

Transevropské dopravní sítě a funkční
městský region v praxi
Olomoucký kraj – Velká Bystřice – 26. září 2025

Ing. Jiří Krist

Místní akční skupina Opavsko z.s., předseda výboru MAS

**Od pevného jízdního řádu
k flexibilní mobilitě – poptávková doprava**

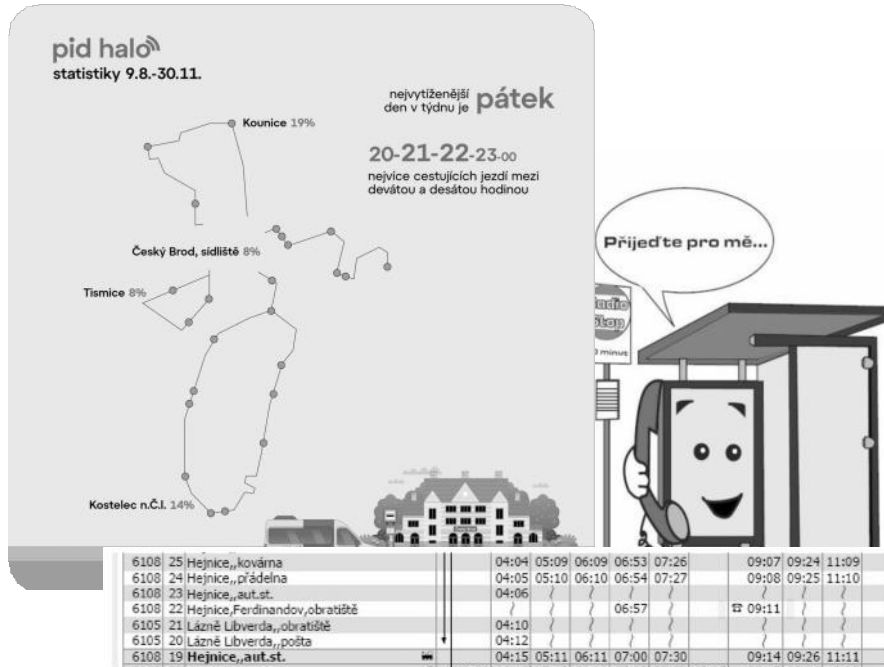




Od pevného
jízdního řádu
**k flexibilní
mobilitě.**



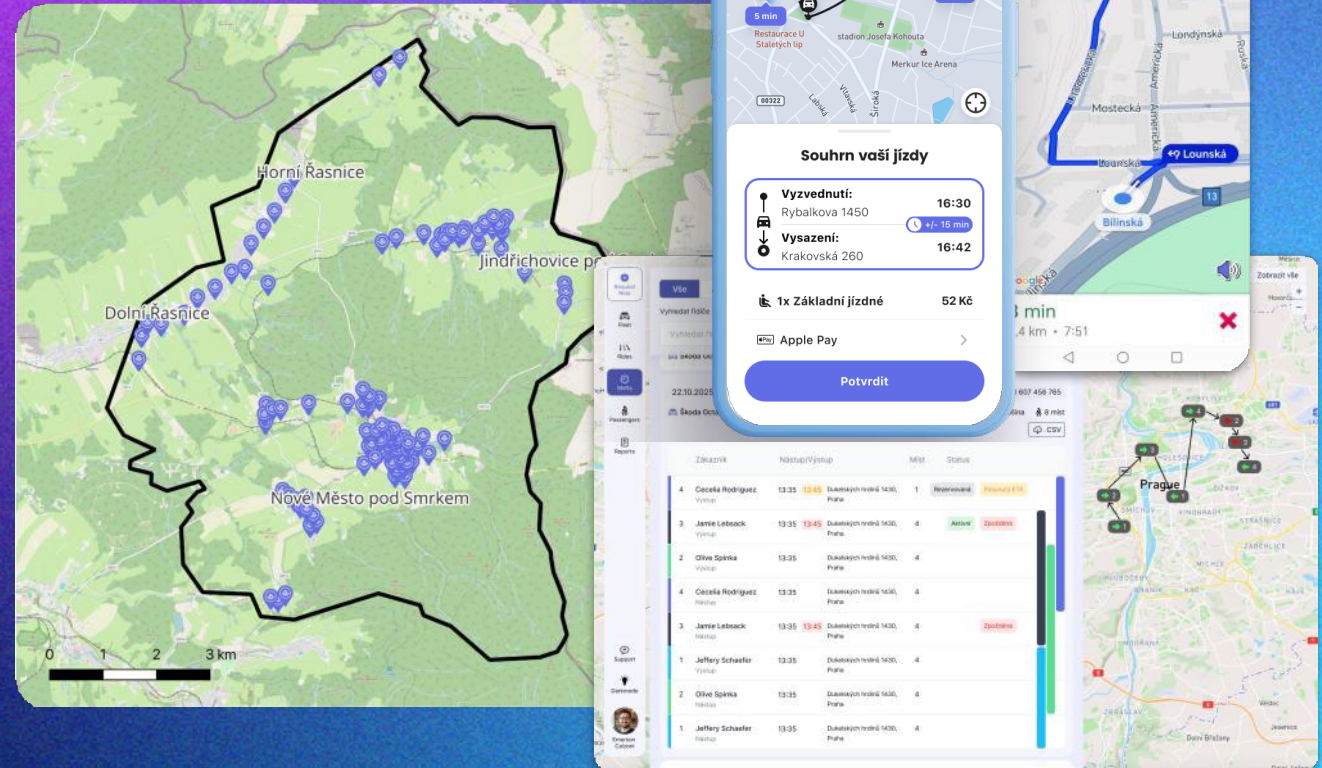
2005



Linková doprava

- Pevný jízdní řád
- Autobus “na zavolání”
- Zastavuje pouze na zastávkách VHD

2025



Poptávková doprava CITYA

- Virtuální zastávky kdekoli
- Dynamické kombinace tras
- Real-time optimalizace

Flexibilní, efektivní a pohodlná veřejná doprava

Poptávková doprava jako řešení omezení VHD.

Standard, nikoliv trend

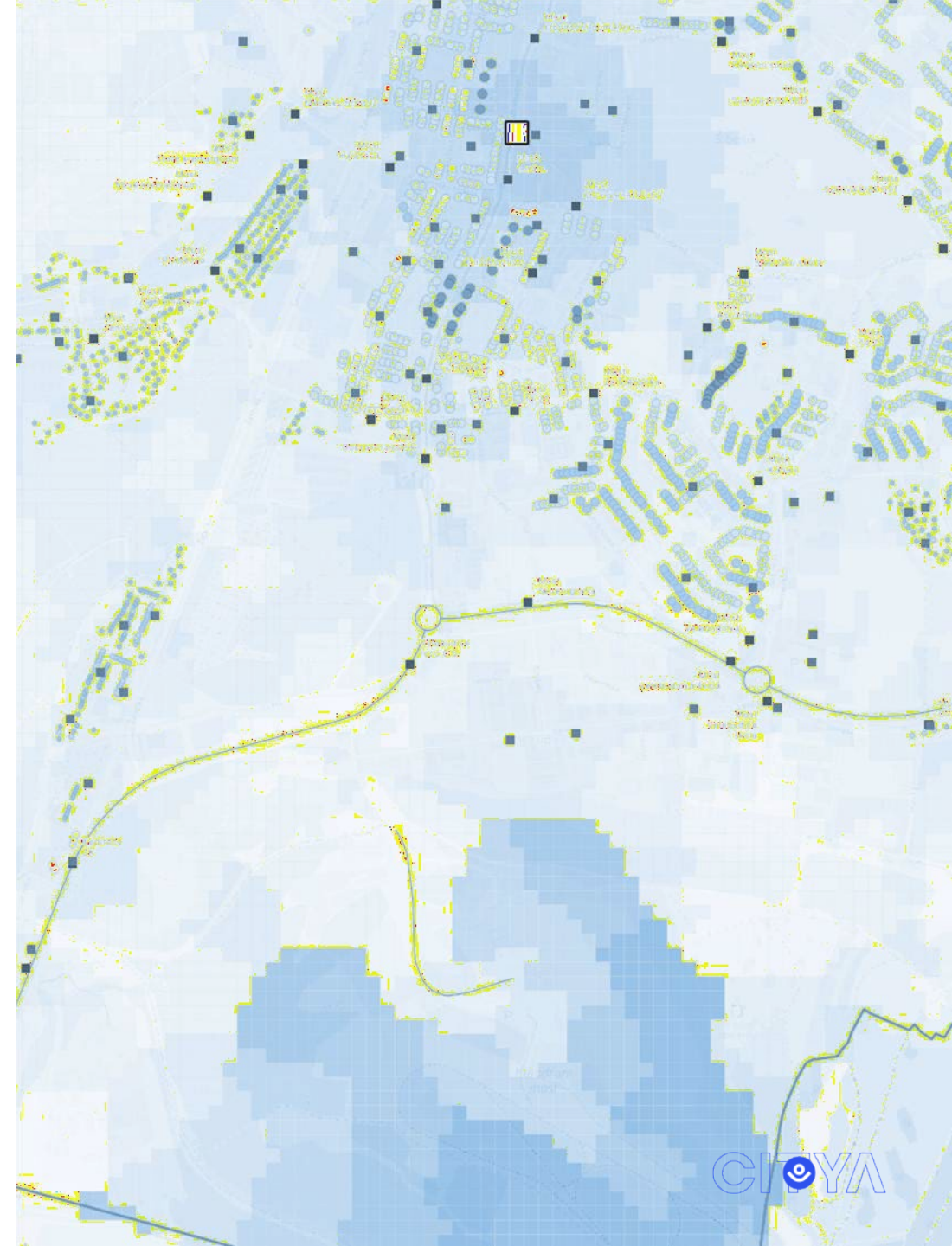
- Kratší docházkové časy na zastávky
- Méně přestupů
- Optimalizace nákladů
- Řešení nedostatku řidičů skupiny D

Blíže k lidem

- Postižených dopravní chudobou
- Seniorům a mladým rodinám na kraji měst a v obcích
- Bezpečnější cesta do školy
- Obsluha odloučených lokalit

Rychleji k čisté mobilitě

- Méně ujetých km od 1. dne
- Dostupnější bezemisní vozidla
- Platforma CITYA – EV optimized



AI alokační engine,

dynamické a výkonné hybridní algoritmy



Dynamická inkrementální optimalizace pomocí matematiky a AI



Inteligentní routing a **real-time modifikace** za účelem optimalizace



Maximální využití kapacit v rámci **aktuálních i předvídaných požadavků** na úrovni **celého regionu a fleetu**



Real traffic data a **reakce na nenadálé externality**



5. generace CITYA alokátoru v produkci



Autonomní organizace

Plně autonomní režim

Dispečer se věnuje jen zákazníkovi na telefonu.

Nabídka optimálního plánu < 1s

V případě plné kapacity nabídka nejbližší možné

In-app turn-by-turn navigace

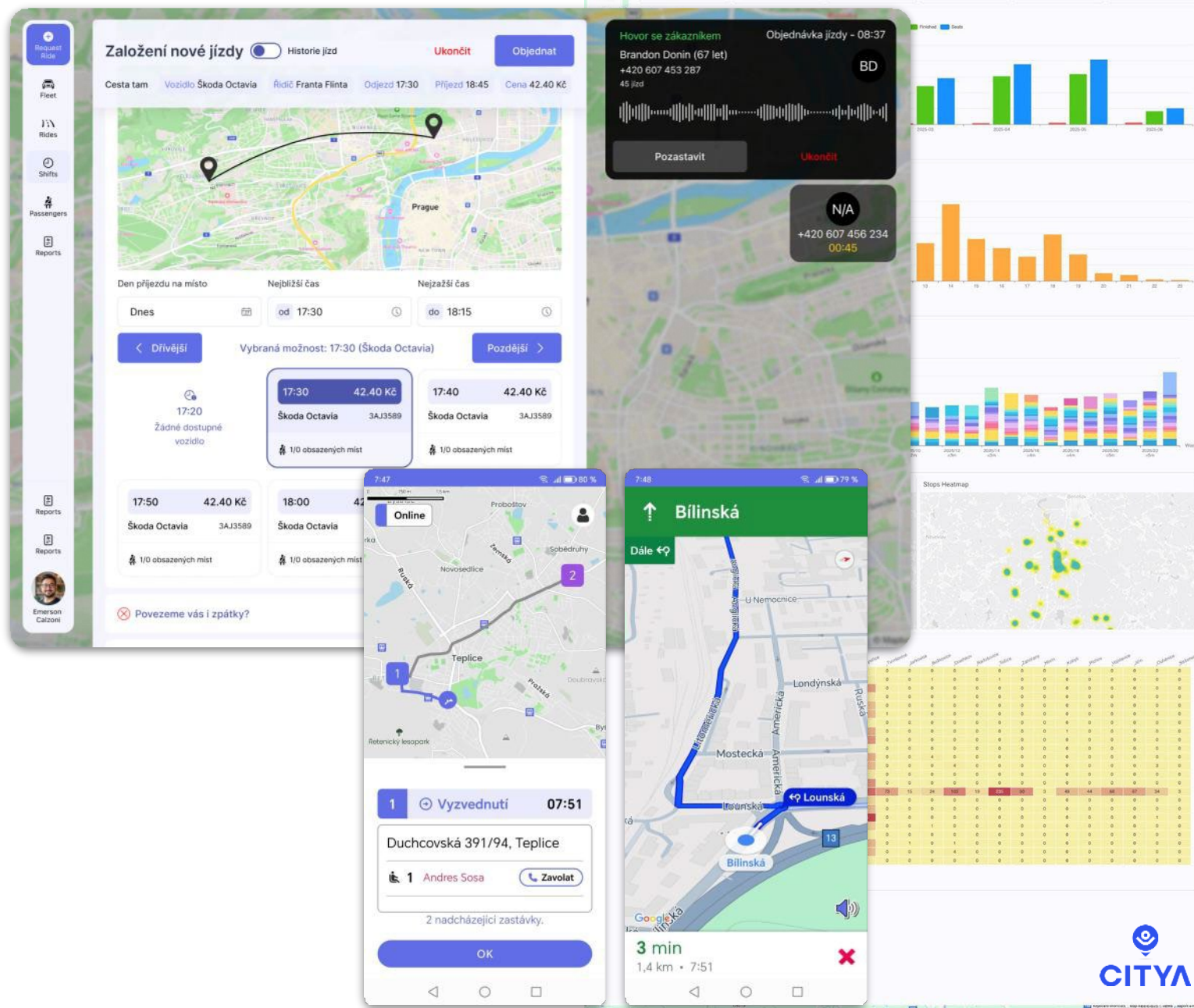
Řidič nezapomene na žádného zákazníka a věnuje se řízení

Datové reporty online a real-time

Vždy víte co se právě děje,

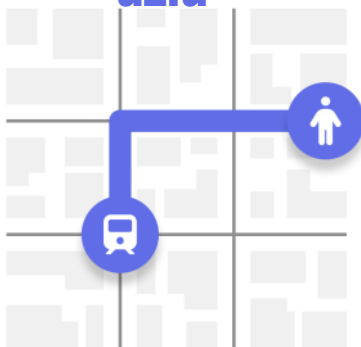
Plánování směn / přestávek / režimů

(Fleet management, Curb management)

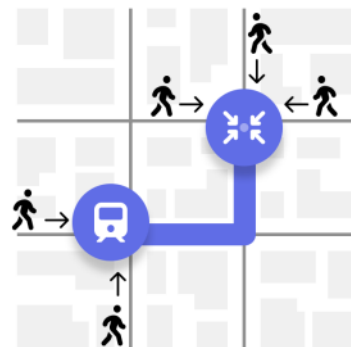


Optimální kombinace režimů

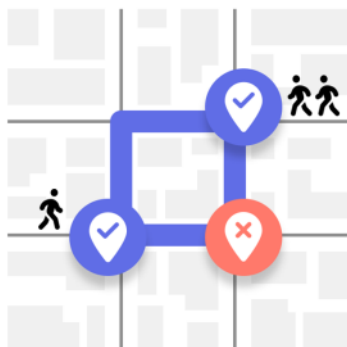
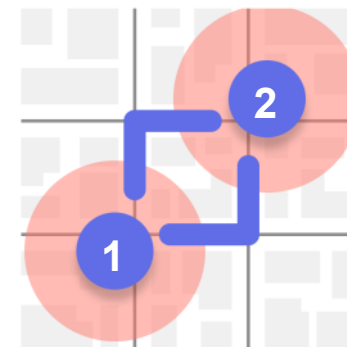
Feeder k dopravnímu uzlu



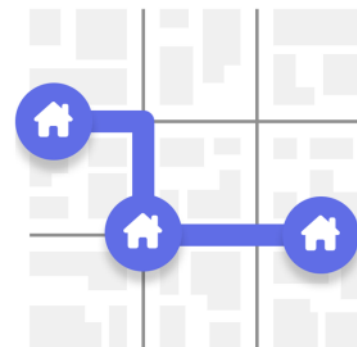
Optimální bod zastávky



Zóny



Dynamické
semi-fixní
trasy



Zastávka na
adresu

Komfort s aplikací, i bez.

Ověřená aplikace pro cestující



virtuální zastávky do
50 - 70 m



rezervované sedadlo



do 15 min
po v regionu



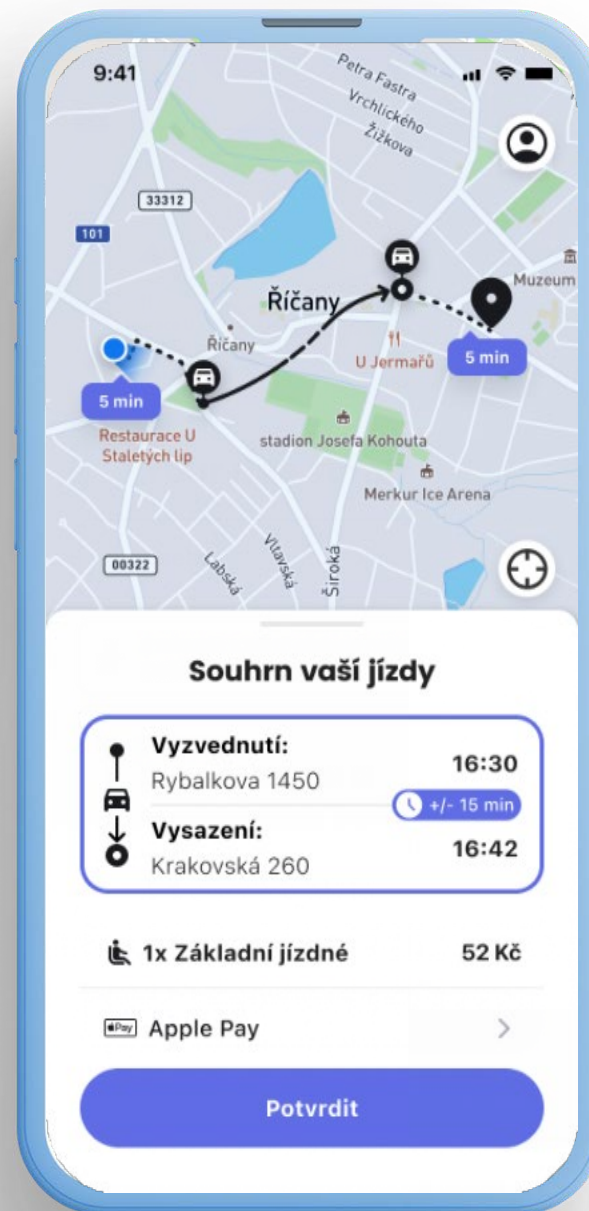
předobjednávky s
garancí vyzvednutí a
dojetí včas



minimální zpoždění,
real-time informace



v různé časy plníme
různé úkoly (MHD,
děti, senioři,
nákupy...)



**Regionální
doprava**

Speciální služby

SENIOR BUS

Datový model

+270%
kapacity

**Uživatelsky přívětivější
služba**

**Efektivnější využití
zdrojů**



DTMB
Dopravní podnik města Brna a.s.

CITYA

Bezba Doprava

Datový model

1. Celková cena = (v sekundách jízdy) = čas strávený jízdou (jak přejezdové kilometry tak se zákazníkem) a ve “volném čase” může odbavovat další zakázky

Bezba: 237 649s

CITYA: 140 914 s

o 47% vyšší efektivita

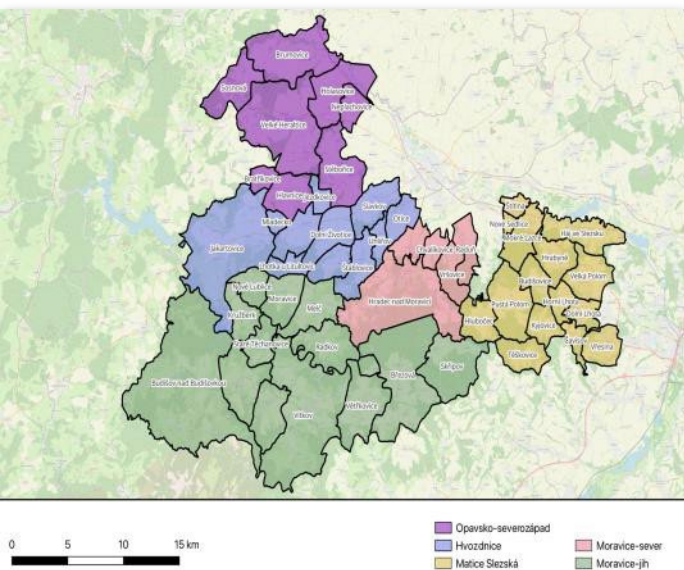
2. Počet nasazených (použitých) vozidel

Bezba: 29

CITYA: 27

o 7% méně aut

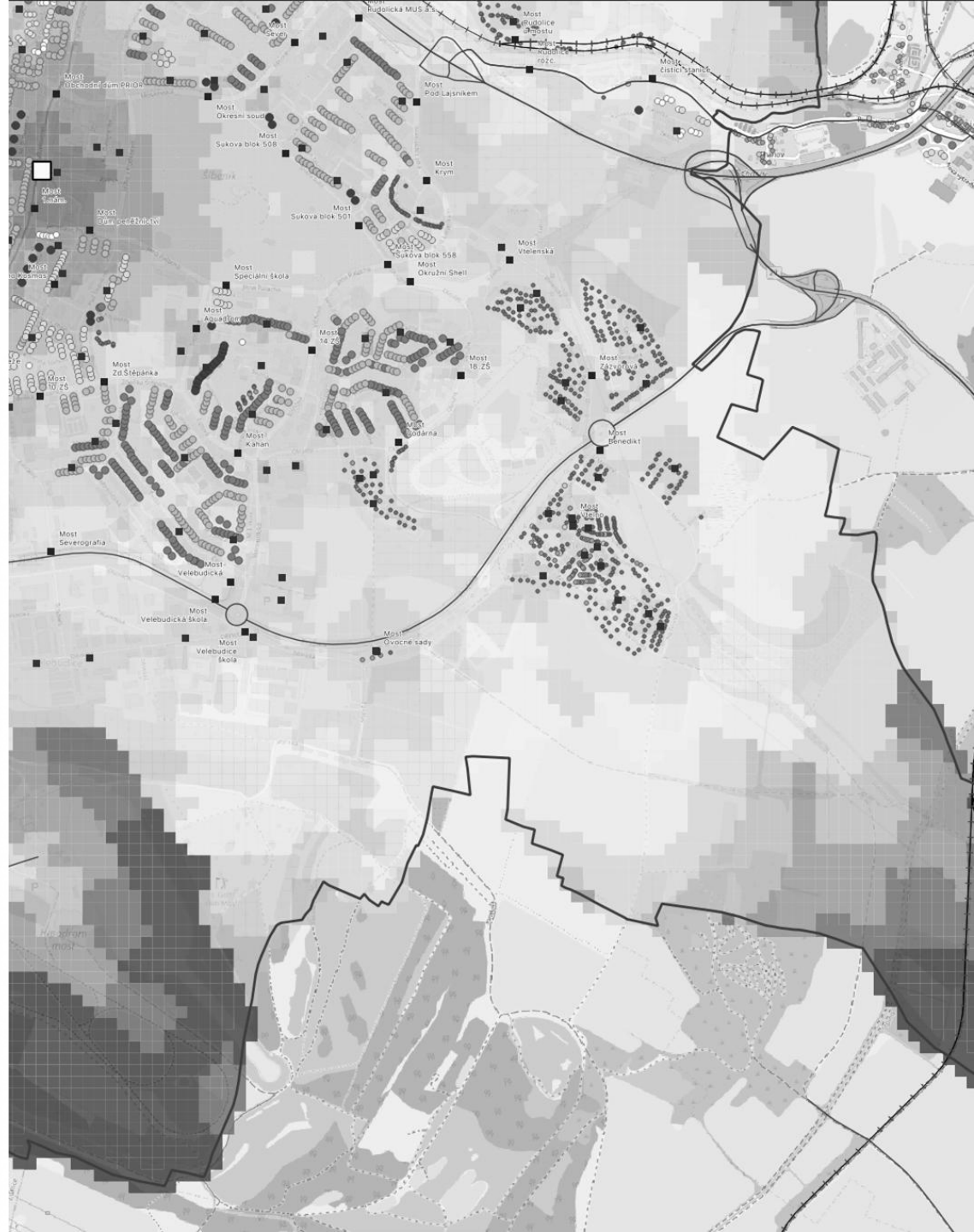




2 Provozní koncepce elektromobility ve vztahu k poptávkové dopravě

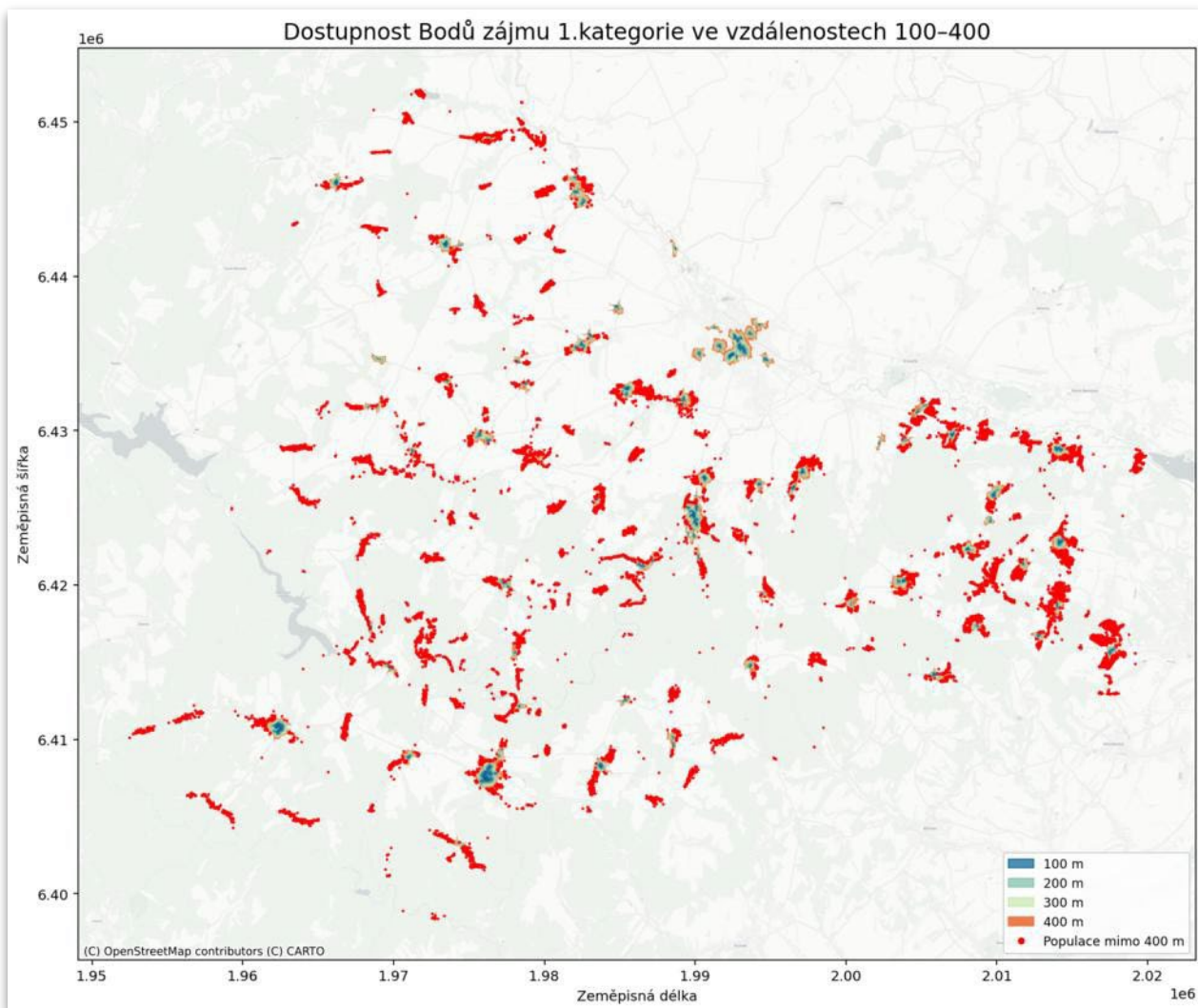
3 Simulace navrhované mikrotransitní služby

4 Akční plán – žádost o dotaci

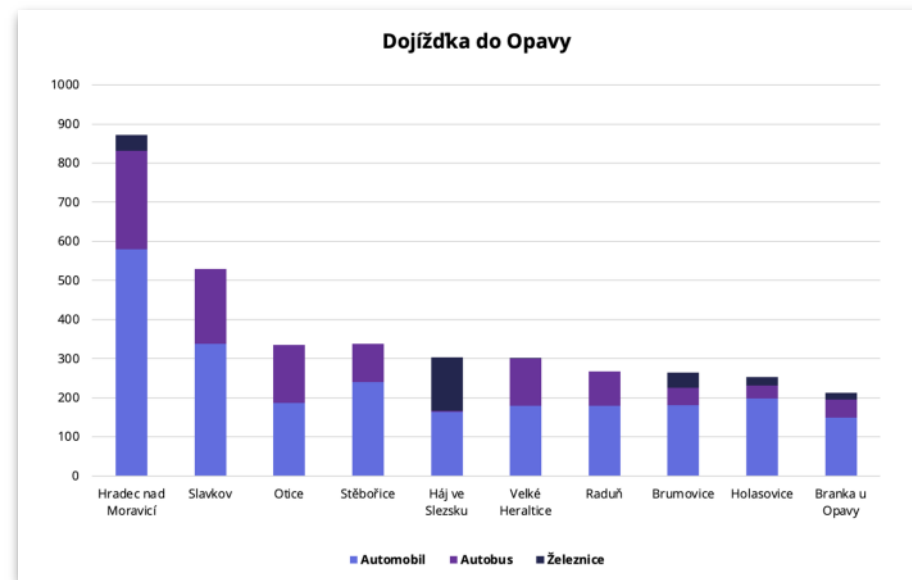


Body zájmu a docházka

Analýza docházkové vzdálenosti



Přepravní vztahy



30 973 obyvatel (53 % regionu) se nachází **mimo** oblast **pěší dostupnosti**

Dopravní chudoba?

Cenová dostupnost

Dopravní dostupnost

Fyzická dostupnost

Šetřnost k ŽP?

Proč elektromobilita ?

- ✓ Provozní úspora
- ✓ Lokální ekonomika
- ✓ Bez emisí, bez hluku
- ✓ Propagace
- ✓ Edukace

- **Návrh provozního modelu pro EV vozidla** (velikost a typ flotily, provozní hodiny, plán nabíjení)
- **Koncepce nabíjecí infrastruktury** s ohledem na možnosti komunitní energetiky
- **Ekonomická analýza** s vyčíslením investičních a provozních nákladů včetně odhadů návratnosti
- **Doporučení** nejvhodnějšího technického a organizačního řešení pro bezemisní, dynamickou (poptávkovou) dopravu
- **Možnosti dotační podpory** a rámcový plán realizace



A kdo nám dodá energii?

