



Návrh usnesení valné hromady (01/2026) spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

Datum a čas konání: 11. 3. 2026 od 15.00 hod.

Místo konání: CIIRC, Praha

1. Úvod

Návrh usnesení pro bod 2.

2. Volba zapisovatele a ověřovatelů zápisu

Josef Novák, místopředseda spolku navrhl jako zapisovatele Ing. Jaroslava Martinka, jednatele spolku a ověřovateli zápisu byli navrženi Ing. Jaroslav Vymazal, zastupitel statutárního města Jihlava, a Ing. Aleš Langer, místostarosta města Uničov.

Návrh usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

SCHVALUJE

volbu zapisovatele a ověřovatelů zápisu následovně:

zapisovatel:

- Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

ověřovatelé:

- Ing. Jaroslav Vymazal, zastupitel statutárního města Jihlava,
- Ing. Aleš Langer, místostarosta města Uničov.

Návrh usnesení pro bod 3.

3. Schválení výroční zprávy za rok 2025, včetně výsledků hospodaření za rok 2025

Ing. Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil výroční zprávu za rok 2025, včetně výsledků hospodaření za rok 2025 a požádal členy o její schválení.

Návrh usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

SCHVALUJE

výroční zprávu spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s. za rok 2025, včetně výsledků hospodaření za rok 2025 dle přílohy č. 1.

Návrh usnesení pro bod 4.

4. Přijetí nových členů spolku Partnerství pro městskou mobilitu

V souladu s čl. 5.1 odst. d) částí 1 Organizačního řádu spolku obdržel Sekretariát spolku celkem 1 žádost o členství, a to od následujících subjektů:

1. Česká Skalice,
2. Velké Popovice,
3. Ladův kraj,
4. Město Poděbrady.

Poznámka: pokud města, kraje, či další organizace projeví zájem o členství, jejich členství by bylo také schváleno. U měst je třeba ještě dodat usnesení zastupitelstva nebo rady města o přistoupení ke spolku. Předběžně projevila zájem tato města: Teplice, Jablonec, Libčice nad Vltavou

Návrh usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

SCHVALUJE

přijetí následujících subjektů za řádné členy spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.:

1. Česká Skalice,
2. Velké Popovice,
3. Ladův kraj,
4. Město Poděbrady.

Návrh usnesení pro bod 5.

5. Volba členů správní rady spolku Partnerství pro městskou mobilitu

Vzhledem k tomu, že Krajský soud upozornil spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., že členové Správní rady mají být konkrétní fyzické osoby, nikoliv právnické osoby, tak jak je tomu nyní, jako např. Statutární město Jihlava, tak předseda spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z. s., Ing. Jaroslav navrhuje přítomným členům, aby se tento formální nedostatek vyřešil opětovným schválením sedmi členů správní rady, kteří byli schváleni Valnou hromadou dne 24. 3. 2023. Jen místo právnických osob budou v zápise uvedené fyzické osoby. Jedná se o zástupce těchto členů:

1. Ing. Jaroslav Vymazal, zástupce Statutárního města Jihlava,

2. Ing. Aleš Langer, zástupce města Uničov,
3. Ing. David Michalička, zástupce města Říčany,
4. Ing. Pavel Svoboda, zástupce města Dobříš,
5. Ing. Jan Novák, zástupce NNO CykloZlín,
6. Ing. František John, zástupce města Zábřeh,
7. Ing. Tomáš Navrátil, zástupce Olomouckého kraje.

Návrh textu usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu

SCHVALUJE

volbu členů Správní rady ve složení:

1. Ing. Jaroslav Vymazal, zástupce Statutárního města Jihlava,
2. Ing. Aleš Langer, zástupce města Uničov,
3. Ing. David Michalička, zástupce města Říčany,
4. Ing. Pavel Svoboda, zástupce města Dobříš,
5. Ing. Jan Novák, zástupce NNO CykloZlín,
6. Ing. František John, zástupce města Zábřeh,
7. Ing. Tomáš Navrátil, zástupce Olomouckého kraje.

Návrh usnesení pro bod 6.

6. Schválení činnosti spolku do konce roku 2026

Roční plán činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. navazuje na aktivity popsané ve výroční zprávě z roku 2025.

Návrh usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

SCHVALUJE

pro rok 2026 akční plán činnosti spolku Partnerství pro městskou mobilitu, který navazuje na aktivity popsané ve výroční zprávě (dále jen VZ) z roku 2026.

- **Projekty podporující vzdělávání** (navazuje na kapitolu 3. VZ 2025)
 - Akademie mobility: Know-how pro moderní samosprávu.
 - CityChangers: Katalog dobré praxe i komunikační motor.
 - Soutěžní přehlídka Cena Víta Brandy, který má za cíl identifikovat a ocenit nejvýznamnější projekty z období 2024–2026.
 - Cyklovize 2030: Data pro bezpečnou infrastrukturu / digitální páteř cyklistické dopravy.
- **Projekty podporující participaci** (navazuje na kapitolu 4. VZ 2025)
 - Kampaň ZVOLNI: Komunikační nástroj pro přátelskou mobilitu podporující ohleduplnost, bezpečnost a klidnější tempo v dopravě.
 - Výstava Žijeme města budoucnosti. Cílem expozice je srozumitelně představit vizi přívětivého a udržitelného města nejen široké veřejnosti, ale i školám a samosprávám.

- **Projekty podporující aktivní pohyb a mobilitu** (navazuje na kapitolu 5. VZ 2025)
 - Výzva 10 000 kroků, která vyzývá obyvatele našich měst, městysů a obcí k tomu, aby navrátili pravidelnou chůzi do svých životů, posílili své zdraví.
 - Cyklovize 2030: Bezpečná infrastruktura v příbězích. Cyklovize 2030 není pouze datovou platformou, ale pozitivním příběhem o městech a krajích, které systematicky zvyšují kvalitu života.
 - Zapojení do kampaně Aktivní září pořádané Nadačním fondem Aktivní Česko.
 - Kampaň ZVOLNI v terénu a na školách. Zatímco v předchozí aktivitě se prezentuje kampaň ZVOLNI jako nástroj pro komunikaci radnic s veřejností, v této části se zaměřuje na přímou interakci s koncovými uživateli.
- **Mezinárodní vztahy.** (navazuje na kapitolu 6. VZ 2025)
 - spolek je od roku 2020 členem PIARC – Technického výboru 2.1 Mobilita v městských oblastech.
 - spolek zastupuje Českou republiku v rámci THE PEP (Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí)

Návrh usnesení pro bod 7.

7. Schválení návrhu rozpočtu spolku pro rok 2026

Ing, Jaroslav Martinek, jednatel spolku, představil přítomným celkovou finanční situaci spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

7.1. Úvod: přehled možných finančních zdrojů pro rok 2026

Nasmlouvané projekty

Pro rok 2026 se počítá s financemi z již nasmlouvaných projektů ve výši **5 225 732 Kč**

Projekt ZVOLNI, který je podpořen z Fondu zábrany škod.

Rozpočet pro rok 2026 je 5 225 732 Kč. Jednotlivé položky:

- a. mzdy, včetně ZP a SP: 1 107 000 Kč,
- b. služby: 3 891 179 Kč,
- c. účetní: 72 337 Kč,
- d. cestovné: 68 201 Kč,
- e. režijní náklady (mobily, technická podpora, poštovné apod.): 86 975 Kč.

Projekt Active2Public Transport, který je podpořen z evropských fondů (jen do 30. 6. 2026).

Rozpočet pro rok 2026 je 1 507 731 Kč. Dotace činí 80 % (1 206 183 Kč), nicméně 20% je uhrazeno z prostředků MMR.

Jednotlivé položky:

- a. mzdy, včetně ZP a SP: 943 412 Kč,
- b. cyklo-online portál: 125 000 Kč,
- c. ostatní služby: 156 321 Kč,
- d. režie: 141 499 Kč,
- e. cestovné: 141 499 Kč.

Spolufinancování projektu Active2Public Transport z MMR ve výši 200 000 Kč (je ušetřeno z let 2024-2025).

Další možné zdroje financování, předpoklad pro rok 2026:

- Členské příspěvky – 1 000 000 Kč
- Smlouva s O2 – 100 000 Kč
- Hospodaření se ziskem z let 2013 – 2025 – bude použito 53 537 Kč v případě, pokud spolek nezíská dotaci z MMR. Je tedy možné, že spolek může být o tuto položku ve ztrátě.
- Z příspěvků a darů z výzvy 10000 kroků – předpoklad z roku 2025: 1 600 000 Kč

Takže spolek může mít jistotu, že rozpočet pro rok má k dispozici 9 687 000 Kč.

V prosinci 2025 byl ještě podán projekt na MMR pod názvem: Podpora implementace Koncepce Smart Cities – komponenty Dopravní infrastruktura a mobilita uzpůsobená pro lidi.

- Dotace: 2 240 000 Kč
- Náš podíl: 960 000 Kč

Výsledek bude znám v průběhu března 2026.

Varianta 1 - návrh rozpočtu bez MMR

Položka	Částka [Kč]
Přijaté příspěvky (členské příspěvky)	1 000 000,00
Předpoklad příspěvků (darů) z Výzvy 10000 kroků	1 600 000,00
Čerpání ze zisku z let 2013 -2025 (bude použito v případě, pokud nebude získána dotace z MMR)	53 537,00
O2 – smlouva	100 000,00
Ministerstvo pro místní rozvoj, spolufinancování Active2Public Transport	200 000,00
Active2Public Transport	1 507 731,00
Dotace Fond zábrany škod	5 225 732,00
CELKEM	9 687 000,00

Odhad nákladů

Položka	Částka [Kč]
Režijní náklady, účetní, daně, atd.	300 800,00
Cestovné	209 700,00
Služby spojené s projekty	4 172 500,00
Služby spojené s Výzvou 10000 kroků	900 000,00
Mzdové náklady + Zákonné sociální a zdravotní pojištění	4 054 000,00
Úroky - úvěr ČS (úvěr byl uzavřen na předfinancování evropských projektů)	50 000,00
CELKEM	9 687 000,00

Varianta 2 - návrh rozpočtu s dotací MMR

Položka	Částka [Kč]
Přijaté příspěvky (členské příspěvky)	240 000,00
Spolupodíl dotace z MMR - přijaté příspěvky (členské příspěvky)	760 000,00
Předpoklad příspěvků (darů) z Výzvy 10000 kroků	1 600 000,00
Dotace z MMR na projekt Koncepce SmartCities	2 240 000,00
O2 – smlouva	100 000,00
Ministerstvo pro místní rozvoj, spolufinancování Active2Public Transport	200 000,00
Active2Public Transport	1 507 731,00
Dotace Fond zábrany škod	5 225 732,00
CELKEM	11 873 463,00

Odhad nákladů

Položka	Částka [Kč]
Režijní náklady, účetní, daně, atd.	300 800,00
Cestovné	209 700,00
Služby spojené s projekty	5 472 500,00
Služby spojené s Výzvou 10000 kroků	900 000,00
Mzdové náklady + Zákonné sociální a zdravotní pojištění	4 940 463,00
Úroky - úvěr ČS (úvěr byl uzavřen na předfinancování evropských projektů)	50 000,00
CELKEM	11 873 463,00

Návrh usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

SCHVALUJE

rozpočet spolku pro rok 2026 dle předneseného návrhu.

8. Schválení nového organizačního řádu Partnerství pro městskou mobilitu

Jaroslav Vymazal přednesl návrh nového organizačního řádu projednaného se členy správní rady dne 15. 10. 2025, který upřesňuje činnost našeho spolku a aktualizuje výši členských příspěvků. Vzhledem k předpokládané diskusi na téma výše členských příspěvků bude návrh upraven a následně schválen. Cílem je najít kompromis mezi akceschopností spolku a rozpočtovými možnostmi měst a dále reflektovat ekonomickou realitu.

Zdůvodnění:

1. Proč je aktualizace nezbytná?

- **Ekonomická realita (2013 vs. 2026):** Výše vložného se nezměnila od založení spolku v roce 2013. Samotná kumulovaná inflace za posledních 13 let znehodnotila původní příspěvek natolik, že současný stav je dlouhodobě neudržitelný.
- **Strategická reakce na legislativu EU:** Rok 2025 je ve znamení Nařízení (EU) 2024/1679. Města mají povinnost zpracovat do roku 2028 Plány udržitelné městské mobility (SUMP). Spolek se stal vaším klíčovým partnerem, který vám pomůže tyto povinnosti přetavit z „papírové zátěže“ v reálný rozvoj území.
- **Nejistota státní podpory:** S ohledem na úvahy vlády o omezování podpory neziskového sektoru či reorganizaci ministerstev (MMR) musíme posílit vnitřní stabilitu spolku, abychom pro vás zůstali silným a nezávislým partnerem.

2. Co za svůj příspěvek získáváte (Exkluzivní balíček služeb)

Navýšení poplatku nám umožní výrazně posílit přímou podporu vašich radnic:

- **Expertní servis a know-how:** Každé členské město bude mít v rámci balíčku **vyhrazené hodiny pro konzultace**. Spolek zajišťuje špičkové experty na řešení konkrétních problémů ve vašem městě.
- **Exkluzivita informací:** Trendem jsou akce určené pouze pro členy (např. konference 11. 3. 2026). Členové získávají přednostní přístup k datům a metodikám.
- **Unikátní datové nástroje:** Prioritní přístup k mapovému portálu **Cyklovize 2030** a portálu **Akademie**. Šetříme vám náklady na vlastní analýzy tím, že vám dodáváme hotová data a lokalizované manuály v rámci Národního mobilitního hubu.
- **Komunikační servis a kampaně (v ceně):**
 - **Kampaň ZVOLNI:** Získáte hotové komunikační strategie a profesionální materiály pro veřejnost.
 - **Výzva 10 000 kroků:** Pro členy zůstává tato masová akce na podporu zdraví zdarma, přestože její náročnost neustále roste.
 - **Výstavy a osvěta:** Zapůjčení výstav, metodické listy pro školy a workshopy pro úředníky jsou pro členy zcela zdarma.
- **Sdílení pozitivních příběhů:** Pomáháme vám budovat dobré jméno vašich měst a krajů skrze medializaci vašich úspěchů v oblasti kvality života.

3. Závěr: Hotová řešení místo drahých nákupů

Členství ve spolku vám šetří rozpočet. Místo investic do vlastní kreativity, drahých právních analýz či nákupu externích dat získáváte **hotové, vyzkoušené a legislativně správné řešení**.

Navržená úprava příspěvků je nezbytným krokem k tomu, aby spolek Partnerství pro městskou mobilitu nebyl jen pasivním pozorovatelem, ale vaším nejuvýkonnějším nástrojem pro modernizaci dopravy a rozvoj vašich měst.

Návrh textu schváleného usnesení:

Valná hromada spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.

SCHVALUJE

1. změnu organizačního řádu dle Přílohy č. 2 Organizační řád spolku Partnerství pro městskou mobilitu.

Přílohy usnesení:

Příloha 1: Výroční zpráva za rok 2025

Příloha 2: Organizační řád spolku Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.