

Vize rozvoje města

Vize města je chápána jako určitý stav v budoucnosti (cca 10–15 let), kterého chce město svými rozvojovými aktivitami dosáhnout. Vize je založena na klíčových přijímaných hodnotách, aby bylo možné se s ní ztotožnit a aby posílila integritu strategického plánu. Je formulována s ohledem na silné a slabé stránky města i s ohledem na příležitosti a hrozby, které mohou rozvoj města ovlivnit. Obsahuje hlavní témata a základní strategické směry řešené strategickým plánem a je vyjádřena jednoduchými výroky charakterizujícími z různých pohledů to, jak město Jičín vidíme v budoucnosti.

Vize tedy stručnou, jednoznačnou formou vyjadřuje hlavní cíle a hodnoty řízeného rozvoje města, čímž prezentuje přístup města k rozhodování.

Jičín je městem v krajině

Rozvoj města vychází z toho, co činí Jičín jedinečným – míry provázanosti města s okolní unikátní krajinou. Jsou zde zachovány jedinečné přírodní koridory, kterými je možné bez bariér vstoupit z okolní volné krajiny přímo do centra Jičína. Město, usazené v malebné kopcovité krajině, je kompaktní, přístupné, má zdravé životní prostředí, chová se ekologicky zodpovědně a udržitelně rozvíjí kvalitní podmínky pro život. Město na svém území úspěšně zabezpečuje vyvážené podmínky pro individuální automobilovou, veřejnou, cyklistickou i pěší dopravu.

Jičín je městem příběhů

Město je hrdé na svou bohatou historii a uchovává ji a rozvíjí pro další generace. Místní aktivní spolky, stavící na dlouhé tradici pestrého veřejného dění, jsou významnými činiteli v kulturním, sportovním a společenském životě a společně s městskými institucemi spoluvytváří skvělé podmínky pro aktivní trávení volného času. Město rozvíjí odkaz významných osobností spjatých s městem, jakými byli Albrecht z Valdštejna, Václav Čtvrtek a mnozí další.

Jičín je centrem regionu

Město Jičín je regionálním centrem pro okolní města a obce. Město zná a propaguje své jedinečné hodnoty a strategicky řídí jejich udržitelný rozvoj. Jičín je nejkrásnější bránou do Českého ráje. Město je aktivní v navazování mezinárodní spolupráce a vztahů a je připravené flexibilně reagovat na budoucí výzvy a změny.

Jičín je městem pro život

Město je atraktivní pro rodinný život, je klidné, čisté a má lidské měřítko. Město zodpovědně hospodář se svým majetkem. Je informované, vstřícné, bezpečné a komfortní. Veřejný, podnikatelský a občanský sektor zde spolupracují kultivovaně a se vzájemnou důvěrou. Vyspělý průmysl a kvalitní vzdělávací instituce ve městě iniciují ekonomický rozvoj, který probíhá vyváženě a trvale udržitelně.

Vize mobility

Vize mobility města Jičína, vycházející ze **Strategie rozvoje města** z roku 2018, se zaměřuje na zajištění udržitelné a efektivní dopravy s důrazem na ochranu životního prostředí a kvalitní život obyvatel. Cílem je postupné omezování automobilové dopravy, přičemž hlavní důraz je kladen na podporu ekologických způsobů přepravy, jako je chůze, cyklistika, veřejná doprava a sdílené dopravní prostředky.

Vize mobility naplňuje v rámci strategie rozvoje **Prioritní oblast I. Životní prostředí a infrastruktura**

- A. Řízený rozvoj dopravy
- B. Rozvoj technické infrastruktury
- C. Zatraktivňování veřejných prostranství
- D. Zlepšování podmínek pro bydlení
- E. Zvyšování kvality životního prostředí

V rámci této vize je plánováno, že **historické centrum Jičína** se stane oblastí, která nebude dále průjezdná pro osobní automobily. Tento krok je součástí širšího záměru zlepšit kvalitu života obyvatel a návštěvníků města tím, že centrum bude sloužit především **chodcům, cyklistům a veřejné dopravě**. Cílem je vytvořit příjemné a bezpečné prostředí pro pěší pohyb a podporovat místní obchod a turistiku.

Celkovým cílem této vize je přetvořit město Jičín na příklad moderního, udržitelného a lidsky přívětivého městského prostoru, kde hlavní slovo bude mít mobilita šetrná k přírodě a kvalitní životní prostředí pro všechny jeho obyvatele.

Vize mobility města Jičín: Plynulá, chytrá a zelená doprava pro všechny

Mobilita v Jičíně je navržena tak, aby spojovala tradici s moderními přístupy k dopravě. Město vytváří bezpečné, plynulé a ekologické dopravní řešení, které podporuje kvalitu života místních obyvatel a zároveň respektuje historický ráz a jedinečné propojení s okolní krajinou.

Město, kde to máte kousek: Pěší a cyklistická doprava jako přirozená volba

Chceme, aby byl pohyb po Jičíně jednoduchý, pohodlný a bezpečný. Pěší zóny v centru budou přehledné, atraktivní a přívětivé pro všechny generace. Investice míří do rozvoje vyhrazené cyklistické infrastruktury, kterou využívají také pěší, abychom podpořili zdravý a ekologický způsob přepravy. Přechody pro chodce budou přehledné, bariéry pro pěší minimalizované a město bude doslova vybízet k chůzi i jízdě na kole.

Chytrá a dostupná MHD: Pohodlná volba pro každého

Veřejná doprava v Jičíně bude přizpůsobena potřebám obyvatel i návštěvníků. Menší, ale efektivní síť autobusových linek zajistí spojení klíčových částí města – sídlišť, centra, zdravotnických zařízení i průmyslové zóny. Zaměříme se na lepší koordinaci spojů s meziměstskou dopravou, aby lidé snadno přestupovali z regionálních autobusů a vlaků. Zjednodušíme orientaci v jízdních řádech, vylepšíme zastávky a nabídneme moderní způsoby platby za jízdné. Cílem je, aby MHD byla spolehlivá, dostupná a pohodlná alternativa k autu – ideální pro každodenní cesty po městě.

Méně aut, více pohody: Řešení pro plynulou dopravu

Ulice Jičína nesmí být přeplněné auty, ale přitom musí umožňovat pohodlnou jízdu těm, kteří ji potřebují. Chytrá dopravní signalizace, moderní systém parkování a promyšlená dopravní řešení pomohou zkrátit čas strávený na cestě a snížit stres řidičů. Budeme pracovat na odstranění dopravních uzlů, kde se tvoří zácpy, a vytvoříme parkovací domy a záchytná parkoviště na strategických místech.

Město v harmonii s přírodou: Mobilita, která respektuje krajinu

Jičín je městem v krajině, a proto klademe důraz na zachování přirozených cest a propojení města s okolní přírodou. Turisté i místní obyvatelé budou moci využívat rekreační cyklotrasy, pohodlné pěší stezky a ekologické formy dopravy, které umožní snadný přístup do přírody, aniž by narušily její krásu a rovnováhu.

Díky těmto krokům se Jičín stane nejen krásným a historickým městem, ale také moderním a inovativním místem, kde je radost se pohybovat.

Vize mobility – scénáře mobility

"Známe společnou vizi pro mobilitu, potřebujeme však znát cestu, jak jí dosáhnout. Který směr je z vašeho pohledu ten správný?"

Každý scénář je popsán pomocí:

- souhrnné slovní charakteristiky;
- užití nástrojů dopravní politiky ČR;
- řádovým odhadem finanční a časové náročnosti;
- vyčíslením alespoň některých specifických cílů.

Scénář 1: Zachování statutu Quo

Město se v oblasti dopravy chová jako doposud. Rozvoj dopravních systémů je víceméně nahodilý a jsou primárně řešeny aktuální, ty palčivější problémy, které jsou společností nejvíce diskutovány nebo kritizovány. Projekty jsou řešeny co nejdříve, bez větších širších návazností a vize.

Tento scénář není vzhledem k dokumentu Strategie rozvoje města možný, protože je v rozporu se základními hodnotami vize rozvoje.

Scénář 2: Vyvážený rozvoj aneb: PRO KAŽDÉHO TROCHU

Tento scénář klade důraz na vyvážený rozvoj všech způsobů dopravy. To znamená, že žádný druh dopravy není zásadně upřednostňován ani omezován na úkor jiného. Všechny dopravní projekty jsou pečlivě koordinovány, ale jejich realizace závisí především na tom, jak rychle je možné je připravit a financovat.

Hlavním tématem je bezpečnost na cestách, přičemž zvláštní pozornost je věnována nejzranitelnějším účastníkům dopravy – dětem, seniorům a osobám s hendikepem.

Motorová doprava zůstává téměř beze změn a omezení jsou pouze minimální. Hlavním problémem, který se řeší, je parkování. Na základě přání veřejnosti město buduje další parkovací kapacity ve volném veřejném prostoru. Případná výstavba parkovacího domu je však stamilionová investice, kterou město nedokáže samo financovat.

Veřejná doprava se do určité míry modernizuje, přičemž hlavní podpora směřuje k autobusové dopravě a související infrastruktuře. Vzniká nové autobusové nádraží, které odpovídá nejmodernějším standardům a nabízí příjemné prostředí pro cestující. Městská hromadná doprava je lépe propojena s regionální autobusovou dopravou. V dopravních špičkách se snaží být konkurenceschopnější a efektivnější.

Cyklistická doprava se postupně rozvíjí, přičemž hlavní cíle města jsou propojeny kvalitnější infrastrukturou. Stávající cyklostezky se rozšiřují a propojují.

Plánované akce jsou s lidmi průběžně komunikovány.

- Bezpečnost dopravy je hlavním tématem napříč dopravními módy
- Motorová doprava je ve srovnání se současným stavem omezena pouze minimálně. Řešeno je především téma parkování. Město dostavuje na přání veřejnosti další kapacity ve volném veřejném prostoru.
- Veřejná doprava doznává určitých změn, je podporována především autobusová doprava a návazná infrastruktura.
- Městská hromadná doprava je více propojena s regionální autobusovou dopravou. V dopravních špičkách je posílena konkurenceschopnost a zrychleno vedení linek.
- V oblasti cyklistické dopravy projekty propojují hlavní městské cíle a postupně zahušťují a propojují stávající infrastrukturu.

Obtížnost implementace: velmi náročná

Finanční náročnost: vyšší stovky milionů

Časová náročnost: střednědobá až dlouhodobá realizace

Scénář 3: Udržitelné centrum aneb: Z AUTA SI CENTRA NEUŽIJEŠ

Tento scénář staví na principech vyváženého rozvoje, ale klade větší důraz na udržitelnou dopravu v centru města. Hlavním cílem je přeměna historického centra na přívětivější místo pro lidi. Toho je dosaženo regulací automobilové dopravy, ale bez jejího úplného zákazu.

V historickém centru se výrazně omezuje počet parkovacích míst, zvyšují se ceny za parkování a zavádí se časová omezení stání. Díky těmto opatřením postupně klesá počet aut, která do centra zajíždějí. Zároveň se zavádí opatření, která zabraňují tranzitní dopravě projet přes Žižkovo i Valdštejnovo náměstí (vyjma MHD) a vzniká zde pěší nebo smíšená zóna.

Centrum se stává především místem setkávání, pohybu a trávení volného času. Lidé všech generací sem přicházejí za kulturou, nákupy nebo relaxací. Pěší a cyklistická doprava v centru narůstá a město zavádí komplexní bezpečnostní opatření pro ochranu všech účastníků provozu.

Automobilová doprava je regulována nejen v centru, ale i v širší části města. Podíl aut na celkové dopravě klesá a město podporuje jiné způsoby mobility.

Veřejná doprava se zlepšuje – především autobusová doprava, která je rychlejší a lépe propojená s regionálními spoji. V dopravních špičkách se snaží být konkurenceschopnější a efektivnější. Vzniká nové autobusové nádraží, které odpovídá nejmodernějším standardům a nabízí příjemné prostředí pro cestující. Spoje jsou provázány s vlakovými spoji a změny jsou navázány na plánované rychlé spojení do Prahy.

Cyklistická infrastruktura se dále rozšiřuje a vznikají chráněné cyklo koridory, které propojují centrum města s ostatními částmi. Některé koridory jsou budovány jako smíšené a nabízí komfort také pro pěší.

Kromě dopravních opatření se centrum města do určité míry ozelení a vytvoří se příjemnější prostory pro pobyt lidí. Plánované akce jsou s lidmi průběžně komunikovány.

- Motorová doprava je ve srovnání se současným stavem regulována. Tranzit centrem není možný. Parkování v centru města je regulováno.
- Veřejná doprava doznává určitých změn, je podporována především autobusová doprava a návazná infrastruktura.
- Městská hromadná doprava je více propojena s regionální autobusovou dopravou. V dopravních špičkách je posílena konkurenceschopnost a zrychleno vedení linek.
- V oblasti cyklistické dopravy projekty propojují hlavní městské cíle a vznikají chráněné koridory napojující centrum města.
- V historickém centru je vytvořena kompaktní pěší/smíšená zóna s podporou pobytové funkce.
- Dochází k částečnému ozelenění centra a zvýšení pobytové funkce.
- Bezpečnost dopravy je tématem napříč všemi dopravními módy

Obtížnost implementace: náročná

Finanční náročnost: stovky milionů

Časová náročnost: většina aktivit je krátkodobého a střednědobého horizontu realizace

Scénář 4: Aktivní mobilita aneb: 15 MIN POHYBU POMÁHÁ LIDEM I MĚSTU

Tento scénář posouvá myšlenku udržitelné mobility ještě dále a staví na podpoře aktivních forem dopravy, zejména chůze a cyklistiky. Cílem je vytvořit město, ve kterém se lidé snadno a rychle pohybují bez auta a kde je každý důležitý bod dosažitelný do 15 minut pěšky nebo na kole.

Klíčovou změnou je rozsáhlá výstavba chráněných cyklistických a pěších koridorů, které propojují všechny významné městské zdroje a cíle. Chodci a cyklisté mají v ulicích absolutní prioritu. Celé město je postupně přetvářeno tak, aby poskytovalo bezpečné a pohodlné podmínky pro pohyb bez aut. Ulice se mění, přibývá zeleně a veřejné prostory získávají novou podobu. Motorová doprava těmto změnám ustupuje, ale není zcela zakázána – auta mohou ulicemi projíždět, ale parkování je výrazně regulováno.

Nová parkovací politika dává přednost obyvatelům města a podporuje krátkodobé stání místo dlouhodobého parkování. Ti, kteří do města dojíždějí, mají k dispozici odstavná parkoviště na okrajích města a centra. Další pohyb po městě pak probíhá pěšky, na kole nebo veřejnou dopravou.

Veřejná doprava prochází modernizací. Vzniká nové autobusové nádraží, které odpovídá nejmodernějším standardům a nabízí příjemné prostředí pro cestující. Městská hromadná doprava už neslouží jen jako sociální služba, ale stává se skutečnou alternativou k individuální automobilové dopravě, zejména v dopravních špičkách. Spoje jsou plně provázány s vlakovými spoji a změny jsou navázány na plánované rychlé spojení do Prahy.

Historické centrum se proměňuje v kompaktní pěší a smíšenou zónu s důrazem na pobytovou funkci. Tranzitní průjezd motorových vozidel (vyjma MHD) skrze Žižkovo i Valdštejnovo náměstí není možný. Město se stává atraktivním místem pro život a trávení volného času.

Důležitou součástí tohoto scénáře je také efektivní komunikace s veřejností. Město aktivně vysvětluje své kroky a zapojuje obyvatele do rozhodovacích procesů.

- Motorová doprava je ve srovnání se současným stavem silně regulována. Tranzit historickým centrem není možný. Parkovací politika ve městě doznává změn a parkování v celém širším centru je silně regulováno.
- Veřejná doprava doznává významných změn. Je podporována především autobusová doprava a návazná infrastruktura. Město má nové moderní autobusové nádraží, které je kompaktní, srozumitelné a bezpečné pro všechny. Přilehlý veřejný prostor nabízí služby i příjemný prostor pro čekání.
- Městská hromadná doprava je více propojena s regionální autobusovou dopravou. V dopravních špičkách je posílena konkurenceschopnost a zrychleno vedení linek.
- Cyklistická a pěší doprava hrají primární roli v pohybu po městě. Uliční prostor je uzpůsoben pro vytvoření ucelené sítě chráněných koridorů, které propojují všechny významné městské zdroje a cíle.
- Dochází k ozelenění centra a zvýšení pobytové funkce
- V historickém centru je vytvořena kompaktní pěší/smíšená zóna s podporou pobytové funkce
- „Město vyvíjí významné úsilí při komunikaci projektů a vysvětlování koncepce mobility veřejnosti.

Obtížnost implementace: velmi náročná

Finanční náročnost: nižší stovky milionů

Časová náročnost: většina aktivit je krátkodobého a střednědobého horizontu realizace

Srovnání scénářů – náročnost

Scénář strategie	Obtížnost implementace	Finanční náročnost	Časová náročnost naplnění hl. cíle
1. Status Quo	X	Střední (vyšší desítky mil. Kč)	Střednědobá
2. Konzervativní	Velmi náročná	Velmi vysoká (vyšší stovky mil. Kč)	Dlouhodobá
3. Odvážná	Náročná	Vysoká (stovky mil. Kč)	Střednědobá
4. Ambiciózní	Velmi náročná	Vysoká (nižší stovky mil. Kč)	Střednědobá

Srovnání scénářů – specifické cíle

Scénář strategie Specifický cíl	1. Status Quo	2. Konzervativní	3. Odvážná	4. Ambiciózní
Modal split	cyklo a pěší neklesá	IAD neroste	cyklo 20 %	cyklo 25 %
Počet nehod se zraněním	0	0	0	0
Délka vyhrazené cyklo infrastruktury	vznikají nové koridory	propojení stávajících úseků	propojení centra s hlavními zdroji a cíli	propojení všech zdrojů a cílů
Počet parkovacích stání	výrazně narůstá	narůstá	klesá v centru	významně klesá v centru
Počet pasažérů MHD	stávající stav	+ (5-10) %	+ (10-15) %	+ (15-20) %
Emise v uličním prostoru	roste	neměnný	klesající	významně klesající
Hluk v uličním prostoru	roste	neměnný	klesající	významně klesající
Zeleň v uliční prostoru	neměnný stav	plocha roste	plocha roste	plocha významně roste