Kampaň ZVOLNI a živé příběhy



Partnerství pro městskou mobilitu, z. s.

5. 11. 2026

Partnerství pro městskou mobilitu

ZVOLNI.CZ


PROČ?
NotebookLM

Proč by se měli „technici“ něco přiučit ze společenských a humanitní věd?

Proč?

Skoro až po 7 letech jste první, kdo uslyší tuto lekci

Partnerství pro městskou mobilitu

Lekce 3 vzdělávacího programu

o plánech udržitelné městské mobility

na téma

Jaké jsou hlavní prvky plánování udržitelné městské mobility?

aneb když policie řekne NE,

když politik řekne NE,

když dopravní expert řekne NE,

pak celý humanismus a ideje plánů udržitelné městské a regionální mobility jdou …

Příspěvek do diskuse připravil a zveřejnil spolek Partnerství pro městskou mobilitu, z.s. a to na základě průběžných výsledků projektu MOBILMAN - Humanitní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility (FD ČVUT v Praze, Universita Pardubice, VŠE Praha)

31. 1. 2020

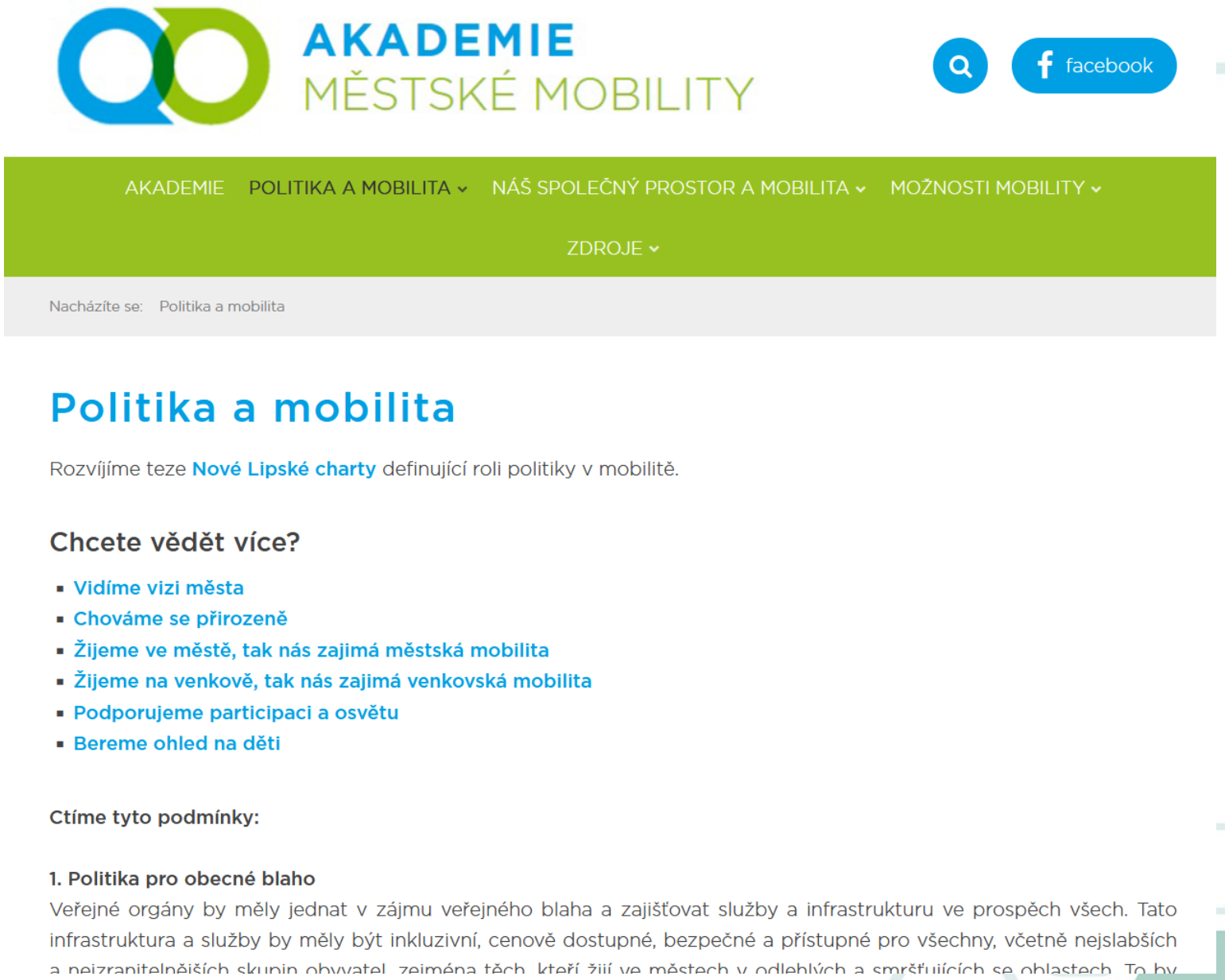
Obsah

1 Úvodem ... 4
2 Společenské, humanitní aspekty v udržitelném plánování ... 6
2.1 Společenské vědy ... 6
2.1.1 Politologie ... 6
2.1.2 Ekonomie ... 6
2.1.3 Demografie ... 7
2.1.4 Sociální geografie ... 8
2.1.5 Psychologie ... 8
2.1.6 Sociologie ... 10
2.1.7 Praktický dopad společenských věd na PUMM ... 11
2.2 Vědy o kultuře a umění (design) ... 12
2.2.1 Kultura ... 12
2.2.2 Umění ... 13
2.2.3 Praktický dopad vědy o kultuře a umění na PUMM – Design! ... 13
2.3 Filozofické vědy ... 14
2.3.1 Systematická filozofie ... 14
2.3.2 Etika ... 16
2.3.3 Teologie ... 17
2.3.4 Praktický dopad filozofických věd na PUMM ... 18
2.3.5 Doplňující příklady výkladu filosofického přístupu ... 24
3 Dílčí podklady pro certifikovanou metodiku ... 30
3.1 Pustá teorie: jaké jsou hlavní prvky plánování udržitelné městské mobility? ... 30
3.2 Princip Governance v udržitelném plánování ... 34
3.2.1 Úvodem ... 34
3.2.2 Jak plánování udržitelné městské mobility funguje v praxi? ... 35
3.2.3 Doporučení: „Co může udělat politik?“ ... 39
3.3 Design ulice & využití veřejného prostoru ... 40
3.3.1 Úvodem - Design ulice: proces a výsledek ... 40
3.3.2 Vymezení limitů, s nimiž musí design ulice počítat ... 40

Společenské vědy - politologie

1. Politika pro obecné blaho

Veřejné orgány by měly jednat v zájmu veřejného blaha a zajišťovat služby a infrastrukturu ve prospěch všech. Tato infrastruktura a služby by měly být inkluzivní, cenově dostupné, bezpečné a přístupné pro všechny, včetně nejslabších a nejzranitelnějších skupin obyvatel, zejména těch, kteří žijí ve městech v odlehlých a smršťujících se oblastech. To by mělo zahrnovat i otázky dopravy a mobility.



AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

facebook

AKADEMIE | POLITIKA A MOBILITA | NÁŠ SPOLEČNÝ PROSTOR A MOBILITA | MOŽNOSTI MOBILITY | ZDROJE

Nacházíte se: Politika a mobilita

Politika a mobilita

Rozvíjíme teze **Nové Lipské charty** definující roli politiky v mobilitě.

Chcete vědět více?

- Vidíme vizi města
- Chováme se přirozeně
- Žijeme ve městě, tak nás zajímá městská mobilita
- Žijeme na venkově, tak nás zajímá venkovská mobilita
- Podporujeme participaci a osvětu
- Bereme ohled na děti

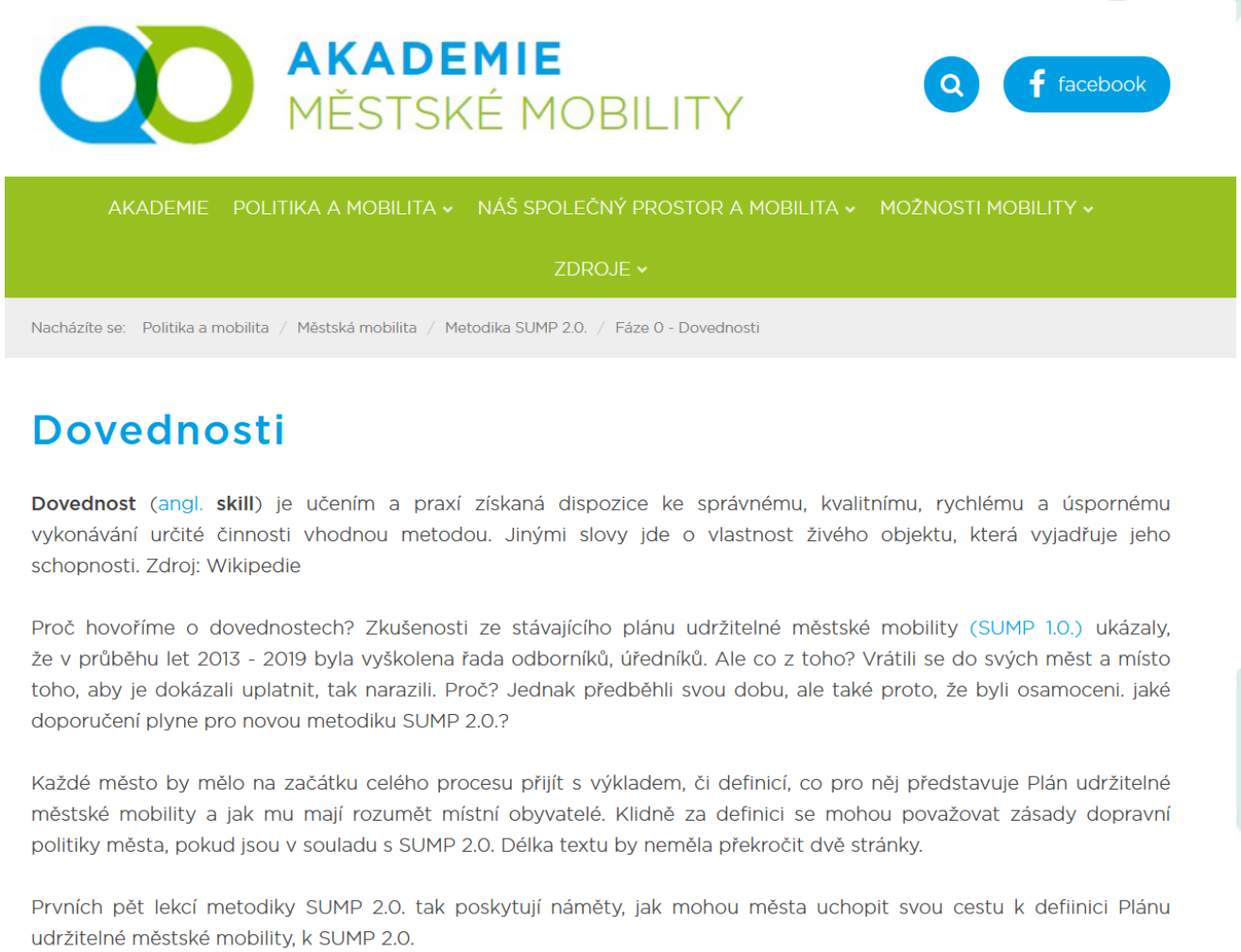
Ctíme tyto podmínky:

1. Politika pro obecné blaho

Veřejné orgány by měly jednat v zájmu veřejného blaha a zajišťovat služby a infrastrukturu ve prospěch všech. Tato infrastruktura a služby by měly být inkluzivní, cenově dostupné, bezpečné a přístupné pro všechny, včetně nejslabších a nejzranitelnějších skupin obyvatel, zejména těch, kteří žijí ve městech v odlehlých a smršťujících se oblastech. To by

Společenské vědy - ekonomie

Ekonomie může být velkým nebezpečím pro zpracování kvalitního plánu udržitelné městské mobility (PUMM) a to z jediného prostého důvodu. Udržitelný rozvoj je sice postaven na třech pilířích ekonomickém, sociálním a environmentálním, ale praxe naznačuje že prim bere ekonomický rozměr. Právě proto je **doprava většinou spojována s ekonomikou a hospodářským rozvojem.** Jenže řešení městské mobility je daleko více, než jen ekonomika … Vždyť se člověk nepohybuje po městě jen za účelem výdělku.



Společenské vědy - demografie

Demografie je řecké slovo a znamená doslova **popis obyvatelstva** (démos – lid, obyvatelstvo; grafein – popisovat). Podle mnohojazyčného demografického slovníku je demografie věda, která studuje lidské populace, zabývá se jejich velikostí, strukturou a vývojem především z hlediska kvantitativního, ale i kvalitativního.

AKADEMIE MĚSTSKÉ MOBILITY

facebook

AKADEMIE | POLITIKA A MOBILITA | NÁŠ SPOLEČNÝ PROSTOR A MOBILITA | MOŽNOSTI MOBILITY | ZDROJE

Nacházíte se: Politika a mobilita / Přirozené chování / Potřeby uživatelů / Senioři

Život je krásný i v pozdním věku

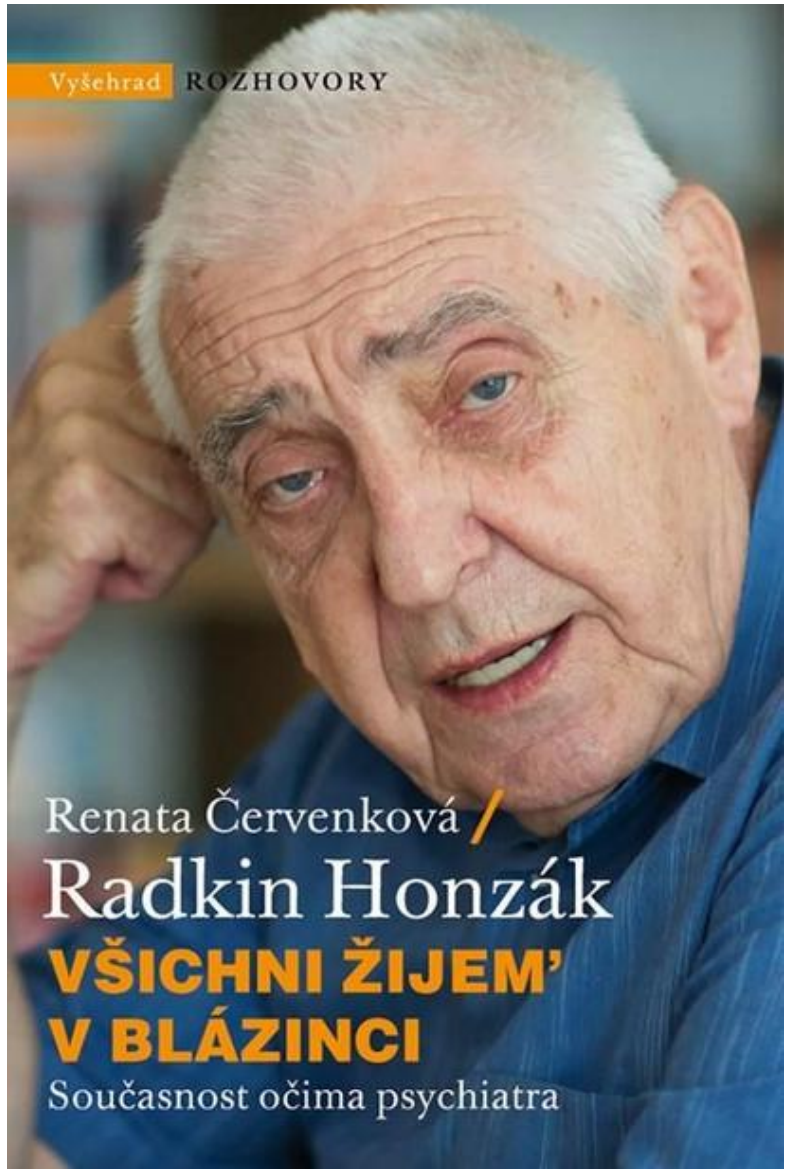
Myslet na potřeby seniorů v oblasti mobility je zásadní pro jejich samostatnost, sociální zapojení a kvalitu života. Bezpečná a dostupná doprava jim umožňuje zůstat aktivní, navštěvovat lékaře, rodinu či účastnit se společenského života, čímž se předchází izolaci. Přizpůsobení infrastruktury a dopravních systémů starším lidem zároveň přispívá k celkové bezpečnosti a pohodlí všech obyvatel města.



Naším cílem je podpora fyzické činnosti našich obyvatel i v *"pokročilém věku"*. Chceme zejména podporovat aktivní mobilitu - chůzi, cyklistiku.

Chcete vědět více?

Společenské vědy – psychologie



Téma - komunikace a zrychlený životní styl **(strana 69).** *Že psychofarmaka nejsou vitamínem C, ví snad už každý absolvent základní školy. Jak si tedy vysvětlujete, že se jimi ochotně krmí miliony lidí? Závislých na práškách je u nás desetkrát tolik co narkomanů a jejich počet stoupá.*



Společenské vědy – sociologie

Význam sociologie spočívá zejména v její poznávací (kognitivní) funkci. Je to věda relativně komplexní, což omezuje praktické využití jejích výsledků (nenabízí jednoduchá řešení). **Zásadní význam sociologie lze ale spatřit v tom, že nám umožňuje vidět souvislosti, které si běžně neuvědomujeme nebo je vidět nemůžeme. A právě tento rozměr je potřeba vyzvednout při plánování udržitelné městské mobility – umět vidět souvislosti.**



Vědy o kultuře a umění – kultura

Kultura zahrnuje všechno to, s čím se člověk nerodí, ale:

- co se musí naučit, aby se stal platným členem své společnosti;
- **co sám většinou nevytváří, nýbrž přejímá od starších;**
- co je spíše kolektivním a často anonymním, nastřádaným dílem mnoha generací;
- co se udržuje tím, že se o to lidé starají a pečují;
- co dané společenství spojuje a zároveň odlišuje od jiných.

Bez české kultury dopravy a mobility by mohl vzniknout metodický manuál, který splňuje všechny atributy plánování městské mobility, žel, v českém prostředí naprosto nepoužitelný.



Proměny se ZVOLNI: Cyklistická zóna



Proměny se ZVOLNI: Zóna 30 – před a po

Vědy o kultuře a umění – umění

Design (z angl., vyslov [*dyzajn*]) je vytvoření plánu nebo úmluvy na výstavbu objektu nebo systému (architektonické plány, technické výkresy, obchodní procesy, schémata zapojení, grafický design, produktový design). Může označovat jak činnost návrháře, tak výsledný produkt jeho činnosti. Dobrý design obecně, zahrnuje několik věcí, a to tvar výrobku, bezpečnost, použitelnost, respektuje technické a technologické zásady.



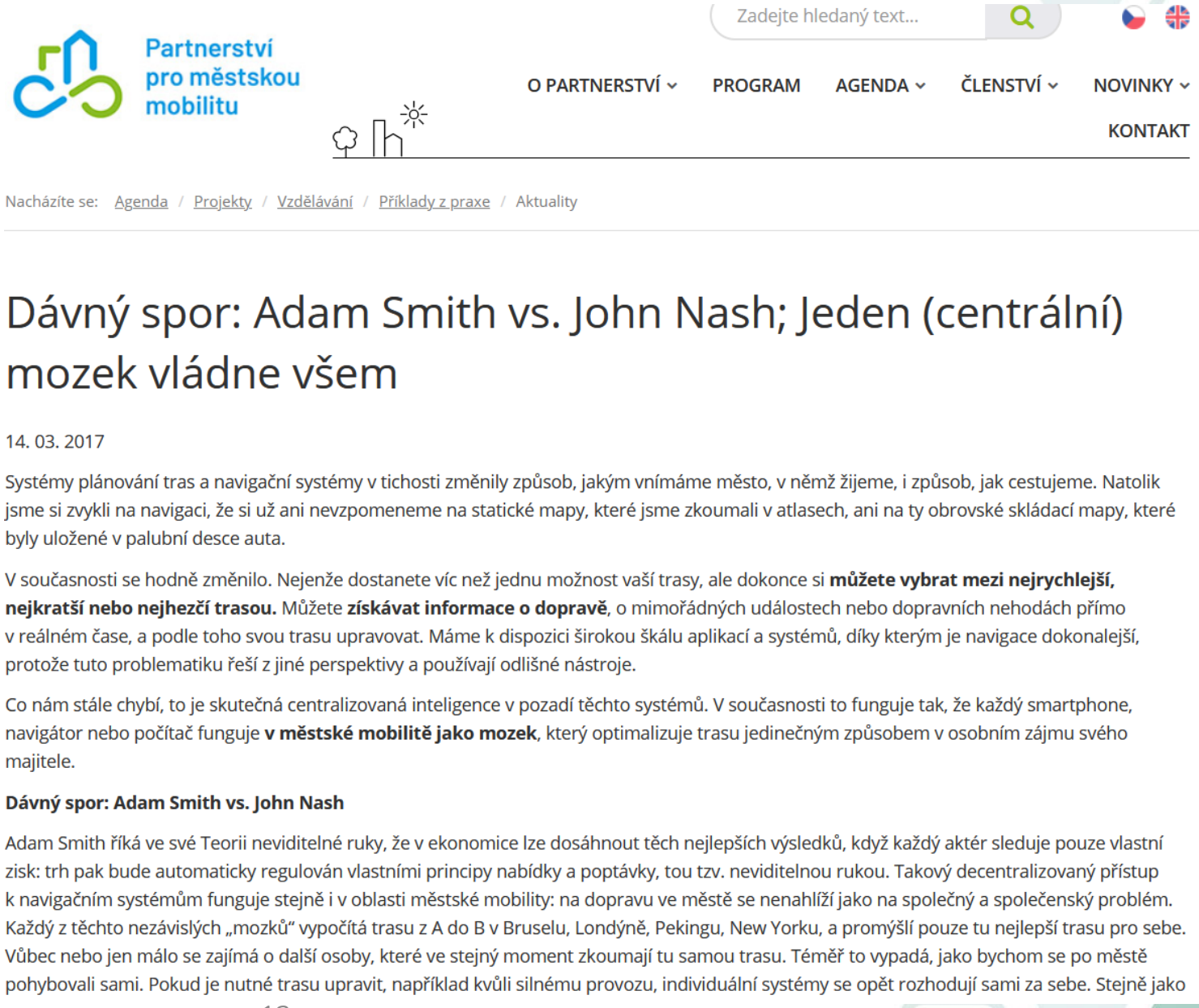


Filosofické vědy – systematická filosofie

- **Filozofie a doprava?** Pokud se filozofie v užším slova smyslu vyznačuje tím, že žádný názor ani tvrzení nemůže přijmout jako nepochybný a musí se vždycky ptát: je to opravdu tak? a **proč?**

Filosofické vědy – etika

***2.* Problematika mravního subjektu** obsahuje základní otázku, je-li člověk natolik svoboden, aby mohl být vinen – dochází-li k takovému uvolnění z kolektivní vázanosti, aby byla možná konfrontace konajícího a konání v jeho nitru. Aspekty mravního subjektu vyjadřují pojmy svědomí, osobnost, odpovědnost, existence, svoboda. **Svoboda v mravním smyslu není svobodou „od“ něčeho, ale svobodou „k“ něčemu.**



Partnerství pro městskou mobilitu

Zadejte hledaný text...

O PARTNERSTVÍ | PROGRAM | AGENDA | ČLENSTVÍ | NOVINKY | KONTAKT

Nacházíte se: Agenda / Projekty / Vzdělávání / Příklady z praxe / Aktuality

Dávný spor: Adam Smith vs. John Nash; Jeden (centrální) mozek vládne všem

14. 03. 2017

Systémy plánování tras a navigační systémy v tichosti změnily způsob, jakým vnímáme město, v němž žijeme, i způsob, jak cestujeme. Natolik jsme si zvykli na navigaci, že si už ani nevzpomeneme na statické mapy, které jsme zkoumali v atlasech, ani na ty obrovské skládací mapy, které byly uložené v palubní desce auta.

V současnosti se hodně změnilo. Nejenže dostanete víc než jednu možnost vaší trasy, ale dokonce si **můžete vybrat mezi nejrychlejší, nejkratší nebo nejhezčí trasou.** Můžete **získávat informace o dopravě**, o mimořádných událostech nebo dopravních nehodách přímo v reálném čase, a podle toho svou trasu upravovat. Máme k dispozici širokou škálu aplikací a systémů, díky kterým je navigace dokonalejší, protože tuto problematiku řeší z jiné perspektivy a používají odlišné nástroje.

Co nám stále chybí, to je skutečná centralizovaná inteligence v pozadí těchto systémů. V současnosti to funguje tak, že každý smartphone, navigátor nebo počítač funguje **v městské mobilitě jako mozek**, který optimalizuje trasu jedinečným způsobem v osobním zájmu svého majitele.

Dávný spor: Adam Smith vs. John Nash

Adam Smith říká ve své Teorii neviditelné ruky, že v ekonomice lze dosáhnout těch nejlepších výsledků, když každý aktér sleduje pouze vlastní zisk: trh pak bude automaticky regulován vlastními principy nabídky a poptávky, tou tzv. neviditelnou rukou. Takový decentralizovaný přístup k navigačním systémům funguje stejně i v oblasti městské mobility: na dopravu ve městě se nenahlíží jako na společný a společenský problém. Každý z těchto nezávislých „mozků“ vypočítá trasu z A do B v Bruselu, Londýně, Pekingu, New Yorku, a promýšlí pouze tu nejlepší trasu pro sebe. Vůbec nebo jen málo se zajímá o další osoby, které ve stejný moment zkoumají tu samou trasu. Téměř to vypadá, jako bychom se po městě pohybovali sami. Pokud je nutné trasu upravit, například kvůli silnému provozu, individuální systémy se opět rozhodují sami za sebe. Stejně jako

Filosofické vědy – teologie

Teologie, jakožto nauka o Bohu, má daleko blíže k sociologii, než si myslíme. Teologie i sociologie dokáží vidět věci v souvislostech. Zatímco sociologie v horizontální rovině, tak teologie ve vertikální rovině. Kdo zná jen trochu teologii nauku o Bohu, a stačí opravdu jen povrchně, pak ví, že **směřuje k sociálním a environmetálním rozměrům.** **Například žalm 134 je právě zaměřen na ochranu životního prostředí.**

Takže i teologie má velmi blízko k otázkám dopravy a mobility, i když se to nezdá.


1. O výstavě



2. Děkujeme za spolupráci



3. Mám rád místo, kde žiji



4. Chovám se chytře


5. Život ve městě


6. Život na venkově



7. Tvoříme společnou vizi



8. Město, kde budou žít mé děti

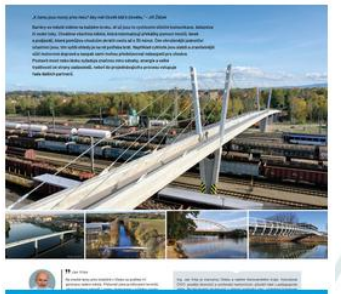


9. Chcete žít na rušné ulici?


10. Kam s tím autem?



11. Zvolni


12. Odvaha stavět mosty

JAK?

Jak?
Podporovat partnerství, jako prvek sociologie





https://www.youtube.com/watch?v=MzncWPDNlUo

Jak?
Věřit, že „kultura“ sousedů, může být i naší kulturou!





https://www.youtube.com/@zvolni

Jak?
Věřit, že politik to může myslet vážně



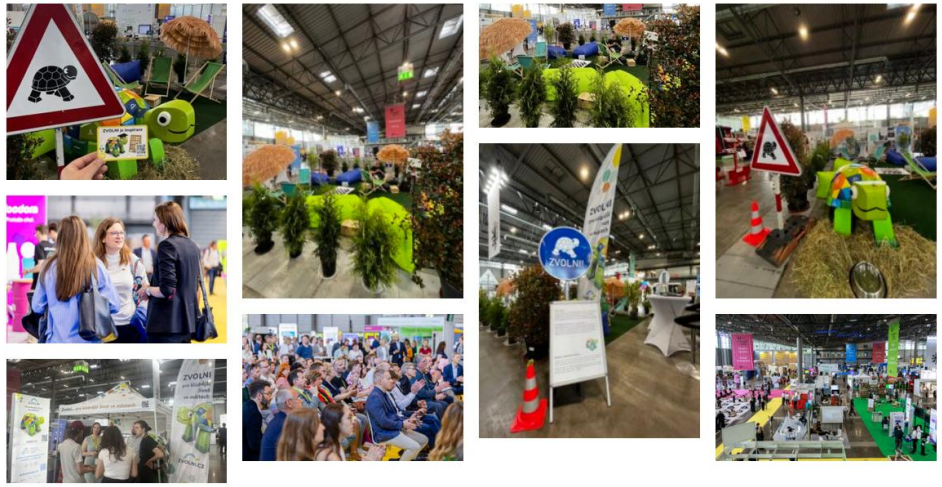


https://www.facebook.com/lenka.opocenska.5

JAKÝM ZPŮSOBEM?

Učit, vzdělávat a motivovat







Jít ta lidmi




Se Želvákem aktivně
a pokaždé jinak:
PĚŠKY...
NA KOLE...
MHD
a hlavně na pohodu!
ZVOLNI.CZ




Zvolni... pro klidnější život ve městech
ZVOLNI.CZ



JAKÁ TÉMATA?


ZVOLNI je i místo na parkování
ZVOLNI
zvolni.cz


ZVOLNI je i zklidnění
zvolni.cz


ZVOLNI je změna!
zvolni.cz


ZVOLNI je i cyklo
zvolni.cz


zvolni.cz
ZVOLNI je i bezpečí


ZVOLNI je i chůze
zvolni.cz

1. Školní ulice? I přes řadu pozitivních příkladů se stále potkáváme s negativními reakcemi. Změníme to?



PLATFORMA VIZE nula

PLATFORMA VIZE 0

Pro 0 obětí na silnicích

Když se děti dostanou do školy bezpečně a s úsměvem



1. Školní ulice? I přes řadu pozitivních příkladů se stále potkáváme s negativními reakcemi. Změníme to?

Drtivé ne v Cholticích. Obyvatelé v referendu odmítli úpravy před školou

Choltice – Občané Choltic na Pardubicku hlasovali v pátek a v sobotu nejen ve volbách do Poslanecké sněmovny, ale také v místním referendu. Vyjádřili se k otázce: Souhlasíte s realizací stavby „Úprava plochy před školou a dvou přechodů pro chodce v Cholticích" dle stavebním úřadem schválené projektové dokumentace?

„Hlasování se zúčastnilo 548 oprávněných osob, což je 59,37 procenta z celkového počtu. Místní referendum je platné," oznámil starosta Choltic (STAN) Tomáš Bolek na webu městyse. Pro odpověď ano hlasovalo 138 (14,95 % oprávněných osob z celkového počtu, tedy 25,18 % z účastníků referenda). Pro odpověď ne hlasovalo 410 (74,82 % z účastníků referenda, tedy 44,45 % oprávněných osob z celkového počtu). Neplatných hlasů bylo 2 (0,36 % z účastníků referenda, tedy 0,22 % oprávněných osob z celkového počtu).



ZAMÍTNUTO. Úpravy plochy před školou a dvou přechodů lidé v referendu v připravené podobě odmítli. Foto: obec Choltice

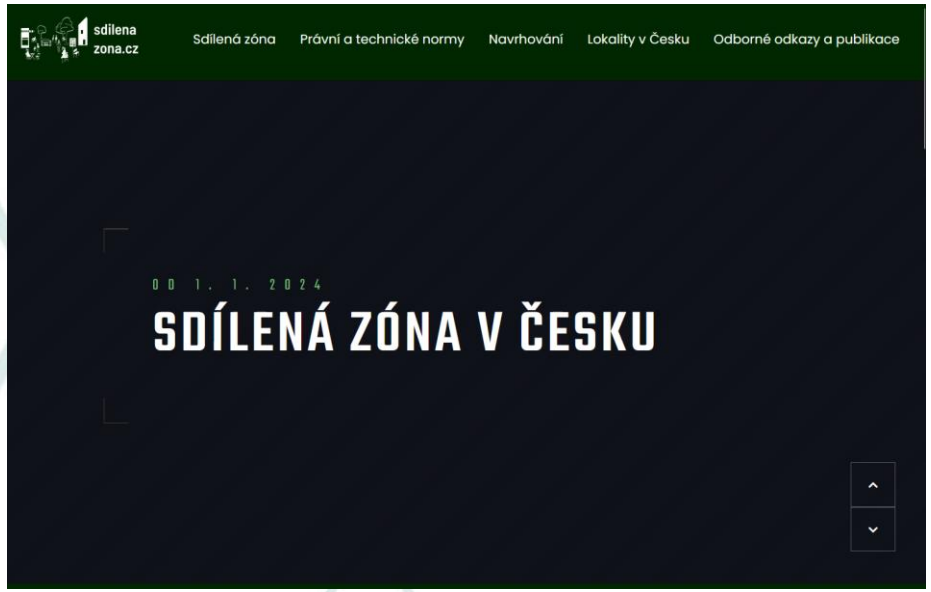
Hlasování je podle Bolka závazné. Projekt tak, jak je připraven, nebude realizován," dodal starosta.

O úpravě plochy před základní školou se v Cholticích diskutuje několik let. Stávající dopravní situace před školou je podle zastánců projektu dlouhodobě neúnosná, je nebezpečná. Projekt se snaží klást důraz zejména na bezpečnost pěších a na organizaci dopravy při příjezdu a odjezdu od školy, včetně bezpečného parkování. Projekt narazil na odpor části veřejnosti, zejména kvůli nákladům na stavbu. Proto se městys rozhodl vyhlásit referendum.

Starosta Choltic Tomáš Bolek pro Novinky.cz řekl, že byl zastáncem varianty, která neprošla referendem. „Při soutěžení bychom se dostali na částku kolem 15 milionů. K tomu nějaké peníze z dotace. Ale tento návrh neprošel, teď se se zastupiteli musíme domluvit, jak projekt osekat a opět ho předáme

2. Proč je v Česku tak málo sdílených zón? Náš expert je vám pomůže zřídit!





Místo, kde se lidé potkávají, ne jen projíždějí



3. Pěší zóny? Už se zabydleli v Česku?





Města, kde má člověk přednost



4. Jízdní kolo do města patří! Ale je třeba pamatovat i na naše nejmenší





Kolo jako klíč k městu: Proč cyklistická opatření mění život ve městech k lepšímu



5. Zóny 30 stále vzbuzují vášně.

Města, kde se žije lépe – když auta zpomalí



6. Obecně o dalších zklidňovacích opatření





Zklidňovací opatření slouží uživatelům s různými nároky. Dochází ke komprosimům a někdy také k chybným provedením. Jak se toho vyvarovat, se dozvíte ve videu, které se zaměřuje na inspekce a audit dopravy.



7. Zapojení firem





Představení partnera: Švihé Synku | Udržitelná mobilita v praxi se Zvolni

https://www.youtube.com/@zvolni



8. Parkování, kam s tím autem?

KDO BUDE VYPRAVOVAT PŘÍBĚHY?

Třinec




ŽIJEME
MĚSTA
BUDOUCNOSTI
REVITALIZACE
PŘEDPROSTORU
ZASTÁVKY
TŘINEC I NÁMĚSTÍ T. G. MASARYKA
Předprostor vlakové zastávky Třinec, centrum u náměstí T. G. Masaryka
představuje významný dopravní a veřejný prostor v rámci centra města.
V bezprostředním okolí stanice se zde potkává železniční a autobusová
doprava, automobilová doprava, parkování, pěší pohyb a hlavní
cyklistické vazby. Přestože jednotlivé funkce jsou v území již přítomny,
jejich současné prostorové uspořádání nevytváří jednoznačně čitelný
a vzájemně propojený celek.

Říčany





Dobříš



HANA VÍTĚZKA! 🍄 Cesta do školy jako level z 90's VIDEOHRY! | Zvolni



DOMINIKA CIEŚLIK VÍTĚZKA: Píseň podzimu a letních vzpomínek 🍂 | Zvolni

Krnov



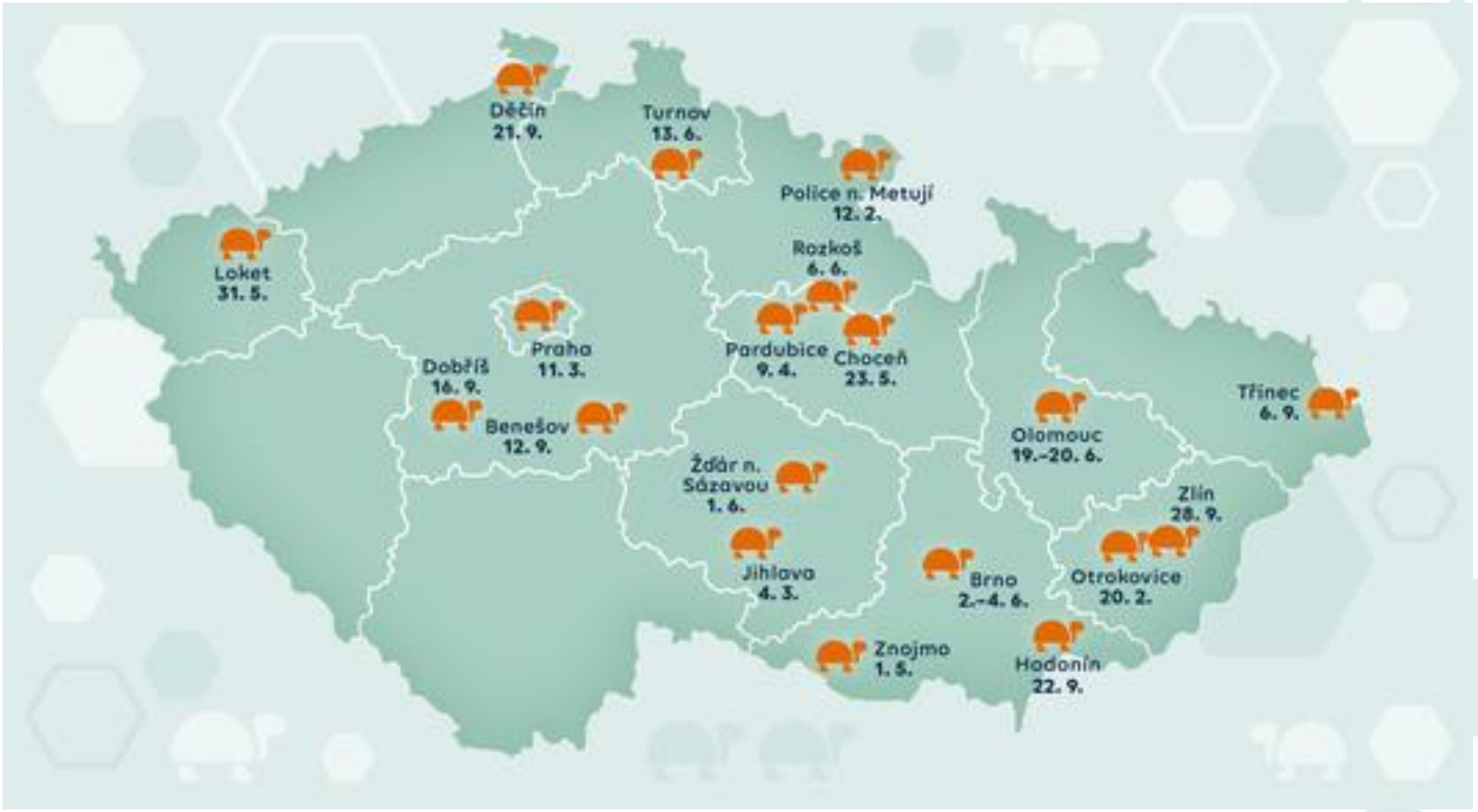


Pelhřimov



Želvák putoval v roce 2026 za našimi členy





Želvák putoval v roce 2026 za našimi členy





Pojďme společně tvořit BUDOUCNOST



Zarezervujte si termín pro vaši kampaň 2027 – 2028 a získejte malou dotaci.

TAK TROCHU JINÉ SHRNUTÍ


Koncepce Smart Cities
Odolnost prostřednictvím
SMART řešení
Vize 2030:
Strategický rámec pro
období, města a regiony
do roku 2030.
Pilíř C. Prostředí pro život:
Zaměření na zelené obce a města.
Kapitola C.4: Dopravní infrastr
a mobilita uzpůsobená
pro a lidi – bezpečná,
bezemisní a inovativní.
NotebookLM


Osvědčené nástroje pro zklidnění dopravy
30
STOP
Zóna 30:
Klidnější doprava díky nižší rychlosti.
Školní ulice:
Bezpečný prostor u škol v ranní špičce.
Sdílená zóna:
Místo, kde se dělíme o prostor.
Pěší zóna:
Oblast určená výhradně chodcům.


Město krátkých vzdáleností vyžaduje integrované plánování
Koncepce ISUMP (Integrovaný PUMM): Doprava funguje jako jeden fyzický systém (multimodalita), ale její správa je rozdělena.
Modrá zóna (Město): Plná odpovědá za aktivní mobilitu, rozvoj a údržbu chodníků a cyklistické infrastruktury.
Zelená zóna (Kraj/Stát): Spravuje klíčové silniční průtahy (silnice II. a III. třídy) a vlaková nádraží.
NotebookLM


Zklidnění měst:
Bezpečnější ulice a více života ve veřejném prostoru.
Více času:
Zefektivnění pohybu po městě pomocí sdílené a aktivní mobility.
Úspora financí:
Ekonomické benefity pro obyvatele díky chytrým alternativám k autům.
Cíl iniciativy:
Zveme k zapojení do aktivit, díky kterým může každý z nás přispět ke změnám.
ZVOLNÍ
pro příjemný a bezpečný prostor ve městech

NotebookLM

A nejlepší pak ohodnotíme v rámci Ceny Víta Brandy



Těšíme se na spolupráci



Ing. Jaroslav Martinek

jednatel spolku
Partnerství pro městskou mobilitu, z.s.
a národní cyklokoordinátor
+420 602 503 617
www.dobramesta.cz
jarda@dobramesta.cz

Partnerství pro městskou mobilitu