

Konference

MODERNÍ MOBILITA MALÝCH MĚST

Datum: 18.9.2025

Čas: 9.00 – 17.00

Pořadatel: Město Žďár nad Sázavou (CZ), Město Scheibbs (AT)

Adresa: Zahradní 387, 591 01 Žďár nad Sázavou 5, Česko

Moderátor: Eva Fruhwirtová

Konferenční jazyky: CZ, DE

Tlumočení: Vladimíra Květounová

Podpora: Konference je podpořena z dotací Evropské unie, program Interreg a koná se pod záštitou starosty města Žďár nad Sázavou.

Konference spojuje odborníky, zástupce městských samospráv a veřejnosti k diskusi nad aktuálními trendy v udržitelné mobilitě a plánování dopravy v česko-rakouském příhraničí. Je rozdělena do tří tematických bloků: veřejná doprava (efektivita a integrace dopravních systémů), nemotorová doprava (pěší a cyklistická doprava, sdílená mobilita) a dopravní infrastruktura (význam obchvatů a jejich dopad na centra měst).

Cílem konference je sdílení zkušeností a dobré praxe mezi městy obou zemí, posílení spolupráce při hledání nových inovativních řešení dopravy a podpora udržitelných přístupů, které zlepšují kvalitu života obyvatel menších měst.

PROGRAM

9.00 Zahájení - starosta města Žďár nad Sázavou

Ing. Martin Mrkos, ACCA

Místostarosta města Scheibbs **Mag.arch. Joseph Hofmarcher**

BLOK I. VEŘEJNÁ DOPRAVA

9.15 – Budoucnost veřejné dopravy na území města Žďár nad Sázavou

Ing. Richard Latislav – ZDAR, a.s. dopravní společnost

Prezentace opatření realizovaných v posledních letech v MHD Žďár nad Sázavou pro zvýšení atraktivity veřejné dopravy a představení možných námětů na další opatření v blízké budoucnosti. Spolupráce s ostatními dopravními módy, integrace do krajských dopravních systémů, elektromobilita, poptávková doprava nebo možné úpravy trasování, infrastruktury a tarifní politiky jako východiska pro zvýšení počtu cestujících ve veřejné dopravě.

9.40 – Veřejná doprava na Žďársku a v okolí - současný stav a možnosti rozvoje

doc. Ing. Pavel Drdla, Ph.D. – Dopravní fakulta Jana Pernera, Univerzita Pardubice

Veřejná doprava na Žďársku včetně vazeb na okolí se zvláštním zřetelem na dálkovou, regionální a příměstskou dopravu, částečně i na MHD ve Žďáru nad Sázavou. Analýza současného stavu a vývoje od minulosti, možnosti zlepšení veřejné dopravy předemtného regionu, a to včetně poptávkové dopravy, právně zavedené v ČR od 1. července 2025.

10.05 – Doprava na vyžádání – „poslední míle“ ve veřejné dopravě

Barbara Buchegger - Niederösterreichische Verkehrsorganisationsgesellschaft m.b.H.

(NÖVOG) rakouská dopravní organizace zajišťující plánování, koordinaci, výběrová řízení a marketing v oblasti veřejné dopravy
Je-li pravidelná doprava dostatečně rozvinutá, zbývá jako výzva pro veřejnou dopravu pouze posledních několik kilometrů cesty. V severozápadní části oblasti zvané Mostviertel (Dolní Rakousy) se v současné době testuje kombinované řešení regionálních autobusů a sdílených taxi.

10.25 – Diskuze (30 minut)

11.00 – Coffee break (30 minut)

BLOK II. NEMOTOROVÁ DOPRAVA

11.30 – Více prostoru pro lidi: Aktivní mobilita malých měst; zóny setkávání a taktický urbanismus

Marina Mohr - Verkehrs und Infrastrukturplanung, Wien

Jak mohou zóny setkávání a kreativní opatření taktického urbanismu proměnit ulice v příjemnější a bezpečnější místa? Cílem je vytvořit více prostoru pro lidi, zvýšit kvalitu veřejného prostoru a podpořit udržitelné způsoby dopravy. Na konkrétních příkladech bude představeno, jak lze tato opatření úspěšně realizovat i s omezenými prostředky.

12.05 – Aktivní mobilita – proč a jak ji podpořit?

Ing. Daniel Šesták - Mott MacDonald

Zdálo by se, že na malém městě bude chůze a jízda na kole samozřejmá. Přesto je v ulicích patrný jen omezený počet cyklistů a krátké cesty na vzdálenost jeden až dva kilometry se uskutečňují převážně autem. Přednáška se zaměří na to, proč je důležité aktivní mobilitu podporovat a jaké konkrétní kroky k tomu lze učinit. Součástí bude i náhled do návrhových standardů, které projektantům pomáhají navrhovat nové ulice a propojení nebo je zásadně rekonstruovat ve prospěch aktivní mobility.

12.30 – Good, Bad, Ugly. Jak se také dá představit komunikační strategie

Ing. Jaroslav Martínek – Partnerství pro městskou mobilitu

Všichni jsme si vědomi toho, že smysluplná mobilita nevzniká náhodou. Je výsledkem promyšlené strategie, spolupráce a odvahy dělat změny, které přetrvají. Právě k tomu je ale potřeba vytvořit společnou komunikační strategii podporující přátelskou, čistou, bezpečnou a aktivní mobilitu, jenž by propojila plánování, poradenství, osvětu i finanční podporu. Jde o to ukázat, jak může vypadat mobilita přívětivá klidem, klimatu i veřejnému prostoru. Nejde jen o cyklostezky – jde o systém, kde každý krok má své místo a smysl. Přednáška představí základní vizi této komunikační strategie, ale opravdu hodně netradiční formou. Pokud se máme ale naučit komunikovat, tak je potřeba opustit zaběhnuté koleje.

12.55 – Diskuze (30 minut)

13.30 - 14.30 – Oběd

BLOK III. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

14.30 – Obchvat B25 a jeho vliv na rozvoj center měst v údolí Erlaufthal

Mag.arch. Joseph Hofmarcher - město Scheibbs, místostarosta

Krajská silnice B25 byla vybudována na počátku 70. let jako obchvat pro zpřístupnění jižní části okresu. Jaké důsledky to mělo pro centra měst podél této trasy? Prezentace nabízí analýzu na základě současných pohledů a nejnovějších poznatků.

14.55 – Další vývoj přípravy stavby I/19, I/37 Žďár na Sázavou, obchvat, v kontextu historické dálkové silnice č. 18

Ing. Aleš Kratina - Ředitelství silnic a dálnic s. p. pro kraj Vysočina

Historické trasování dálkové silnice č. 18 Plzeň – Moravská Ostrava v oblasti Žďáru nad Sázavou. Zjištěná fakta porovnáme s plánovanou trasou městského obchvatu, který má z centra odvést hustou tranzitní dopravu ze silnic I/19 a I/37. Součástí prezentace je i shrnutí dalšího postupu Ředitelství silnic a dálnic, s.p.

15.25 – Dopravní infrastruktura města v kontextu dlouhodobé vize

Ing. Martin Mrkos, ACCA – starosta města Žďár nad Sázavou

Je potřeba stavět další a další parkoviště? Je obchvat města jediná “spása”? Jsou jediným řešením udržitelné dopravy ve městě jen tvrdé projekty za miliony (miliardy)? Jak přepravní stereotypy a dopravní návyky prodražují projekty?

15.45 – Diskuze (30 minut)

16.15 - Závěr