SWOT analýza pro cyklodopravu v Novém Jičíně

Silné stránky:	**Slabé stránky:**
- cyklodoprava patří mezi priority Vedení města - zpracovaný Cyklogenerel a mnoho realizovaných opatření vzešlých z tohoto strategického dokumentu - převážně rovinatý terén města, město krátkých vzdáleností vhodný terén pro cyklodopravu - zavedený systém sdílených kol - zapojení města do MSK projektů zaměřených na cyklodopravu - osvěta, publicita cyklodopravy v rámci členství v NSZM, probíhající již tradiční akce na podporu cyklodopravy a pěší dopravy (Cyklojízdy, 10.000 kroků, Do práce na kole, nově Zvolni….) - zrealizovaná opatření z akčního plánu vzešlého z Cyklogenerelu (cyklostezka Koleje, cyklostezka vojenská vlečka do VOP Bludovice, cyklopruhy Palackého, společná stezka Rybníčky, lávka Novosady, cykloobousměrky,..)	**-** stávající cykloinfrastruktura je tvořena nespojitými úseky cyklostezek, společných stezek pro chodce a cyklisty, cyklopruhů či piktogramů, často chybí navazující cykloopatření **-**špatná propustnost centra města, kopcovitý terén směrem k místním částem města **-**bariéry při zavádění cykloopatření (složité projektování, vysoká administrativa, negativní stanoviska vlastníků pozemků a správců sítě, negativní stanoviska DI PČR,) - zkušenosti s projekty, které se léta projekčně připravovaly a nakonec nebyly realizovány (např. oddělená cyklostezka na ul. B. Martinů, společný chodník pro chodce a cyklisty podél silnice I/57) - chybí data o cyklodopravě (absence cyklosčítačů) - chybí know-how jaká data sbírat, kde sčítače umístit, jak s nimi pracovat, - některá data máme, ale město s nimi nepracuje (např. sdílená kola, data ze stacionárních radarů, DPNK, ..)
Příležitosti: - nově po spuštění „Palačovské propojky“ bude změna vlastníka silnice I/57, nyní vlastník stát nově kraj, zde vidíme příležitost pro přeorganizování celé komunikace v intravilánu obce, nyní zde není místo pro oddělenou cyklostezku - zapojení občanů do problematiky cyklodopravy - zapojení místních největších zaměstnavatelů, získání dat o dopravních cestách do zaměstnání u jejich zaměstnanců, snaha o společné řešení infrastruktury pro cyklodopravu a pěší dopravu - zapojení vysokých škol, které vyučují na fakultách dopravní obory, při zpracování dopravních studií - propagace vedení města při dalším rozvoji udržitelné městské dopravy - lépe využít data o cyklodopravě (sdílená kola, stacionární radary, DPNK…)	**Hrozby:** **-** časově i finančně náročná projektová příprava cykloopatření s nulovým výsledkem - negativní stanoviska správců sítí a DOSS, DI PČR - na projektově připravené akce nebudou peníze v rozpočtu města ani z jiných zdrojů - cykloopatření se realizuje, ale nebude občany využíváno nebo pozitivně vnímáno - vznikne nově aktualizovaný Cyklogenerel, který bude pouze dokumentem „do šuplíku“

18.11.2026