Škola, sdílená ulice i lávka zavěšená na železničním mostě. Cenu Víta Brandy 2026 získalo pět projektů z celé republiky

10. listopadu 2026

Praha, 10. listopadu 2026: Celkem 53 projektů z celé České republiky se přihlásilo do IV. ročníku soutěžní přehlídky Cena Víta Brandy, ocenění za dobré změny ve veřejném prostoru s pozitivním vlivem na mobilitu. Do užší nominace z nich postoupilo 16 projektů. Odborná porota ocenila projekty v pěti kategoriích: proměnu Petrského náměstí v Plané, Základní školu VIDA v Chýni, návrh úprav pro pěší a cyklisty v podjezdu pražského Mostu Legií, sdílenou zónu v ulici Tolstého v Jihlavě a lávku Děčín-Podmokly. Výsledky byly vyhlášeny na slavnostním večeru v Rezidenci primátora hlavního města Prahy.

Slavnostní atmosféru večera ještě umocnily prostory Rezidence primátora hlavního města Prahy. Vyhlášením provázela moderátorka Tereza Rychlá, o hudební intermezzo se postaralo Duo Professores.

„Cena Víta Brandy ukazuje, že kvalitní veřejný prostor vzniká spojením inženýrského a architektonického umění, se špetkou odvahy a díky komplexnímu přístupu. Nominované projekty jsou příklady, které chceme ukazovat dalším městům a investorům jako inspiraci," uvedl porotce Ing. Josef Filip, Ph.D. (ČKAIT).

Cenu za celkový přínos veřejnému prostoru získala revitalizace Petrského náměstí v Plané. Porota ocenila komplexní proměnu prostoru, který získal zpět svůj městský charakter. Místo širokých vozovek dostali více prostoru chodci, zeleň a předzahrádky, aniž by se zapomnělo na potřebné parkování. Nové tržiště, autobusové nádraží a vodní prvky vracejí místu život a dešťová voda slouží k zavlažování stromů. Projekt vzešel z architektonicko-urbanistické soutěže v roce 2018, jeho autory jsou XTOPIX architekti.

Cenu za regionální impuls a inovace získala Základní škola VIDA v Chýni, společná investice Chýně a Hostivice. Škola pro 810 žáků řeší nedostatek školních míst v rychle rostoucím regionu v zázemí Prahy a zároveň vytváří přirozené centrum nové čtvrti. Budova slouží také sportu, kultuře a setkávání místních obyvatel a promyšlené uspořádání dopravy zajišťuje bezpečnější příchod dětí do školy. Porota vyzdvihla i propojení moderních ekologických technologií se samotnou výukou. Autory jsou ov architekti.

Cenu za vizi a inspiraci získal návrh úprav pro pěší a cyklisty v podjezdu Mostu Legií v Praze, který zpracoval Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy. Subtilní ocelová lávka má umožnit bezpečné a bezbariérové propojení Kampy s Janáčkovým nábřežím, aniž by chodci a cyklisté museli překonávat schody nebo křížit automobilovou a tramvajovou dopravu. Konstrukci bude možné při povodni sklopit. Projekt je zatím ve fázi koncepční studie.

Jak obtížné může být dovést projekt až k realizaci, dokládají slova zástupce ředitele IPR Praha Ing. Marka Zděradičky: „Náš projekt je extrémně komplikovaný a je v něm velké množství hráčů. Držte nám palce, bude to ještě stát hodně úsilí a práce, abychom ho dokázali zrealizovat."

Cenu za zklidňující opatření získala sdílená zóna v ulici Tolstého v Jihlavě. V souvislosti s výstavbou Horácké multifunkční arény vznikl 145 metrů dlouhý úsek, kde chodci a automobily využívají prostor v jedné výškové úrovni. Zúžení vozovky a rozšíření chodníků přineslo více místa pěším. Porota ocenila také důraz na bezbariérovost a bezpečný pohyb lidí se zrakovým omezením. Autory jsou CHYBIK+KRISTOF. Projekty oceněné v této kategorii se zároveň stávají inspirativními příklady dobré praxe v celonárodní kampani ZVOLNI.

Cenu za originální propojení získala Lávka Děčín-Podmokly. Lávka dlouhá 358 metrů vytvořila přímé pěší a cyklistické spojení dvou center Děčína a navázala na železniční nádraží, Mariánskou louku i Labskou stezku. Místo stavby nového mostu je zčásti zavěšená na konzolách železničního mostu, které byly pro budoucí lávku připravené už při jeho rekonstrukci v roce 2014. Díky pozvolným rampám je přístupná i lidem s omezenou pohyblivostí.

„Během celého svého funkčního období se snažím o propojování. Tato cena je proto pro mě velmi symbolická. Dlouhodobě usiluji nejen o propojování ve městech, ale i o spojování lidí, institucí, pedagogických oborů, průmyslníků, vědy, a dokonce i umění," řekl při předávání ceny vítěznému týmu děkan Fakulty dopravní ČVUT doc. Ing. Stanislav Novotný, Ph.D.

K přítomným se obrátil také Mgr. Petr Mach, tajemník České kanceláře pojistitelů, generálního partnera projektu: „Moje poděkování patří nejen vítěznému týmu, ale i vám všem, kteří kultivujete náš veřejný prostor. Děláte naši společnost lepší a kulturnější, děláte ji takovou, jakou historicky vždy byla."

Projekty posuzovala nezávislá mezioborová porota, která sdružuje odborníky z oblastí urbanismu, architektury, dopravního inženýrství i státní správy. Zasedli v ní: Ing. Josef Filip, Ph.D. (ČKAIT), Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D. (ČVUT v Praze, Česká silniční společnost), Ing. Dita Eyblová (Ministerstvo dopravy ČR), MgA. Veronika Zapletalová (výtvarná umělkyně), Ing. Martina Kameníková, Ph.D. (Česká asociace pro krajinářskou architekturu), Ing. Roman Dostál, Ph.D. (Národní centrum Dopravy 4.0), Ing. arch. Jakub Chvojka (autorizovaný krajinářský architekt), PhDr. Věra-Karin Brázová (Ministerstvo pro místní rozvoj ČR) a Ing. arch. Ing. Petr Štěpánek, Ph.D. (Centrum regionálního rozvoje ČR).

Ocenění si odnášejí originální sošku, kterou pro Cenu Víta Brandy navrhl výtvarník a hudebník Milan Cais. Soutěž nese jméno architekta Víta Brandy (1963-2009), jehož realizace, například revitalizace nábřeží řeky Ohře v Kadani (Nábřeží Maxipsa Fíka), jsou dodnes příkladem citlivého a inovativního přístupu k veřejnému prostoru.

Soutěžní přehlídka se koná pod záštitou České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, České komory architektů a České silniční společnosti. Generálním partnerem je Česká kancelář pojistitelů, soutěž finančně podpořili také primátor hlavního města Prahy a Nadace Kooperativa. Spolek Partnerství pro městskou mobilitu, který soutěž organizuje, se věnuje problematice městské a regionální mobility a podporuje kvalitní proměny veřejného prostoru. Přihlášené projekty najdete na webových stránkách Ceny Víta Brandy a také na platformě CityChangers Česko, která sdružuje příklady dobrých změn, jejich ambasadory a dlouhodobé iniciativy v městské mobilitě a dopravě v Česku a na Slovensku.

Přehled vítězných projektů:

- Cena za celkový přínos veřejnému prostoru: Petrské náměstí, Planá
- Cena za regionální impuls a inovace: Základní škola VIDA, Chýně
- Cena za vizi a inspiraci: Podjezd Mostu Legií, úpravy pro pěší a cyklisty, Praha
- Cena za zklidňující opatření: Sdílená zóna v ulici Tolstého, Jihlava
- Cena za originální propojení: Lávka Děčín-Podmokly, Děčín

Přehled všech přihlášených projektů: https://www.cenavitabrandy.cz/rocnik-2026

KONTAKT PRO MÉDIA

Jaroslav Martinek, spolek Partnerství pro městskou mobilitu,

tel. 602 503 617, e-mail: jarda@dobramesta.cz

INFORMACE O VÍTĚZNÝCH PROJEKTECH + JEJICH FOTKY:

https://drive.google.com/drive/folders/1Um7-IeQj5RvKCWH-KyG-S0jw0biQO1Np?usp=drive_link

Foto: Martin Svozílek