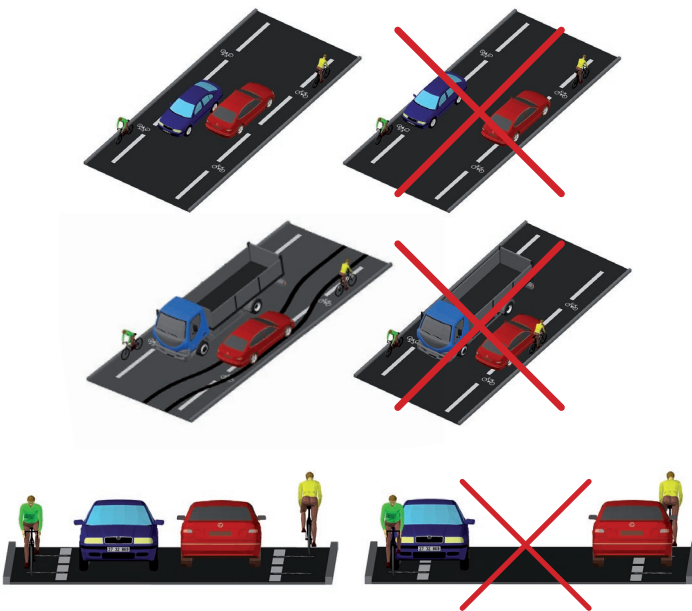


„VÍCEÚČELOVÝ“ JÍZDNÍ PRUH

Obdoba vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty v místě, kde nejsou dostatečné šířkové parametry pro normový průjezd vozidel. Řidič motorového vozidla smí v podélném směru vjet na pruh přednostně určený pro cyklisty jen při objždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti, například není-li mezi cyklopruhem a okrajem vozovky dostatek místa.

Motorová vozidla jezdí blíže ke středu vozovky a nezasahují do jízdních pruhů pro cyklisty.

V případě míjení rozměrnějšího vozidla nebo vozidel je možné, aby jedno, případně obě vozidla vjely do pruhu pro cyklisty. Mohou tak ale učinit pouze, pokud tím neohrozí ani neomezí cyklistu v cyklopruhu.



NEPŘÍMÉ LEVÉ ODBOČENÍ

Svislé dopravní značení:

IS10e „Návěst doporučeného způsobu odbočení vlevo“

Značka se užívá zejména před místa (zpravidla křižovatkou), kde není odbočení vlevo pro cyklisty zcela bezpečné nebo je zakázané. Náhradou za odbočení vlevo se doporučuje příčné překonání pozemní komunikace (cyklista najede k pravému okraji vozovky a následně přežijí vozovku – nepřímé odbočení vlevo).



JÍZDA CYKLISTŮ V PROTISMĚRU JEDNOSMĚRNÉ KOMUNIKACE

Svislé dopravní značení:



E12a „Jízda cyklistů v protisměru“

Dodatková tabulka k dopravnímu značení č. IP4a nebo IP4b upozorňuje řidiče na situaci, že je v takto označeném úseku povolena jízda cyklistů v protisměru jednosměrné pozemní komunikace.

E12b „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“

Dodatková tabulka č. E12b ve spojení s dopravní značkou č. B2 povoluje vjezd cyklistů do protisměru jednosměrné pozemní komunikace

Literatura:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Vyhláška 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Technické podmínky 65, zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)
- Technické podmínky 65 – dodatek č. k II. vydání
- Technické podmínky 133, zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

Legenda:

Vydalo v roce 2013 město Uherské Hradiště
Zpracování: Joker, spol. s r.o., Uherské Hradiště
Foto: Dušan Pavlíček

Užitečné odkazy:

www.centralmeetbike-uh.cz
www.uherske-hradiste.cz



HRADIŠTĚM NA KOLE

Přehled
dopravního značení
pro cyklisty



PŘEJEZD PRO CYKLISTY

Vodorovné dopravní značení:

V8a „Přejezd pro cyklisty“

Plocha, která je určena pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci

V8b „Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“

Vyznačuje se v případech, kdy s ohledem na místní podmínky není možné nebo vhodné užití značky č. V8a

Svislé dopravní značení:

IP7 „Přejezd pro cyklisty“

Označuje přejezd pro cyklisty vyznačený vodorovnou dopravní značkou č. V8a (V8b) především na místech, kde by jej řidič jinak neočekával (každý cyklopřejezd mimo obec, v obci zpravidla k označení cyklopřejezdu situovaného mimo křižovatku).

Řidič je povinen s výjimkou řidiče tramvaje umožnit chodci, který je na přechodu pro chodce nebo jej zřejmě hodlá použít, nerušené a bezpečné přejítí vozovky; proto se musí řidič takového vozidla přibližovat k přechodu pro chodce takovou rychlostí, aby mohl zastavit vozidlo před přechodem pro chodce, a pokud je to nutné, je povinen před přechodem pro chodce zastavit vozidlo – Tato povinnost řidiče se NEVZTAHUJE na přejezd pro cyklisty!

KORIDOR PRO CYKLISTY

Vodorovné dopravní značení:

V20 „Piktogramový koridor pro cyklisty“

Vyznačuje doporučený prostor a směr jízdy cyklistů na pozemní komunikaci. Účelem dopravního značení je upozornit na pohyb cyklistů na vozovce, zejména řidiče motorových vozidel. Pro účastníky silničního provozu neplynou z uvedeného vodorovného dopravního značení žádná práva a povinnosti (přednost v jízdě, omezení vjezdu či přejíždění, atd.).



STEZKA PRO CYKLISTY A STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY

- dopravní stavba – pozemní komunikace, nebo její jízdní pás (nikoliv jízdní pruh) určená pro provoz cyklistů, případně cyklistů a chodců.

Svislé dopravní značení:

C8a „Steza pro cyklisty“

Přikazuje cyklistům užit v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky. Pruhu nebo stezky smí užit i osoba vedoucí jízdní kolo. Také osoba pohybující se na koloběžce, na lyžích, kolečkových bruslích nebo obdobně sportovním vybavením. Jiným účastníkům silničního provozu je užití stezky zakázáno.

C8b „Konec stezky pro cyklisty“

Ukončuje platnost příkazu vyjádřeného značkou C8a

C9a „Steza pro chodce a cyklisty“

Přikazuje cyklistům a chodcům užit v daném směru takto označenou stezku. Jiným účastníkům silničního provozu je užití stezky zakázáno.

C9b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“

Ukončuje platnost příkazu vyjádřeného značkou C9a

C10a „Steza pro chodce a cyklisty“

Přikazuje cyklistům a chodcům užit v daném směru samostatně vyznačenou stezku. Značka rovněž vyznačuje vzájemné situování stezky pro chodce a stezky pro cyklisty. Jiným účastníkům silničního provozu je užití stezky zakázáno.

C10b „Konec stezky pro chodce a cyklisty“

Ukončuje platnost příkazu vyjádřeného značkou C10a



VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY

Svislé dopravní značení:

IP20a „Vyhrazený jízdní pruh“

V souladu s §13 a §14 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění smí řidič motorového vozidla v podélném směru vjet na vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty (dále jen „cyklopruh“) v úrovni vozovky jen při objíždění, předjíždění, odbočování, otáčení, vjíždění na pozemní komunikaci, nebo vyžadují-li to zvláštní okolnosti, například nenáhlí mezi cyklopruhem a okrajem vozovky dostatek místa.

IP20b „Konec vyhrazeného jízdního pruhu“

Vyznačuje konec vyhrazeného jízdního pruhu, pokud končí mimo křižovatku (jinak je vyhrazený jízdní pruh ukončen křižovatkou a v případě jeho pokračování musí být za křižovatkou opět vyznačen dopravní značkou č. IP20a)

Vodorovné dopravní značení:

V14 „Jízdní pruh pro cyklisty“

Vyznačuje průběh pruhu (nebo stezky) pro cyklisty. Vodorovné dopravní značení č. V14 doplňuje příslušnou svislou dopravní značku. Šipky se užívá v případě, kdy je nutno zdůraznit nebo stanovit směr jízdy pro cyklisty. K oddělení cyklopruhu od přilehlého jízdního pruhu pro motorová vozidla se užívá vodící čára (vodorovné dopravní značení č. V4)

