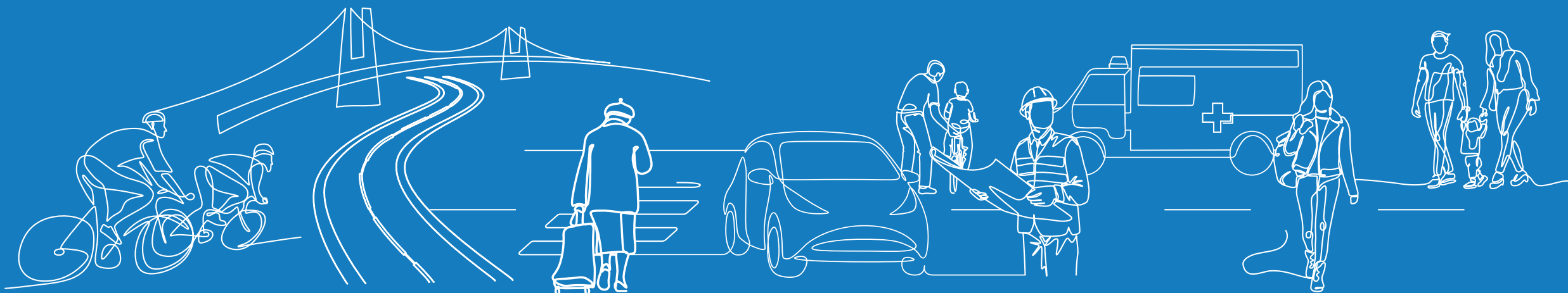


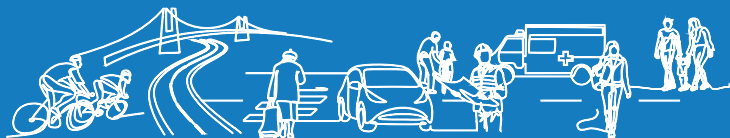
Kurzy: Dopravní řešení v praxi

Tisková konference



Kurzy: Dopravní řešení v praxi

- Ing. **Libor Budina** – moderátor Platforma VIZE 0
- Ing. Bc. **Milan Janda** CENDIS
- Bc. **Roman Budský**, BA (Hons), MBA Platforma VIZE 0
- pplk. Ing. **Pavel Fiala** Ředitelství služby dopravní policie
- doc. Ing. **Josef Kocourek**, Ph.D. Fakulta dopravní ČVUT
- Ing. **Jaroslav Martínek** Partnerství pro městskou mobilitu
- Ing. **Pavel Svoboda** město Dobříš



Ing. Bc. Milan Janda

Cendis



Dopravní řešení v praxi

Stanovování místní úpravy provozu a povolování dopravních staveb (v extravilánu, intravilánu)

Proč toto školení vzniklo?

Mluví se o „přeznačkování“, špatně řešeném veřejném dopravním prostoru, nejednotnosti, atd.

Kdo se na školení podílí?



FAKULTA
DOPRAVNÍ
ČVUT V PRAZE



Dopravní řešení v praxi

Cílová skupina

- **Úředníci** (odborný personál obcí a krajů)
 - silniční správní úřad, stavební úřad, správa majetku obcí, správa komunikací
- **Vedoucí úředníci a vedoucí úřadů** (vedoucí představitelé obcí a krajů)
 - starostové, tajemníci, zastupitelé, náměstci pro dopravu



Dopravní řešení v praxi

Formát školení

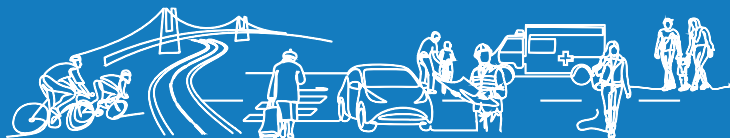
1denní určen pro vedoucí

- Humanizace uličního prostoru a její zásadní vliv na pozitivní klima v obci
- Bezpečnostní audity a inspekce jako nástroje analýzy bezpečnosti dopravy
- Ekonomické aspekty dopravní nehodovosti a možnosti financování dopravní infrastruktury

2denní základní určen pro úředníky

1denní tematické navazující (po absolvování základního kurzu)

- Dopravně inženýrské charakteristiky jako nástroj pro rozhodování
- Zavádění zón s dopravním omezením
- Nástupní plochy pro požární techniku
- Proces schvalování a povolování dopravních staveb
- Bezpečnostní audity
- Nové předpisy pro zklidňování dopravy (TP 132, TP 145)
- Analýza nehodových lokalit,
- Připojení komunikací (řešení rozhledových poměrů)
- Ekonomické aspekty dopravní nehodovosti
- Přístupnost a bezbariérové užívání pozemních komunikací dle ČSN 73 4001
- Možnosti financování dopravní infrastruktury

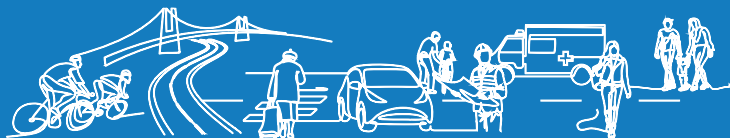


Cíl školení

Seznámit s **nástroji a možnostmi**, které povedou k přehlednému, bezpečnému, plynulému a jednotnému řešení dopravního prostoru

Poskytnout podložené a prakticky využitelné informace spolu s konkrétními nástroji pro **zodpovědné a efektivní rozhodování** v oblasti dopravní infrastruktury

Zároveň má školení usnadnit orientaci v různých **možnostech financování** a především inspirovat pomocí konkrétních **příkladů dobré praxe**



KURZY

PRO ÚŘEDNÍKY A MANAŽERY

Dopravní řešení v praxi

Stanovování místní úpravy provozu
a povolování dopravních staveb

- Pro úředníky
- Pro vedoucí úředníky a vedoucí úřadu



Kurzy určeny pro:

- **odborný personál obcí a krajů**
(silniční správní úřad, stavební úřad, správa majetku města, správa komunikací)
- **vedoucí představitelé obcí a krajů**
(starostové, zastupitelé, náměstci pro dopravu)



cendis.cz/dopravnireseniivpraxi



Bc. Roman Budský, BA (Hons), MBA

Platforma VIZE 0

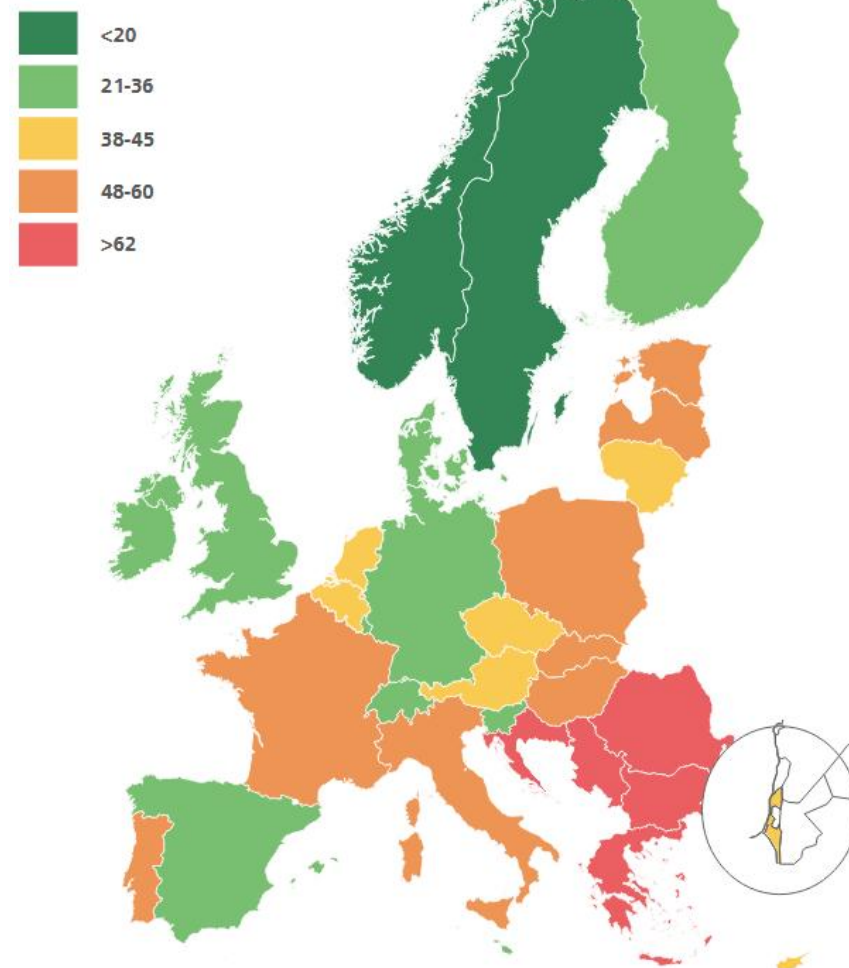


Oběti dopravních nehod

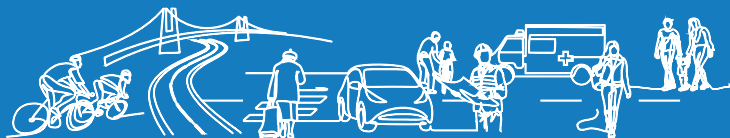
- Celosvětově
 - umírá na silnicích každý rok cca 1,19 mil. lidí (WHO)
 - tj. 150 osob na milion obyvatel
- EU v roce 2024
 - zemřelo při dopravních nehodách 20.017 lidí
 - tj. 45 osob na milion obyvatel
- Silnice EU jsou nejbezpečnější na světě
- ČR v roce 2024
 - 45 obětí dopravních nehod na milion obyvatel - přesně na úrovni průměru EU
 - Poprvé mimo země s podprůměrnými výsledky

MAP 2:

Road deaths per million inhabitants in 2024
(Fig.6, Table 2 in the annexes)

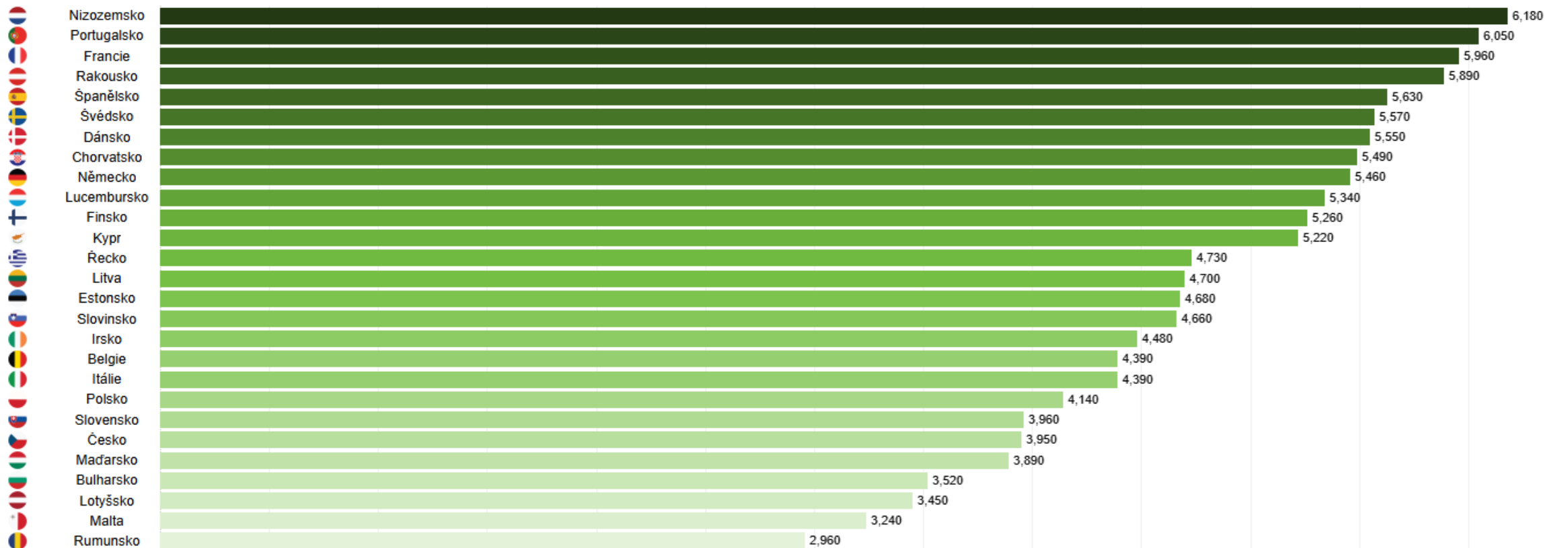


Zdroj: 19th Road Safety Performance Index (PIN) Report ([odkaz](#))

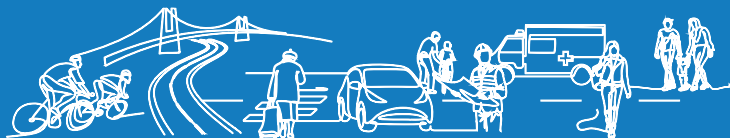


Kvalita silniční infrastruktury v ČR – 6. nejhorší

Digitalizace a infrastruktura: Kvalita silnic



Zdroj: <https://www.indexprosperity.cz> ([odkaz](#))



Silnice jako bezpečné i příjemné prostředí

- Jde o výsledek
 - promyšlené strategie
 - spolupráce
 - odvahy dělat dlouhodobě stabilní změny
- Nejde jen o otázky **CO a JAK** – zásadní otázka zní **PROČ?**
- Klíčová je komunikační strategie
 - podporující přátelskou, čistou a bezpečnou mobilitu
 - propojující osvětu, plánování a poradenství

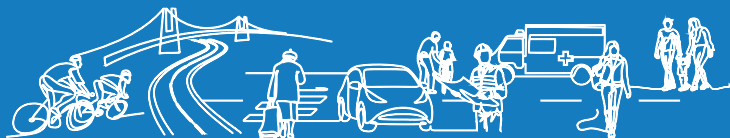


Kvalitní dopravní značení

- Zákon o silničním provozu:
 - značky a semaforey se mají užívat v uceleném systému
 - ale také, mají se rozmísťovat **jen v nezbytně nutné míře**
- Značky by měly být doplňkem poz. komunikace
 - pozemní komunikace je přece samovysvětlující
 - z jejího uspořádání je jasné, jak se má řidič chovat (?)
 - značka má pouze upřesňovat, co by účastník provozu **nemusel včas zpozorovat**



Zdroj: Český rozhlas



KURZY
PRO ÚŘEDNÍKY A MANAŽERY

Dopravní řešení v praxi

Stanovování místní úpravy provozu a povolování dopravních staveb

- Pro úředníky
- Pro vedoucí úředníky a vedoucí úřadu

Kurzy určeny pro:

- odborný personál obcí a krajů (silniční správní úřad, stavební úřad, správa majetku města, správa komunikací)
- vedoucí představitele obcí a krajů (starostové, zastupitelé, náměstci pro dopravu)



cendis.cz/dopravni-reseni-v-praxi

Logos: cendis, ČVUT, VIZE, Městské úřady, POLICE, CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU, VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ, sfdi, and a police badge.

■ Zbrusu nový vzdělávací program

- pro příslušné úředníky a vedení samospráv
- jak správně a efektivně řešit **dopravní značení** na poz. komunikacích
- jak nahlížet na řešení dopravního prostoru a jeho okolí s využitím zásad **Smart Cities** a **Smart Mobility**



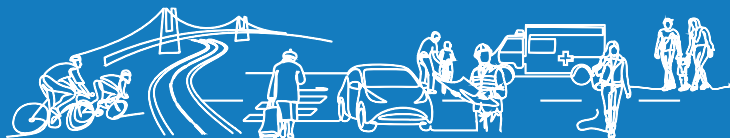
ppplk. Ing. Pavel Fiala

Ředitelství služby dopravní policie



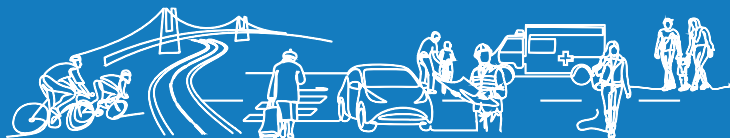
Bezpečný dopravní prostor

- **samovysvětlující** a **odpouštějící** komunikace
- **homogenní** dopravní prostor
- kvalitní **dopravní značení**
- minimalizace **rušivých vlivů** v okolí komunikace
- komplexní řešení dopravního prostoru pro **všechny účastníky provozu**



Dopravní inženýři PČR předávají podněty

- komunikační **závady**, úprava DZ, odstranění DZ
- z bezpečnostních inspekcí **míst smrtelných dopravních nehod**
- **riziková místa** - odstraňování nehodových lokalit
- z revize **rozhledových trojúhelníků** křižovatek
- z kontroly **železničních přejezdů**



Přístup PČR jako dotčeného orgánu

- zohledňování zkušeností z **šetření dopravních nehod**
- provádění bezpečnostních inspekcí **míst smrtelných dopravních nehod** a využití poznatků z těchto bezpečnostních inspekcí
- dopravní inženýři těží z informací od kolegů, kteří denně v provozu **šetří dopravní nehody** a provádí kontroly
- předávání **zkušeností napříč ČR** v rámci pravidelných kurzů a školení
- i mnoho **nových** dopravních staveb není bezpečných

➤ jak využít tyto zkušenosti a znalosti – **CO S TÍM?**



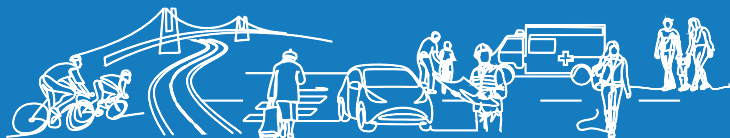
doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.

Fakulta dopravní ČVUT



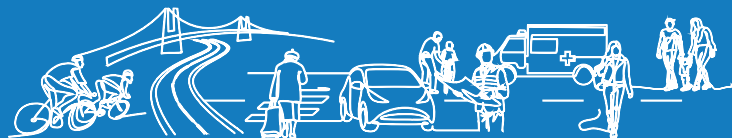
Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací

- **Systematická kontrola** stávajících pozemních komunikací za účelem **identifikace** nedostatků a rizikových faktorů
- Musí být dodrženy dva základní principy:
 - **Samovysvětlující komunikace**
 - **Promíjející (odpouštějící) komunikace**



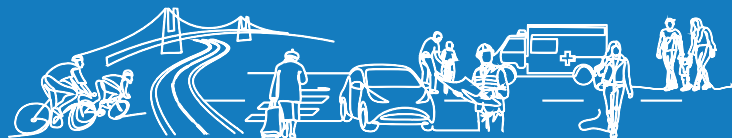
Samovysvětlující komunikace

- Komunikace samotná je intuitivně čitelná
- Nevyskytují se nečekané změny směru



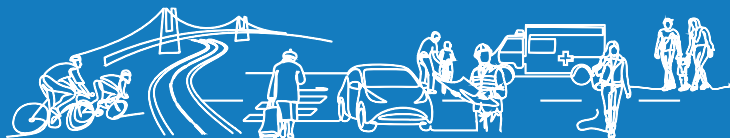
Odpouštějící komunikace

- Pokud řidič udělá chybu, komunikace by měla následky chyby zmírnit
- Absence nebezpečných překážek mimo cesty



Audit bezpečnosti pozemních komunikací

- **Minimalizace** bezpečnostních **rizik** z hlediska všech účastníků silničního provozu
- **Identifikace** bezpečnostních problémů v **projektové dokumentaci**
- Je prováděn **kvalifikovaným** a **nezávislým** auditorským týmem
- Pokud řidič udělá chybu, komunikace by měla následky chyby zmírnit
- Absence nebezpečných překážek mimo cesty





Ing. Jaroslav Martínek

Partnerství pro městskou mobilitu



ZVOLNI!

- **Lepší veřejný prostor**

- Bezpečnější ulice, více zeleně
- Podpora místní ekonomiky

- **Lepší intermodalita**

- Lepší propojení veřejné, cyklistické a pěší dopravy

- **Bezpečnost pro všechny**

- Méně aut
- Více klidu
- Vyšší bezpečnost pro chodce a cyklisty



ZVOLNI

Chceme bezpečnější ulice, více života v ulicích a inspirativní města, kde se dobře žije. Přinášíme informace, tipy a doporučení, jak zklidnit dopravu a zveme k zapojení do aktivit, díky kterým může každý z nás přispět ke změnám.

[ZAPOJ SE](#)



ZVOLNI

pro příjemný a bezpečný prostor ve městech

[ZAPOJ SE](#)

[VYTVÁŘEJ](#)

JAK BY MOHLO VYPADAT I VAŠE MĚSTO



Odvoze ke změně

Zamysleli jste se někdy nad tím, jak využíváme náš společný veřejný prostor? Popojte se podívat na způsob, jak změnit své dopravní návyky i místo, kde žijeme, a tím i jak zklidňovat dopravu v našich městech a obcích. Uvažujeme především o změnu myšlení, nejenom o technická opatření. Více než můžeme být nositeli změn – náš veřejný prostor v podobě klidnějších a bezpečnějších ulic, částí vodoru a prostor pro setkávání za to stojí!

Masketem kampaně ZVOLNI je Želvík. Symbolizuje nejen zpomalení, ale i rozvážnost a vytrvalost při prosazování svých cílů.

[příběh Želvíka](#)



PRO PŘÍJEMNÝ A BEZPEČNÝ PROSTOR VE MĚSTECH



ZÓNA 30

Oblast se sníženou rychlostí pro bezpečnější a klidnější dopravu



SDÍLENÁ ZÓNA

Veřejná prostranství navržena pro společné užívání všemi druhy dopravy



CYKLISTICKÁ ULICE

Ulice, kde mají cyklisté maj přednost a kde je motorová doprava je hostem



ŠKOLNÍ ULICE

Bezpečnější prostředí pro děti v okolí škol během ranního a odpoledního provozu



PĚŠÍ ZÓNA

Oblast určená především chodcům s omezeným vjezdem aut a rychlostí 30 km/h



DALŠÍ OPATŘENÍ

Jednosměrná ulice, obytné zóny a další zklidňující opatření

Nech auto doma a zkus to
do školy po svých nebo
třeba na kole či koloběžce 😊



Pomáhej
zklidnit místa
kolem
škol


ZVOLNI.CZ

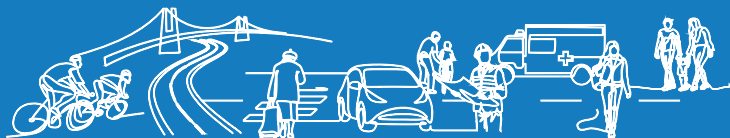


ZVOLNI se Želvákem

Netrap se
v kolonách,
zkus to jinak.
Na kole,
koloběžce,
po svých,
MHD...

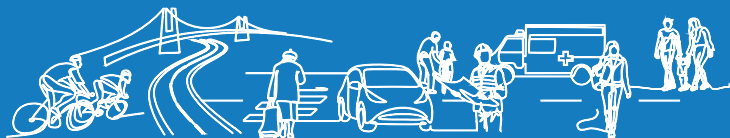

ZVOLNI.CZ

pro příjemný a bezpečný prostor ve městech



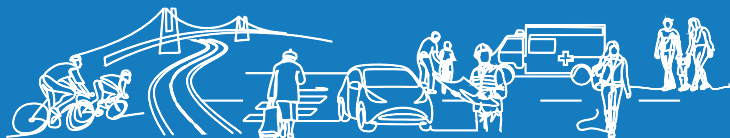
Nicméně bez spolupráce by to nešlo

- **Kampaň ZVOLNI je již nyní nastartována v pěti městech:**
 - Říčany, Dobříš, Pelhřimov, Krnov, Třinec
- **Příklad: Lepší veřejný prostor, konkrétní projekty**
 - Bezpečnější ulice, více zeleně
 - Podpora místní ekonomiky



Nicméně bez spolupráce by to nešlo

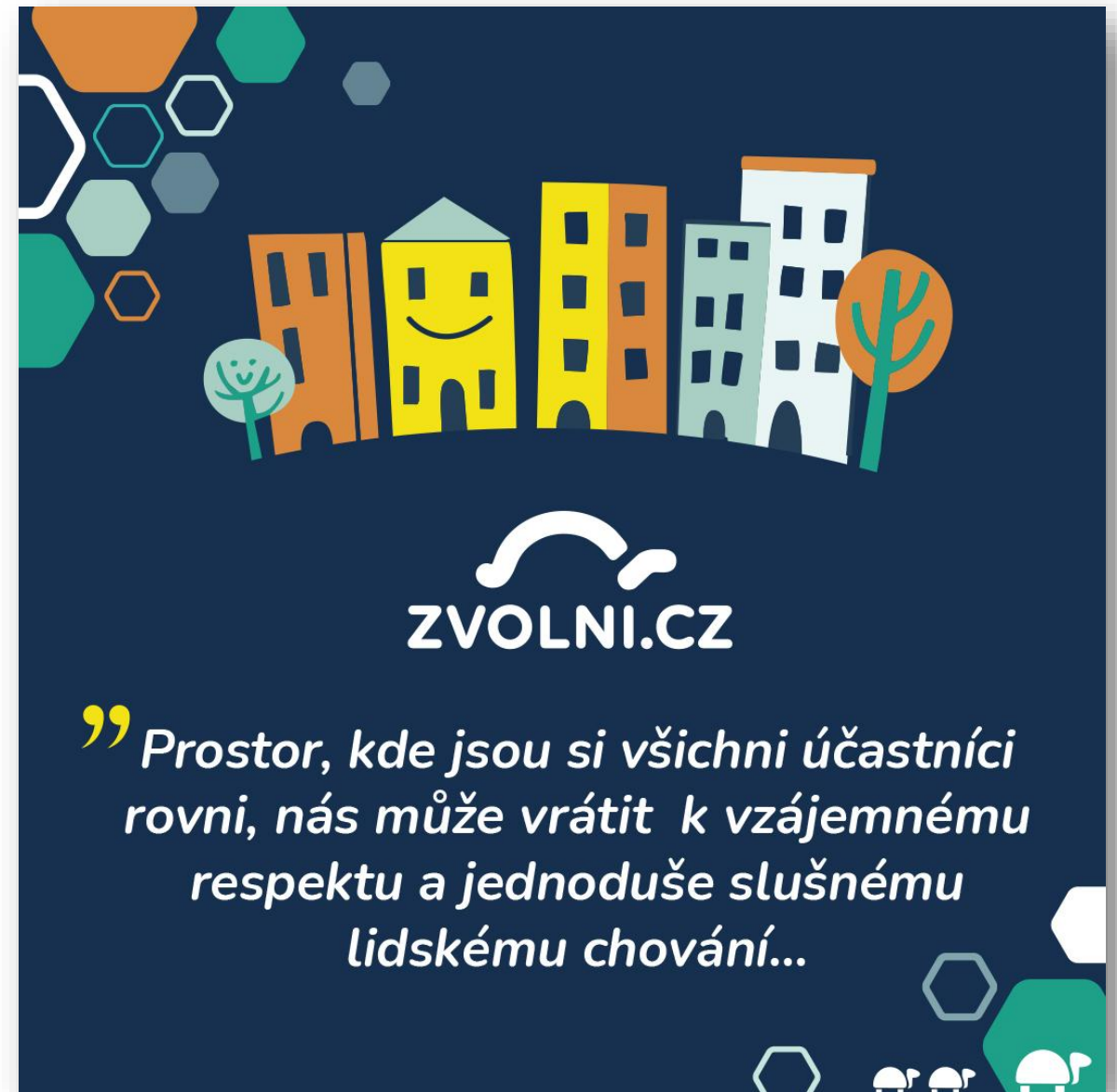
- **Ke kampani ZVOLNI se již hlásí další města, jako např.:**
 - Velká Bystřice, Valašské Meziříčí, Hodonín, Žďár nad Sázavou, Jičín, Most, ...
- **Příklad: Lepší intermodalita**
 - Lepší propojení veřejné, cyklistické a pěší dopravy
- **Bezpečnost pro všechny**
 - Méně aut
 - Více klidu
 - Vyšší bezpečnost pro chodce a cyklisty





Želvák jako symbol

- Přátelské mobility
- Čisté mobility
- Bezpečné mobility
- Aktivní mobility



Ing. Pavel Svoboda

město Dobříš





Wermeritz
Hřimezdice 11 km
Duschník 2 km Dole ke Dušníku

Doberschisch
Dobříš 4 1/2 km

Školní ulice ve 4 krocích

1. osvěta
2. tři týdny na zkoušku
3. anketa
4. trvalá změna



Před



Po



Rekonstrukce Komenského náměstí - Pěší zóna místo parkoviště





- Cyklogenerel
- Dotazník ve školách
- Půjčovna kol
- Web cyklistických výletů www.kolemdobris.cz
- Memorandum cyklo-propojení 4 obcí
- Přístřešek pro 120 kol u škol
- Průběžné budování cyklo-infra ve městě



Výzvy ~~Problémy~~ moderního města

- A. Místo rozumu emoce
- B. Málo místa na ulici
- C. Dost místa pro komunikaci
- D. Rozhodnutí na správném místě
(obec, kraj, ministerstvo)
- E. Cyklo na posledním místě

„Infrastruktura je slepice“

Daan Huisinga

NL velvyslanec v ČR

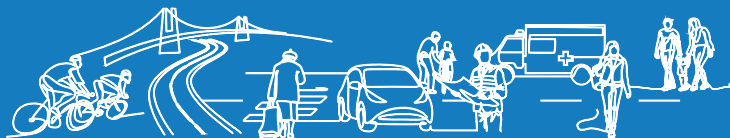


Kurzy: Dopravní řešení v praxi

www.cendis.cz/dopravni-reseni-v-praxi/

první termíny **5. – 6. listopadu / 27. listopadu** (Ministerstvo dopravy)

- | | |
|--|-------------------------------------|
| ▪ Ing. Bc. Milan Janda | CENDIS |
| ▪ Bc. Roman Budský , BA (Hons), MBA | Platforma VIZE 0 |
| ▪ pplk. Ing. Pavel Fiala | Ředitelství služby dopravní policie |
| ▪ doc. Ing. Josef Kocourek , Ph.D. | Fakulta dopravní ČVUT |
| ▪ Ing. Jaroslav Martínek | Partnerství pro městskou mobilitu |
| ▪ Ing. Pavel Svoboda | město Dobříš |





www.platformavize0.cz

