Nový Jičín – cyklodoprava 2026



Současné dokumenty, které řeší cyklodopravu:

Cyklogenerel města Nového Jičína zpracovaný firmou ADOS v r. 2014



Realizovaná opatření z Cyklogenerelu

- cyklostezka Koleje
- cyklostezka vojenská vlečka do VOP Bludovice
- cyklopruhy Palackého
- společná stezka pro chodce a cyklisty Rybníčky
- lávka Novosady – společná stezka pro chodce a cyklisty
- cykloobousměrky ve vybraných ulicích města

Cyklostezka koleje



Cyklostezka vojenská vlečka



Cyklopruhy Palackého



Společná stezka pro chodce a cyklisty Rybníčky



Lávka Novosady – společná stezka pro chodce a cyklisty



Cykloobousměrky ve vybraných ulicích města, ul. Reslova



Ul. Jungmannova



Společná stezka pro chodce a cyklisty ve sportovním areálu



Příklady opatření z Cyklogenerelu, která nebyla realizována



ulice ZBOROVSKÁ

VYHRAZENÉ PRUHY PRO CYKLISTY



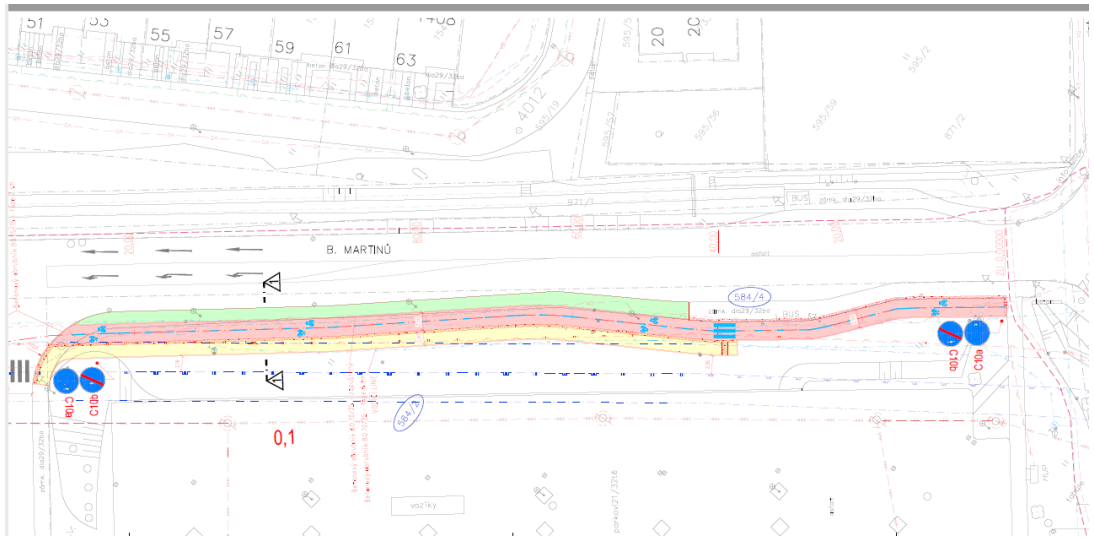
ulice SLOVANSKÁ (HUSOVA X TYRŠOVA)

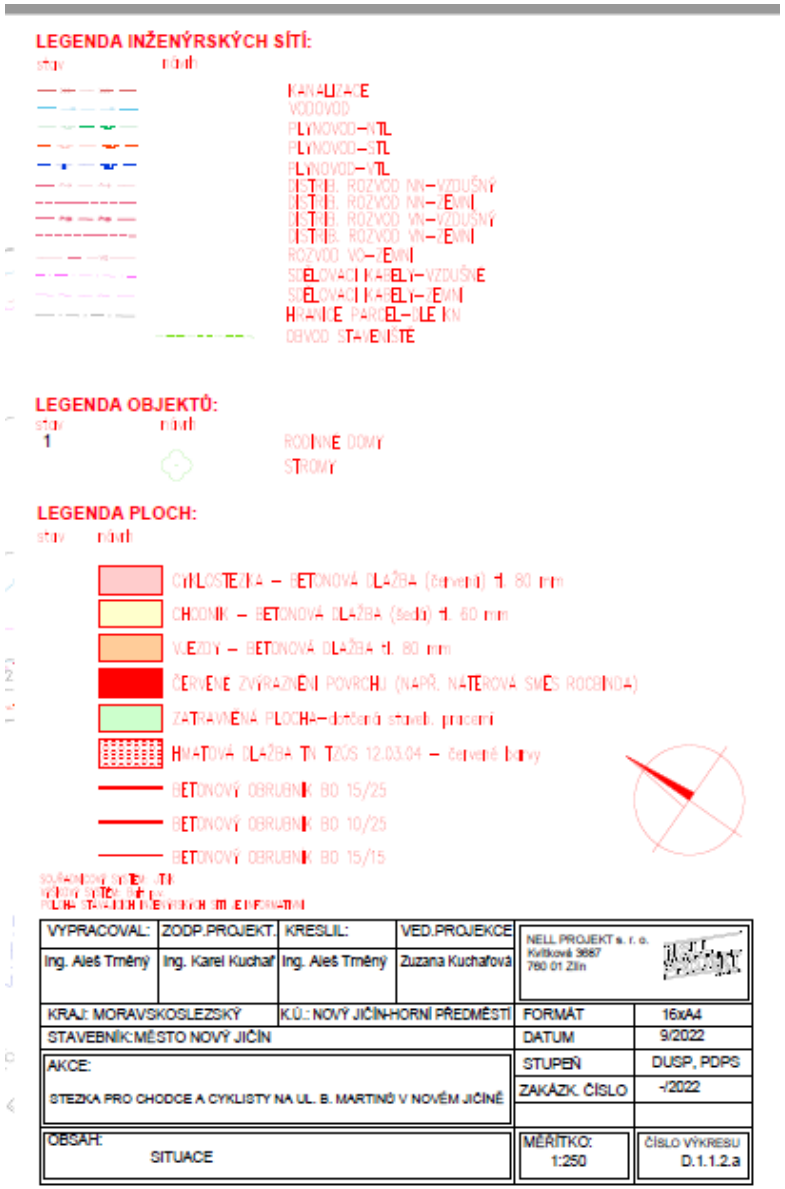
OBOUSMĚRNÝ PROVOZ CYKLISTŮ V JEDNOSMĚRNÉ KOMUNIKACI



Oddělená cyklostezka pro chodce a cyklisty na ul. B. Martinů

Plánováno C 10 a, C 10 b



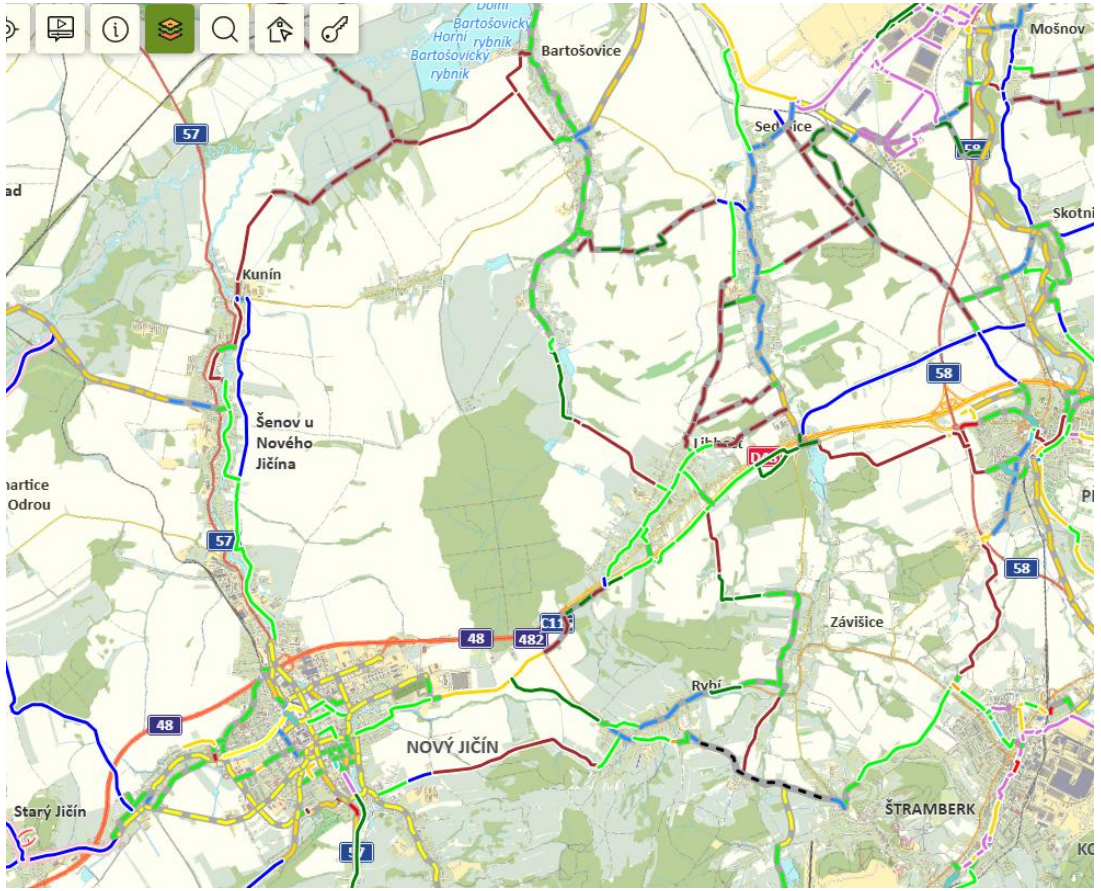


Realizováno: piktogramové koridory pro cyklisty



Studie cyklodopravy do zóny Mošnov

- Zpracovatel: Atelis – ateliér liniových staveb
- Zadavatel: MSID – příspěvková organizace MSK
- Předpoklad dokončení studie: 11/2026
- Obsahem studie je návrh dopravní sítě pro cyklisty pro zónu Mošnov v radiusu 12 km
- Návrh trasy z NJ je zpracován zde: https://mskr.stavbycyklo.cz/ a vede přes společnou stezku pro chodce acyklisty na ul. Slezská přes k. ú. Rybí do Sedlnic a Mošnova.



Cyklodata vložená do GIS mapy MSK

- https://mskr.stavbycyklo.cz/
- Jsou zde vložená data z Cyklogenerelu města NJ



Označování typu cyklistické infrastruktury

	C7+E13	**„Stezka pro chodce“ s dodatkovou tabulkou E13 „Vjezd cyklistům povolen“.** Pro užší profily, kde je nutné zajistit větší ochranu chodců, je vhodnou osvědčenou alternativou legalizace jízdy cyklistů po chodníku. Cyklisté jsou pak v určitém úseku chodníku „hosté“. Jejich jízda nesmí ohrožovat pěší. V době špiček, v případě kumulace chodců, mají cyklisté jet rychlostí shodnou s rychlostí chodců, příp. i sesednou z kola. Obě skupiny se k sobě v tomto sdíleném prostoru mají chovat ohleduplně.
	C8	**Stezka pro cyklisty** (není nutné splňovat požadavky na bezbariérové uspořádání staveb – nyní dle ČSN 73 4001), dovolené jsou např. větší podélné sklony. Přesto se po těchto stezkách reálně pohybují i pěší, proto doplňovat dodatkovou tabulkou: 
	C9	**Stezka pro chodce a cyklisty společná.** Nejběžnější forma vedení chodců a cyklistů zejména v extravilánech.
	C10	**Stezka pro chodce a cyklisty dělená.** Nejkomfortnější a nejkapacitnější forma vedení chodců a cyklistů segregovaně vůči motorovému provozu. Jedná se o nejběžnější formu pro novostavby v úsecích s dostatečnými šířkovými parametry uličního profilu v zastavěném území.
	B11	**Zákaz vjezdu motorových vozidel.** V úsecích, kde nelze zcela vyloučit provoz motorových vozidel (stávající nebo výhledové polní / lesní cesty), budou cyklisté využívat účelové komunikace společně např. s lesní nebo zemědělskou technikou. Úseky by standardně byly označeny dopravní značkou zákaz vjezdu motorových vozidel s výjimkou obsluhy území. Na tyto úseky nelze v tomto období získat dotační příspěvek z žádného dotačního titulu.
	ZÓNA 30	**Zklidněné zóny** – 30, obytné, sdílené – neřeší se žádné specifické opatření pro cyklisty.
	E12	**Jednosměrný provoz s povoleným provozem cyklistů v protisměru.** Zřizuje se v přehledných úsecích na dopravně méně významných komunikacích funkčních podskupin C pro zajištění vyvážené dopravní obsluhy území. Principiálně by se mělo zřizovat automaticky téměř pro všechny jednosměrné komunikace. Zdůvodňovat pak jen, pokud nelze s ohledem na BESIP stanovit. Nyní již je nové značení: 
	V20	**Piktogramový koridor pro cyklisty** - značka vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů. Řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se na pozemní komunikaci nachází zvýšený provoz cyklistů.
	V14+IP20	**(Ochranný) jízdní pruh pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru.** Nejefektivnější forma integrace cyklistů do hlavního dopravního prostoru. Motorová vozidla mohou podélně do jízdního pruhu pro cyklisty vjíždět, pokud zde není dostatek místa. **Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty.** Je aplikován pro velmi zatížené průtahy silnic. Nevýhodou je značné množství zejména svislých dopravní značek u každé křižovatky.
	MIN	Jsou označeny **silnice III. třídy** s orientační intenzitou do 1500 voz./24 hod, kde jízda cyklistů ještě akceptovatelná.
	CES	**Cestičky / singl tracky.**
	IZ6	**Pěší zóna.** Ve spodní části značky se vyznačuje vhodným nápisem nebo symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době. Tedy musí být uvedeno i pro cyklisty.
	IZ9	**Cyklistická zóna.**

Již minimálně 12 let je každoročně realizováno min. 1 opatření na podporu cyklodopravy





Cyklodoprava je v NJ podporována a myslíme na ni při plánování investičních akcí města.






JARNÍ
4.2015
KOSTÝMOVÁ
CYKLOJÍZDA
1
Km





SWOT analýza v oblasti cyklodopravy v NJ

Silné stránky:	**Slabé stránky:**
- cyklodoprava patří mezi priority Vedení města - zpracovaný Cyklogenerel a mnoho realizovaných opatření vzešlých z tohoto strategického dokumentu - převážně rovinatý terén města, město krátkých vzdáleností vhodný terén pro cyklodopravu - zavedený systém sdílených kol - zapojení města do MSK projektů zaměřených na cyklodopravu - osvěta, publicita cyklodopravy v rámci členství v NSZM, probíhající již tradiční akce na podporu cyklodopravy a pěší dopravy (Cyklojízdy, 10.000 kroků, Do práce na kole, nově Zvolni….) - zrealizovaná opatření z akčního plánu vzešlého z Cyklogenerelu (cyklostezka Koleje, cyklostezka vojenská vlečka do VOP Bludovice, cyklopruhy Palackého, společná stezka Rybníčky, lávka Novosady, cykloobousměrky,..)	- stávající cykloinfrastruktura je tvořena nespojitými úseky cyklostezek, společných stezek pro chodce a cyklisty, cyklopruhů či piktogramů, často chybí navazující cykloopatření -špatná propustnost centra města, kopcovitý terén směrem k místním částem města -bariéry při zavádění cykloopatření (složité projektování, vysoká administrativa, negativní stanoviska vlastníků pozemků a správců sítě, negativní stanoviska DI PČR,) - zkušenosti s projekty, které se léta projekčně připravovaly a nakonec nebyly realizovány (např. oddělená cyklostezka na ul. B. Martinů, společný chodník pro chodce a cyklisty podél silnice I/57) - chybí data o cyklodopravě (absence cyklosčítačů) - chybí know-how jaká data sbírat, kde sčítače umístit, jak s nimi pracovat, - některá data máme, ale město s nimi nepracuje (např. sdílená kola, data ze stacionárních radarů, DPNK, ..)

Swot analýza v oblasti cyklodopravy v NJ

Příležitosti: - nově po spuštění „Palačovské propojky“ bude změna vlastníka silnice I/57, nyní vlastník stát nově kraj, zde vidíme příležitost pro přeorganizování celé komunikace v intravilánu obce, nyní zde není místo pro oddělenou cyklostezku - zapojení občanů do problematiky cyklodopravy - zapojení místních největších zaměstnavatelů, získání dat o dopravních cestách do zaměstnání u jejich zaměstnanců, snaha o společné řešení infrastruktury pro cyklodopravu a pěší dopravu - zapojení vysokých škol, které vyučují na fakultách dopravní obory, při zpracování dopravních studií - propagace vedení města při dalším rozvoji udržitelné městské dopravy - lépe využít data o cyklodopravě (sdílená kola, stacionární radary, DPNK…)	**Hrozby:** - časově i finančně náročná projektová příprava cykloopatření s nulovým výsledkem - negativní stanoviska správců sítí a DOSS, DI PČR - na projektově připravené akce nebudou peníze v rozpočtu města ani z jiných zdrojů - cykloopatření se realizuje, ale nebude občany využíváno nebo pozitivně vnímáno - vznikne nově aktualizovaný Cyklogenerel, který bude pouze dokumentem „do šuplíku“

Pojďme se pobavit jak dále cyklodopravu v Novém Jičíně rozvíjet……



Děkuji za pozornost

Odbor rozvoje a investic

Kateřina Nehasilová