

National policies and governance for urban mobility transition

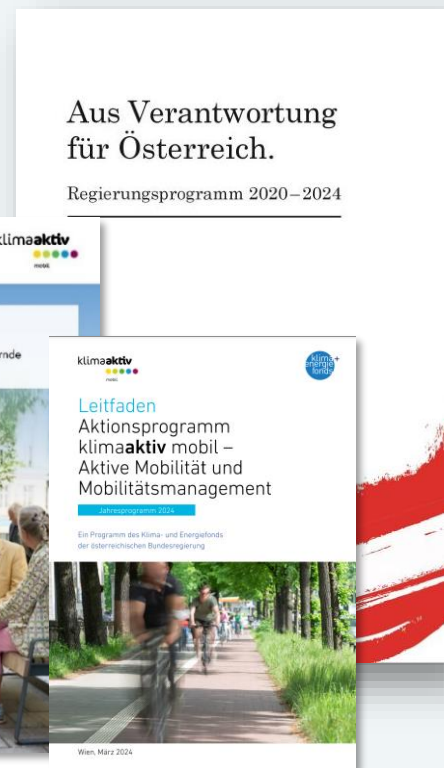
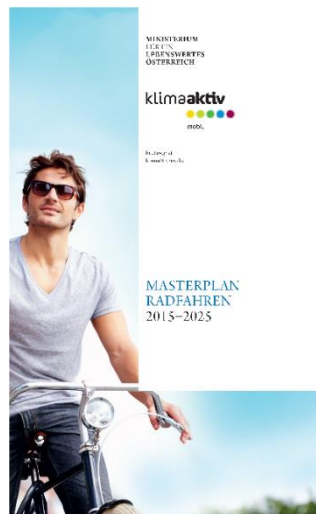
*klima**aktiv** mobil – Austria's climate protection
initiative for sustainable mobility*

Dipl.-Ing. Dr. Irene Bittner
klima**aktiv** mobil | Austrian Energy Agency (AEA)

January, 2025



Strategic Framework on the national level



Mobility Master Plan 2030

Sustainable urban transport planning of regions, cities and municipalities create binding and non-binding **framework policies** in order **to avoid transport** or **to shift transport** from car trips to active, public and shared modes of mobility. These policies promote the following **activities** for a more **environmentally responsible, resilient mobility**:

- Creating “cities” with short travel distances (“**15-minute-city**”)
- Reallocating **public space** (“**fair shared cities**” - a policy from Vienna)
- Making **town centres more attractive** and strengthen local economy
- Using future orientated forms of **traffic calming** (such as **superblocks, low traffic neighborhoods**)
- and others...

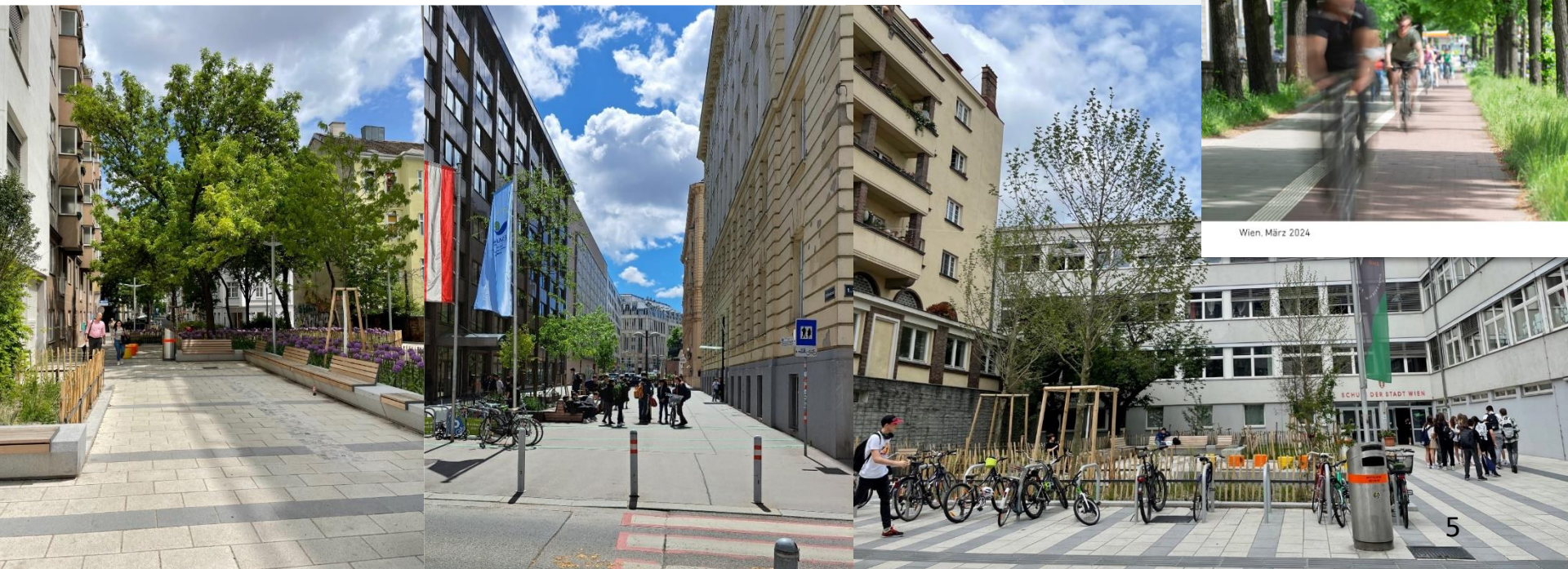
Cycling is booming – View on Vienna



- In 2023, almost **12 million cyclists** counted in Vienna!
- Compared to the year 2018 – increase of 47%!
- Compared to the year 2022 – increase of 3%!
- First time, 10% of Vienna's Modal-Split!

Source: Mobilitätsagentur Wien (Mobility Agency Vienna)

Initial Funding for Urban Transformation



5 pillars of klimaaktiv mobil



Raising awareness: We inform and inspire
Target group-specific information and campaigns on climate-friendly and active mobility: cycling, walking, public transport, eco-driving



Education and Training: We educate and train
Specialised training and certification such as klimaaktiv mobil cycling instructors, driving schools, youth mobility coaches, fuel-saving trainers



Partnership: We connect and feature you
Strong network of partners from public administration, businesses, research and civil society as well as awards for exemplary projects and partners

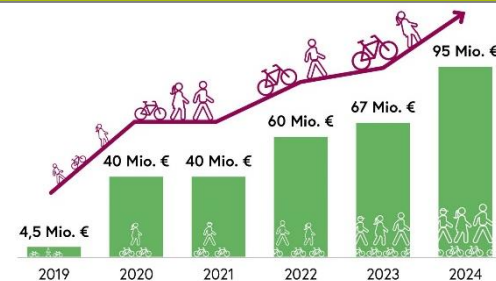


Consulting: We advise free of charge
Free support in developing and implementing measures for climate-friendly and active mobility as well as in submitting for funding



Financial support: We support your climate protection measure

Funding for companies, cities, municipalities and associations for projects promoting cycling, walking and mobility management



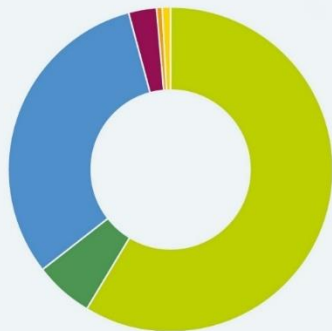
& External Services



Funding to foster Active Mobility

Allocation of funding 2023

Total funding 2023: 69.2 mn €



- Cycling and expansion of cycling infrastructure
40.6 mn € (58.7%)
- Lump-sum cycling projects
4.1 mn € (6.0%)
- Pedestrian traffic and expansion of pedestrian infrastructure
21.6 mn € (31.2%)
- Mobility management for companies
1.9 mn € (2.8%)
- Mobility management for regions, cities and municipalities
0.5 mn € (0.6%)
- Mobility management for tourism and leisure
0.5 mn € (0.7%)



Source: KPC, 2024/25

www.umweltfoerderung.at/gemeinden/mobilitaetsmanagement/unterkategorie-mobilitaet

klimaaktiv mobil – Fußverkehr

Investitions(mehr)kosten für Bauliche Maßnahmen (Infrastruktur) und Kosten für Bewusstseinsbildung sowie **allfällige Betriebskosten** (für nicht wettbewerbsrelevante Vorhaben)

Kosten für immaterielle Leistungen (z. B. Planungen, Konzepterstellung des **Masterplans Gehen bzw. örtlichen Fußverkehrskonzepts** sowie weiterer damit verbundener Konzepte) im Ausmaß von **maximal 10 %** der oben genannten förderungsfähigen Kosten

Förderungsvoraussetzungen

Vorliegen eines **Mobilitäts-/Verkehrskonzepts inkl. technischer Beschreibung** der Maßnahmen und Berechnung daraus resultierender Umwelteffekte

Vorliegen eines **lokalen Masterplans Gehen bzw. eines örtlichen Fußverkehrskonzepts** mit tabellarischem Infrastrukturinvestitionsplan (inkl. **Gemeinderatsbeschluss**)

Es sind **mindestens drei Maßnahmen aus dem Bereich „Bauliche Maßnahmen“** umzusetzen.

Förderungssatz

40 % der förderungsfähigen Kosten (Basisfördersatz)

Zuschlagsmöglichkeiten (maximal 10 %):

- **5 %** bei der Umsetzung von **zusätzlich mindestens zwei Maßnahmen** aus dem Bereich „Bauliche Maßnahmen“, davon mindestens eine Maßnahme zur besseren Erreichbarkeit der Haltestellen des öffentlichen Verkehrs (sofern nicht bereits im Rahmen der drei baulichen Maßnahmen gemäß Basisfördersatz umgesetzt)
- **5 %** bei der Umsetzung von **bewusstseinsbildenden Maßnahmen** (siehe oben „Informations- und Leitsysteme und Bewusstseinsbildung“) von mindestens 0,5 Euro pro Einwohner:in (im betroffenen Projektgebiet) – bei mehrjährigen Projektlaufzeiten pro Jahr
- **5 %** bei **Einbeziehung weiterer Akteur:innen**, z. B. weiterer öffentlicher Gebietskörperschaften, Bauträger, Verkehrsunternehmen, Betriebe. Diese weiteren Akteur:innen haben nachweislich zeitnah in gleichgelagerte Maßnahmen zu investieren.

Maximale Förderung

Die Förderung ist jedenfalls mit **50 % der förderungsfähigen Kosten** begrenzt;

die Förderung ist mit maximal 120 Euro pro Einwohner:in und Jahr begrenzt; die Einwohner:innen beziehen sich auf die oben angeführte Planungseinheit;

bzw. ist die Förderung jedenfalls mit der benötigten Förderung gemäß Förderungsantrag begrenzt.

Weiterführende Informationen finden Sie im [Informationsblatt Förderungsberechnung](#).

klimaaktiv mobil funding: Infrastructure for active mobility, Vienna

2021: Cycling Infrastructure Programme (City Level)

City of Vienna, Municipal Department MA 28 – Straßenverwaltung und Straßenbau

Funding rate	Maximum of funding in Euro	reduction of CO ₂ -emission
25 %	6.55 Mio	435,4 tons/year



2022: Walking Infrastructure – ca. 10 Walking Master Plans (District Level)

City of Vienna, Municipal Department MA 28 – Straßenverwaltung und Straßenbau

Funding rate	Maximum of funding in Euro	reduction of CO ₂ -emission
50 %	2.72 Mio	28,8 tons/year

Cycling Highway / Fast Lane – Praterstraße

(Vienna, 2nd district)

Source: Mobility Agency Vienna - Wien radelt

Cycling Infrastructure Programme, Vienna:

(1)

www.fahrradwien.at/radwegoffensive-2024/

(2)

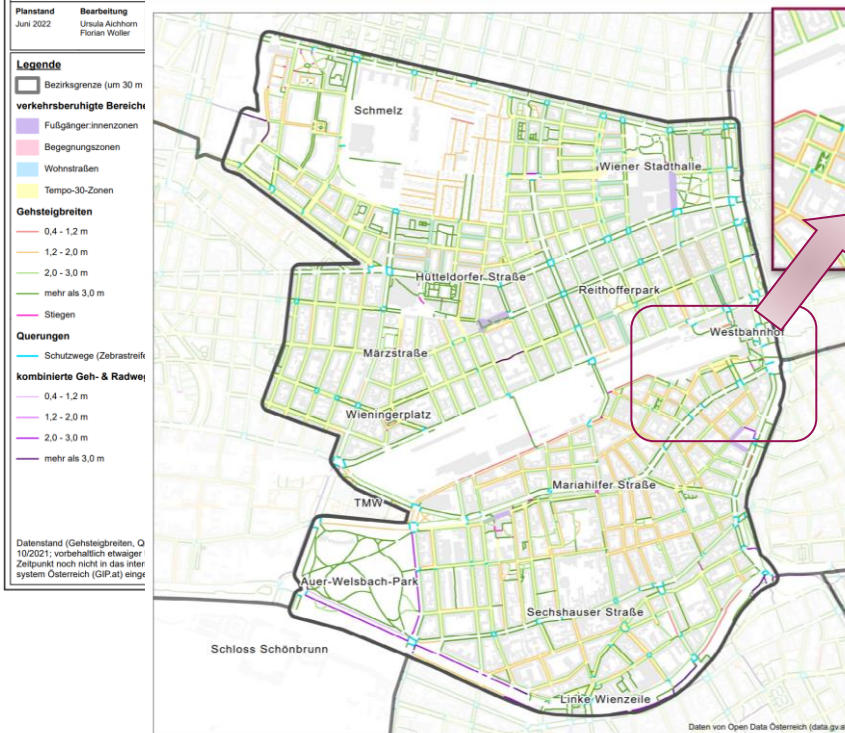
www.wien.gv.at/verkehr/radfahren/bauen/programm/

Local Walking Master Plans – Example 15th District, Vienna

Source: KPC, 2024/25

www.umweltfoerderung.at/gemeinden/mobilitaetsmanagement/unterkategorie-mobilitaet

Eigenschaften des Fußwegenetzes	
Masterplan Gehen Rudolfsheim-Fünfhaus	
Auftraggeber Bezirksvorstellung Rudolfsheim-Fünfhaus, im Wege der MA 18 – Stadtentwicklung und Stadtplanung Rathausstraße 14-16 1082 Wien	Planverfasser KNOELL CONSULT UMWELTPLANUNG 27 GmbH  1030 Wien, Obere Donaustraße 10 +43 1 2368801 - office@knoellconsult.at www.knoellconsult.at
Planstand Juni 2022	Bearbeitung Ursula Archiborn Florian Woller



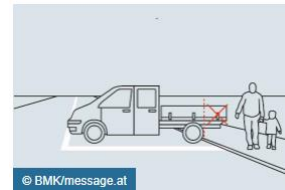
Source:
Mobility Agency Vienna –
Wien zu Fuß

Link to all local walking
master plans, Vienna:
www.wienzufuss.at/maste
rplan-gehen/

- **18/23 Vienna districts** have an approved local master plans for walking
- **Urban planning measures** like walking axes, residential streets, enlarging sidewalks together with greening streets, recreation areas
- **Construction measures** with accompanying **awareness raising** campaigns

More than Funding ...

- Awareness Raising and Campaigns
- Education and Training
- Norms and Legislation
- Strategic Documents, studies and guidance
- Crosssectoral cooperation and multi governance
-



Alliances that keep things going

Dipl.-Ing. Dr. Irene Bittner

klimaaktiv mobil | Austrian Energy Agency (AEA)

irene.bittner@energyagency.at

