Přátelská mobilita v přátelském prostředí

| Vojtěch Novotný | URBIS – The Smart Cities MeetUp | 12.06.2025 |

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory

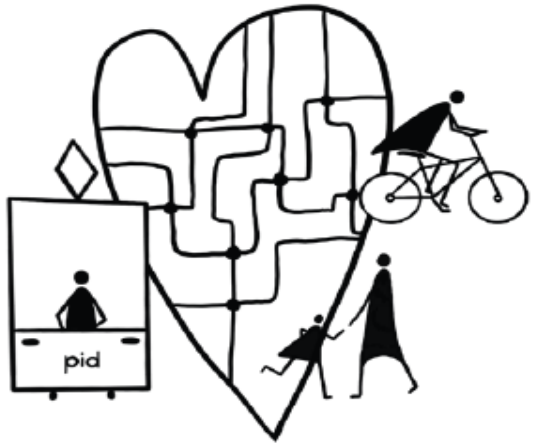
BOOKS
KNIHY
KNIHY
DOBROVSKÝ
514

GENERALI ČESKÁ POJIŠŤOVNA
MLÉČNÉ LAHŮDKY
ZMRZLINA
MIMO
PYRAMID

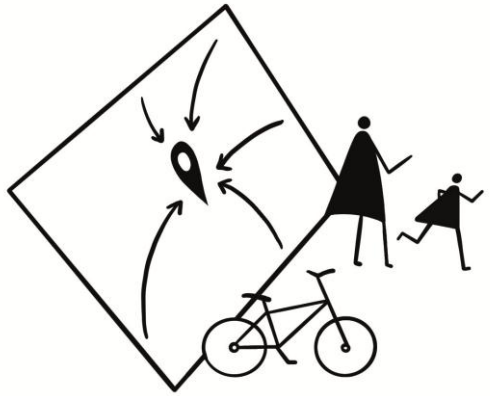
V O
N O

MĚSTSKÁ MOBILITA / DOPRAVA
A
VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

V O
N O

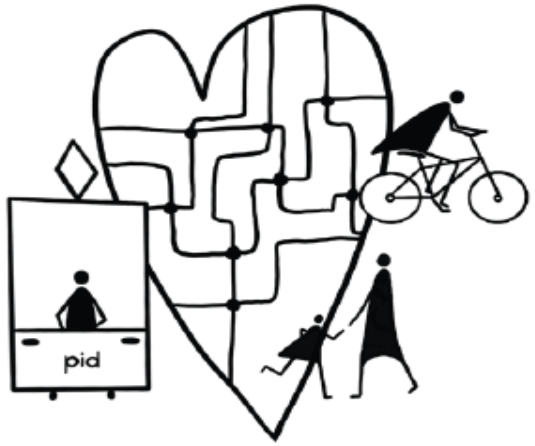


Územní rozvoj orientovaný na aktivní mobilitu a veřejnou dopravu.

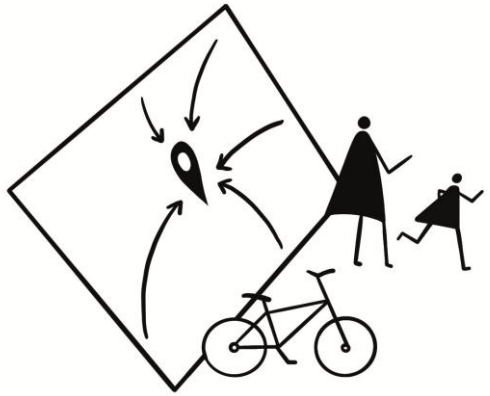


Snadná prostupnost území pro udržitelné módy dopravy, dostupnost významných cílů orientována na udržitelnou mobilitu

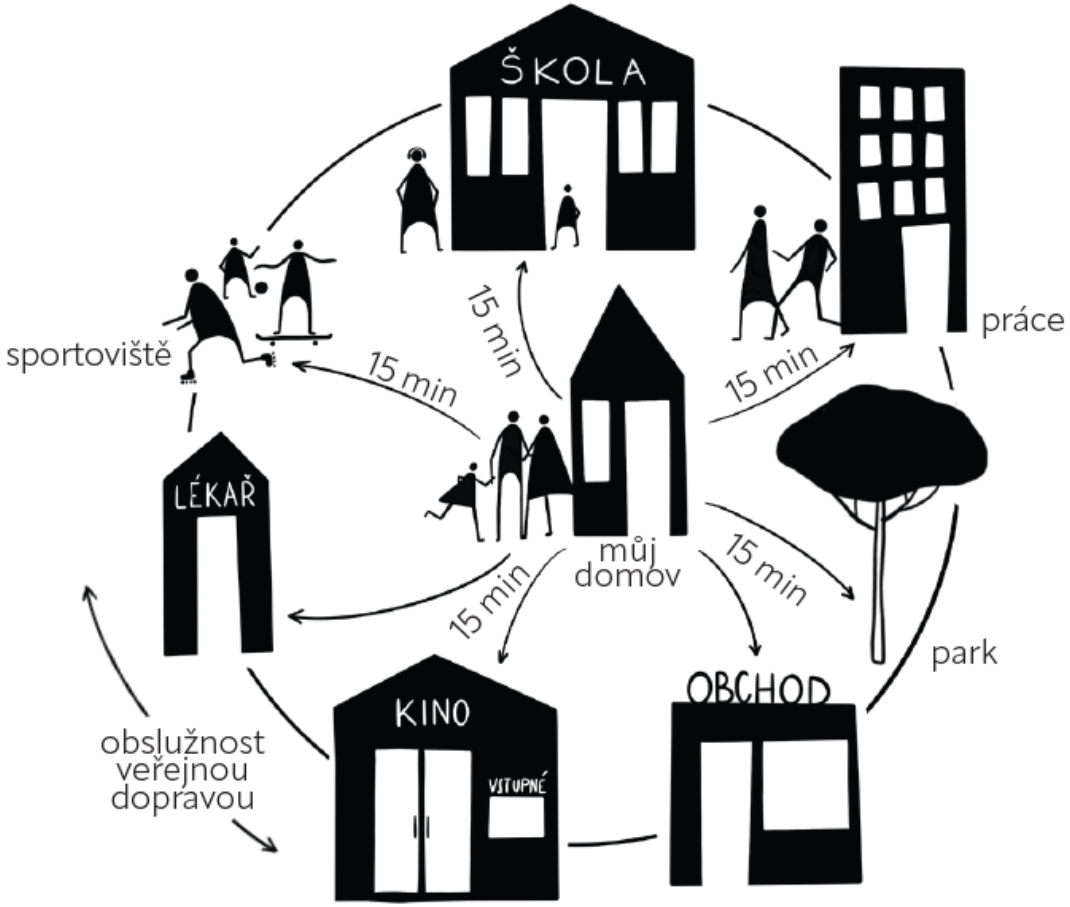
V O
N O



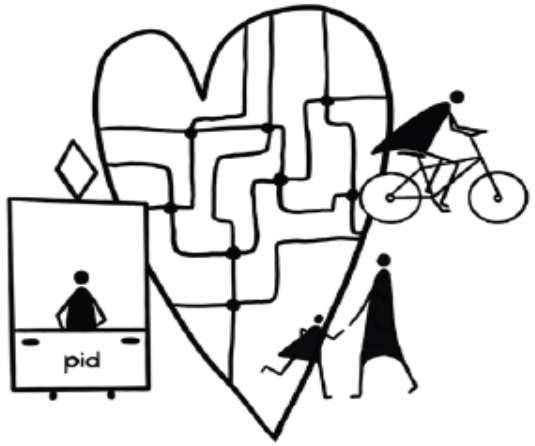
Územní rozvoj orientovaný na aktivní mobilitu a veřejnou dopravu.



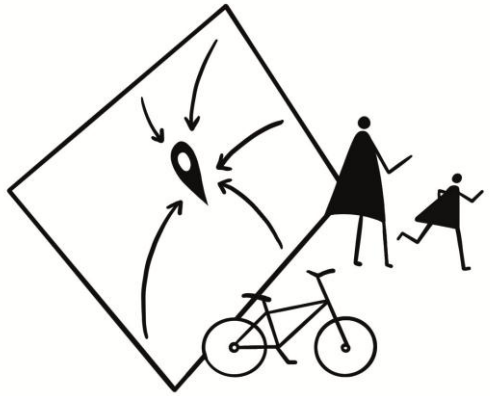
Snadná prostupnost území pro udržitelné módy dopravy, dostupnost významných cílů orientována na udržitelnou mobilitu



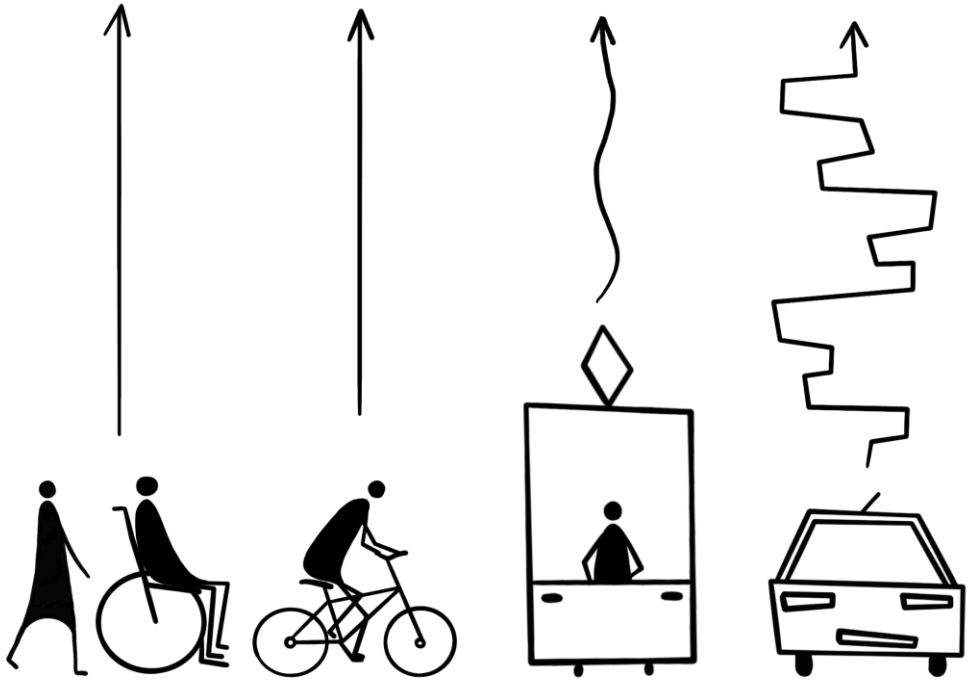
V O
N O



Územní rozvoj orientovaný na aktivní mobilitu a veřejnou dopravu.

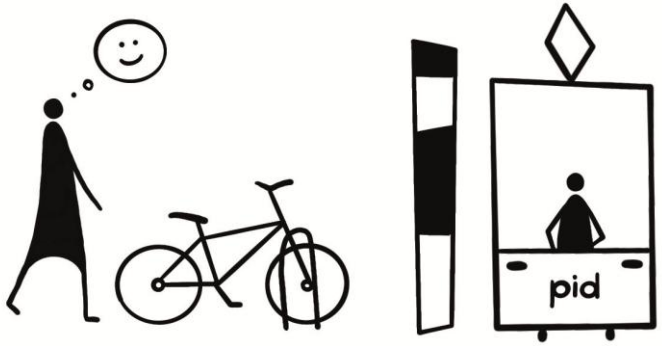


Snadná prostupnost území pro udržitelné módy dopravy, dostupnost významných cílů orientována na udržitelnou mobilitu



Pořadí priorit prostupnosti území

V O
N O



Efektivní obsluha veřejnou dopravou
a rozvoj podmínek pro multimodální dopravní chování a MaaS

V O
N O

Atraktivní ulice a další veřejná prostranství

Ulice bez zbytné dopravy, zklidnění motorové dopravy a zvýšení bezpečnosti uživatelů uličního prostoru

V O
N O

Atraktivní ulice a další veřejná prostranství

Ulice bez zbytné dopravy, zklidnění motorové dopravy a zvýšení bezpečnosti uživatelů uličního prostoru

V O
N O

POPTÁVKA A NABÍDKA

V O
N O

POPTÁVKA A NABÍDKA

INDUKCE A REDUKCE DOPRAVY

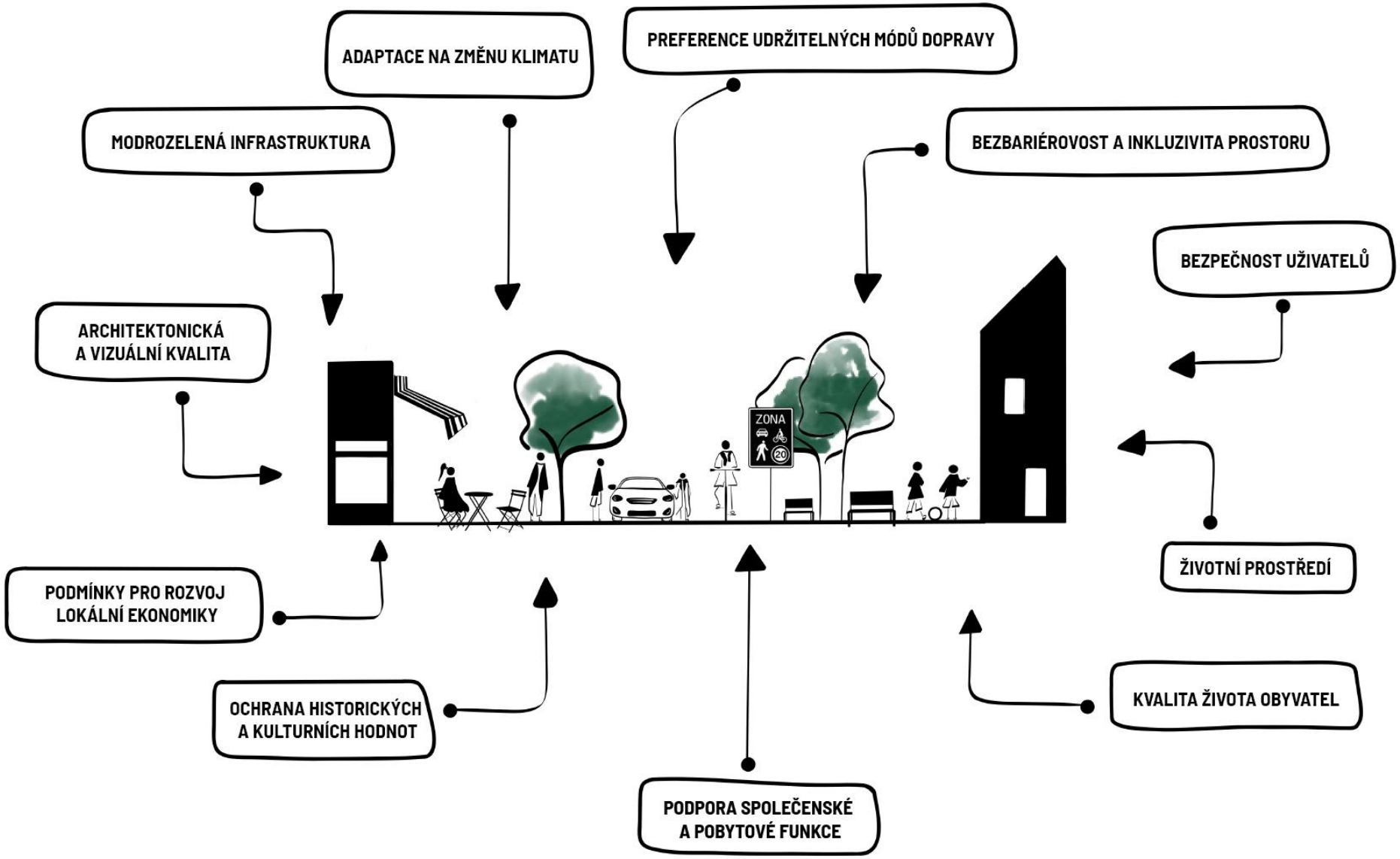
V O
N O

VEŘEJNÉ PROSTRANSTVÍ

VS.

POZEMNÍ KOMUNIKACE

V O
N O


ADAPTACE NA ZMĚNU KLIMATU
PREFERENCE UDRŽITELNÝCH MÓDŮ DOPRAVY
MODROZELENÁ INFRASTRUKTURA
BEZBARIÉROVOST A INKLUZIVITA PROSTORU
BEZPEČNOST UŽIVATELŮ
ARCHITEKTONICKÁ A VIZUÁLNÍ KVALITA
ZONA
20
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
PODMÍNKY PRO ROZVOJ LOKÁLNÍ EKONOMIKY
OCHRANA HISTORICKÝCH A KULTURNÍCH HODNOT
KVALITA ŽIVOTA OBYVATEL
PODPORA SPOLEČENSKÉ A POBYTOVÉ FUNKCE

V O
N O

Ulice či náměstí jsou multifunkčními veřejnými prostranstvími, ve kterých společenská, ekonomická, pobytová a dopravní funkce mají být navzájem vyvážené.

V O
N O

PŘÍKLAD:

SDÍLENÁ ZÓNA / SHARED SPACE

(nový) nástroj pro česká města a obce

SDÍLENÁ ZÓNA / SHARED SPACE

CO TO JE „SHARED SPACE“?

- **úspěšný dopravně-urbanistický přístup k navrhování veřejných prostranství /uličního prostoru** („prostoru místních komunikací“) ve vybraných lokalitách
- je založený na **integrovaném využívání prostoru** ulice či jiného veřejného prostranství **všemi druhy uživatelů**
- nástroj **zklidnění dopravy a** zároveň **zkvalitnění veřejných prostranství**
- nástroj **podpory pěších a obecně udržitelných módu dopravy** → plány udržitelné mobility / dopravní politiky města a obcí ale **bez nutnosti vyloučení automobilové dopravy z lokality**

V O
N O

SDÍLENÁ ZÓNA / SHARED SPACE

CO TO JE „SHARED SPACE“?

- **jedna výšková úroveň** (zklidnění dopravy uspořádáním prostoru)
- **volný pohyb chodců** a cyklistů. „Přednost“ chodců.
- **pomalá jízda vozidel –** nejvyšší dovolená rychlost **20 km/h**
- **parkování** motorových vozidel je možné **pouze na místech k tomu určených.**

V O
N O

V O
N O

Sdílená zóna

dopravní režim od 1.1.2024, novela zákona č. 361/2000 Sb.

Hlavní principy dopravního režimu "sdílená zóna" jsou následující:

- **Chodci a cyklisté mohou využívat celou šířku prostoru** komunikace.
- **Všichni účastníci silničního provozu** (tj. chodci, cyklisté i řidiči motorových vozidel) **jsou si rovni, vzájemně musí dbát zvýšené opatrnosti a nesmí se vzájemně ohrozit.** (V případě vedení tramvaje přes sdílenou zónu má tramvaj přednost v jízdě – obdobně jako na přechodu pro chodce).
- Nejvyšší dovolená rychlost jízdy vozidel je **20 km/h.**
- **Parkování** motorových vozidel je možné **pouze na místech k tomu určených.**

Aktuální stav implementace sdílené zóny do českých právních a technických norem

Zákon č. 361 / 2000 Sb.
Vyhláška 294/2015 Sb.

ČSN 73 6110
Projektování místních komunikací

ČSN 73 4001
Přístupnost a bezbariérové užívání

TP 132
Zklidňování dopravy v obcích

WEISKOPF / KAPPACHER / KÖSSLER
BTV
VIER LÄNDER BANK
FRISEUR
HÖRGERÄTE
SCHUHE
HARRER
1923 - 2023
100 Jahre
CAFE
CAFE - KONDITOREI
LA 450 DM
LA 2 GIS
Ihr starker Partner in der Region.
VOLKSBANK

Nicolaistraße
LVM

bus&bahn
Hohenems
20
Zone
Ausgenommen Anrainerverkehr
Angelika-Kauffmann-Straße 1a+1b
Ausgenommem Fahrräder

V O
N O

VÝZNAMNÉ MĚSTSKÉ TŘÍDY A OBCHODNÍ ULICE

VÝZNAMNÁ VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ, NÁMĚSTÍ A NÁVSI

PLOCHY PŘESTUPNÍCH BODŮ VEŘEJNÉ DOPRAVY A PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTORY

NÁMĚSTÍ ČI ÚZKÉ ULICE V CENTRU (MALÉHO) MĚSTA / NÁVES OBCE

ZKLIDNĚNÉ ULICE V BLOKOVÉ ZÁSTAVBĚ

„NAMÍSTO KŘIŽOVATKY“

LOKÁLNÍ ULICE SE ŠKOLNÍM KAMPUSEM, S MALÝM OBCHODNÍM CENTREM ČI JINÝMI VÝZNAMNÝMI CÍLY

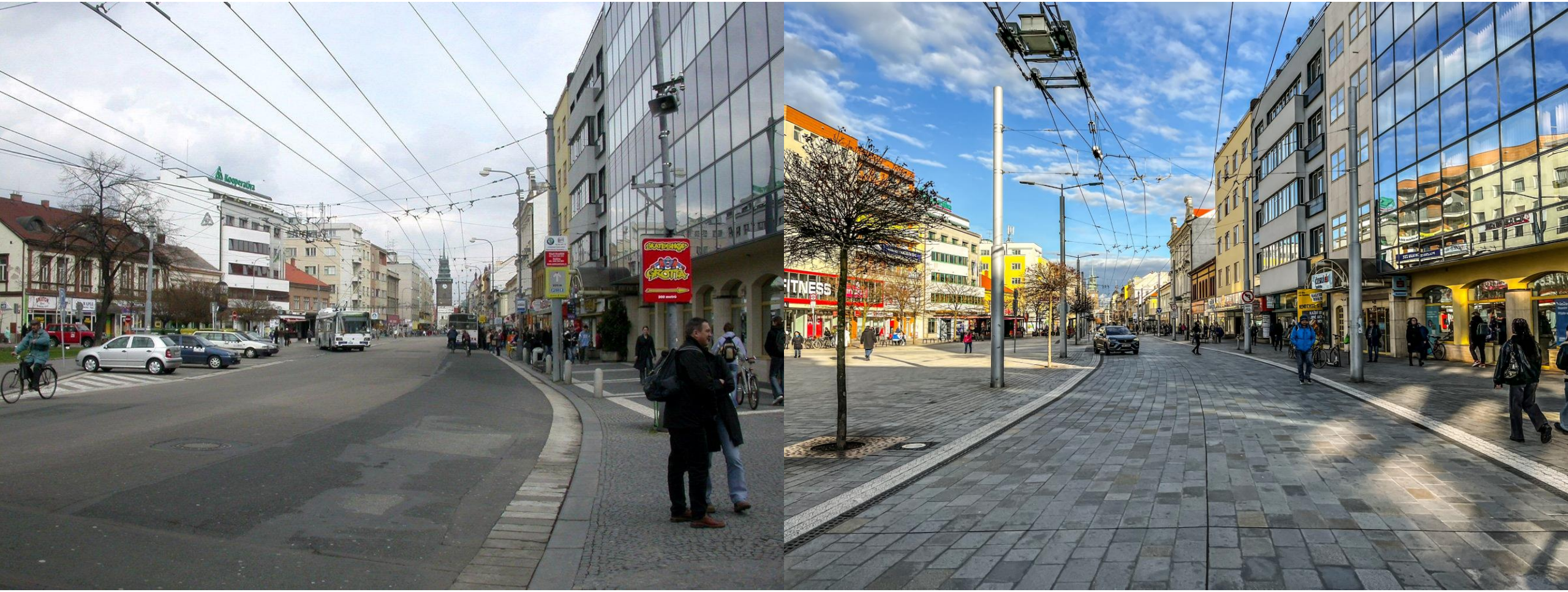
typická uplatnění

sdílené zóny

V O
N O

Sonnenfelsplatz, Gräz, Rakousko

VO
NO



Třída Míru, Pardubice, Česko

V O
N O

Pokud chceme, aby mobilita (doprava) byla přátelská pro prostředí ve kterém žijeme, **musíme tvořit veřejná prostranství přátelská pro přátelskou mobilitu.**

Děkuji za pozornost a těším se na diskusi.

VOJTĚCH
NOVOTNÝ
mobility consultancy & advisory