že návštěvník neví, co jednotlivé zkratky znamenají je možno si při najetí na danou položku legendy najet a zobrazí se popis dané položky.



Oblast C

Nástroje v oblasti C jsou určeny pro práci s mapovým podkladem. Pomocí šoupacího panelu je možné oddalovat nebo přibližovat mapu. K oddálení je možné využít také tlačítko se znaménkem *minus*, popřípadě *plus* pro přiblížení. Přibližovat mapu je možné také kolečkem na myši.

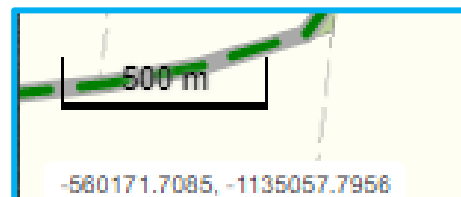


Pod těmito nástroji pro přiblížení a oddálení se nacházejí tři ikonky pro změnu mapového podkladu. První ikonka zobrazuje **Základní mapu**, druhá **Černobílou mapu** a pomocí třetí možnosti můžete zobrazit **Ortofoto** (leteckou mapu). V základním nastavení je zvolena první možnost – barevná základní mapa.



Oblast D

Tato oblast pracovní plochy neobsahuje žádné nástroje. Najdeme zde pouze grafické měřítko a souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK.



Práce s daty

Při prohlížení linií na mapovém portálu se setkáte s číslováním na liniích ve třech barvách – modré, zelené a červené. Tyto čísla udávají číslo cyklostezek, které po dané linii vedou.

- Modré čísla uvádějí cyklotrasy, které zůstávají.
- Zelená čísla udávají cyklotrasy v návrhu
- Červené čísla udávají trasy ke zrušení



Práce s daty v prohlížečím režimu

Možnosti práce s daty v prohlížečím režimu je omezená pouze na jejich prohlížení.

K zobrazení základní informací o dané linii dojde v okamžiku, kdy přes danou linii přejedeme myší. Daná linie se zvýrazní a zobrazí se 3 atributy:

1. Dopravní režim dané linie
2. Piktogramy daného režimu
3. Informace o realizaci




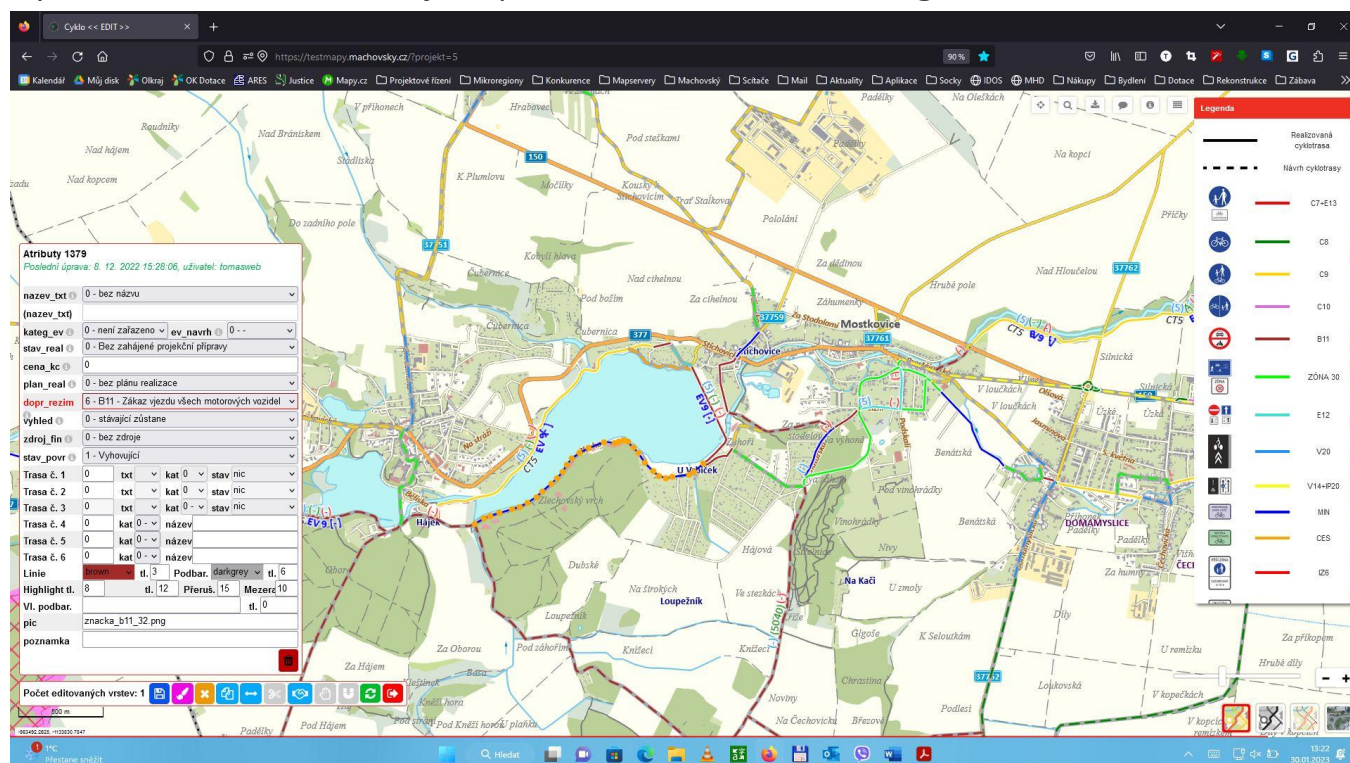
V případě potřeby zobrazení více informací stačí na danou linii kliknout levým tlačítkem myši a zobrazí se tabulka s podrobnými informacemi.

V tabulce najdete informace o realizaci, částce, zdroji financování a hlavně čísla cyklotras vedoucích po dané linii a další.

515 (Olomouc-Konice) X	
Stav realizace:	6
Částka v korunách:	0
Předpokládaný plán realizace:	0
Zdroj financí:	0
Stav povrchu:	0
Číslo trasy:	515 (null), kategorie: 3
Souběh I:	6025 (null), kategorie: 4
Souběh II:	0 (null), kategorie: 0
EuroVelo:	0
Výhledové přeložení:	0
Dopravní režim:	4

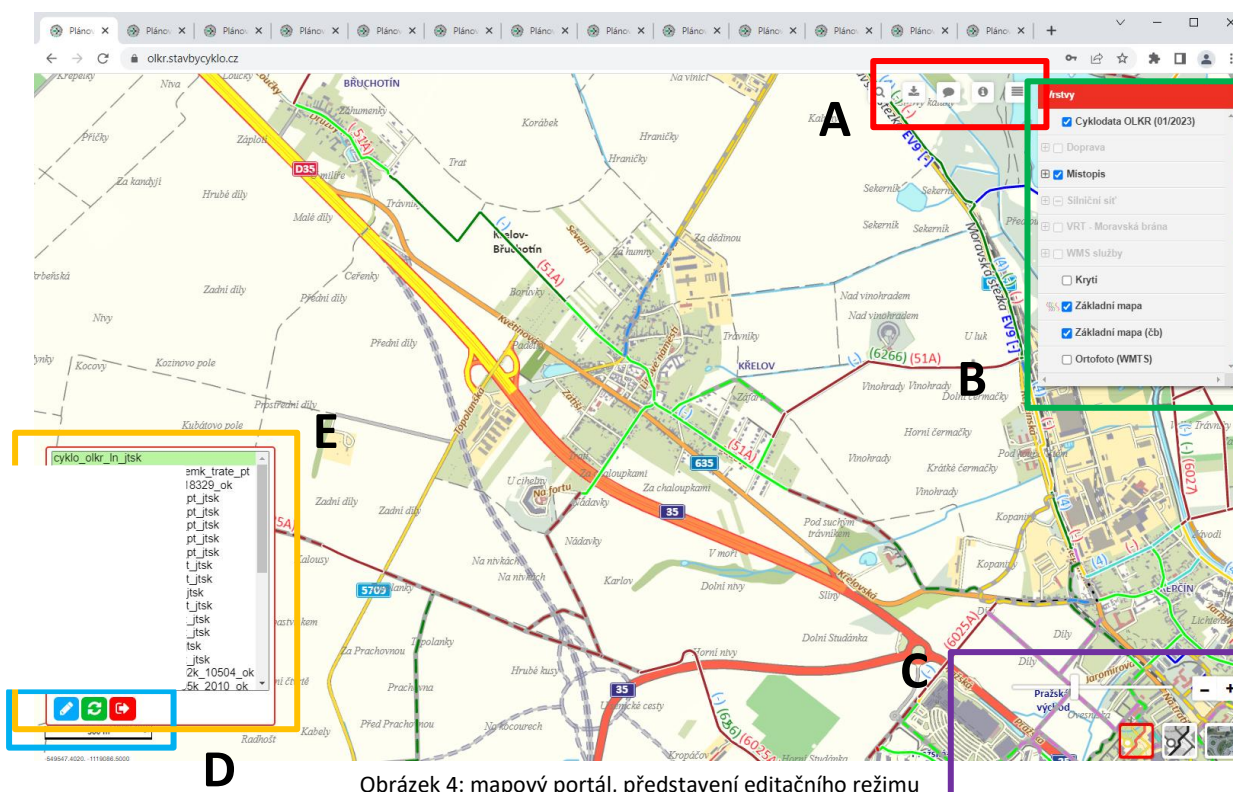
1.2 Editační režim

Editační režim je určen pro práci s daty – úpravu aktuálních dat a kreslení nových. Do editačního režimu je potřeba se přihlásit pomocí uživatelského jména a hesla. K přihlašovacímu formuláři je možno se dostat dvěma způsoby. Hlavním způsobem pro přihlášení je kliknutí na ikonku  v horní části pracovní plochy (oblast A). Po kliknutí se vám zobrazí tabulka požadující vyplnění vašeho uživatelského jména a hesla. Po kliknutí na *Přihlásit se* se načte pracovní plocha editačního režimu. Druhou možností, jak se dostat k přihlašovacímu formuláři je napsat za webovou adresu /login (př.: mskr.stavbycyklo.cz/login)



Obrázek 3: ukázka editačního okna

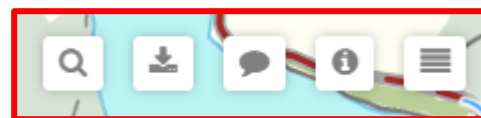
Pracovní plocha editačního režimu je podobná pracovní ploše toho prohlížečícího. Pro potřeby představení pracovní plochy jsme ji rozdělili do 5 oblastí. S oblastí A, B, C a D jsme se již setkali u prohlížečícího režimu, nově se vyskytuje důležitá oblast E.




Obrázek 4: mapový portál, představení editačního režimu

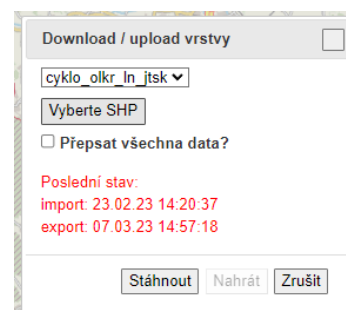
Oblast A


V první oblasti pracovní plochy najdeme 5 ikon nástrojů. S některými jsme se již setkali u prohlížečícího režimu, jiné jsou naopak nové.




První ikonka  aktivuje v oblasti B vyhledávací okno.


Druhá ikonka  slouží k importu a exportu dat. Po kliknutí na tuto ikonku se uprostřed pracovní plochy zobrazí nové okno *Download / upload vrstvy*. Jak pracovat s tímto nástrojem se dozvíte v kapitole [Export a Import dat](#).



Po kliknutí na třetí ikonku  se v oblasti B objeví okno zápisník. Viz. [popis oblasti B okno Zápisník](#).




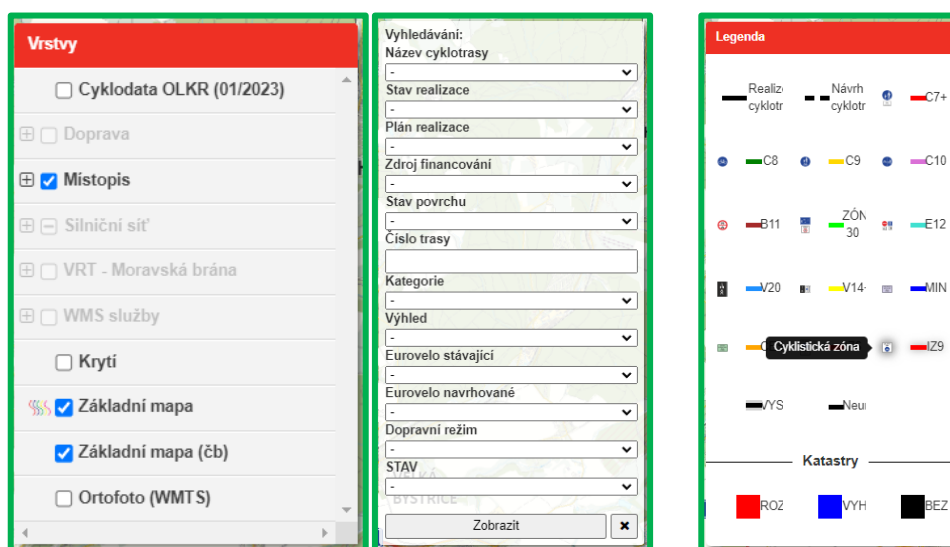
Pomocí čtvrté ikonky  je možné si stejně jako prohlížečím režimu zobrazit legendu. Ta se po kliknutí na ikonku zobrazí v oblasti B.





Poslední ikonkou  zobrazíte okno Vrstev – viz. [popis oblasti B](#).

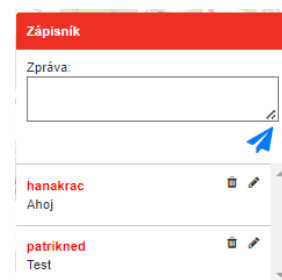
Oblast B


Druhá oblast pracovní plochy se mění na základě toho, co editor zvolí kliknutím na ikonky v oblasti A. V základním nastavení se v této oblasti zobrazuje *okno Vrstev*. Pomocí ikoněk v oblasti A je možné zobrazit také okno *Vyhledávání*, okno *Zápisník* či *Legendu*.

Tuto oblast je možné také skrýt úplně a to tak, že kliknete na ikonku v oblasti A právě zobrazovaného okna. (tj. mám zobrazenou legendu, tak kliknu na ikonku legendy  a celá oblast se skryje.)



-  *Okno Vrstvy* – V tomto oknu je možné zapínat a vypínat jednotlivé mapové vrstvy. Nejdůležitější je vrstva s daty - ta by měla být v základním nastavení vždy zapnutá. Tato vrstva se jmenuje **Cyklodata XXX (01/2023)** kdy XXX je nahrazeno zkratkou kraje a uvedené datum je datum aktualizace dat.
-  *Okno Vyhledávání* – V této oblasti je možné vyhledávat a filtrovat zveřejněná data pomocí různých filtrů.
-  *Okno Legenda* – V tomto oknu najdete legendu zobrazovaných linií. V legendě se zobrazují zkratkovitě názvy s barvou linie a zobrazovaným piktogramem. V případě, že návštěvník neví, co jednotlivé zkratky znamenají je možno si při najetí na danou položku legendy najet a zobrazí se popis dané položky.
-  *Okno Zápisník* – V tomto okně si můžete zaznamenávat poznámky či posílat zprávy. Tyto záznamy se ukládají přímo do portálu a vidí je všichni uživatelé přihlášení do editačního



režimu. Zprávu odešlete pomocí ikony . Odeslané zprávy je možné editovat nebo smazat – využije se k tomu příslušná ikonka u zobrazené zprávy (smazání-koš a editace-tužka). U náhledu zprávy se také zobrazuje jméno uživatele, který danou zprávu odeslal.

Oblast C

Nástroje v oblasti C jsou určeny pro práci s mapovým podkladem. Pomocí šoupacího panelu je možné oddalovat nebo přibližovat mapu. K oddálení je možné využít také tlačítka se znaménkem *mínus*, popřípadě *plus* pro přiblížení. Přibližovat mapu je možné také kolečkem na myši.

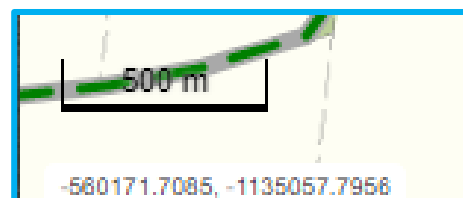


Pod těmito nástroji pro přiblížení a oddálení se nacházejí tři ikonky pro změnu mapového podkladu. První ikonka zobrazuje **Základní mapu**, druhá **Černobílou mapu** a pomocí třetí možnosti můžete zobrazit **Ortofoto** (leteckou mapu). V základním nastavení je zvolena první možnost – barevná základní mapa.

Upozornění: V případě, že se Vám stane, že se při výběru mapových podkladů nenačte vybraný podklad může to být z důvodu chybějících dat. Doporučujeme přepnutí na Ortofoto. Data jsou postupně doplňována.

Oblast D

Tato oblast pracovní plochy neobsahuje žádné nástroje. Najdeme zde pouze grafické měřítko a souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK.

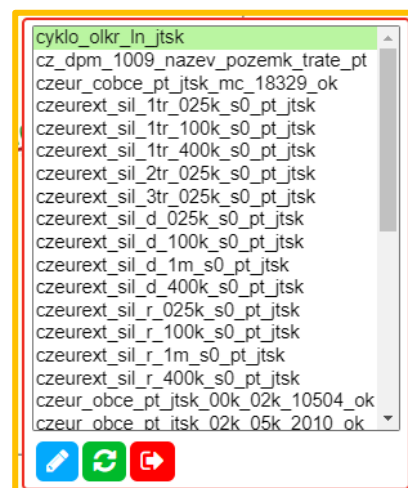


Oblast E

Tato oblast se zobrazuje pouze v editačním režimu mapového serveru.

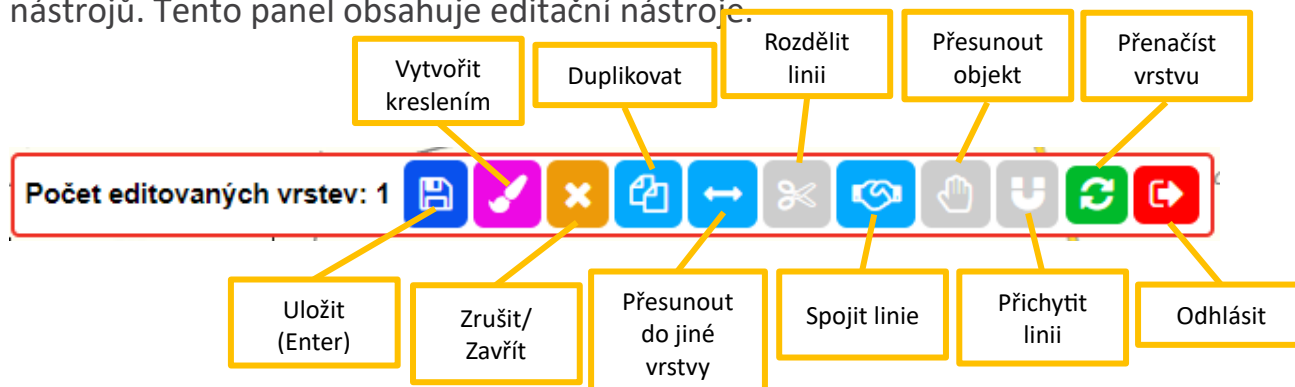
Po úspěšném přihlášení se v této oblasti zobrazí tabulka s editovatelnými vrstvami. Pro zahájení editace je potřeba si ze seznamu vybrat vrstvu, kterou chci editovat (vrstva se označí modře) a poté kliknu na modrou ikonku s tužkou. Tímto se zapne editace dané vrstvy.

V okně najdeme ještě dvě další ikonky – zelená ikonka se dvěma šipkami nám přeznačí vrstvu ze serveru a pomocí červené ikonky se odhlásíme z editačního režimu.



Editační panel nástrojů

Po vybrání editované vrstvy a zapnutí editace se na pracovní ploše zobrazí nový panel nástrojů. Tento panel obsahuje editační nástroje.



- *Uložit* – Tato funkce je jasná. Pomocí tohoto tlačítka uložíte provedené úpravy.
- *Vytvořit kreslením* – Tato funkce slouží k vytvoření nové linie.
- *Zrušit/zavřít* – Zavře editaci vybrané vrstvy
- *Duplikovat* – Pomocí této funkce je možné duplikovat označenou linii. Linie se zkopíruje na stejné místo, proto je potřeba pak duplikovaným objektem posunout pomocí *Přesun objektu*.
- *Přesunout do jiné vrstvy* – Tato funkce umožňuje přesunout vybraný objekt mezi vrstvami.
- *Rozdělit linii* – Tato funkce slouží k rozdělování linií.
- *Spojit linie* – Díky této funkci je možné spojit dvě sousedící linie.
- *Přesunout objekt* – Tato funkce slouží k přesunu vybraného objektu po pracovní ploše.

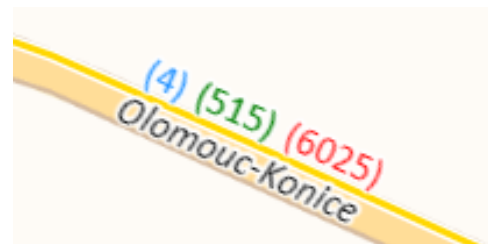


- *Přichytit linii* – Při zapnutí této funkce dochází při úpravě vedení linií či tvorbě nových k přesnému napojení (magnetickému spojení) lomových bodů linií.
- *Přenačíst vrstvu* – Tato funkce znovu načte editovanou vrstvu. Používá se při neúplném načtení vrstvy.
- *Odhlásit* – Odhlášení z editačního režimu

Práce s daty

Při prohlížení linií na mapovém portálu se setkáte s číslováním na liniích ve třech barvách – modré, zelené a červené. Tyto čísla udávají číslo cyklostezek, které po dané linii vedou.

- Modré čísla uvádějí cyklotrasy, které zůstávají.
- Zelená čísla udávají cyklotrasy v návrhu
- Červené čísla udávají trasy ke zrušení




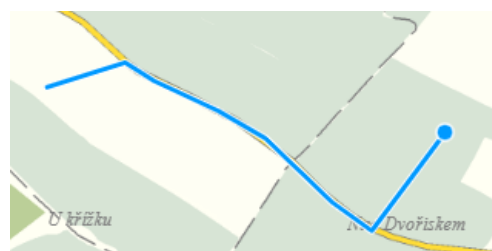
Práce s daty v editačním režimu

Při práci s daty v editačním režimu pracujeme převážně s editačním panelem nástrojů (tvorba nových linií, duplikace, spojování a stříhání linií atd.) nebo atributovou tabulkou.

Upozornění: V prostředí mapového portálu je nastaveno, že klávesa DELETE slouží k mazání linií. K mazání textu v buňkách je potřeba využít klávesu backspace.

Vytvoření nové linie

 Novou linii vytvoříte pomocí funkce Vytvořit kreslením (růžová ikonka se štětcem). Po kliknutí na ikonku se vám objeví modrý puntík. Pak už jen stačí levým tlačítkem klikat do mapy a tím tvořit průběh budoucí linie. Po dokreslení celé linie stačí jen rychle poklepat levým tlačítkem myši a objeví se atributová tabulka. Vytvoření nové linie je potřeba potvrdit Uložením (modrá ikonka s disketou).



u myši

dvakrát

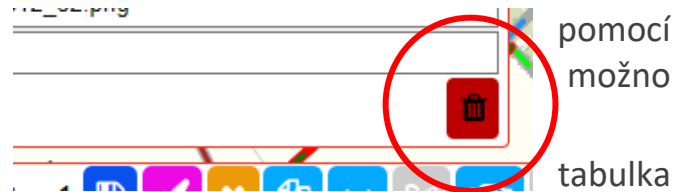


Smazání linie

Smazat linie je možné v atributové tabulce červeného tlačítka s košem. Smazání linie je docílit také stisknutím klávesy DELETE.

Poté co na tlačítko kliknete zmizí atributová a je potřeba smazání potvrdit Uložením (modrá ikonka s disketou).

Smazané linie se nemažou úplně, pořád je najdete v databázi, jen je u nich uveden atribut „smazáno“.



Duplikace linie



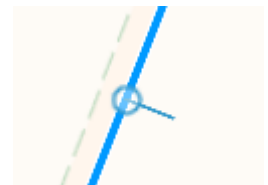
Pro duplikaci linie stačí označit požadovanou linii, kterou chcete duplikovat a zmáčknout tlačítko funkce Duplikace (modré tlačítko se dvěma stránkami). Linie se zkopíruje na stejné místo, proto je potřeba pak duplikovaným objektem posunout pomocí *Přesun objektu*. Duplikaci je opět potřeba potvrdit Uložením (modrá ikonka s disketou).

Rozdělení linie

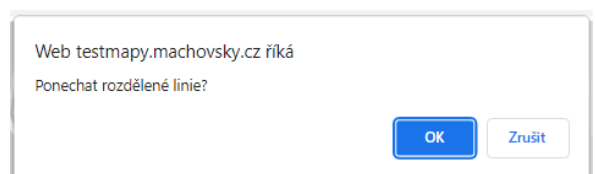


V případě, že potřebujete rozdělit nějakou stávající linii tak využijte funkci Rozdělení linie (šedá ikonka s nůžkami). Po aktivaci funkce ikonka zčerná.

Po aktivaci již stačí myší označit kde má dojít k rozdělení linie. Linii je možné dělit jak v lomových bodech, tak i v jejich průběhu. Při správně zapnuté funkci Rozdělení se Vám po najetí na linii zobrazí kolečko s čárkou (viz. obrázek vpravo) a linie zesvětlá.



Po kliknutí na místo rozdělení je potřeba vypnout rozdělovací funkci (klikneme na ikonku nůžek). Vyskočí vám okno s otázkou *Ponechat rozdělené linie?* Kde zvolíme možnost OK. Stejně jako u ostatních editačních funkcí potvrdíme rozdělení Uložením (modrá ikonka s disketou).



Spojení linií



Ke spojení linií vyberte funkci Spojení linií (modrá ikonka s rukama). Vždy musíte mít vybrány dvě přímo sousedící linie. Po spojení opět potvrdíme Uložením (modrá ikonka s disketou). Více linií vybereme tak, že držíme stisknutou klávesu Shift a myší klikáme na linie, které chceme spojit.

Atributy pro nově vzniklou spojenou linii se určují na základě první zvolené linie.



Posun objektu

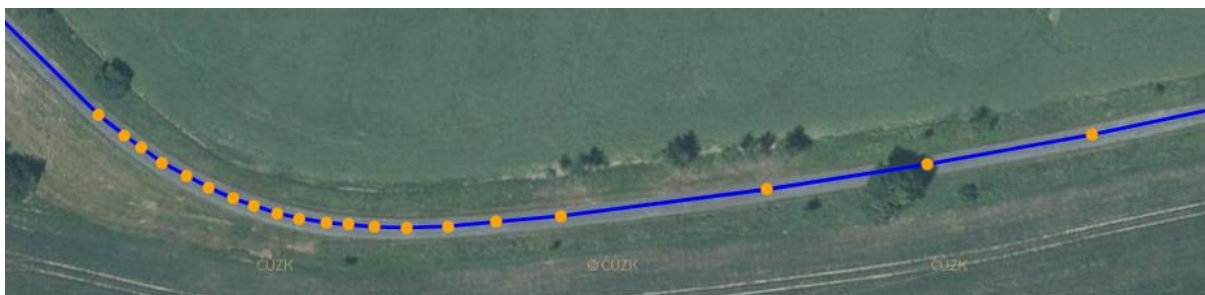


Při posunu objektu je potřeba zapnout příslušnou funkci (šedá ikonka s rukou). Poté již pomocí myši můžeme posouvat vybraný objekt po ploše. Po úspěšném posunutí opět vypneme příslušnou funkci a vše potvrdíme Uložením (modrá ikonka s disketou).

Úprava průběhu linie

V případě, že chcete jen upravit průběh linie stačí kliknout na příslušnou linii a pomocí posouvání lomových bodů (oranžové body na linii) upravíme linii do požadovaných tvarů. Je možno vytvořit také nové lomové body a to tak, že kliknete na průběh linie a se stisknutým levým tlačítkem přesunete lomový bod na požadované místo. Editaci opět potvrdíme Uložením (modrá ikonka s disketou).

V případě potřeby smazání lomových bodů je nutné držet stisknutou klávesu CTRL a pomocí levého tlačítka myši klikat na lomové body, které mají být odstraněny.




Zálohování dat

Zálohování dat se provádí automaticky. V současné době je zálohování nastavené tak, že každý den v noci se všechna data ze všech krajských projektů jednotlivě stáhnou jako SHP a uloží na server do ZIPu.

Zálohy jsou na webu dohledatelné 1 týdně zpětně. Zálohovat je možné taky ručně pomocí exportu. Doporučujeme zálohovat po větších zásazích, na konci pracovní doby atp.

Export a import dat

Data uložená na mapovém serveru je možné editovat také importem nových dat, které ty staré přepíší. Stejně tak můžeme data z mapového serveru také stáhnout. Do okna s možnostmi importu a exportu se dostaneme pomocí tlačítka  umístěného v oblasti A pracovní plochy.



Import dat

Při importu nejprve vybereme, do které vrstvy nahráváme. Poté pomocí tlačítka „Vyberte SHP“ vybereme ze svého počítače soubor SHP s daty, které chceme nahrát. Následně vybereme, zda chceme, aby nahrávaný soubor přepsal veškerá data nebo ne. Jakmile máme vše připraveno stiskneme možnost „Nahrát“ v dolní části okna.

V případě, že na portál nahráváte nová data a nezaškrtnete možnost přepsání všech dat, tak se nově nahraná data zvýrazní – atribut VI. Podbar. Se nastaví na pink o šířce 15.

Export dat

Při exportu nejprve ze seznamu (červená část) vybereme vrstvu, kterou chceme stáhnout. Poté již jen stiskneme možnost „Stáhnout“ v dolní části okna.

Upozornění: Před nahráním dat na mapserver je potřeba SHP soubor a další přidružené soubory (např. DBF, SHP, SHX, PRJ, CPG, SBX) zabalit do ZIPu. Ve vytvořeném archivu NESMÍ být soubor s koncovkou XML! Při importu musí být data v projekci S-JTSK.

Download / upload vrstvy <input type="checkbox"/>	
cyklo_olkr_ln_jtsk ▾	Výběr vrstvy kterou chceme
Vyberte SHP	Výběr umístění souboru SHP s novými
<input type="checkbox"/> Přepsat všechna data?	Výběr možnosti zda nahrávané SHP má
<div style="border: 1px solid purple; padding: 5px;"> Poslední stav: import: 23.02.23 14:20:37 export: 07.03.23 14:57:18 </div>	Časové informace o posledním
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> Stáhnout Nahrát Zrušit </div>	



2 Společné atributy mapového portálu

Jednotlivé úseky jsou monitorovány pomocí sady atributů. Sada atributů je rovněž popsána na odkaze: <https://www.stavbycyklo.cz/atributy>.

Úprava atributů

Úprava atributů linií probíhá v atributové tabulce, která se zobrazí po kliknutí na danou linii. Všechny úpravy atributů je potřeba po dokončení úpravy potvrdit Uložením (modrá ikonka s disketou).

Upozornění: Při editaci atributů nepoužívejte klávesu DELETE – tato klávesa je v prostředí mapového portálu nastavená pro mazání linií.

Číslo linie: 3260

Poslední úprava: 7. 2. 2024 16:16:44, uživatel: mapserver

Délka linie: 1386 m

Trasa ⓘ	0 - bez názvu			▼
Eurovelo ⓘ	0 - není zařazenc		Návrh EV ⓘ	0 - není zařazeno
Stav realizace ⓘ	0 - Bez zahájené		Dopr. režim ⓘ	1 - C8, C9, C10, C7
Cena (mil. Kč) ⓘ	0		Financování ⓘ	0 - bez zdroje
Plán realizace ⓘ	0 - bez plánu realizace			
Páteřní trasa ⓘ	0 - není páteřní		Povrch ⓘ	0 - nezadáno
Trasa 1 ⓘ	6114	Text ⓘ	▼	Kat. ⓘ 4 - ▼ Stav ⓘ zrušit ▼
Trasa 2 ⓘ	0	Text ⓘ	▼	Kat. ⓘ 0 - ▼ Stav ⓘ nic ▼
Trasa 3 ⓘ	0	Text ⓘ	▼	Kat. ⓘ 0 - ▼ Stav ⓘ nic ▼
Trasa 4 ⓘ	0	Kat. ⓘ	0 - ▼	Název ⓘ
Trasa 5 ⓘ	0	Kat. ⓘ	0 - ▼	Název ⓘ
Trasa 6 ⓘ	0	Kat. ⓘ	0 - ▼	Název ⓘ
Poznámka ⓘ				

Styl linie ⓘ	Barva	Tloušťka ⓘ	D. čáry ⓘ	D. mezery ⓘ
	coral ▼	3	15	10
Podbarvení I. ⓘ	Barva	Tloušťka ⓘ	Vl. barva ⓘ	Vl. tloušťka ⓘ



Atribut 1 – Stav realizace úseku trasy







Výběrem tohoto atributu se mění též styl linie a její podbarvení, viz složené závorky

--
0 - Bez zahájené projekční přípravy
1 - Nutno prověřit studii / invest. záměrem
2 - Zpracovaná studie / investiční záměr
3 - DÚR vč. vydání územního rozhodnutí (ÚR)
4 - Stav. dokum. (zahrnuje DSP, DUSP, PDPS)
5 - Vydáno stavební / společné povolení (SP)
6 - Realizováno
7 - Ke zrušení - ostatní
9 - Ke zrušení - kom. s vys. zatíž.






Atribut 2 – Dopravní režim daného úseku

Detailní specifikace navrhovaných opatření pro cyklistickou dopravu by měla být stanovena na úrovni měst a krajů v rámci jejich dopravních plánů. Většina z nich ale mají návrhy jen na úrovni liniových vedení, bez detailní specifikace. Metodika jim tuto možnost nabízí, a to prostřednictvím svého mapového cykloportálu. Cílem není jen vybudovat cyklostezku, ale především vytvořit bezpečnou dopravní síť pro cyklisty. K tomu se dají využít různé druhy komunikací.

LEGENDA - SEGREGAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

	— STEZKY PRO CYKLISTY (C 8)
	— STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY SE SPOLEČNÝM PROVOZEM (C 9)
	— STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY S ODDĚLENÝM PROVOZEM (C 10)
	— STEZKY PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ (C 7 + E 13) Pozn.: Specifický způsob vedení cyklistů při nízkém počtu chodců a u zatížených silnic
	— KOMUNIKACE S VYLOUČENÍM MOTOROVÉ DOPRAVY (B 11) Pozn.: Jedná se o polní a lesní cesty, prakticky bývají označeny dodatkovou tabulkou s uvedením vozidel, které mají výjimku ze zákazu
	— SINGLTRÁČEK Pozn.: Přírodě blízké vedení cyklistické a pěší dopravy, mlatový povrch, úzké parametry

LEGENDA - INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ - NÁVRH

	— ZKLIDNĚNÁ KOMUNIKACE - OBYTNÁ ZÓNA, ZÓNA 30 Pozn.: Jedná se o místní komunikace v zastavěném území, které nevyžadují opatření pro bezpečný provoz cyklistů, povrch v různé kvalitě
	— OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÝCH KOMUNIKACÍCH (E12)
	— PIKTOGRAMOVÉ KORIDORY PRO CYKLISTY (V20)
	— JÍZDNÍ PRUHY (VYHRAZENÝ / OCHRANŇ) PRO CYKLISTY (V14 / IP 20)
	— KOMUNIKACE S MINIMÁLNÍM DOPRAVNÍM ZATÍŽENÍM Pozn.: Provoz cyklistů společně s ostatními uživateli po veřejně přístupné účelové komunikaci, místní komunikaci, silnicích II a III. třídy

LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV

—	— ZREALIZOVANÁ CYKLISTICKÁ KOMUNIKACE
- - -	— CYKLOTRASA SYSTÉMU KČT
- - -	— HRANICE ORP

Obrázek – Typy cyklistické infrastruktury



- 0 - nepřiřazeno
- 1 - C8, C9, C10, C7 + E13 (vjezd cyklistů povolen)
- 2 - C7 + E13 - Chodník (vjezd cyklistů povolen)
- 3 - C8 - Stezka pro cyklisty
- 4 - C9 - Stezka pro chodce a cyklisty - společná
- 5 - C10 - Stezka pro chodce a cyklisty - dělená
- 6 - B11 - Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
- 7 - Cestičky, neoznačené cesty, singletrack
- 8 - Opatření v hlavním dopravním prostoru
- 9 - Zklidněná zóna (tempo 30, obytná)
- 10 - E12 - Cykloobousměrka
- 11 - V20 - Piktokoridor
- 12 - V14+IP20 - Jízdní pruhy pro cyklisty
- 13 - MIN - Komunikace s min. zatížením (1500 voz./den)
- 14 - VYS - Komunikace s vys. zatížením
- 15 - IZ9 - Cyklistická zóna
- 16 - IZ6 - Pěší zóna (vjezd cyklistů povolen)
- 17 - B1

Atribut 3 – Cena

- Částka v korunách, zadávat v milionech Kč, na 1 desetinné místo



Atribut 4 – Financování úseku

- 0 - bez zdroje
- 1 - Pouze vlastní zdroje
- 2 - SFDI
- 3 - Krajský příspěvek
- 4 - IROP 2021-2027
- 5 - IROP - ITI 2021-2027
- 6 - IROP - CLLD 2021-2027
- 7 - Evropské fondy 2000–2020
- 8 - Interreg; příhraniční spolupráce
- 9 - Úsek vybudován v rámci Komplexních pozemkových úprav (SPÚ)
- 10 - Úsek vybudován v rámci jiných staveb (ŘSD, SŽ, Závody Povodí,...)

Poznámka:

Pokud se předpokládá financování projektu z několika zdrojů, např. SFDI a krajský příspěvek, tak se zaškrtnou obě možnosti.

Atribut 5. Plán realizace

- 0 - bez plánu realizace
- 1 - 2022
- 2 - 2023
- 3 - 2024
- 4 - 2025
- 5 - 2026
- 6 - 2027
- 7 - 2028
- 8 - 2029
- 9 - 2030



Poznámka:

- Díky tomuto atributu bude možné, aby MD a SFDI mohlo vždy dopředu plánovat odhadované náklady, které by měly jít přes SFDI na kraje.
- Pokud projekt má již rozpracovanou projektovou dokumentaci, pak realizace by mohla být již realizována v letech 2024 – 2025.
- Pokud existuje jen záměr, či studie, pak prvním rokem pro realizaci může být až rok 2026 a dále.
- Tento atribut má zabránit plánování vzdušných zámků.
- V případě, že trasa (vybraný úsek) je již zrealizována, nechte hodnotu 0

Atribut 6 – Povrch

0 - nezadáno
1 - Vyhovující
2 - Nevyhovující
3 - Trasa fyzicky neexistuje

Poznámka:

Hodnoty 1 a 2 se zaznamenávají stav stávající cyklotrasy, u které se nepředpokládá změna vedení

neboli cyklotrasa by tudy měla vést i v roce 2030.

Hodnota 3 je spojována s plánovanými úseky, kudy teprve má cyklotrasa vést.

Kritérium je navíc spojeno jen s dopravní funkcí cyklotrasy.

Proto se cyklotrasa hodnotí z pohledu silničního a městského kola, kde se vyžaduje dopravní komfort.



Atribut 7 – Páteřní trasa

- 0 - není páteřní
- 1 - je páteřní
- 2 - je páteřní I. (červená)
- 3 - je páteřní II. (modrá)
- 4 - je páteřní III. (zelená)

Pro tento atribut byla zavedena nová terminologie, a to na základě setkání pracovní skupiny Cyklovize 2030 (16. 5. 2024, Benešov), na které došlo k upřesnění pojmenování kategorií cyklotras a cyklostezek. Nově budou páteřní trasy označené jako národní, nadregionální a regionální.

Barva linie	Sjednocená terminologie, která bude využívána všemi kraji a Partnerstvím pro městskou mobilitu
	národního významu (mezinárodní a mezikrajské cyklotrasy spojující urbanisticky významná sídla kraje)
	nadregionálního významu (spojující urbanisticky významná sídla kraje, která nejsou propojena)
	regionálního významu (místní cyklotrasy v dopravně silných směrech, které nejsou propojena žádným z výše uvedených)

Na mapovém cykloportále Cyklovize2030 se jedná o **vrstvu hlavní dopravní sítě pro cyklisty**, která propojuje body zájmu, v českém kontextu se jedná o propojení ORP.

Pokud se prokáže, že stávající dálková, či regionální cyklotrasa je zbytečná, pak kraj může dát podnět k jejímu zrušení, nebo alespoň k přeznačení. Například Olomoucký kraj dal podnět pro zrušení páteřní cyklotrasy č. 52, která vede po silnici II. třídy, na které se ani v budoucnu nepředpokládá „cyklodopravní“ význam. Stejný kraj dal rovněž podnět k přetrasování cyklotrasy 511, která nyní vede jen po silnicích a mimo dopravní koridory, na nové cyklostezky, které propojují jednotlivé ORP (Litovel, Uničov a Rýmařov). Liberecký kraj plánuje zrušit dálkovou cyklotrasu č. 21, neboť se plánuje výstavby cyklostezky Zdislavy, která povede z Chrastavy do Jablonného v Podještědí a dále do Cvikova a která



bude označena číslem 8. Až bude úsek vybudován, pak dokonce dojde ke zrušení stávající páteřní cyklotrasy 21, která dnes vede nesmyslně jen po silnicích. Celá práce tak směřuje od kvantity do kvality.

Atribut 8 – Trasa

(název celé trasy, který je spojen s číslem cyklotrasy, s vazbou na marketingové využití jako produktu cestovního ruchu)

- Přehled názvu tras bude postupně upřesněn, aby se v nich našel každý kraj
- Příklad pro číslování a pojmenování prvních 22 cyklotras. Celý seznam je v příloze této metodiky.



- 0 - bez názvu
- 1 - Česko-moravská stezka CT1
- 2 - Labská stezka CT2
- 3 - Praha–Plzeň–Regensburg CT3
- 4 - Moravská stezka CT4
- 5 - Jantarová stezka CT5
- 6 - Cyklostezka Ohře CT6
- 7 - Vltavská cyklistická cesta CT7
- 8 - Severní magistrála CT8
- 9 - Centrální stezka CT9
- 10 - Cyklostezka Olše–Olza a Hlučínsko CT10
- 11 - CT11
- 12 - Otavská cyklistická stezka CT12
- 13 - Jižní příhraniční trasa (EV13) CT13
- 14 - CT14
- 15 - Cyklostezka Ploučnice CT15
- 16 - Cyklotrasa Hlinsko–Slavonice (Českomoravská stezka) CT16
- 17 - Greenway Jizera CT17
- 18 - Orlické cyklo a inline království CT18
- 19 - Posázavská cyklotrasa CT19
- 20 - Cyklostezka Odra–Nisa CT20
- 21 - Lužická cyklotrasa CT21
- 22 - Sudetská cyklotrasa (Jizersko-krkonošská stezka) CT22

Atribut 9 – EuroVelo

(stávající vedení – 9a, návrh vedení – 9b), vazba na cykloturistiku

0 - není zařazeno

1 - EV4

2 - EV7

3 - EV9

4 - EV13



Atribut 10a – Sekce značení cyklotras, přiřazení čísla

Trasa 1 <i>i</i>	528	Text <i>i</i>	▼	Kat. <i>i</i>	3 - ▼	Stav <i>i</i>	návrh ▼
Trasa 2 <i>i</i>	0	Text <i>i</i>	▼	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Stav <i>i</i>	nic ▼
Trasa 3 <i>i</i>	0	Text <i>i</i>	▼	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Stav <i>i</i>	nic ▼
Trasa 4 <i>i</i>	0	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Název <i>i</i>			
Trasa 5 <i>i</i>	0	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Název <i>i</i>			
Trasa 6 <i>i</i>	0	Kat. <i>i</i>	0 - ▼	Název <i>i</i>			
Poznámka <i>i</i>							

Pokud je trasa vyznačena (má být vyznačena), je úseku přiřazeno číslo do řádku číslo Trasa 1. Je ale možné, že v daném úseku je souběh více cyklotras. V takovém případě další číslo bude vloženo do řádku Trasa 2, atd (**trasa_cis2**, případně **trasa_cis3**).

Atribut 10b – Kategorizace sítě cyklotras

- 1 – dálková (národní) síť (jednociferná)
- 2 – dálková (národní) síť (dvojciferná)
- 3 – regionální síť (trojciferná)
- 4 – místní síť (čtyřciferná)
- 5 – nezařazené - lokální síť (pěticiferná) - místní tematické trasy, okruhy atp.



Poznámka:

- Tento atribut se vyplňuje automaticky, a to na základě vyplněného atributu trasa_cis1 (stejně tak u trasa_cis2 a trasa_cis3)
- Tento atribut je nutno / lze změnit, a to v případě zadávání nižších čísel než 100 u regionálních (trojčiferných) tras,
nebo v případě zadávání nižších čísel než 1000 u místních (čtyřčiferných) tras.
- Tyto dvě zmíněné kategorie totiž také začínají číslem 1, ale pro odlišení od dálkových tras se odlišují nulami před číslem,
jako např. 001 (pro trojčiferné trasy) nebo 0001 (pro čtyřčiferné trasy).

Atribut 10c – Stav úseku trasy

- nic
- zrušit
- nechat, zůstane
- návrh (plán)

Poznámka:

Tento atribut je velmi důležité vyplnit kvůli následné filtraci dle stavu cyklotrasy.

